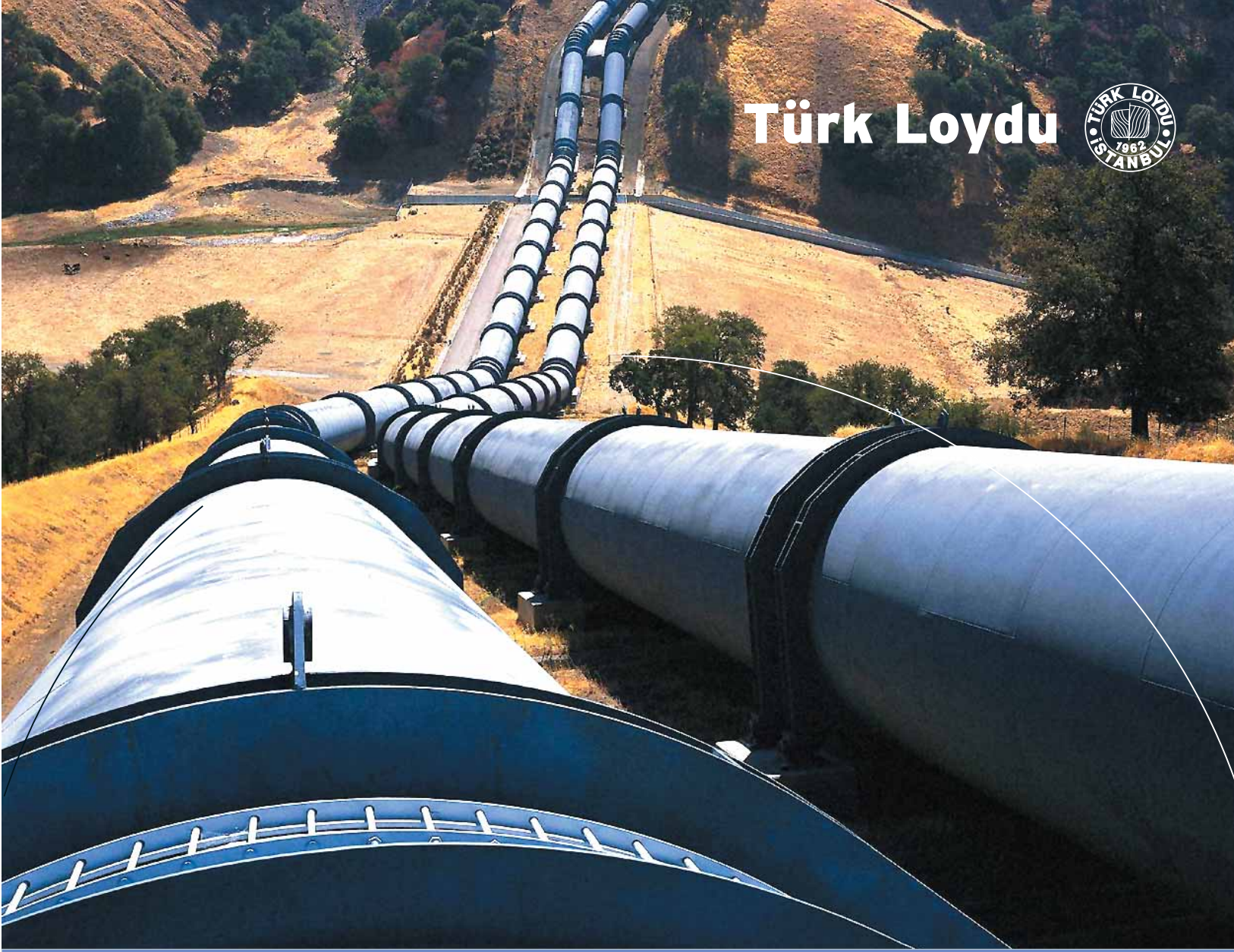


Türk Loydu



ÇALIŞMA RAPORU **2004** ANNUAL REPORT

www.turkloydu.org





İÇİNDEKİLER/CONTENTS

YÖNETİM KURULU VE BÖLÜMLER
THE BOARD AND DEPARTMENTS

04

GENEL DEĞERLENDİRME
GENERAL OVERVIEW

06

DENİZ ENDÜSTRİSİ BÖLÜMÜ
SHIP DIVISION

14

KARA ENDÜSTRİSİ BÖLÜMÜ
LAND INDUSTRY DIVISION

20

PLAN KONTROL VE ARAŞTIRMA BÖLÜMÜ
PLAN CONTROL AND RESEARCH DIVISION

28

BELGELENDİRME BÖLÜMÜ
CERTIFICATION DIVISION

32

BİLGİ TEKNOLOJİLERİ MÜDÜRLÜĞÜ
INFORMATION TECHNOLOGIES MANAGEMENT

38

TÜRK LOYDU VAKFI
TÜRK LOYDU FOUNDATION

40

TÜRK LOYDU YAYINLARI
PUBLICATIONS OF TÜRK LOYDU

46

YÖNETİM KURULU

The Board

BAŞKAN

Chairman

Prof. Dr. A. Yücel ODABAŞI

BAŞKAN VEKİLİ

Act. Chairman

Bilgi KONGAR

ÜYELER

Members

Ali ESER

Faruk ÖMRÜUZAK

Halim METE

Fazıl UZUN

Şevki BAKIRCI

Mehmet TAYLAN

Hakkı KALKAVAN

DENETİM KURULU

Control Committee

Ali ÖNDER

Metin KONCAVAR

Ali PÜDÜN

GENEL MÜDÜRLÜK

General Management

GENEL MÜDÜR VEKİLİ

Act. General Manager

Ali ESER

MURAHHAS AZA

Delegated Member

Şevki BAKIRCI

TEKNİK KURUL

Technical Committee

Prof. Mesut SAVCI

HUKUKİ VE MALİ KURUL

Legal And Financial Committee

Emir YENER

Özden DUMANLI

Tacol TAŞDEMİR



DENİZ ENDÜSTRİSİ BÖLÜMÜ

Ship Division

BÖLÜM BAŞKANI

Head Of Division

R. Tansel TİMUR

BÖLÜM BAŞKANI VEKİLİ

Act. Head of Division

Mustafa DEMİRDÖĞEN

DIŞ İLİŞKİLER SORUMLUSU

Responsible of International Relations

A. Süphan PEKGÜN

YENİ İNŞA EDİLEN GEMİLER SORUMLUSU

Responsible of New Buildings

M. Ercan ÖZOKUTUCU

SERVİSTEKİ GEMİLER SORUMLUSU

Responsible of Ships in Service

Cenk Oral GEZİCİ

GEZİNTİ TEKNELERİ SORUMLUSU

Responsible of Recreational Crafts

Hür FIRTINA

ISM KOD SORUMLUSU

Responsible of ISM Code

Okan ÇETİN

GEMİ MALZEME VE TEÇHİZATI SORUMLUSU

Responsible of Marine Equipment

Akif B. HOLOSORLUOĞLU

ISPS KOD SORUMLUSU

Responsible of ISPS Code

Gökhan DEDEOĞLU

SÖRVEYÖRLER/DENETÇİLER

Surveyors/Auditors

M. Ender BOYACIOĞLU

Erkan TEVATİROĞLU

Taner GÜNDÜZ

Şafak ÖZERGİN

Ahmet YAKUT

İlker KARPUZ

Hasan KEÇECİ

Ayhan TUĞCU

A. Halit HOŞKAN

Tuna BEKOĞLU

Bülent ÖZÇELİKMAN

Bozkurt MAMAT

TEKNİK ASİSTAN

Technical Assistant

Mustafa ASLİYÜKSEK

KARA ENDÜSTRİ BÖLÜMÜ

Land Industry Division

BÖLÜM BAŞKAN VEKİLİ

Act. Head of Division

Şevki BAKIRCI

SÖRVEYÖRLER

Surveyors

Hasan HABİBOĞLU

Birol MORGÜL

Murat ÖZTÜRK

Hakan ÖNAL

İdris HOŞBEN

Olçay AVCI

Orçun ANGIN

Cem ULUSOY

Onur TAYLAN

PLAN KONTROL VE ARAŞTIRMA BÖLÜMÜ

Plan Control and Research Division

BÖLÜM BAŞKANI

Head of Division

Ercan GÜÇ

PLAN KONT. VE ARAŞ. MÜH.

Plan Cont. And Res. Eng.

Şerafettin ÜNAL

Uğur SAYILGAN

Bülent DURAN

İnci Gündüz BALDOĞAN

Mehmet Faruk ELBAN

Kemal AKŞAR

Hatice MERMER

Mehtap ÖZDEMİR

Gözen ÜNTEN

Salim ÖZPAK

Dr. Yavuz KAYIHAN

Umut SÖKMEN

Özkan MUTLU

BELGELENDİRME BÖLÜMÜ

Certification Division

BÖLÜM BAŞKANI

Head of Division

Ayfer ADIGÜZEL

DENETÇİLER

Auditors

Hasan Uğur AYKAÇ

Bülent DURAN

Mehmet Faruk ELBAN

İnci Gündüz BALDOĞAN

Ebru TUYGAN

Murat ÖZTÜRK

S. Taner GÜNDÜZ

Mehtap ÖZDEMİR

MALİ İŞLER MÜDÜRLÜĞÜ

Financial Management

MALİ İŞLER MÜDÜRÜ

Finance Manager

B. Şeyda TÜRKESİ

MALİ İŞLER MÜDÜR YARD.

Assist. Manager

M. Suphi PEKER

KALİTE MÜDÜRLÜĞÜ

Quality Management

KALİTE SORUMLUSU

Quality Eng.

Mehmet Faruk ELBAN

BİLGİ TEKNOLOJİLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

Information Technologies Management

MÜDÜR

Manager

Kürşat Tuğra SÖNMEZ

İDARİ İŞLERİ VE İNSAN KAYNAKLARI MÜDÜRLÜĞÜ

Administration and Human Resources Management

MÜDÜR

Manager

Pınar KONYA

GENEL MÜDÜR DANIŞMANI

Consultant General Manager

Levent GÜLMEN

KOORDİNATÖRLÜKLER

Branch Offices

Ankara : Ahmet İNCE

İzmir : Ender BOYACIOĞLU



TÜRK LOYDU VAKFI'NIN SEVGİLİ 46. GENEL KURUL DELEGELERİ; DEAR DELEGATES OF THE 46TH GENERAL ASSEMBLY OF TÜRK LOYDU;

2004, geçmiş yıllarda da gelişerek büyüyen Türk Loydu için ayrıcalıklı ve başarılı bir yıl oldu. Sözlerimize başlarken bizleri mutlu eden bu sonucun öncelikle ifade edilmesini faydalı buluyoruz. Ve bu güzel neticenin alınmasında emeği geçen Türk Loydu ailesini, destek personelinin Yönetim Kurulu üyelerine kadar, hepsini içtenlikle kutluyor ve teşekkür ediyoruz. Ayrıca çalışmalarımız esnasında desteklerini hep arkamızda gördüğümüz kamu ve özel kurumlar ve kişilere de şükranlarımızı sunuyoruz.

Filhakika, 2004 yılında Türk Loydu'na klaslı gemi sayısı (774) %9; tonajımız da (3.805.000 GT) %10 artmıştır

TL-GLO Joint Venture gelirleri hariç tutulduğunda işletme dönemi gelirlerimiz \$ bazında 40% artmıştır.

BOTAŞ BTC (Bakü-Tiflis-Ceyhan) boru hattı projesi başarı ile tamamlanmıştır. Buna ek olarak, diğer kontrol gruplarına ait işlerde de Türk Loydu'ndan hizmet talep edilmiş ve bu talepler de başarı ve işverenin takdirleri ile karşılanmıştır.

Sevgili Delegelerimiz,

Özellikle 2003 yılı çalışma raporumuzda üzerinde ağırlıklı olarak durduğumuz ve 2004 yılı için hedeflerimizin önünde gösterdiğimiz AB nezdinde onaylanmış kuruluş olma faaliyetleri hem yurt içi ve hem de yurt dışı çalışmalarımıza müsbet yolda ilerlemeler kaydetmiştir. Ancak geçen yıl çalışma raporumuzda 2004 yılı sonuna kadar sonuçlanacağını tahmin ettiğimiz prosedürel süreç AB'nin malum taraflı tutumu dolayısıyla direkt olmasa bile dolaylı bir yöntemle, Yunanistan'daki yetkili kurumlarla (Hellenic Register ve Mirtec SA) yapılan anlaşmalarla sonuçlandırılmıştır.

2004 was an exceptional and successful year for Türk Loydu which has grown by developing in previous years. I think it is beneficial to express this happy result as the first point in my speech. And we sincerely thank and congratulate all the Türk Loydu family, from the support personnel to the Board of Directors who expended efforts in achieving this wonderful result. We would also like to thank the public and private bodies and persons for their support that we have always received throughout our work.

In truth, the number of ships classed by Türk Loydu increased by 9% (774) and our tonnage by 10% (3.805.000 GT) in the year 2004.

Excluding the TL-GLO Joint Venture revenues, our operating period revenues increased by 40% on \$ basis.

BOTAŞ BTC (Baku-Tbilisi-Ceyhan) pipeline project was completed successfully. In addition to that, Türk Loydu service was required in other jobs that belong to the other inspection groups, and those requirements were met successfully, acquiring the employer's approval.

Our Dear Delegates,

Especially the activities for being the EU-accredited body, which we significantly underlined in our 2003 annual report and placed at the top of our targets for the year 2004, made a positive headway, thanks to our efforts both at home and abroad. Nevertheless, the procedural process, which we had estimated to be concluded until the end of 2004, was concluded, not in a direct way due to the known biased attitude of the EU, but in an indirect way, through the agreements made with the competent authorities in Greece (Hellenic Register and Mirtec SA). This way, we, Türk Loydu



Bu şekilde Türk Loydu olarak CE işareti ihtiyacı duyan pek çok üreticimizin sorununa da çözüm getirilmiştir. CE işareti ve Gemi Teçhizatı için gerekli uygunluk işareti (Dümen İşareti) verilebilir duruma gelmiştir.

Deniz ve Kara bölümlerimizin yurt dışı işbirlikleri artmış ve bu şekilde verdiğimiz hizmet türleri ve miktarı da çoğalmıştır.

Yunanistan'daki başarılı örneğe benzer bir temsilcilik anlaşması da İtalya'da mukim Mr. A.OLIVETTI (T.C. Venedik Fahri Konsolosu, Bassoni Group S.P.A), ile gerçekleştirilmiştir. Türk Loydu klaslı gemilerden pek çoğunun uğrak limanlarına sahip İtalya'da böyle bir yapılaşma ile armatörlerimize daha hızlı ve de güvenli hizmet sunacağımıza inanıyoruz.

Suriye'deki temsilciliğimiz NEJEM Co. faaliyetlerini Lübnan'a da genişletmiştir.

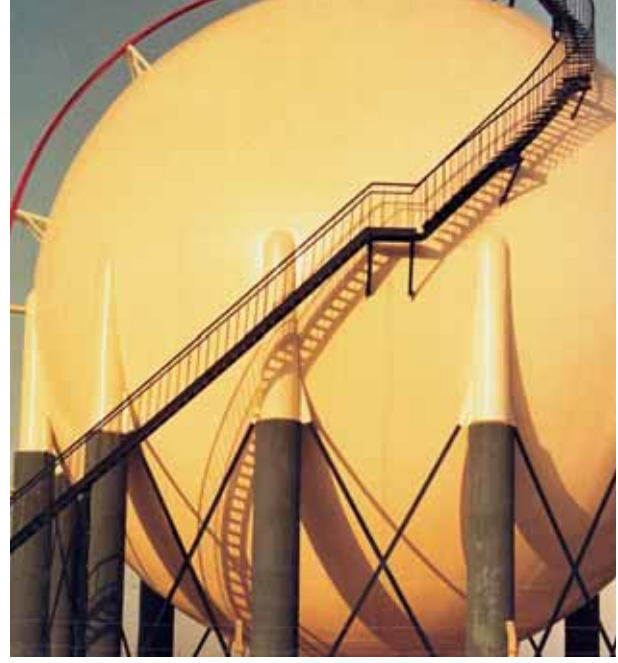
Dubaî ve Romanya'da benzer şekilde TÜRK LOYDU temsilciliklerimizin kurulması için ön hazırlıklara başlanmıştır.

Kara Endüstrisi Bölümümüz AYGAZ A.Ş., OPET, İPRAGAZ gibi önemli kurumlarla çalışmalarını yoğunlaştırmıştır. TÜPRAŞ ve PETKİM gibi müesseselerde tercih edilen bir kurum durumuna gelinmiştir.

Endüstriyel faaliyetlerimizin yurt sathında tanıtım ve genişletilmesi için Anadolu'muzun muhtelif bölgelerinde temsilciliklerimizin oluşturulmasına başlanmıştır. Halen Samsun, Ankara, İzmir, Mersin'de fiilen başladığımız çalışmalara Gaziantep, Konya, Denizli, vb. sanayii gelişen illerimiz de eklenecektir.

Değerli Delegates;

Ülkemizin en büyük sorunlarından biri olan işsizlik ve gelir dağılımındaki eşitsizlik problemlerine hepimizin kafa yorup çözüm bulmak için gayret sarf etmesi gerekiyor. Her iki sorunun da müşterek çözümü; daha fazla üretmek, daha kaliteli üretmekten geçer.



have solved a common problem of our many producers who are in need of the CE marking. We are now able to give CE marking and the conformity mark (Wheel Mark) needed for Marine Equipment.

International cooperation by our Ship and Land Industry Divisions increased, multiplying the number and types of the services that we render.

Similar to the successful example in Greece, we concluded an agency agreement with Mr. A. OLIVETTI (Honorary Consul of the R.T. for Venice, Bassoni Group S.P.A) who resides in Italy. We believe that we will render a faster and safer service to our ship owners through such a structuring in Italy that has ports of call for many of the Türk Loydu-classified ships.

Our Syrian agency NEJEM Co. has expanded its activities to Lebanon as well.

We commenced the preliminary arrangements to found similar agencies also in Dubai and Romania.

Our Land Industry Division has intensified its work with important bodies such as AYGAZ A.Ş., OPET, İPRAGAZ.

Türk Loydu has become preferred institution for organizations such as TÜPRAŞ and PETKİM.

We commenced the establishment of our agencies in various regions of Anatolia to promote and expand our industrial operations across the homeland. Our cities with developing industries such as Gaziantep, Konya, Denizli will also be included into our work and we have actually started at present in Samsun, Ankara, İzmir, and Mersin.

Esteemed Delegates;

It is necessary for all of us to concentrate on unemployment and unequal income distribution, which are two of the biggest problems of our country, and to do our best to find a solution. The combined solution for both problems lies in more production and producing a higher quality.



Üretim sürecinin en önde gelen unsurlarından biri insan gücüdür. Ama kalite ve kapasitesi, verimi yüksek insan gücüdür. Öyleyse bu amaca katkıda bulunacak projelerin sahiplenilebilmesi ve gerçekleştirilmesi gerekir. Türk Loydu yıllar öncesinden planladığı eğitim projesini kuvveden fiile geçirme aşamasına gelmiştir. Geçen yılki çalışma raporumuzda özetle bahsettiğimiz bitişik parseldeki bu projemiz bürokratik işlemlerin uzaması nedeniyle biraz gecikmiş de olsa netleşmiştir. Kuracağımız bu eğitim tesisinde sektörümüzün ihtiyaç duyduğu kaliteli teknik eleman yetiştirilmesine katkıda bulunacağımıza inanıyoruz. Tesisin kısa sürede devreye sokulmasında Türk Loydu'nun olduğu kadar ilgili tarafların ve parseli tahsis ederek ilgisini esirgemeyen Ulaştırma Bakanımız Sn. Binali Yıldırım'ın da katkılarını şükranla karşılayacağımızı ifade etmek isteriz.

Eğitimle ilgili olarak geçmiş yıllardan beri devam eden burs ve destek programlarımızın hem kapsamı ve hem de çeşitleri arttırılmıştır.

Burs verilen kurumlara; Gemi Mühendisleri Odası, Gemi Makinaları İşletme Müh. Odası, Makina Müh. Odası, Elektrik Müh. Odası, Metalurji Müh. Odası gibi Mühendis Odalarımıza ve Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği ile Türk Uzakyol Kaptanları Derneği de ilave edilmiştir. Böylece 18 adet lisans seviyesi öğrenci burs ilâvesiyle burs verilen üniversite öğrenci sayısı 44'e çıkarılmıştır. Başka bir ifadeyle lisans, yüksek lisans ve doktora seviyelerinde verdiğimiz karşılıksız burs sayısı %70 civarında arttırılmıştır.

2003 yılında ISPS Code kapsamında hem personel eğitimi ve hem de gemi ve liman tesislerine ISPS belgesi verme yetkisini alan Türk Loydu 2004 yılında her iki konuda da başarılı çalışmaları yapan kurum olmuştur. Eğitim verilen gemi ve liman güvenlik elemanı sayısı 800 civarındadır. ISPS Gemi Güvenlik Planı Onayı ve Gemi Güvenlik sertifikası (GGS) verilen gemi sayısı 300 civarındadır.

Manpower, but a more productive, more qualified, and more capable manpower, is one of the most leading elements of the production process. Then, it is necessary to support and realize the projects that will contribute to this aim. Türk Loydu has reached the stage of transforming its training project planned years before from project to reality. Our project located on the adjacent lot, which we summarized in our annual report submitted last year, has become clear, though a little late due to the prolongation of the paperwork. We believe that, in this training facility that we will set up, we will contribute to the training of qualified technicians needed by our sector. We would also like to state that we appreciate the contributions of the relevant parties, in addition to Türk Loydu, and our Minister of Transportation Mr. Binali Yıldırım, who did not withhold his interest by assigning the lot, to take the facility into operation as soon as possible.

With regard to education, both the scope and the variety of our scholarship and support programs ongoing since the previous years have been enlarged.

Our chambers of engineers such as the Chamber of Naval Architects and Marine Engineers, the Chamber of Marine Engineers, the Chamber of Mechanical Engineers, the Chamber of Electrical Engineers, the Chamber of Metallurgical Engineers, the Turkish Insurance and Reinsurance Companies' Association, and the Ocean Going Masters' Association have been added to the institutions that are granted scholarship. Thus, the number of the scholarship-granted university students has increased to 44 with addition of 18 scholarships for graduate students. In other words, the number of gratis scholarships that we grant at graduate, postgraduate, and doctorate levels has increased by about 70%.

Türk Loydu who was authorized in 2003 both to give personnel training and to furnish ISPS certificate to ships and port facilities in scope of the ISPS Code became the organization that performed the most successful work on both subjects in 2004. About 800 ship and port facility officers have been trained.



Üretim sürecinin en önde gelen unsurlarından biri insan gücüdür. Ama kalite ve kapasitesi, verimi yüksek insan gücüdür. Öyleyse bu amaca katkıda bulunacak projelerin sahiplenilebilmesi ve gerçekleştirilmesi gerekir. Türk Loydu yıllar öncesinden planladığı eğitim projesini kuvveden fiile geçirme aşamasına gelmiştir. Geçen yılki çalışma raporumuzda özetle bahsettiğimiz bitişik parseldeki bu projemiz bürokratik işlemlerin uzaması nedeniyle biraz gecikmiş de olsa netleşmiştir. Kuracağımız bu eğitim tesisinde sektörümüzün ihtiyaç duyduğu kaliteli teknik eleman yetiştirilmesine katkıda bulunacağımıza inanıyoruz. Tesisin kısa sürede devreye sokulmasında Türk Loydu'nun olduğu kadar ilgili tarafların ve parseli tahsis ederek ilgisini esirgemeyen Ulaştırma Bakanımız Sn. Binali Yıldırım'ın da katkılarını şükranla karşılayacağımızı ifade etmek isteriz.

Eğitimle ilgili olarak geçmiş yıllardan beri devam eden burs ve destek programlarımızın hem kapsamı ve hem de çeşitleri arttırılmıştır.

Burs verilen kurumlara; Gemi Mühendisleri Odası, Gemi Makinaları İşletme Müh. Odası, Makina Müh. Odası, Elektrik Müh. Odası, Metalurji Müh. Odası gibi Mühendis Odalarımıza ve Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği ile Türk Uzakyol Kaptanları Derneği de ilave edilmiştir. Böylece 18 adet lisans seviyesi öğrenci burs ilâvesiyle burs verilen üniversite öğrenci sayısı 44'e çıkarılmıştır. Başka bir ifadeyle lisans, yüksek lisans ve doktora seviyelerinde verdiğimiz karşılıksız burs sayısı %70 civarında arttırılmıştır.

2003 yılında ISPS Code kapsamında hem personel eğitimi ve hem de gemi ve liman tesislerine ISPS belgesi verme yetkisini alan Türk Loydu 2004 yılında her iki konuda da başarılı çalışmaları yapan kurum olmuştur. Eğitim verilen gemi ve liman güvenlik elemanı sayısı 800 civarındadır. ISPS Gemi Güvenlik Planı Onayı ve Gemi Güvenlik sertifikası (GGS) verilen gemi sayısı 300 civarındadır.

Manpower, but a more productive, more qualified, and more capable manpower, is one of the most leading elements of the production process. Then, it is necessary to support and realize the projects that will contribute to this aim. Türk Loydu has reached the stage of transforming its training project planned years before from project to reality. Our project located on the adjacent lot, which we summarized in our annual report submitted last year, has become clear, though a little late due to the prolongation of the paperwork. We believe that, in this training facility that we will set up, we will contribute to the training of qualified technicians needed by our sector. We would also like to state that we appreciate the contributions of the relevant parties, in addition to Türk Loydu, and our Minister of Transportation Mr. Binali Yıldırım, who did not withhold his interest by assigning the lot, to take the facility into operation as soon as possible.

With regard to education, both the scope and the variety of our scholarship and support programs ongoing since the previous years have been enlarged.

Our chambers of engineers such as the Chamber of Naval Architects and Marine Engineers, the Chamber of Marine Engineers, the Chamber of Mechanical Engineers, the Chamber of Electrical Engineers, the Chamber of Metallurgical Engineers, the Turkish Insurance and Reinsurance Companies' Association, and the Ocean Going Masters' Association have been added to the institutions that are granted scholarship. Thus, the number of the scholarship-granted university students has increased to 44 with addition of 18 scholarships for graduate students. In other words, the number of gratis scholarships that we grant at graduate, postgraduate, and doctorate levels has increased by about 70%.

Türk Loydu who was authorized in 2003 both to give personnel training and to furnish ISPS certificate to ships and port facilities in scope of the ISPS Code became the organization that performed the most successful work on both subjects in 2004. About 800 ship and port facility officers have been trained.



Türk Loydu çalışanlarımızın ihtiyaç duyduğu eğitimler gerek kurum içi, gerekse kurum dışı ve/veya yurt dışından karşılanmıştır. Bu şekilde uluslararası kurallarda ve standartlarda, vb. de oluşan veya oluşması muhtemel değişiklik ve yeniliklere adapte olmamız, hazırlıklı olmamız hedeflenmiştir.

Yeni bir dönem daha ISM ve ISO 9001:2000 eğitimi tertiplenmiştir. Bu eğitimle IRCA kayıtlı baş denetçiler sektöre kazandırılmıştır.

Gemi inşa sektöründe çalışan ve çalışmayı düşünen mühendis adaylarına verdiğimiz TRIBON kurslarının sayısı 14'ü ve faydalanan katılımcı sayısı da 110'u bulmuştur. Gemi İnşa Sanayi A.Ş. (GİSAŞ) ile müştereken kurduğumuz TLV-GİSTEM Teknik Eleman Yetiştirme Geliştirme Merkezinin mesleki faaliyetleri artarak devam etmiştir. 2004 yılında 141 kişi bu eğitimlerden yararlanarak kaynakçı belgelerini almıştır.

Gemi Mühendisleri Odasının 50. Kuruluş yılı nedeniyle tertiplenen etkinliklere geniş çaplı destek verilmiş, düzenlenen teknik oturumlara tebliğ sunarak, oturum başkanlığı, vb. şeklinde de katkıda bulunulmuştur.

Değerli Delegelerimiz;

Deniz, Kara, Belgelendirme bölümlerimizle ilgili yurt içi ve yurt dışı tanıtım fuarlarına, kongre ve seminer, sempozyum gibi etkinliklere katılmıştır (Boat Showlar, Pire-Posidonia Denizcilik Fuarı, Şam Fuarı, Kalite Kongresi, Dubaî Fuarı belli başlılardır).

Yurt dışı etkinliklerimiz 2004 yılı içinde de devam etmiştir. Bu cümleden olarak;

Pire'de Posidonia Fuarına katıldık ve faydalı temaslar sağladık. Yunan DTO ve Armatörler Birliği Başkanları ve Yöneticileri ile olumlu görüşmeler yapıldı; Yunanistan'da Türk Loydu'nun denizciliğin müşterek konularında katkıları aranır duruma gelmiştir.



The number of ships handed ISPS Ship Security Plan Approval and Ship Security Certificate is about 300.

The training needs of our Türk Loydu employees have been met through either in-house or out-house courses as well as foreign resources. In this way, we have targeted to be ready for and adapt ourselves to the actual and/or possible changes and innovations in international rules and standards.

A new period of ISM and ISO 9001:2000 training has been arranged. Through this training, IRCA-registered auditors have been brought in the sector.

The number of the TRIBON courses that we give to candidate engineers who work or consider working in the shipbuilding sector has reached to 14 and the number of participants to 110. The vocational activities of TLV-GİSTEM Technical Staff Training Center, which we established jointly with Gemi İnşa Sanayi A.Ş. (GİSAŞ), has continued to increase. In 2004, 141 people benefited from these training programmes and received their welder certificates.

We gave wide support to the events organized for the 50th foundation day of the Chamber of Naval Architects and Marine Engineers, and contributed to the technical sessions through paper presentations, session chairmanship, etc.

Dear Esteemed Delegates;

We also participated in domestic and foreign promotional fairs, congresses, seminars, and symposiums in relation to our Ship, Land Industry and Certification Divisions (Boat Shows, Piraeus-Posidonia Maritime Fair, Damascus Fair, Quality Congress, and Dubai Fair are the notable ones.)

Our foreign activities continued in the year 2004 as well. In this connection,

- We participated in the Posidonia Fair in Piraeus and made beneficial contacts. We had positive interviews with the Presidents and Directors of the Greek MTC and Union of Ship Owners; Türk Loydu's contributions in common maritime matters have become desirable in Greece.

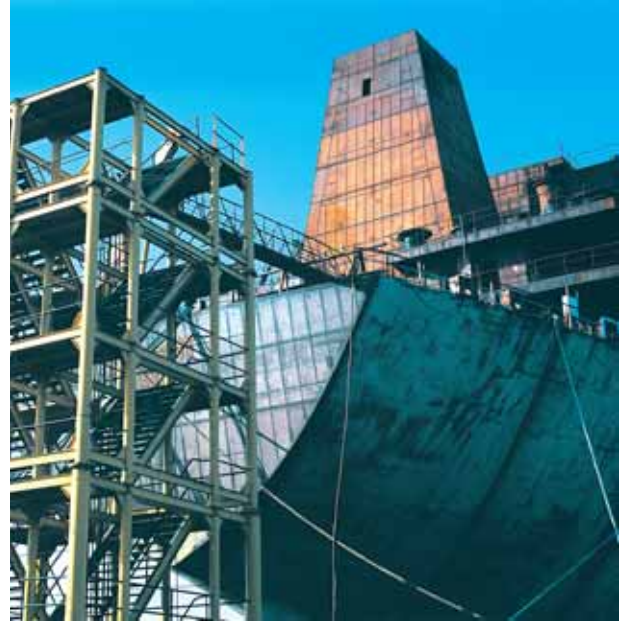


Sanayi ve Tic. Bakanı Sn. Ali COŞKUN'la beraber Suriye'ye yapılan iş çevrelerinin de katıldığı ziyarete Türk Loydu olarak biz de katıldık. Hem Suriye Ulaştırma Bakanı ve hem de Suriye Standartlar Kurum Başkanı ile direkt görüşmeler yapılmış, karşılıklı işbirliği imkanları yaratılmıştır.

- Suriye ve Lübnan'a yapılan ziyaretlerde üst kademe yetkililerle (Bakan ve müsteşarlar) görüşmeler yapılmış ve sanayi yatırımlarında Türk Loydu'nun 3 üncü taraf olarak görev alma arzusu olumlu karşılanmıştır.
- Denizcilik alanında karşılıklı işbirliği yapılmasına dair görüş alışverişinde bulunmak üzere 24 Şubat 2005 tarihinde Denizcilik Müsteşarlığı'nın davetlisi olarak Türkiye'ye gelen Suriye Limanlar İdaresi Genel Müdürü Tuğamiral Mohsen Hassan başkanlığı'ndaki Suriye heyeti ile olumlu bir atmosferde gerçekleşen görüşmelerin ardından, Türk Loydu ile Suriye Limanlar İdaresi arasında Bayrak Devleti Adına Sörvey ve Sertifikalandırma Yetki Devri Anlaşması imzalandı. IMO'nun A.739(18) no.lu Genel Kurul Kararına istinaden, Suriye Denizcilik İdaresi adına Tuğamiral Mohsen HASSAN ile Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi adına Genel Müdür Ali ESER ile Deniz Endüstrisi Bölüm Başkanı Tansel TİMUR'un imzaladıkları anlaşma ile Türk Loydu, Türkiye Cumhuriyeti, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti, Moğolistan ve Slovakya Denizcilik İdarelerine ilaveten, Suriye Denizcilik İdaresi adına SOLAS, MARPOL, LOAD LINE, TONNAGE 69, COLREG 72, STCW 95, ILO konvansiyonları kapsamında sörvey yapma ve sertifika düzenleme yetkileri almış oldu. Anlaşmanın diğer bir özelliği de, Suriye Denizcilik İdaresi'nin bir klas kuruluşuyla imzaladığı ilk ve halen tek yetki devri anlaşması olmasıdır.
- Slovakya Devleti ile hem devam eden işbirliği ve hem de yeni dönem için AB içinde müşterek hareket zemini oluşturulmuştur.
- Geçen yıl kurulmasını planladığımız Türk Loydu-KKTC şirketimiz fiilen kurulmuş ve tescil ettirilmiştir.

As Türk Loydu, we also participated in the visit to Syria made by the Minister of Industry and Trade Mr. Ali COŞKUN, accompanied by business circles. We had direct discussions both with the Syrian Minister of Transport and the Head of the Syrian Standards Institution, and created opportunities for mutual cooperation.

- We met the top-level authorities (Ministers and undersecretaries) during the visits to Syria and Lebanon, and Türk Loydu's desire for being charged as the 3rd party in the industrial investments found affirmative responses there.
- Syrian Committe, headed by the General Director of Ports, R.Adm. Mohsen Hassan came to Turkey upon invitation from the Undersecretariate for Maritime Affairs on 24 February 2005. Views exchanged related to bilateral co-operation on the field of Shipping and following this very constructive meeting, an Agreement Governing The Delegation of Statutory Certification Services for Vessels Registered in Syria between Ministry of Transport Directorate General of Ports and Türk Loydu had been signed. This agreement in accordance with the IMO Resolution Guidelines A.739 (18) signed by R.Adm. Mohsen Hassan, by General Manager of Turk Loydu, Mr. Ali Eser and by Mr. Tansel Timur, Head of Ship Department. By signing this agreement, Turk Loydu is authorized by Syrian Maritime Administration, besides the Maritime Administration of the Republic of Turkey, Turkish Republic of Northern Cyprus, Mongolia, Slovak Republic, to perform surveys on board of the ships carrying Syrian Flag and issue statutory certificates in the scope of SOLAS, MARPOL, LOAD LINE, TONNAGE 69, COLREG 72, STCW 95, ILO conventions. Another characteristic of this agreement is that this is the first and presently unique agreement signed by the General Directorate of Ports of Syria with a Classification Society.
- A joint action platform in the EU has been formed for both the ongoing cooperation and the new period with the State of Slovakia.
- Our Türk Loydu-NCTR company that we planned to establish last year was actually founded and registered.



• Askeri Gemiler Klaslama Kuruluşları Derneği (NSCA) üyeliğimiz 2004 yılı içinde gerçekleştirilmiştir. Bu şekilde harp gemilerinin klaslanması ve/veya plan, proje çalışmaları, kontrolü gibi askeri projelere ilişkin imkanlarımız artırılmıştır. Türk Loydu Askeri Gemiler Kural Kitabı çalışmalarımız da bu arada tamamlanmış olup ilgili yerlere dağıtım ve duyurusu yapılmıştır.

Geçmiş yıllarda ön çalışmaları başlayan bilgisayar destekli Proje Yönetim Sistemi devreye girmiştir.

Diğer ülkelerle ilgili temaslarımız raporun ileriki bölümlerinde ifade edilmiştir.

2005 HEDEFLERİ:

Sevgili Delegates, Değerli Misafirler ;

İçinde bulunduğumuz 2005 yılı için öngörülerimizi ve çalışma planımızı da kısaca bilgilerinize sunmak isteriz :

1. YENİ GEMİ İNŞAATI

• Türk Loydu'nun Türkiye'de inşa edilen yeni gemilerde daha fazla pay almasını diliyor ve bu yönde gereken girişimlerimizi tüm organlarımızla desteklemek istiyoruz. Türk Loydu, özellikle 2003 yılı Temmuz ayından itibaren, TS-EN 45004 standardına göre akredite olup, "A Sınıfı Muayene Kuruluşu" olma yetkisini aldıktan sonra, klaslama faaliyetlerinin daha kolay genişleyeceğini düşünüyoruz. Ancak siz sayın delegelerimiz ve kıymetli sektör temsilcilerimizin, Ulusal Klas Kuruluşumuzun gelişmesi için gösterdikleri desteği daha da arttırarak devam ettirmesini bekliyoruz.

Ancak bu destekler sayesinde, diğer ülkelerin kendi klas kuruluşlarına sağladığı tercih hakkını, en azından, biz de kullanmış oluruz. Önümüzdeki sert rekabet şartlarına daha güçlü bir yapı ile girmemiz için bu ve benzeri ulusal avantajlarımızı sonuna kadar kullanmamız kaçınılmazdır.

• Our membership to the Naval Ships Classification Association (NSCA) was realized in 2004. Thus, our opportunities related with the naval projects such as the classification of the warships and/or planning, project, and inspection work have increased. In the meantime, our work on the Türk Loydu Naval Ships Rules has been completed, and the book was announced and distributed to the relevant positions.

The computer-aided Project Management System the pre-work of which started in previous years has now been launched. Our contacts related with the other countries are stated in coming parts of the report.

2005 TARGETS:

Dear Delegates, Honored Guests ;

We would like to make a brief presentation for you on our forecasts and work plan for the current year 2005:

1. NEW SHIP BUILDING

• We wish Türk Loydu to take a bigger share in ships built in Turkey and would like to support our relevant necessary undertakings through all our bodies. We think that, especially after Türk Loydu is entitled to be the "A Class Examination Body" as of July 2003 by being accredited in accordance with the TS-EN 45004 standard, the classification operations will enlarge more easily. Nevertheless, we expect you, our dear delegates and esteemed sector representatives, to maintain your support to the development of our National Classification Society even more than ever.

With this support, we will also have the choice that other countries provide to their classification societies. It is inevitable to use our similar national advantages to the last in order to be able to face the severe competition conditions before us with a stronger structure.



• Yeni gemi inşaatı ve/veya mevcut gemilerin Türk Loydu'na yönelmesi için Temmuz 2005'den itibaren uygulaması başlayacak Gemi İnşa Yönetmeliği'nin de etkin rol oynayacağını düşünüyoruz. Zira bu yönetmelikle belli tonaj ve boyu aşan; belli sayıdan fazla yolcu taşıyan teknelerin muhakkak klaslı yapılması şartı getirilmektedir; ki bu şart yıllardır kural dışı, klas dışı inşa edilip işletilen ve büyük can ve mal kaybı riski taşıyan deniz vasıtalarına bir çeki düzen getirecektir.

2- MİLGEM

Türk Deniz Kuvvetlerimize millî imkanlarımızı azami derecede kullanarak askeri gemiler üretmek üzere planlanan MİLGEM projesinde millî klas kuruluşu olarak projenin ilgili safhalarında (MSB alımlarında TL Belgesi ve denetimi) yer almak istiyoruz. Türk Loydu bu millî projede özellikle askeri gizlilik derecesi içeren konularda birikmiş tecrübelerini ve istihdam ettiği uzman elemanlarını değerlendirmeyi ayrıca büyük bir onur addedecektir.

3- ISO 14001 VE OHSAS 18001

2004 yılı içinde başladığımız OHSAS 18001 (İş Sağlığı ve Güvenliği) ve ISO 14001 (Çevre Yönetim Sistemi) standartlarına göre belgelendirme süreçlerinin tamamlanması ile HACCP (Gıda Güvenliği Sistemi) standardına göre TÜRKAK 'tan akredite olmak da 2005 yılı için önemli kilometre taşları olarak hedeflerimiz arasındadır. Ancak HACCP standardı henüz TÜRKAK' ın kapsamı içinde olmadığından Türk Loydu olarak hazır beklemekteyiz.

4- BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, İLETİŞİM VE AR-GE ÇALIŞMALARI

• Elektronik iletişim imkanları, Tuzla bölgesindeki alt yapı yetersizliği nedeniyle, artık çalışma süratimizi karşılayamamaktadır. Bu soruna çözümü uydudan haberleşme sistemini devreye sokarak halledeceğimizi gördük ve ihtiyacımıza en uygun alt yapı yatırımını 2005 yılı ilk çeyreği içinde tamamlayacağımızı umuyoruz.

• We think that the Ship Building Rules to be implemented as of July 2005 will play an effective role in the new ship building efforts and/or existing ships towards Türk Loydu. Because, it is stipulated in these rules that vessels exceeding a certain tonnage and length and carrying more than a certain number of passengers have to be classified. And this stipulation will put the sea vehicles, which have been built and are operating for years under neither rules nor classes, thus bearing a great risk against life and property, in order.

2-MİLGEM

We want to take part in the relevant phases of the project (TL Certificate and inspection in Ministry of National Defence procurements), as the national classification society, in the MİLGEM project planned to produce naval ships for the Turkish Naval Force by utilizing our national resources to the maximum. In this national project, it would be an honour for Türk Loydu to employ its accumulated experience, especially on this subject, with military confidentiality and its expert staff members in this national project.

3- ISO 14001 AND OHSAS 18001

Together with the completion of the certification processes under the OHSAS 18001 (Occupational Health and Safety Management Systems) and ISO 14001 (Environment Management Systems) standards which we started in 2004 and being accredited by TÜRKAK under the HACCP (Hazard Analysis and Critical Control Points) standard are our targets, as an important milestone for 2005. However, as the HACCP standard is not in the scope of TÜRKAK yet, Türk Loydu are prepared and waiting.

4- INFORMATION TECHNOLOGIES, COMMUNICATIONS AND R&D WORKS

• Due to inadequacy of the infrastructure in the Tuzla region, the electronic communications facilities are not capable of keeping up with our working pace. We have seen that we could solve this problem by launching the satellite communications system, and hope that we can complete the investment for the infrastructure most appropriate for our needs in the first quarter of 2005.



- Ülkemizde büyük ihtiyaç hissedilen “Deniz Teknolojileri AR-GE Merkezi”nin kurulması için Üniversite ve Bilimsel Araştırma Kurumları ile yakın işbirliği imkânları araştırılacaktır.
- Özellikle denizcilik sektörüyle ilgili ulusal girişimlerin desteklenmesi politikamızı genişleterek sürdürmek istiyoruz. Bu kapsamda :
- TÜTERMAP (Türkiye Tersaneler Master Planı);
- Kabotaj – Deniz Taşımacılığı projesi;
- IMO’da Türk Delegasyonuna teknik destek vermek gibi teknik destekleme politikalarımız sürdülecektir.
- Türk Loydu tanıtım CD’mizi de, güncelleştirerek ve Arapça dilini de ekleyerek yenileştirdiğimizi haber vermek isteriz.

Değerli Deleğelerimiz;

46. Genel Kurulumuzun çalışmaları sürecinde değerli öneri ve görüşlerinizin Türk Loydu’nun önümüzdeki yıllarda yapacağı atılımlara katkı sağlayacağına inanıyoruz. 2004 yılı içinde gerçekleştirilen diğer çalışmalar raporumuzun ilgili bölümlerinde detaylı bir şekilde açıklanmaktadır.

Gelecek Genel Kurul ve Kurullarda daha da iyi şartlarda görüşmek dileğiyle.

Yönetim Kurulu

- Opportunities for close cooperation with the Universities and the Scientific Research Institutions will be sought for the establishment of the “Marine Technologies R&D Center”, which is highly needed in our country.

- We would like to maintain, while expanding, our policy of supporting national initiatives related especially with the maritime sector.

In this scope, our technical support policies such as giving technical support to:

- TÜTERMAP (Master Plan for Turkish Shipyards);
- Coast Trading – Sea Transportation project;
- The Turkish Delegation in IMO will continue.
- We would also like to announce that we have updated our Türk Loydu promotional CD and enriched it by adding the Arabic language as well.

Our Esteemed Delegates;

We believe that your valuable suggestions and views throughout the work of our 46th General Assembly will make a great contribution in the advances that Türk Loydu will make in coming years. The other work performed within the year 2004 are detailed in the relevant parts of our report.

I hope we will meet with even better conditions in the next General Assembly and Assemblies.

The Board Of Directors



DENİZ ENDÜSTRİSİ BÖLÜMÜ / SHIP DIVISION

Dönem içinde Türk Loydu klaslı gemi sayısı %9 artışla 774'e ulaşmıştır. Toplam tonajise, % 10 artarak, 2004 sonu itibariyle, 3.805.000 GT olmuştur.

2004 yılı içinde ya da daha önce başvurmuş olup da işlemleri 2004'de tamalanarak klasa alınmış olan gemilerin sayısı 123, toplam tonajları ise 537.449 grostondur. Bu gemilerin 60 adedi doğrudan Türk Loydu klasına alınanlar (167.151 GT), 63 adedi ise "ikinci klas" olarak klasa alınanlar (370.298 GT) dir.

2004 yılında klas talebi için başvuran "yeni inşa" sayısı 25'dir. Bunların 7 adedi yat, 1 adedi kuru yük gemisi, 5 adedi balıkçı gemisi, 1 adedi sismik araştırma gemisi, 5 adedi pilot bot, 1 adedi ambulans bot, 1 adedi duba ve 4 adedi römorkördür.

Yapımları Türk Loydu kontrolünde sürdürülerek 2004 yılı içinde bitirilen ve Türk Loydu klası alan 9 adet gemiden 2 adedi römorkör, 1 adedi kuru yük gemisi, 1 adedi ürün tankeri, 1 adedi yat, 1 adedi katı ve sıvı atık toplama gemisi, 3 adedi pilot bot botudur.

ISM sertifikalandırma hizmetleri kapsamında klasımızdan DOC belgesi almak üzere 2004 yılı içinde müracat eden 33 firmanın 30'unun; SMC belgesi için başvuru alan 44 geminin 39'unun işlemleri tamamlanarak sertifikaları düzenlenmiştir. Diğerlerinin işlemleri devam etmektedir.

1 Temmuz 2004 tarihinde yürürlüğe giren ISPS Code gereği kuruluşumuza başvuran toplam 302 gemi ile ISPS Code Gemi Güvenlik Planı(GGP) onaylanması ve Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası (ISSC) verilmesi için sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme imzalayan 302 gemiden 248 adedi Türk Bayraklı, 54 adedi ise diğer bayraklıdır.

There are 774 ships (which represents increase of % 9) classed with Türk Loydu that amounts to 3.805.000 GT which represents increase of % 10 as per the end of 2004.

After completion of necessary surveys for class entry, class certificates of 123 ships have been issued. Total gross tonnage of those ships is 537.449 GT. Out of these 123 ships 60 of them are directly admitted to TL (167.151 GT) and 63 of them are admitted to TL as "second class" (370.298 GT).

In 2004 25 applications have been made for "new building" to be built under TL class control. These are 7 yachts, 1 general cargo ship, 5 fishing vessels, 1 seismic research vessel, 5 pilot boats, 1 ambulance boat, 1 barge and 4 tug boats.

New building of 2 tug boats, 1 general cargo ship, 1 product carrier, 1 yacht, 1 sea recovery boat, 3 pilot boats were completed and class certificates were issued in 2004.

In scope of ISM CODE, 33 companies applied for DOC, 30 out of them certified and 44 ships applied for SMC and 39 out of them certified during 2004. Certification processes for the others are progressing.

As per the requirements of the ISPS Code that entered into force on 1st July 2004, Turk Loydu signed contract with 302 ships to approve ISPS Code Ship Security Plan (SSP) and to issue International Ship Security Certificate (ISSC). Out of these 302 ships 248 ships are carrying Turkish Flag and 54 are carrying other flags 271 ships out of 302 ships that signed contract were submitted their ship security plans (SSP) for approval and these plans were approved. International Ship security Certificate (ISSC) issued for 281 ships. Out of these 281 ships, 131 are classed with Türk Loydu, 129 are classed with other classification societies and 21 are not classed by any society.



Sözleşme imzalayan gemilerden 271 adedi Gemi Güvenlik Plan'larını (GGP) onay için kuruluşumuza sunmuşlar ve 271 adedi onaylanmıştır. 281 gemiye de Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası (ISSC) tanzim edilmiştir. Sertifika verilen gemilerden 131 adedi Türk Loydu klaslı, 129 adedi yabancı klas, 21 adedi ise klassız gemilerden oluşmaktadır.

ISPS Code kapsamında 14 liman ile sözleşme yapıлып, bu limanların güvenlik değerlendirmesi ve güvenlik planları hazırlanmış, Denizcilik Müsteşarlığından gerekli onayları alınmıştır. Bu limanların hepsine müsteşarlık tarafından 5 yıllık Liman Tesisi Uygunluk Beyanı sertifikaları verilmiştir.

2004 yılı içinde teknik danışmanlık hizmetleri kapsamında, muhtelif gemi ve yatların kondisyon ve değer tespit sörveyleri ile malzeme sarfiyat tespitleri yapılmıştır.

Türk Loydu Suriye Temsilciliği Nejem Co. faaliyetleri kapsamında 2004 yılında klas girişi için 21 gemi başvurmuş, bunlardan 18 adedinin klasa girişi gerçekleşmiştir. Türk Loydu onaylı servis sağlayıcı olmak için müracaat eden iki firmadan biri gerekli denetimlerden sonra servis sağlayıcı olarak atanmıştır. ISM Code kapsamında 1 şirket ve 8 geminin işlemleri tamamlanarak sertifikaları düzenlenmiştir ISPS Code Kapsamında ise 6 adet Suriye Bayraklı gemi ve 4 adet Türk Bayraklı geminin denetimleri yapılarak sertifikaları tanzim edilmiştir. Bu konuda ayrıca Türk Loydu tarafından Suriye'de eğitim kursları düzenlenmiş ve 300'den fazla katılımcıya "gemi güvenlik zabiti" ve "şirket güvenlik sorumlusu" sertifikası verilmiştir. Türk Loydu bu kursları düzenlemek ve sertifika vermek konusunda Suriye İdaresince yetkilendirilmiş yagane kuruluşur. Nejem Co. Lazkiye'de düzenlenen "Mühendislik ve Endüstri" fuarına Türk Loydunu temsilen katılmıştır. Ağustos 2004'te Suriye temsilcimiz Nejem.Co'nun Lübnan ofisi faaliyete başlamış ve Lübnan İdaresince Türk Loydu'nun resmi temsilcisi olarak tanınmıştır. Bu kapsamda merkez ofisimizden temsilcilerimizle beraber Lübnan Denizcilik idaresine müteaddit ziyaretler yapılmış olup, IMO A.739(18) kapsamında yetki anlaşması imzalanması aşamasına gelinmiştir.



Within the scope of the ISPS Code, the contract signed with 14 ports and security assessment carried out and security plans prepared and approval obtained from the Undersecretariate for Maritime Affairs. Statement of Compliance of Port Facility issued for all these ports by the Undersecretariate for Maritime Affairs.

In the scope of technical advisory services, condition surveys, valuations and assessment of material consumption of various ships and yachts carried out during 2004.

Within the activities of Nejem Co., the representation Office of Türk Loydu, 21 ships applied for class entry and 18 out of them admitted to class. 2 Syrian companies applied for authorization as service provider and one of them appointed after completion of the necessary audits as authorized service provider for Türk Loydu. In scope of ISM CODE, 1 company and 8 ships certified upon completion the audit process. In scope of ISPS Code 6 Syrian Flag ships and 4 Turkish Flag ships audited and certified. In this subject Türk Loydu organized training courses in Syria and more than 300 participants received their certificate of "Ship security Officer" & "Company Security Officer". Türk Loydu is the only organization accredited by the Syrian Administration to organize such training courses. Nejem Co. participated and represented Türk Loydu at Lattakia fair (Lattakia Exhibition for Eng. Industrial). Branch Office of the Nejem Co. at Lebanon opened at August 2004 and got approval from Lebanese administration as an exclusive representation office of Türk Loydu. Together with managers of Türk Loydu meetings performed with Lebanese Administration and they accepted to sign an Authorization Agreement with Türk Loydu as per IMO resolution A 739 (18). ISO 9001:2000 training organized at Lebanon together with our Head Office on December 2004.

Head of Ship Department, Mr. R. Tansel Timur and Coordinator for Foreign Relations, Mr. A. Süphan Pekgün visited Capt. Carpinteri, one of the managers from Italian Coast Guard, Safety of Navigation Department and exchanged views to minimize the problems of Türk Loydu classed vessels calling Italian ports.



Aralık 2004'de Lübnan'da Merkez Ofisimizle birlikte ISO 9001:2000 eğitimi düzenlenmiştir.

İtalyan Sahil Güvenlik Teşkilatı, Seyir Güvenliği Dairesi müdürlerinden Kaptan Carpinteri, Deniz Endüstrisi Bölüm Başkanı R.Tansel Timur ve Dış İlişkiler Koordinatörü A.Süphan Pekgün tarafından ziyaret edilerek; Türk Loydu klaslı gemilerin İtalya limanlarında karşılaştıkları sorunların en aza indirilmesi konusunda görüş alışverişinde bulunulmuştur. İtaya'da muhtelif sörvey büroları ve kuruluşlar ile yürütülen görüşmeler sonunda "Logistic Transport Services Srl" ile temsilcilik anlaşması imzalanması aşamasına gelinmiştir.

İngiltere Ferriby Marine firması ile yapılan işbirliği ile 22-26 Kasım 2004 tarihleri arasında, 5 günlük, özellikle deniz sektörüne hitap eden ve International Register of Certified Auditors (IRCA) onaylı kombine ISO 9001:2000 ve ISM eğitimi organize edilmiştir. IRCA kayıtlı ISO 9001:2000 kalite ve yönetim sistemi baş denetçi (lead auditor) yetiştirmeyi hedefleyen bu eğitime, kuruluşumuz sörveyörlerinden 11 ve diğer kuruluşlardan 8 kişi olmak üzere 19 kişi katılmıştır. Eğitim sonunda yapılan sınav ve genel değerlendirme sonucunda kuruluşumuz sörveyörlerinin tümünün içerisinde olduğu 19 katılımcı "sertifika", almaya hak kazanmışlardır.

Denizcilik Müsteşarlığından alınan yetkiyle ISPS Code kapsamında eğitimler düzenlenmiş ve 766 katılımcıya katıldıkları eğitimlere göre "Gemi Güvenlik Zabiti", "Şirket Güvenlik Sorumlusu" "Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu" sertifikası verilmiştir. Ayrıca muhtelif tarihlerde aynı konuda düzenlenen seminerlere katılan 155 katılımcıya "Katılımcı Belgesi" verilmiştir.

Türk Loydu 07-11 Haziran 2004 tarihleri arasında Pire'de gerçekleştirilen POSEDONIA fuarı ile 06-09 Aralık 2004 tarihleri arasında Dubai'de düzenlenen Seatrade Midde East 2004 fuarına aktif olarak katılmış; bu fuarlarda yer alan TÜRK LOYDU standları ziyaretçilerden büyük ilgi görmüştür.



After meetings with various survey offices and organizations in Italy, we are now at the stage of signing of representation agreement with "Logistic Transport Services Srl".

Our Organization organized to the personnel involved in shipping a 5 days IRCA approved ISO 9001:2000 and ISM combined training course in our premises together with Ferriby Marine from UK between the dates 22 – 26 November 2004. The aim of this course was to train the candidates of ISO 9001:2000 quality management system lead auditors and ISM lead auditors whom may be registered to IRCA. Besides our own employed surveyors, candidates from other organizations and companies participated to this course. The total number of candidates was 19. 11 candidates were from Türk Loydu and 8 candidates were from other organizations and companies. All the candidates were successful at the end of the course and managed to get their "certificates".

Türk Loydu organized training courses in the scope of the ISPS Code upon accreditation by the Undersecretariate for Maritime Affairs and 766 participants received their certificate of "Ship Security Officer", "Company Security Officer", "Port Facility Security Officer" in accordance with the coverage of the course that is participated. 155 participants that attended the various seminars on this subject received their "Certificate of Attendance" from Türk Loydu.

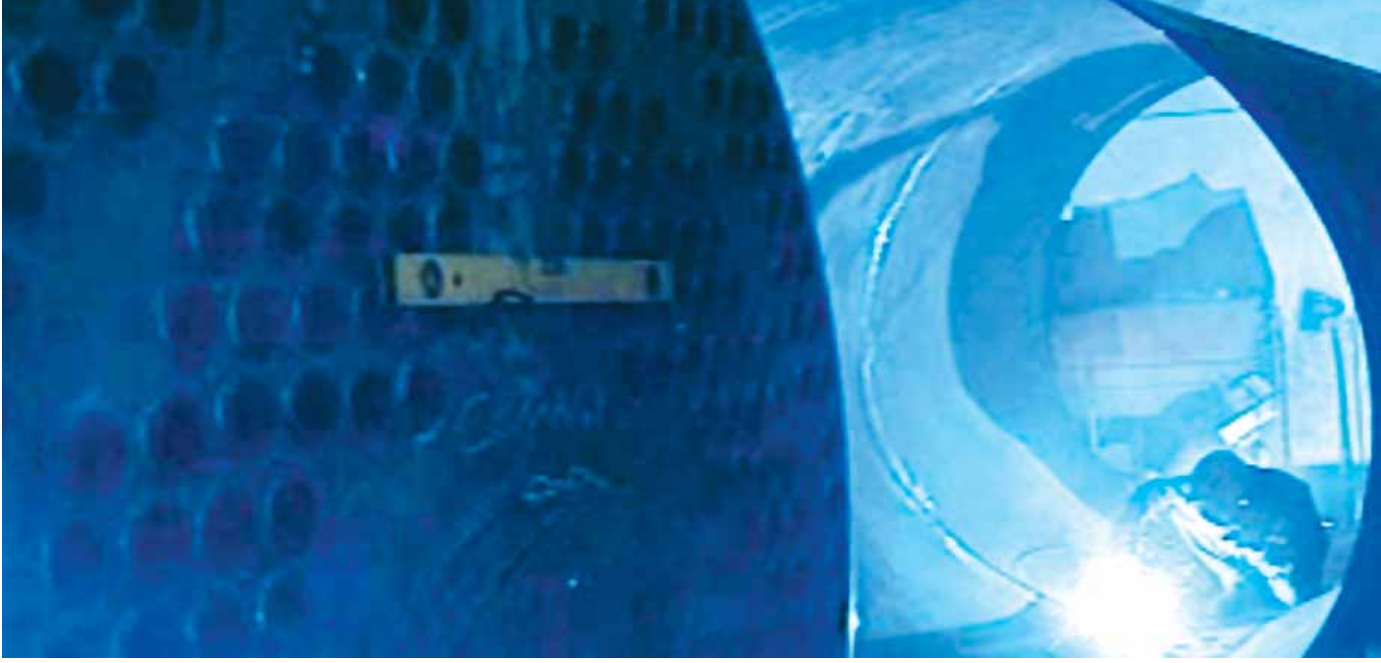
Mr. Süphan Pekgün and Mr. Mustafa Demirdöğen from our organization visited Turkish Republic of Northern Cyprus and presented a briefing related to the authorisation of the classification societies as per IMO regulations and EU Directives to the directors of the Maritime Administration. TÜRK LOYDU signed a "Representation Agreement" with ATUN & ATUN MARITIME CONSULTANCY CO. LTD. from Turkish Republic of Northern Cyprus on 14 April 2004.

TÜRK LOYDU participated to the POSEDONIA fair organized at Pireaus between the dates 07-11 June 2004 and Seatrade Middleeast 2004 fair organized at Dubai between the dates 06-09 December 2004. The stands of TÜRK LOYDU was one of the focus of interest of the visitors.

2004 YILINDA TÜRK LOYDU KLASINA ALINAN GEMİLER / SHIPS CLASSED IN 2004				
	TL NO	GEMİ ADI / SHIPNAME	GEMİ TİPİ / SHIP TYPE	GROSS TON
1	G-0898	EMRE T.	PRODUCTS TANKER	2980
2	G-1027	KURTARMA 3	TUG	582
3	G-1042	SAFIYE ANA	GENERAL CARGO SHIP	2313
4	G-1065	ILIOS	MS/Y	49
5	G-1116	SANMAR-XV	TUG	76
6	G-1118	SANMAR-XVI	TUG	76
7	G-1124	COPCU EMRE	KATI VE SIVI ATIK TOPLAMA GEMİSİ	10
8	G-1125	ALISAR	GENERAL CARGO SHIP	5091
9	G-1126	AL AMER	BULK CARRIER	4413
10	G-1127	DIANA II	PILOT VESSEL	32
11	G-1130	CORE	GENERAL CARGO SHIP	999
12	G-1131	DOGRUYOLLAR-5	GENERAL CARGO SHIP	1327
13	G-1132	TEKFEN III	PONTOON	622
14	G-1135	KAPTAN MURAT	GENERAL CARGO SHIP	2725
15	G-1136	HAJ KHOEDER	GENERAL CARGO SHIP	1568
16	G-1137	AKDENİZ-M	PRODUCTS TANKER	267
17	G-1138	LADY SARAH	GENERAL CARGO SHIP	1961
18	G-1139	SANA STAR	GENERAL CARGO SHIP	2142
19	G-1140	MOHAMMAD-B	GENERAL CARGO SHIP	844
20	G-1142	SANMAR-XVII	TUG	76
21	G-1143	M.PILOT - 1	PILOT BOT	36
22	G-1144	M.PILOT - 2	PILOT BOT	36
23	G-1145	M.PILOT - 3	PILOT BOT	36
24	G-1146	MERYEM	GENERAL CARGO SHIP	746
25	G-1147	AL AHLAM	RESTAURANT SHIP	330
26	G-1151	CAPTAN SALIM	GENERAL CARGO SHIP	1370
27	G-1152	HAJEH HESEN	GENERAL CARGO SHIP	1597
28	G-1157	HACI IBRAHİM	GENERAL CARGO SHIP	749
29	G-1158	NIYAZI GOKALP	GENERAL CARGO SHIP	1871
30	G-1159	TAHIR KIRAN	BULK CARRIER	22354
31	G-1160	İSTANBUL-S	RO-RO / PASSENGER SHIP	18702
32	G-1161	HAJJI AMNAH	BULK CARRIER	5306
33	G-1163	GULMAR	BULK CARRIER	16798
34	G-1164	KIBRIS YILDIZI	RO-RO	4312
35	G-1165	HOUDA - F	GENERAL CARGO SHIP	1977
36	G-1166	M.DEMİREL	GENERAL CARGO SHIP	3887
37	G-1168	RAZAN	GENERAL CARGO SHIP	4244
38	G-1169	RABUNION 20	LIVESTOCK CARRIER	1443
39	G-1170	HERCULES	PONTOON	
612				
40	G-1171	SUNRISE 1	GENERAL CARGO SHIP	5084
41	G-1172	ASU ATUN	GENERAL CARGO SHIP	872

2004 YILINDA TÜRK LOYDU KLASINA ALINAN GEMİLER / SHIPS CLASSED IN 2004				
	TL NO	GEMİ ADI / SHIPNAME	GEMİ TİPİ / SHIP TYPE	GROSS TON
42	G-1175	GOKSU 1	RO-RO / CARGO SHIP	497
43	G-1176	ERENKOY - 2	PRODUCT TANKER	1989
44	G-1178	ASLIHAN I	RO-RO / PASSENGER SHIP	5080
45	G-1179	HASAN ATASOY	GENERAL CARGO SHIP	1215
46	G-1180	KUSVA	GENERAL CARGO SHIP	839
47	G-1181	ABDUL H	GENERAL CARGO SHIP	4079
48	G-1185	KIRKLARELI	GENERAL CARGO & CONTAINER	
5532				
49	G-1186	CAPTAIN WALID	GENERAL CARGO SHIP	2592
50	G-1187	GENÇER-1	GENERAL CARGO SHIP	679
51	G-1190	İÇDAŞ-1	TUG	122
52	G-1191	İÇDAŞ-2	TUG	122
53	G-1195	BARCO	GENERAL CARGO SHIP	1355
54	G-1197	CALYPSO	RO-RO	1580
55	G-1198	BRIGHT STAR	GENERAL CARGO SHIP	2391
56	G-1200	ROLO MAR	RO-RO	2811
57	G-1201	DADA MAR	CONTAINER SHIP	1889
58	G-1205	MAHA - B	GENERAL CARGO SHIP	1770
59	G-1206	SAPANCA	BULK CARRIER	11675
60	G-1207	BİLİM	RESEARCH VESSEL	421
61	S-0324	CLIPPER LEADER	CHEMICAL TANKER	6507
62	S-0325	HIKMET K	GENERAL CARGO SHIP	3726
63	S-0326	MAKS TANKER	CHEMICAL / OIL TANKER	1999
64	S-0327	HACI ABDULLAH TOMBA	GENERAL CARGO SHIP	2155
65	S-0328	HACI ARIF KAPTAN	GENERAL CARGO SHIP	7641
66	S-0329	NURI UZUN	GENERAL CARGO SHIP	2655
67	S-0330	NECLA ABLA	GENERAL CARGO SHIP	4988
68	S-0331	KAPTAN YASAR AYSOY	GENERAL CARGO SHIP	4070
69	S-0332	OSMAN METE	CAR FERRY	21828
70	S-0333	EGE 5	TUG	271
71	S-0334	KAPTAN İLYAS KALKAVAN	GENERAL CARGO SHIP	4294
72	S-0335	NECDET K.	GENERAL CARGO SHIP	4337
73	S-0336	HACI EMINE ANA	GENERAL CARGO SHIP	4923
74	S-0337	UND BIRLIK	RO-RO	26469
75	S-0338	MORINA	CHEMICAL / OIL TANKER	4471
76	S-0339	MELISA-D	OIL TANKER	749
77	S-0340	UMAY	TUG	168
78	S-0341	UMAR	UG	168
79	S-0342	IDIL-1	GENERAL CARGO SHIP	1240
80	S-0343	FATİH SULTAN MEHMET-1	CAR FERRY	2942
81	S-0344	FURKAN	GENERAL CARGO SHIP	936
82	S-0346	EBRU S	CHEMICAL / OIL TANKER	2435

2004 YILINDA TÜRK LOYDU KLASINA ALINAN GEMİLER / SHIPS CLASSED IN 2004				
	TL NO	GEMİ ADI / SHIPNAME	GEMİ TİPİ / SHIP TYPE	GROSS TON
83	S-0347	GUNDEM 2	MULTI-PURPOSE SHIP	3615
84	S-0348	MEHMET ÜNLÜ	GENERAL CARGO SHIP	4937
85	S-0349	ŞÜKRAN-Ç	CHEMICAL / OIL TANKER	2798
86	S-0350	TAYLAN KALKAVAN	GENERAL CARGO SHIP	3169
87	S-0351	HALİS KALKAVAN	BULK CARRIER	22629
88	S-0352	TUGRUL S	CHEMICAL / OIL TANKER	2435
89	S-0353	FATİH SULTAN MEHMET	GENERAL CARGO SHIP	1242
90	S-0354	BERNARD A	CONTAINER SHIP	10282
91	S-0355	ESRA A	CONTAINER SHIP	10282
92	S-0356	CEM SULTAN	GENERAL CARGO SHIP	1597
93	S-0357	ULUSOY - 6	RO-RO / PASSENGER SHIP	12259
94	S-0358	NEMTAŞ - 1	BULK CARRIER	27993
95	S-0360	CLIPPER LEGEND	CHEMICAL TANKER	6507
96	S-0361	ULUÇ KA	CHEMICAL / OIL TANKER	3981
97	S-0362	IDC-3	BULK CARRIER	25885
98	S-0364	BESIKTAS ARCTIC	CHEMICAL / OIL TANKER	4728
99	S-0365	VEYSEL BEY	CHEMICAL / OIL TANKER	2624
100	S-0367	AYDIN FATOĞLU	GENERAL CARGO SHIP	807
101	S-0368	YARDGEM-1	FLOATING DOCK	15293
102	S-0370	MEHMET AVCI	GENERAL CARGO SHIP	1244
103	S-0371	FS CLARA	CHEMICAL / OIL TANKER	3780
104	S-0372	KAFKAMETLER	GENERAL CARGO SHIP	1847
105	S-0373	BESIKTAS BALTIC	CHEMICAL TANKER	4728
106	S-0374	TEK BABA	GENERAL CARGO SHIP	4189
107	S-0375	ARIF KAPTAN	GENERAL CARGO SHIP	695
108	S-0376	DENIZHAN BAYRAKTAR	CONTAINER SHIP	4721
109	S-0377	ERHAN BAYRAKTAR	GENERAL CARGO SHIP	2560
110	S-0378	TAYFUN BAYRAKTAR	GENERAL CARGO SHIP	3557
111	S-0379	MEHTAP BAYRAKTAR	CONTAINER SHIP	4631
112	S-0380	AYHAN BAYRAKTAR	GENERAL CARGO SHIP	3414
113	S-0381	MURVET ANA	GENERAL CARGO SHIP	5962
114	S-0382	ADNAN BAYRAKTAR	CONTAINER SHIP	8656
115	S-0383	SADAN BAYRAKTAR	CONTAINER SHIP	5886
116	S-0384	BURAK BAYRAKTAR	CONTAINER SHIP	8323
117	S-0385	KAPTAN ERDOGAN	GENERAL CARGO SHIP	2484
118	S-0386	BAKI AKAR	OIL TANKER	18023
119	S-0387	H. KAPTAN	GENERAL CARGO SHIP	4293
120	S-0388	MAMULI	GENERAL CARGO SHIP	2034
121	S-0389	KAPTAN ASLAN FATOGLU	CONTAINER SHIP	3811
122	S-0390	ALI OSMAN E	GENERAL CARGO SHIP	1249
123	S-0391	AKAY 1	CHEMICAL / OIL TANKER	2177



KARA ENDÜSTRİSİ BÖLÜMÜ / LAND INDUSTRY DIVISION

Günümüzde kazan, basınçlı kap ve çelik konstrüksiyon imalatlar için, 10'dan fazla tasarım kuralının uygulanmakta olduğu göz önüne alınırsa, bu ürünlerin proje ve imalat kontrollerinin de başlı başına bir uzmanlık alanı olduğu anlaşılır. Kuşkusuz bu işi yapacak elemanların tecrübeli olmalarının yanı sıra teorik bilgiye de sahip olmaları gerekmektedir. Türk Loydu Endüstri Bölümü, bu çerçevede başta TL, kuralları TSE standartları olmak üzere, AD-Merkblätter, ASME, TRD, ADR, AWS, FEM, ISO, EN, API ve diğer uluslararası standartlara göre kontrol yapmaktadır. Doğal olarak burada önemli olan, tasarımın, bu standart ve kodlardan birini seçerek imalat projesinin ona göre hazırlanmasıdır. Seçilen standart ve kod, imalat projesinde belirtilmelidir.

Verdiği hizmetlerin, düzenlediği belgelerin ve uluslararası geçerliliği olan Türk Loydu, sanayi kuruluşlarına aşağıdaki konularda hizmet sunmaktadır.

ONAY HİZMETLERİ

Üretimde kullanılan ana ve sarf malzemeler ile ekipmanların menşe ve/veya kalitesi, imalat ve test planları, kaynakçı testleri, WPS ve PQR/WPAR onayları.

İMALAT KONTROLLERİ

Endüstriyel üretim tesisleri, çelik yapılar, viyadükler, PE borular, deniz platformları ve deniz altı boru hatları, doğalgaz boru hatları, LPG/LNG depolama tankları, kazanlar, basınçlı kaplar, buhar tesisleri ve benzeri imalat ve montaj kontrolleri

MALZEME SERTİFİKALANDIRILMASI

Metal borular ve metal levhaların ilgili standartlarına (API 5L, TS 6047, EN 10025, EN 10028, vb.) göre sertifikalandırılması

KAYNAKÇI SERTİFİKALANDIRILMASI

Kaynaklı imalatlarda çalışan kaynakçıların ilgili standartlarına göre (EN 287-1, 2, ASME Sec.IX, AWS D.1.1, API 1104, vb.) sertifikalandırılması

Considering the existence of approx. 10 different design rules and regulations for the production of boilers, pressure vessels and steel constructions, project and production control works of said products are accepted as an independent expert field. Certainly, the personnel charged in this job should have theoretical knowledge in addition to their experiences. In this scope, TL industrial division performs the controls according to TL, TSE, AD-MerkBlatter, ASME, TRD, ADR, AWS, API, FEM, ISO, EN and other international standards. Naturally, the basic point is to prepare the production project in accordance to those standards and codes. The selected standard and code has to be mentioned in the production project.

While its certificates and services have international validity, Türk Loydu offers industrial organizations services on the subjects below.

VERIFICATION SERVICES

Verification by testing and inspection of material, machinery, production, test plans, welder certifications, WPS and PQR/WPAR approval.

PRODUCTION CONTROL

Production controls of fabrications, production plants, steel structures, highway viaducts, platforms, pipelines, natural gas lines, LPG/LNG storage tanks, boilers, steam generators, terminals prior to and during assembly.

CERTIFICATION OF MATERIALS

Certification of steel pipes and steel plates according to relevant standards (API 5L, TS 6047, EN 10025, EN 10028, etc.)

CERTIFICATION OF WELDERS

Certification of welders according to relevant standards (EN 287-1, ASME Sec. IX, AWS D1.1, API 1104, etc.)



ÜÇÜNCÜ TARAF KONTROLLÜK VE GÖZETİM HİZMETLERİ
Mal sahibi/müşteri adına, üretim yeri ve/veya şantiyelerde kontrollük ve gözetim hizmeti verilmesi. Tahribatsız test sonuçlarının değerlendirilmesi ve raporlanması, termin programına göre hizmet verilmesi.

PERİYODİK KONTROLLER

İş sağlığı ve Güvenliği Tüzüğü, ilgili kod ve standartlara göre, periyodik muayene ve testlerinin yapılması zorunlu olan kaldırma / istifleme makinaları, kazan, kompresör tankı ve basınçlı kapların, yıllık periyodik muayene ve testlerinin yapılması.

DURUM TESPİT SÖRVEYLERİ

Kazan, basınçlı kap ve endüstriyel tesislerin durum tespit sörveyleri.

OTOGAZ İSTASYONLARI TESTİ

Otogaz istasyonları LPG tank ve tesisatının Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın yönetmelik ve tebliğleri doğrultusunda testlerinin yapılması ve raporlanması

CE UYGUNLUK İŞARETİ

Basit Basınçlı Kaplar (87/404/AT), Basınçlı Ekipmanlar (97/23/AT), Taşınabilir Basınçlı Ekipmanlar (99/36/AT), Gaz Yakan Cihazlar (90/396/AT) ve Yeni Sıcak Su Kazanları (92/42/AT) yönetmelikleri kapsamında CE uygunluk işareti hizmetleri.

TAHRİBATSIZ MUAYENE HİZMETLERİ

Çelik konstrüksiyon imalat ve çelik yapılar, atmosferik ve basınçlı depolama tankları, kazanlar, kara ve denizaltı boru hatları, deniz platformları, enerji santralleri, gemiler, yatlar, viyadükler ve bunun gibi yapılara, imalatlara ve tesislere hizmet sunmakta olan Türk Loydu, İstanbul/Tuzla'da kendi binasında kurulu laboratuvarında, müşteri işyerinde, tesisinde ya da gemisinde, kalibrasyonları düzenli olarak yapılan modern tahribatsız test cihazları ile aşağıdaki konularda testler yapmakta ve test sonuçlarını belgelendirmektedir.



THIRD PARTY INSPECTION AND SUPERVISION SERVICES
On behalf of the customer, third party inspection or supervision services at the place of production or sites. Evaluation and reporting of non-destructive tests, performing services according to delivery programme.

ANNUAL PERIODICAL CONTROLS AND TEST SERVICES

According to worker's health and work safety rules law, annual periodical controls and tests, condition surveys of boilers, pressure vessel, compressor tanks, hoisting appliances, and other mechanical equipment.

CONDITION SURVEYS

Condition surveys of boilers, pressure vessels and industrial plants.

TEST OF AUTOGAS STATIONS

Testing and reporting of LPG tanks and installations in auto gas stations with respect to the relevant regulations of Ministry of Industry and trade.

CE MARKING

CE Marking services in scope of Simple Pressure Vessels (87/404/EEC), Pressure Equipment (97/23/EC), Transportable Pressure Equipment (99/36/EC), Appliances Burning Gaseous Fuels (90/396/EEC) and Efficiency Requirements for New Hot-Water Boilers Fired with Liquid or Gaseous Fuels (92/42/EEC) directives.

NONDESTRUCTIVE TEST SERVICES

Türk Loydu which serves the steel construction manufacturing, atmospheric and pressurised storage tanks, boilers, land and sub sea pipe lines, offshore platforms, power plants, ships, yachts, viaducts and similar structures and plants, carries out tests in the following matters, and certifies test results in its laboratories in Tuzla, İstanbul in its own building. Additionally, Türk Loydu carries out and reviews tests at the customer sites, plants or ships, with modern and non-destructive test devices, the calibrations of which are checked regularly.



- Kaynak dikişlerinin kontrolü için ultrasonik testler,
- Malzemelerin iç yapısındaki süreksizliklerin (laminasyon, çatlak, cüruf, porozite, vb.) ultrasonik metotla saptanması,
- Malzeme kalınlık ölçümleri,
- Ultrasonik yüzey sertlik ölçümleri,
- Girdap akımları (eddy current) test metodu ile malzeme yüzey hatalarının tespiti,
- Ulaşılamayan makina bölümlerinin ve boruların endoskop cihazı ile muayenesi,
- Baca gazı analizleri,
- Titreşim ve gürültü ölçümleri,
- Kapalı ve açık mekanlarda gaz kaçağı ölçümleri,
- Ahşap, beton vb. malzemelerde bünye içindeki nemin ölçümü,
- Deniz taşıtlarının dinamometre ile çekme gücü (bollard pull) testleri,
- Kaldırma makinalarında dinamometre ile kaldırma kapasitesi belirleme testleri.

KARA ENDÜSTRİSİ BÖLÜMÜ ÇALIŞMALARI

Türk Loydu Endüstri Bölümü özellikle kazan, basınçlı kap ve çelik konstrüksiyon imalatlarının kontrolünde büyük bilgi birikimi ve deneyime sahiptir. Türk Loydu kurulduğu 1962 yılından bugüne kadar, yani geçen 42 yıl içinde 5200 adet'e yakın değişik tip ve büyüklükteki kazanın imalat kontrolünü yapmıştır. Aynı şekilde yaklaşık 25720 adet hacimleri 1 ila 7000 m³ arasında olan basınçlı kap ve depolama tankı imalat kontrolü yapmıştır. Bunlar sanayi gazları diye adlandırılan LPG, klor, oksijen, amonyak, azot, karbondioksit, etilen, propan, bütan, vb. gazların depolanmasında ve nakliyesinde kullanılan kaplardır.

Kazan ve basınçlı kapların tasarım ve imalat kontrolleri ulusal ve uluslararası kod ve standartlara uygun olarak yapılır. Ayrıca bunların imalat kontrollerini zorunlu kılan yasal düzenlemeler de mevcuttur. Örneğin; yürürlükteki İşçi Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı, bayındırlık birim fiyat ve tarifleri gibi.

Kazan ve basınçlı kapların bir kısmı yukarıda açıklandığı gibi imal edilmesine karşın, kaliteye verilmesi gereken önem göz önüne alınırsa, bütün bu imalatlar, bağımsız 3. taraf kuruluşlarca kontrol edilerek sertifikalandırılmalıdır.

- Ultrasonic tests for checking of the welding joints,
- Finding out via ultrasonic methods the discontinues in the internal structures of the materials (lamination, cracks, slay, porosity, etc.),
- Material thickness measurements,
- Ultrasonic surface hardness measurements,
- Finding out material surface defects with the eddy current test method,
- Inspection of the machinery parts and pipes that cannot be accessed with endoscopic device
- Flue gas analysis,
- Vibration and noise measurements,
- Gas leakage measurements in covered and open areas,
- Measurement of the humidity in the materials such as wood, concrete, etc.,
- Bollard pull tests with dynamometer device,
- Tests for determining the lifting capacities via dynamometers, in lifting machines.

ACTIVITIES OF LAND INDUSTRY DIVISION

The Industrial Division has gained considerable knowledge and experience, especially in quality control of boilers, pressure vessels and steel construction. Since 1962, when TL was established, i.e. in the past 42 years production controls of 5200 boilers of different types and sizes have been certified. Similarly, production controls of approx. 25720 pressure vessels and storage tanks with volumes of 1-7000 m³ have been certified. These pressure vessels are used in storage and transportation of LPG, chloride, oxygen, hydrogen, ammonia, nitrogen, CO₂, ethylene, propane, butane, etc.

The design and production control of boilers and pressure vessels have to be made in accordance with national, international or code and standards. There are also legal requirements for the necessary production control. For instance, Worker's Health and Work Safety rules law, or public works unit prices and descriptions.

Although some of the boilers and pressure vessels have been constructed as mentioned above, taking into consideration the importance given to the quality today, all productions have to be supervised by independent 3rd party organizations.



KARA ENDÜSTRİSİ BÖLÜMÜ 2004 YILI HİZMETLERİ DAĞILIMI

2004 yılı içerisinde verilen sertifikalandırma ve belgelendirme hizmetleri dağılımı aşağıdaki gibidir.

- Isıtma yüzeyi 30 - 350 m² arası 41 adet kazan için sertifika,
- Hacimleri 1 - 5000 m³ arası 1120 adet basınçlı kap için sertifika,
- 610 kaynakçının testlerinin yapılması ve sertifikalandırılması,
- 68 adet kazan ve basınçlı kap için yıllık periyodik kontrol yapılması ve raporlanması,
- 45 çelik levha grubu için malzeme sertifikası,
- 40 adet kaynak yöntem onayı (WPS) ve kaynak yöntemi doğrulama raporu (WPAR) onayı,
- 13 boru grubu için sertifika,
- Kazan ve basınçlı kaplar için 544 adet hidrostatik basınç testi raporu,
- 23 tip kaynak elektrodu yıllık tekrar testi kontrol belgesi,
- 33 adet farklı ihracat ürününün son kontrolleri, testleri ve gözetim hizmetlerinin raporlanması,
- 5 iş yeri için yeterlilik belgesi,
- 69 adet kaldırma makinası yıllık periyodik kontrol raporu,
- Diğer çeşitli kontrollük hizmetleri için 146 adet rapor ve sertifika
- 8 adet LNG kriyojenik tankların imalat kontrolü

LAND INDUSTRY DIVISION SERVICES IN 2004

During the year 2004, Land Industry Division has issued following certificates and reports:

- Certificates for 41 boilers having heating surfaces between 30-350 m²
- Certificate for 1120 pressure vessels having volumes between 1-5000 m³
- Carrying out tests and certification of 610 welders
- Annual periodical control and reports of 168 boilers and pressure vessels.
- Certification of 45 group steel plates,
- Approval of 40 welding procedure specifications and welding procedure approval records,
- Certification of 13 groups of pipes.
- Hydrostatic test report for 544 boilers and pressure vessels,
- Annual control reports of 23 type welding electrode
- Final inspection, tests and supervision services for 33 different export products
- 5 Workshop Qualification Certificates
- Annual periodical control report for 69 lifting appliances
- 146 reports and certificates for other control works
- 8 cryogenic LNG tanks are manufacture

BAKÜ-CEYHAN - TİFLİS BORU HATTI PROJESİ BOTAŞ-BTC

Ham petrol boru hattının yaklaşık 1074 km.lik kısmı Türkiye'den geçmektedir. Bunun 579 km.si Türkiye'de Noksel-Mannesman-Umran konsorsiyumu tarafından Hendek, İzmit ve Akçakoca'daki fabrikalarında yapılmıştır. Boruların imalat kontrolleri TÜRK LOYDU tarafından yapılmakta ve imalat Şubat 2003'te her fabrikada günde üç vardiya şeklinde başlamıştır. TÜRK LOYDU BTC şartnamesi gereği günde üç vardiya çalışarak API 5L ve BTC teknik şartnamesine göre 34" ve 42" çaplarında ve HIC dayanımlı X65 malzemenin üretilen 490 km. borunun imalat kontrollerini 2004 yılı içinde tamamlamıştır.

Approximately 1074 km. of BTC crude oil pipeline is passing through Turkey. Noksel-Mannesman-Umran consortium has produced the 579 km. of these length in their factories in Hendek, İzmit and Akçakoca in Turkey. The bid of production control of these pipes has been awarded by TÜRK LOYDU and production has started in February 2003 in these three factories on three shifts per day basis. TÜRK LOYDU has finished the production control of 490 km. pipes in 2004 by working three shifts per day according to API 5L and BTC technical specifications. These pipes are in 34" and 42" diameter which are HIC based and produced from X65 material.



ECZACIBAŞI & İŞ GYO İSTANBUL KANYON PROJESİ

"İstanbul Kanyon Projesi" eğlence ve mağaza blokları çelik yapı imalatlarının kontrolleri ANKARA'daki GÜLERMAK fabrikasında, montaj kontrolleri ise Levent'teki yerinde tamamlanmıştır.

"İstanbul Kanyon Project" steel structural production controls of entertainment and shop blocks has been performed in Gülermak/Ankara and installation controls has been carried out in Levent site.

OPET PETROLÇÜLÜK A.Ş.

1. proje olarak OPET PETROLÇÜLÜK A.Ş.'nin MERSİN Tesislerinde denizden akaryakıt ikmalini gerçekleştirmek üzere kullanılacak olan toplam 5.300 m. 14" ve 20" çapındaki Denizaltı Boru Hatları ve 2 adet Gemi Bağlama Şamandıra Sisteminin imalat ve montaj işlerinin proje, şartname ve standartlara uygun olarak kontrol, onay ve sertifikalandırma hizmetleri tamamlanmıştır.

1st project; control, approval and certification of production and installation works of under water pipelines with diameters of 14" and 20" and total length of 5300 m to be used for the transportation of fuel from the sea and 2 pcs ship mooring voy system in accordance with projects, specification and related standards has been carried out in OPET PETROLEUM A.Ş'de. Mersin Termal.

2. proje olarak toplam uzunluğu 3.000 m. olan 1x14" API 5L GrB SCH40 HDPE kaplı ve 1x18" API 5L GrB SCHXS HDPE kaplı yeraltı ve yerüstü boru hatlarının şartname ve ilgili standartlarına uygun olarak kontrol, onay ve sertifikalandırma hizmetleri 2004 yılı içinde tamamlanmıştır.

2nd project; control, approval and certification of underground and above ground pipelines with diameter 1x14" API 5L GrB SCH40 coated HDPE and 1x18" API 5L GrB SCHXS coated with HDPE and total length of 3000 m in accordance with spec and related standards has been carried out.

SÜPERLİT BORU VE LEVHA SANAYİ A.Ş. / DÜZCE

Süperlit tarafından üretilen gerçekleştirilen değişik çap ve sayıdaki toplam 18.000 m. HDPE boru ile bu borulara ait vana ve fitting malzemesinin ihrac öncesi son kontrolleri ve testleri Türk Loydu tarafından gerçekleştirilmiştir.

Türk Loydu carried out controls and tests of 18.000 m HDPE pipe and its valves and fittings before export operation.

ÇİMTAŞ ÇELİK İML.MON.ve TES.A.Ş.

Türk Loydu'ndan Sanayi Tesisleri Üretim Metodu İş Yeri Yeterlilik Belgesi olan ve ağırlıklı olarak basınçlı kap imal eden ÇİMTAŞ, Türk Loydu kontrollü olarak 2004 senesinde 475 adet hacimleri 1,7-180 m³ arasında değişen LPG tankı imal etmiştir. Bunların imalat projeleri onayları, imalat kontrolleri ve hidrostatik basınç testleri nezaretimizde yapılmıştır.

ÇİMTAŞ having TL approval certificate of manufacture and production processes, produces mainly pressure vessels, in 2004 ÇİMTAŞ produced 475 LPG tanks with volumes between 1.7-180 m³. Türk Loydu performed production, project approvals, production controls and hydrostatic pressure tests.

CAZGİR İNŞAAT ISI SİS. A.Ş.

Çorum'da faaliyet gösteren firmanın 2 adet kazanının ve 145 adet hacimleri 1.75-210 m³ arasında değişen LPG tankının proje kontrolü, imalat kontrolü ve hidrostatik basınç testi yapılmıştır.

Project controls, production controls and hydrostatic pressure tests have been performed on 2 steam boilers and 145 LPG tanks having volumes between 1,75-210 m³, which have been produced in Çorum



ISI SANAYİ AŞ.

6 adet değişik kapasitedeki kazanın ve 2 adet tankın proje kontrolü, imalat kontrolü ve hidrostatik basınç testi yapılmıştır..

Project controls, production controls and hydrostatic pressure tests were performed for 6 steam boilers having different capacities and 2 tanks.

TABOSAN MÜH.İML.ve MON. AŞ.

Ağırlıklı olarak basınçlı kap imal eden firma Türk Loydu proje onayı, imalat kontrolü ve hidrostatik basınç testine nezaretimizle 2004 yılında 3-115 m³ arasında değişen 284 adet LPG tankı imal etmiştir.

This firm mainly dealing with pressure vessels produced 284 tanks with their volumes varying between 3-115 m³. Türk Loydu performed project approvals, production controls and pressure tests.

SELNİKEL ISIT. KLİMA CİH. A.Ş.

Türk Loydu'ndan Sanayi Tesisleri Üretim Metodu İşyeri Yeterlilik Belgesi olan firma çeşitli kapasitelerde 9 adet buhar kazanı ve 1 adet basınçlı kap imal etmiştir. İmalat projeleri onayı, imalat kontrolleri ve basınç testleri TL nezaretinde sertifikalandırılmıştır.

SELNİKEL having TL approval certificate of manufacturer and production processes produced 9 steam boilers of different types and capacity and 1 pressure vessels. Approval of projects, production controls and hydrostatic pressure tests were carried out under TL supervision.

EMEL KAZAN

Çeşitli kapasitelerde 4 adet buhar kazanı ve 6 adet basınçlı kap imal etmiştir. İmalat projeleri onayı, imalat kontrolleri ve basınç testleri TL tarafından yapılmıştır.

Project approvals, production controls and pressure tests of 4 steam boilers having various capacities and 6 pressure vessels have been completed.

CHN HAMLE MAKİNA

Ağırlıklı olarak Basınçlı Kap imal eden firma, Türk Loydu kontrollü olarak 2004 senesinde 373 adet hacimleri 5-180 m³ arasında değişen LPG tankı imal etmiştir. Bunların imalat projeleri onayları, imalat kontrolleri ve hidrostatik basınç testleri nezaretimizde yapılmıştır.

This firm mainly dealing with pressure vessels produced 373 LPG tanks with volumes between 5-180 m³ in 2004. Türk Loydu performed project approvals, production controls and hydrostatic pressure tests.

AYGAZ A.Ş.

1. proje olarak, AYGAZ A.Ş. Ambarlı Dolum Tesisinin, denizden LPG ikmalini gerçekleştirmek üzere kullanılan "Derin Su Gemi Bağlama Sistemine ait 2 adet LPG boru hattı (1X14" API 5L SCHXS HDPE kaplı ve 1X10" API 5L GrB SCH40 HDPE kaplı) ile Deniz Su Yüzer Platformu'nun imalat, montaj ve proje kontrolleri şartnamesine uygun olarak yapılmıştır.

1. project; production and installation controls of 2 LPG pipelines (1x14" API 5L SCHXS coated with HDPE and 1x10" API 5L GrB SCH40 coated with HDPE of "Deep water ship mooring System" and Deep water floating Platform to be used for the transportation of LPG from the sea in accordance with projects and specification have been performed



ASMAŞ / İZMİR

Asmaş tarafından imalatı gerçekleştirilecek olan 4 adet 73 ton kapasiteli gentry kreyinin imalat kontrolleri tamamlanmıştır.

Production control of 4x73 tones gentry cranes have been carried out.

MİM-MAK MAK. İMAL. MON. SAN. TİC.LTD.ŞTİ.

Ankara'da faaliyet gösteren firmanın imal etmiş olduğu ve hacimleri 10-45 m³ arasında değişen 135 adet LPG tankının proje, imalat ve basınç testi kontrolleri yapılmıştır.

Project controls, production controls and hydrostatic pressure tests have been performed 135 LPG tanks having volumes between 10-45 m³ which have been produced in Ankara.

3.TARAF GÖZETİM HİZMETLERİ

Müşteri adına SARTONET, ARÇELİK, GÜRALSAN, BURÇELİK, ÇEMTAŞ, ASİL ÇELİK, BOSCH, MAGNESİT, NETA ELEKTRONİK, ERTAŞ METAL firmalarında gözetim hizmeti verildi.

3. party supervision services have been performed in SARTONET, ARÇELİK, GÜRALSAN, BURÇELİK, ÇEMTAŞ, ASİL ÇELİK, BOSCH, MAGNESİT, NETA ELEKTRONİK, ERTAŞ METAL firms on behalf of the customer.

İGDAŞ

İGDAŞ adına BORUSAN, ÜMRAN Boru ve ERCİYAS firmaları fabrikalarında aşağıda belirtilen çelik doğalgaz borularının ilgili standartlarına göre imalat kontrolleri yapılarak sertifikalandırılmıştır.
4" 3850 m. (Borusan)
6" 6600 m. (Borusan)
12" 39715 m. (Borusan-Ümran)
16" 5000 m. (Erciyas)

Production controls and certification of below mentioned Steel NG pipes according to the related standards have been performed in BORUSAN, ÜMRAN BORU and ERCİYAS on behalf of İGDAŞ
4" 3850 m. (Borusan)
6" 6600 m. (Borusan)
12" 39715 m. (Borusan-Ümran)
16" 5000 m. (Erciyas)

OPET PETROLÇÜLÜK A.Ş.

OPET adına ÜMRAN BORU ve ERCİYAS fabrikalarında aşağıda belirtilen boruların ilgili standartlarına göre imalat kontrolleri yapılarak sertifikalandırılmıştır.
36" 680 m (Erciyas)
48" 6600 m (Erciyas)
14" 4500 m (Ümran Boru)

Production controls and certification of below mentioned pipes according to the related standards have been performed in ÜMRAN BORU and ERCİYAS on behalf of OPET
36" 680 m. (Erciyas)
48" 6600 m. (Erciyas)
14" 4500 m. (Ümran Boru)

SOLVENTAŞ TEKNİK DEPOLAMA A.Ş.

Solventaş firmasının Dilovası tesislerinde Eynarca Deresi üzerine kurulan çelik köprüünün proje ve imalat kontrolleri yapılarak sertifikalandırılmıştır.

Project and production controls and certification of steel construction bridge assembled at the Dilovası'dd Plant of SOLVENTAŞ have been performed.



AYGAZ-İPRAGAZ-PEGAGAZ

Aygaz A.Ş.- İpragaz A.Ş.-Pegagaz A.Ş.'nin Aliağa/İzmir Dolum Tesisleri ile Aliağa/Karaağaç koyu arasındaki 2x14" + 1x10" yeraltı LPG boru hatları kanal inşaatı ve boru montaj-katodik koruma sistemi tesisi kontrolleri tarafımızdan yapılmıştır.

Controls of 2x14" + 1x10" subsurface LPG pipe line canal construction and pipe assembly-cathodic protection system running between AYGAZ AŞ – İPRAGAZ A.S.-PEGAGAZ A.Ş. Aliaga/Izmir filling plant and Aliaga/Karaağaç Bay have been performed.

DOĞA İŞLETME VE BAKIM

Esenyurt Termik Santralının HRSG2'nin yıllık periyodik kontrolü tarafımızdan yapılmıştır.

Annual periodic control of HRSG2 of Esenyurt Thermal Power Plant have been carried out.

HEAŞ HAVAALANI İŞLETME VE HAVACILIK END. A.Ş.

Sabiha Gökçen Havaalanındaki toplam 10 adet kazan, 21 adet basınçlı kap ve 6 adet forklift'in periyodik kontrolleri tarafımızdan yapılmıştır.

Periodic controls of 10 pcs. boiler, 21 pcs. pressure vessel and 6 pcs. forklift at Sabiha Gökçen Airport have been carried out.

AYGAZ A.Ş.

AYGAZ A.Ş.'nin Yarımca Tesisine kurulan 1 adet 5000 m³ hacimli propan tankının imalat ve montaj kontrolleri tarafımızdan yapılarak sertifikalandırılmıştır.

Production and assembly controls and certification of 1 pc propane tank having 5000 m³ volume constructed AYGAZ A.Ş'de. Yarı'ddmca Plant have been performed.

TEKBOY TEKSTİL

Tekboy Tekstil firmasının Lüleburgaz'daki tesisinde bulunan 10 adet iplik boyama makinesi, 20 adet kumaş boyama makinesi, 1 adet buhar jeneratörü ve 2 adet buhar kazanının yıllık periyodik kontrolü tarafımızdan yapılmıştır.

Annual periodic controls of 10 pcs. thread dyeing machine, 20 pcs. fabric dyeing machine, 1 pc. steam generator and 2 pcs. steam boiler at Lüleburgaz Plant of TEKBOY TEXTILE CO. have been carried out.



PLAN KONTROL VE ARAŞTIRMA BÖLÜMÜ / PLAN CONTROL AND RESEARCH DIVISION

Plan Kontrol ve Araştırma Bölümü 2004 yılı çalışmalarını; 1 bölüm başkanı, 11 plan kontrol mühendisi, 2 hesaplama programı geliştirme mühendisi ve 1 sekreterden oluşan 15 kişilik bir kadro ile yürütmüştür.

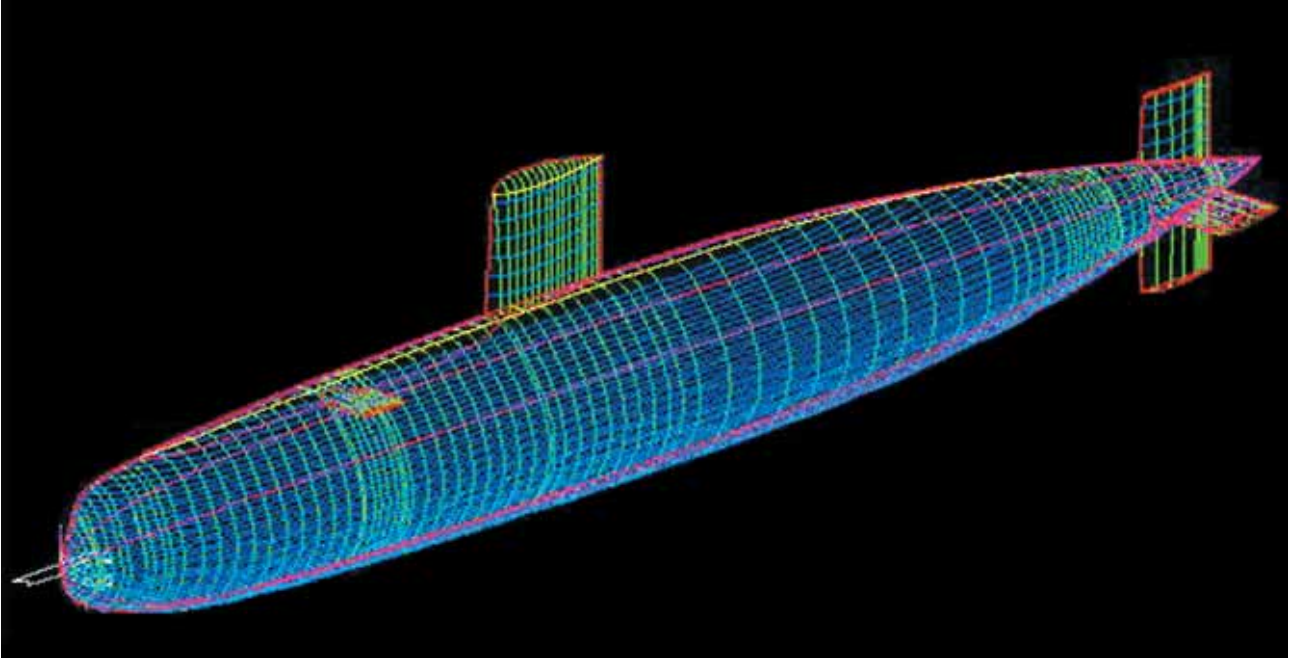
Bu çalışmalar :

- Yeni inşa edilen gemilerin klaslanması ile ilgili tekne, makina ve elektrik projelerinin kontrolü ve onayı,
- Mevcut gemilerin klasa girişi ile ilgili tekne, makina ve elektrik projelerinin kontrolü ve onayı,
- Yatların klaslanması ile ilgili tekne ve makina donanımına ait projelerin kontrolü ve onayı,
- Deniz endüstrisi yan sanayi ürünlerinin sertifikalandırılması ile ilgili projelerin kontrolü ve onayı,
- Askeri gemilerin klaslanması ile ilgili projelerin ve dokümanların kontrolü ve onayı
- Deniz Kuvvetleri tarafından şartname gereği istenilen teçhizata ait projelerin kontrolü ve onayı,
- Gemilerin teorik hesaplarının (stabilite, yaralı stabilite, boyuna mukavemet) bilgisayarla yapılması,
- Kara Endüstrisi ürünlerinin (kazan, basınçlı kap, kaldırma donanımları, vb.) sertifikalandırılması ile ilgili projelerin kontrolü ve onayı,
- Türk Loydu'nun mevcut kurallarının güncelleştirilmesi, gereken yeni kuralların oluşturulması ve ilgili hesap programlarının geliştirilmesi,
- Ulusal Deniz Güvenlik Enformasyon ve Dokümantasyon Merkezi Faaliyetleri,
- SOPEP, SMPEP, Garbage Management Plan, Cargo Securing Manual, Ballast Water Management Plan, vb. IMO dokümanlarının kontrol ve onayı,
- Sonlu elemanlar yöntemi ile yapısal analizlerin yapılması. ana başlıkları halinde sıralanabilir.

Plan Control and Research Division performed its control, approval and research works by 15 people in 2004.

These works can be classified as follows :

- Control of hull, machinery and electric projects of ships being built under TL class,
- Control of hull, machinery and electric projects of existing ships applied for TL class entry,
- Control of hull and outfitting projects of yachts being built under TL class,
- Control of projects concerned with the certification of machinery and equipment of marine industry,
- Control of projects and documents of Naval Ships,
- Control of projects for ship equipment required by Turkish Navy,
- Carrying out of ship theoretical calculations by computer (stability, damage stability, longitudinal strength),
- Control of projects concerned with the certification of land industry products (boiler, pressure vessel, lifting appliances, etc.),
- Updating and developing of TL Rules and developing of related calculation softwares,
- National Marine Safety Documentation and Information Center activities.
- Control and approval of IMO documents such as SOPEP, SMPEP, Garbage Management Plan, Cargo Securing Manual, Ballast Water Management Plan, etc.
- Carrying out of structural analysis using finite element method.



Plan Kontrol ve Araştırma bölümü, onay için gönderilen gemi ve yan sanayi ile ilgili ürünlerin projelerinin kontrolünde kendi hazırlamış olduğu kurallarla birlikte SOLAS, MARPOL, LL, IBC, IGC gibi çeşitli uluslararası antlaşmalara ait kuralları ve kodları da kullanmaktadır.

Bunun yanı sıra, kara endüstrisi ile ilgili işlerde AD-Merkblätter, ASME, TRD, TRG, AWS, API, FEM, NFPA gibi uluslararası kurallar ya da TSE gibi ulusal standartları kullanmaktadır.

Ayrıca, gemilerin tekne projelerinin kontrolünde, TLRULES programı ve İç Su Gemileri Programı kullanılmaktadır.

Öte yandan, özel deniz ve kara yapılarının yapısal davranışlarının (gerilme, yorulma, vb.) tespiti için ANSYS sonlu elemanlar analiz programı kullanılmaktadır. Bu çerçevede;

- 1- POAŞ Samsun, Trabzon, Haramidere, Antalya İskenderun limanlarındaki terminallere yanaştırılabilecek gemilerin maksimum DWT'lerinin belirlenmesi
- 2- Bakü-Tiflis-Ceyhan Boru hattı terminal projesi, Tekfen-1 ve Tekfen-2 dubalarının ve kazık çakma taşıyıcı sistemlerinin gerilme ve yorulma analizleri;
- 3- Denize indirme dubası yapısal analizi çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

Plan Kontrol ve Araştırma Bölümü bünyesine dahil edilmiş bulunan teorik hesaplar yazılımı ile her türlü geminin tüm teorik hesapları (stabilite, yaralı stabilite, boyuna mukavemet, grain loading, tank calibration, hold calibration, vs.) yapılabilmektedir.

Deniz güvenliği, deniz çevresinin korunması ve denizcilik ile ilgili çeşitli konularda başta Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ve AB tarafından çıkarılanlar olmak üzere ulusal ve uluslararası kuralları ve yayınları izlemek ve dokümante

Besides the Rules developed by TL, Plan Control and Research division uses various codes and regulations of international conventions and related Codes such as SOLAS, MARPOL, LL, IBC, IGC for controlling the projects of ships and marine industry products.

Also, control of the projects of land industry components are carried out according to the international codes and regulations such as AD-Merkblätter, ASME, TRD, TRG, AWS, API, FEM, NFPA and national standard TSE.

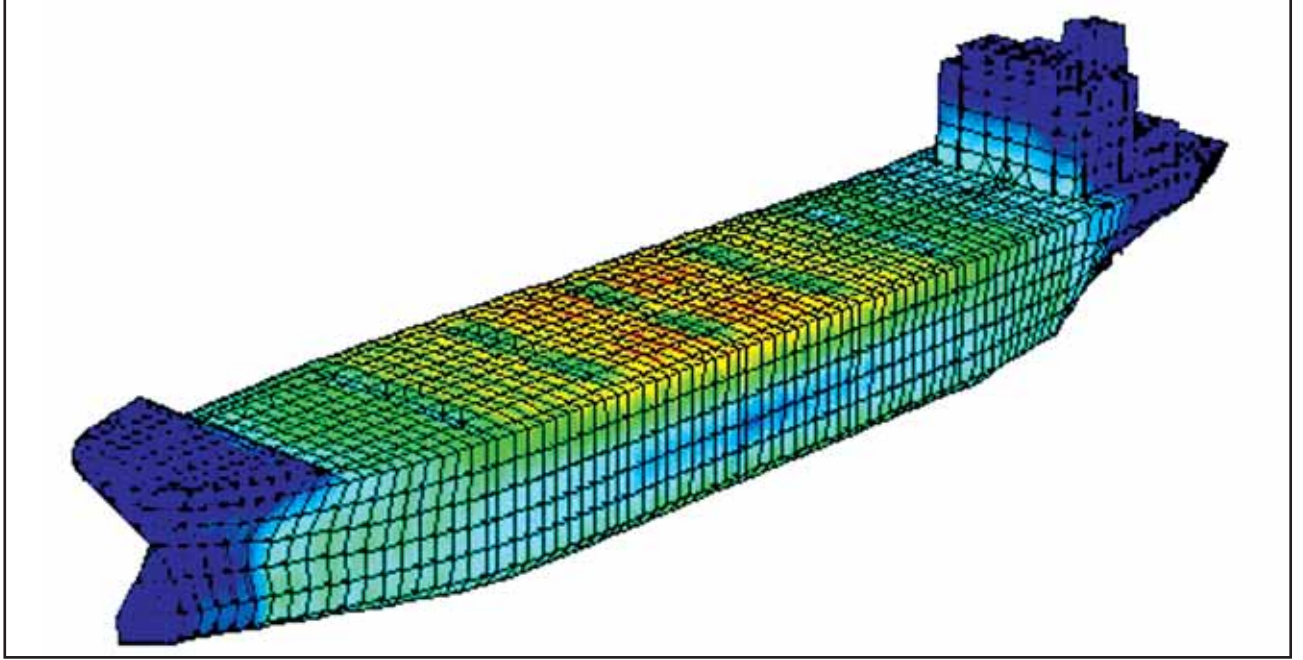
Furthermore computer programmes called TLRULES and Inland Waterway Vessels software are used for the ship hull projects control.

On the other hand, ANSYS Fea software is being used in order to achieve structural (stress, fatigue, etc.) behaviour of specific marine and land constructions. In this scope;

- 1-Determination of maximum DWT of ships to be moored to the terminals of POAS Samsun, Trabzon, Haramidere, Antalya, İskenderun ports;
- 2-Stress and analysis of Tekfen-1 and Tekfen-2 pontoons and pile driving carrying systems of Baku-Tbilisi-Ceyhan Crude oil pipeline system project.
- 3-Structural analysis of launching pontoon. have been carried out recently.

By utilising the initial design computer program introduced to Plan Control and Research Division, all kind of theoretical calculations (stability, damaged stability, longitudinal strength, grain loading, tank calibration, hold calibration, etc.) of ships are being carried out.

“National Marine Safety Documentation and Information Center” which has been established in order to study, document and submit utilisation of sector, the publication



etmek, bu dokümanları gerekli yorum ve açıklamaları ile birlikte sektörün kullanımına sunmak amacıyla kurulmuş bulunan "Ulusal Deniz Güvenliği Dokümantasyon ve Enformasyon Merkezi" yukarıdaki amaçlar doğrultusunda:

- 1- Yürürlüğe giren yeni IMO kurallarının uygulama kolaylığı sağlamak amacıyla kurallara ilişkin detaylı açıklamalar, Türk Loydu bünyesinde dahili sirküler olarak yayınlanmış ve sektöre de duyurulmuştur.
- 2- ISPS Kod ile ilgili gereklilikler sektöre duyurulmuş, sektörü bilinçlendirme kapsamında çeşitli kongrelere ve sempozyumlara tebliğ sunmak suretiyle katılım sağlanmıştır. Ayrıca Model Gemi Güvenlik Değerlendirmesi ve Model Gemi Güvenlik Planı Türk Loydu web sitesinde yayınlanmıştır.
- 3- IMO kurallarının takibinin etkinliğinin artırılmasına yönelik olarak, Londra'da gerçekleştirilen IMO MEPC 52. toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 4- 19 Mayıs 2005 tarihinde yürürlüğe girecek olan MARPOL EK VI (Hava Kirliliği) gereklerine yönelik çalışma tüm detayları ile tamamlanarak sektöre duyurulmuştur.
- 5- Gemi Mühendisleri Odası 50. Yıl Etkinliği nedeniyle düzenlenen kongre'de, IMO tarafından yeni oluşturulmaya çalışılan Amaç Esaslı Gemi Yapım Standartları konusunda sunum yapılmıştır.

2004 yılı içinde ülkemizde CE işareti uygulaması için esas olacak yönetmeliklerin oluşturulması konusunda ilgili Bakanlıklarca hazırlanan taslak çalışmalarına geniş çaplı katkıya devam edilmiştir.

Gemilerde kullanılan modüler kabinlerin FTP Kod gereklerine uygunluk değerlendirmeleri ve yanmazlık testleri gerçekleştirilmiştir

Londra'da gerçekleştirilen "Gemi yapılarında yorulma" konusu ile ilgili seminare 2 Plan Kontrol ve Araştırma Mühendisinin katılımı sağlanmıştır.

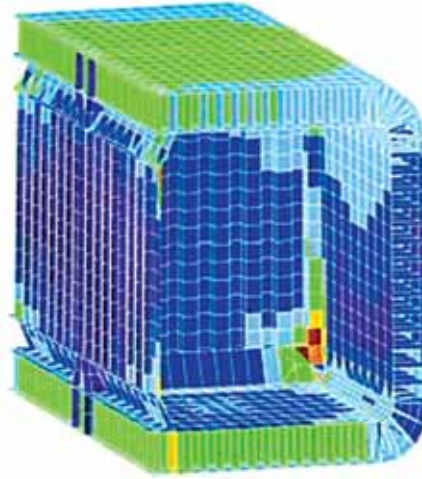
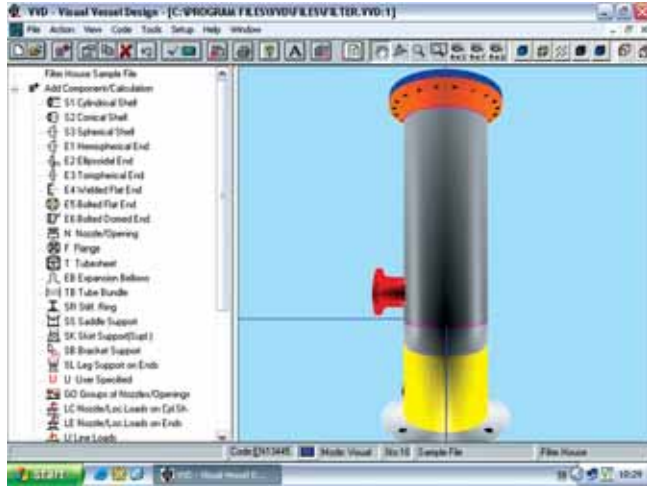
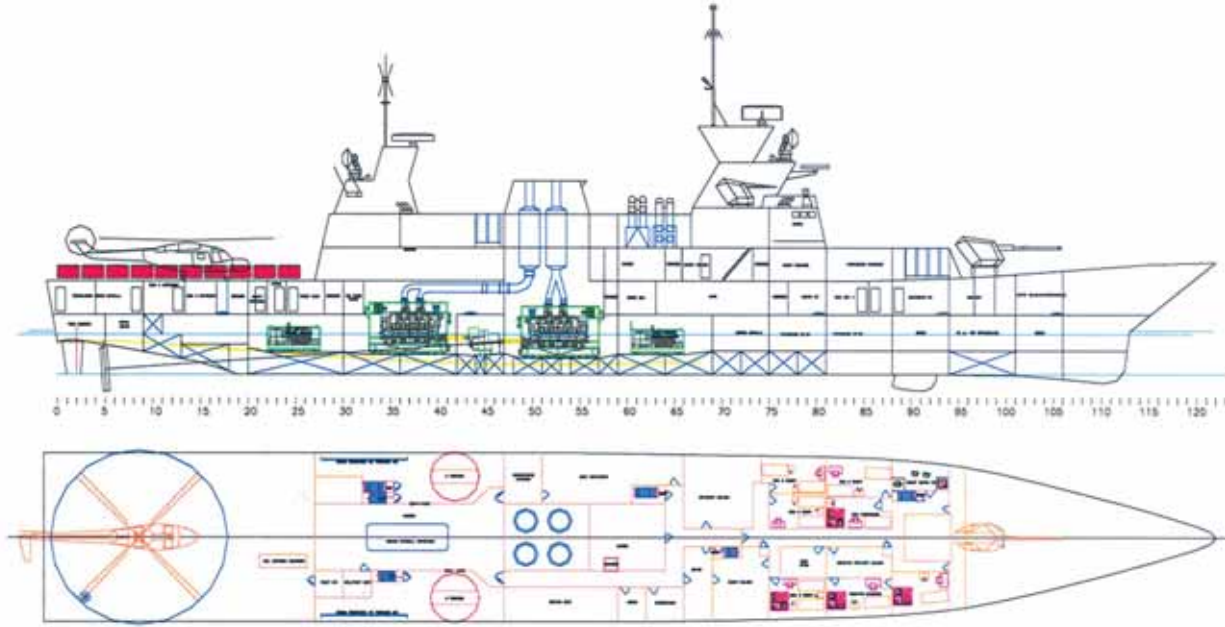
of national and international rules and regulations including those issued by IMO and EU about Marine Safety, Marine Environment protection and other maritime subjects has continued its work. Regarding above mentioned statement:

- 1- Interpretations of new IMO regulations has been circulated to Türk Loydu surveyors and Maritime Sector for implementing uniform applications.
- 2- The requirements of ISPS Code have been circulated to Maritime Sector. Also papers have been presented on related symposiums and congress. Furthermore, model Ship Security Assessment and Model Ship Security Plan have been published on Türk Loydu web site.
- 3- Türk Loydu has been represented by an expert in IMO MEPC 52 meeting held in London to increase the effectiveness of follow-up of IMO Rules.
- 4- The detailed work on requirements of MARPOL Annex VI (Air Pollution) to be entered into force on 19th of May, 2005, has been finalized and circulated to Maritime Sector.
- 5- A paper has been presented at Technical Congress held by Chamber of Naval Architects on "Goal based New Ship Construction Standard" which is an on-going item in IMO.

In 2004, Türk Loydu widely supported the preparation works of CE directives organised by related Ministries.

Conformity assessment and non-combustibility tests of wet units to be used on board ships, according to FTP Code has been carried out.

Two Plan Control and Research Engineers have participated to the seminar on "Analysis of Fatigue and Fracture on ship structures" held in London.



Plan Kontrol ve Araştırma Bölümü'nün 2004 yılı içinde yaptığı hizmetler, sayısal olarak aşağıda belirtilmiştir:

- Deniz endüstrisi, gemi klaslama projeleri	466 adet
- Deniz endüstrisi, yan sanayi ürünleri sertifikalandırma projeleri	35 adet
- Deniz endüstrisi, gemi teorik hesapları	18 adet
- IMO dokümanları	14 adet
- Kara endüstrisi, kazan projeleri	52 adet
- Kara endüstrisi, basınçlı kap projeleri	170 adet
- Kara endüstrisi, diğer projeler	9 adet
- Kaynak prosedürleri	77 adet
- ISPS Gemi Güvenlik Değerlendirmesi ve Gemi Güvenlik Planları	272 adet
- TL'nun güncelleştirilen kuralları	7 adet
- TL'nun yeni oluşturulan kuralları	7 adet

Quantity of services performed by Plan Control and Research Division in 2004 are given below:

- Marine industry, projects of ship classification	466 pcs.
- Marine industry, projects of certification of machinery and equipment	35 pcs.
- Marine industry, ship theoretical calculations	18 pcs.
- IMO documents	14 pcs.
- Land industry, boiler projects	52 pcs.
- Land industry, pressure vessels projects	170 pcs.
- Land industry, other projects	9 pcs.
- WPS	77 pcs.
- ISPS Ship Security Assessment and Ship Security Plan	272 pcs.
- Updated Rules of TL	7 pcs.
- Developed Rules of TL	7 pcs.



BELGELENDİRME BÖLÜMÜ / CERTIFICATION DIVISION

2004 yılında gerçekleştirilmiş olan faaliyetlere ilişkin bilgiler ve değerlendirmeler aşağıda belirtilmektedir.

I. MÜŞTERİ ZİYARETLERİ:

Bir yılı hazırlık çalışmaları olmak üzere, ISO 9001 kalite yönetim sistem belgelendirme faaliyetleri ile başlayıp ISO 14001, OHSAS 18001 ve HACCP yönetim sistemlerini de hizmet yelpazesine katarak, beş yıldan beri faaliyetlerini sürdüren ve alanında genç sayılan bölümümüz açısından tanıtım ve müşterilerle yüzyüze görüşmeler oldukça önem arz etmektedir. Bu kapsamda 2004 yılı içerisinde 30 civarında firmaya ziyaret gerçekleştirilmiştir. Firma ziyaretleri esnasında ayrıca sektör ihtiyaç ve beklentilerine ilişkin doğru bilgilere ulaşma imkanı da yaratılmış, (Örneğin; HACCP, ISO 14001, OHSAS 18001, vb. diğer sistem belgelendirme ihtiyaçları, eğitim ihtiyaçları) böylelikle yeni dönem hedeflerimizin belirlenmesinde bizlere ışık tutabilecek bilgiler elde edilmiştir. Ülkemizde bu alandaki rekabet koşulları ve Türk Loydu'nun hizmetlerini tanıtım ihtiyaçları dikkate alındığında 2004 yılı içerisinde gerçekleştirilen müşteri ziyareti sayısının daha da artırılması ve etkin olarak sürdürülmesi gerektiği düşünülmektedir.

II. TANITIM VE FUAR, SERGİLERE KATILIM:

Tanıtım faaliyetleri kapsamında;

1. 24-26 Eylül 2004 tarihleri arasında EKO fuarcılık firması tarafından taşımacılık sektörüne yönelik olarak düzenlenen LOGİTRANS'04 fuarına katılım sağlanmıştır. Fuar katılımcıları, başta taşımacılık olmak üzere; lojistik ve gümrükleme alanında faaliyet yürüten firmalardan oluşmuştur.

2. 24-25 Kasım 2004 tarihleri arasında KALDER tarafından 12.kez düzenlenen Ulusal Kalite Kongresine paralel olarak gerçekleştirilmiş olan 9.Ulusal Kalite Fuarına katılım sağlanmıştır. Gerçekleştirilen etkinliğe kalite başta olmak

Data and assessments on the activities performed in the year 2004 are given below.

I. CUSTOMER VISITS:

Promotion and face-to-face interviews with the customers are very important for our department, also considered to be young in its field, which has been performing its activities for five years, including one year of preparatory works, by starting with ISO 9001 quality management system certification activities and then incorporating also ISO 14001, OHSAS 18001 and HACCP management systems into its range of services. In this scope, have been visited 30 firms throughout 2004. During such firm visits, an opportunity to reach the correct data on sectoral needs and expectations (e.g. certification and training needs for systems as HACCP, ISO 14001, OHSAS 18001, etc.) was also created, and thus we obtained some information that may light the way for us to set our targets for the new period. In view of the conditions of competition in our country in this field and the needs for promoting the services of Türk Loydu, it is considered that the number of the customer visits performed in the year 2004 must be increased and continued more efficiently.

II. PARTICIPATION IN PROMOTIONS, FAIRS, AND EXHIBITIONS:

In scope of the promotional activities;

1. We participated in the LOGİTRANS'04 fair, held by EKO fair organizations firm as a transportation-oriented fair in September 24-26, 2004. The fair participators consisted of the firms operating in fields of transportation in general, and logistics, customs clearance in particular.

2. Between November 24 and 25, 2004, we participated in the 9th National Quality Fair, held in parallel with the 12th edition of the National Quality Congress organized by



üzere; çevre, iş sağlığı ve güvenliği, gıda güvenliği, CE işaretli ürünler için uygunluk değerlendirme faaliyetleri alanında faaliyet yürüten firma temsilcileri olmak üzere 2500 civarında katılımcı iştirak etmiştir.

Fuar standımızda sergilenen hizmetlerimize ilişkin katalog, broşür, vb. türü dokümanlar ilgi görmüştür. Özellikle yeni hizmet vermeye başladığımız ISO 14001, OHSAS 18001 ve HACCP yönetim sistemlerinde belgelendirme konusunda etkin bir tanıtım platformu olmuştur.

3. Tanıtım faaliyetleri kapsamında çeşitli meslek örgütleri ve derneklerde tanıtım toplantıları düzenlenmiştir. 20 Ocak 2004 tarihinde KOSİD (Küçük Orta Ölçekli Sanayi İşadamları Derneği) yönetim kurulu üyelerine "KOBİ'lerde kalite yönetim sistemlerinin önemi ve CE işaretli ürünler için gereklilikler" konulu bir sunum yapılmıştır.

4. 6 Mayıs 2004 tarihinde İnşaat Mühendisleri Odası Ankara Şubesi tarafından düzenlenen 80 katılım ile gerçekleştirilen kalite toplantıları serisinde "İşletmelerde ISO 9001 kalite yönetim sistemleri kurma gereği, karşılaşılan sorunlar ve çözüm önerileri" konulu bir sunum gerçekleştirilmiştir.

5. AB'den Onaylanmış Kuruluş olarak atanma sürecinde yaşanan zorlukları aşmak adına Türk Loydu adına Brüksel'de AB nezdinde lobi faaliyetleri yürütmek üzere anlaşma yapılan 'CPS' firması kanalı ile, kuruluşumuzun uluslararası alanda tanıtımına ciddi katkı sağlanmıştır. Bu vesile ile Nisan ve Eylül 2004 tarihlerinde AB Komisyonu üyeleri ile görüşmeler gerçekleştirilmiştir. Onaylanmış kuruluş atama sürecinin hızlandırılması konusunda yapılan çalışmalar neticesinde CEN (Avrupa Standardizasyon Örgütü) tarafından değerlendirilmek üzere yeni bir süreç belirlenmiş ve atamaların en geç Haziran 2005 tarihinde sonuçlanması beklenmektedir.

6. Başta Dünya gazetesi olmak üzere; KOBİ Efor, İzmir Ticaret Gazetesi, İhlas Medikal Dergisi, Vira dergisi gibi çeşitli basın yayın organlarında röportaj ve yazılarımız yer almıştır. Ayrıca faaliyet alanımıza uygun çeşitli sektör yayınlarında tanıtım ilanlarımız yayınlanmıştır.

KALDER. About 2500 participators representing companies operating in the field of quality in general, and environment, occupational health and safety, food safety and conformity assessment for CE marked products in particular participated in the event. The documents displayed in our fair booth, such as catalogues, brochures, etc. on our services received great attention. They formed an efficient promotion platform especially on certification in the ISO 14001, OHSAS 18001 and HACCP management systems, in which we have started to render service recently.

3. Promotional meetings were held in various professional organizations and associations in scope of the promotional activities. On January 20, 2004, we made a presentation to the members of the board of KOSID (Association of Small and Medium Sized Industry Owners) on "Importance of the quality management system in SMEs and the requirements for the CE marked products".

4. On May 6, 2004, a presentation has been given on "The need for establishing ISO 9001 quality management systems in enterprises, problems faced and suggestions for their solutions" in scope of the series of quality meetings attended by 80 people and held by the Ankara Branch of the Chamber Of Civil Engineers.

5. Through the "CPS" company, contracted for carrying out lobbying activities in the EU, in Brussels, on behalf of the Türk Loydu in order to overcome the difficulties in the process of assignment by EU as the Notified Body, a considerable contribution has been made in the international promotion of our organization. On this occasion, some interviews with the EU commission members were delivered. In consequence of the efforts for accelerating the process of assignment as the certified body, a new process to be assessed by the CEN (European Standardization Committee) was determined and now it is expected that the assignments conclude in June of 2005 at the latest.

6. Reports and interviews about us were published in various media such as first and the foremost Dünya newspaper, and then KOBİ Efor, • İzmir Trade Journal, • İhlas Medical Magazine, and Vira magazine. Besides, we have placed promotional ads in various sectoral publications compatible with our field of activity.

III. BELGELENDİRME HİZMETLERİ

2004 yılı içinde toplam 53 firma ile belgelendirme sözleşmesi yapılmış ve ve önceki yılda yapılan sözleşmelerle birlikte toplam 63 firmada (50 yeni belgelendirme, 10 belge yenileme, 3 kapsam genişletme) belgelendirme faaliyeti tamamlanmıştır. Belgelendirme faaliyetlerine ilişkin olarak doküman gözden geçirme faaliyetleri ve saha denetimleri için harcanan süreler, denetim türleri ve denetçiler bazında dağılımlar aşağıda verilmektedir.

Gerçekleştirilen faaliyet sayısı	: 354
Toplam denetim sayısı (adam-gün)	: 372
Denetimlerde görev alan denetçi sayısı	: 9
Denetimlerde görev alan uzman sayısı	: 18*+3

* Dış kaynaklı

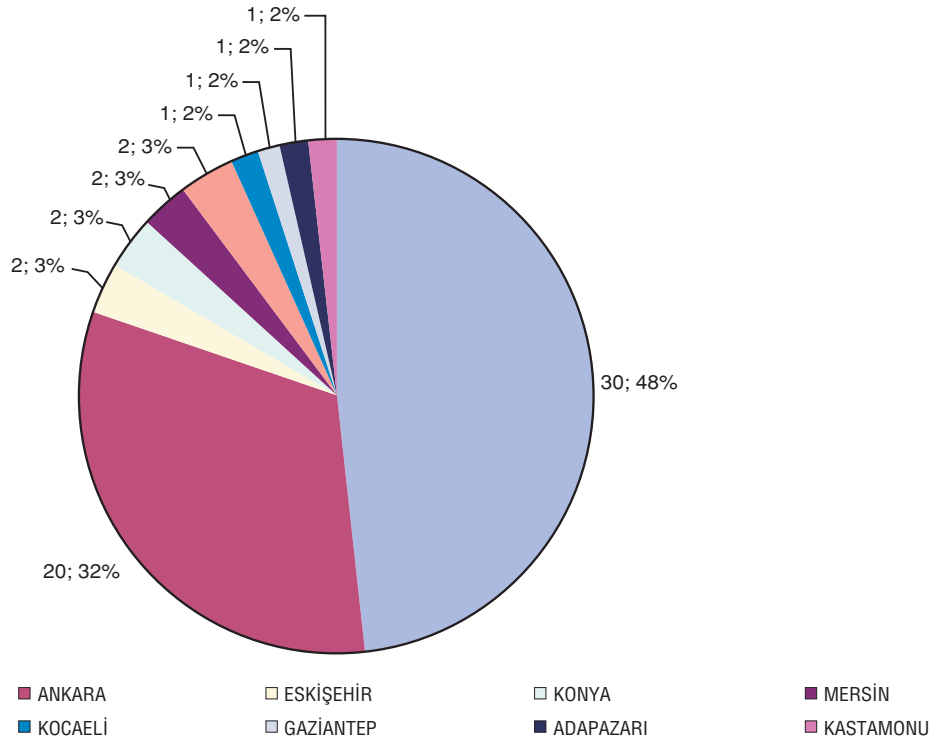
III. CERTIFICATION SERVICES

Within the year 2004, certification contracts with 53 firms were made in total, and, together with the contracts concluded in the previous year, certification activities were completed in 63 firms in total (50 new certification, 10 certificate renewal, 3 scope extension). The distribution of the time spent for the document reviews and on-site audits, audit types, and the auditors are given below.

Number of the activities performed	: 354
Total audits (man/day)	: 372
Number of the auditors charged in audits	: 9
Number of the experts charged in audits	: 18*+3

* Outsourced

2004 YILI FAALİYETLERİ COĞRAFİK DAĞILIM
DISTRIBUTION BY GEOGRAPHIC LOCATION

**IV. BELGELENDİRİLEN FİRMALAR**

2004 yılı içerisinde belgelendirilen firmalar coğrafik dağılım, EA sektör kodları ve ilgili standartlara göre dağılımlar esas alınarak aşağıda belirtilmektedir.

STANDARTLARA GÖRE DAĞILIM

ISO 9001	61
ISO 14001	1
TS 18001	2
HACCP	1
TOPLAM	65

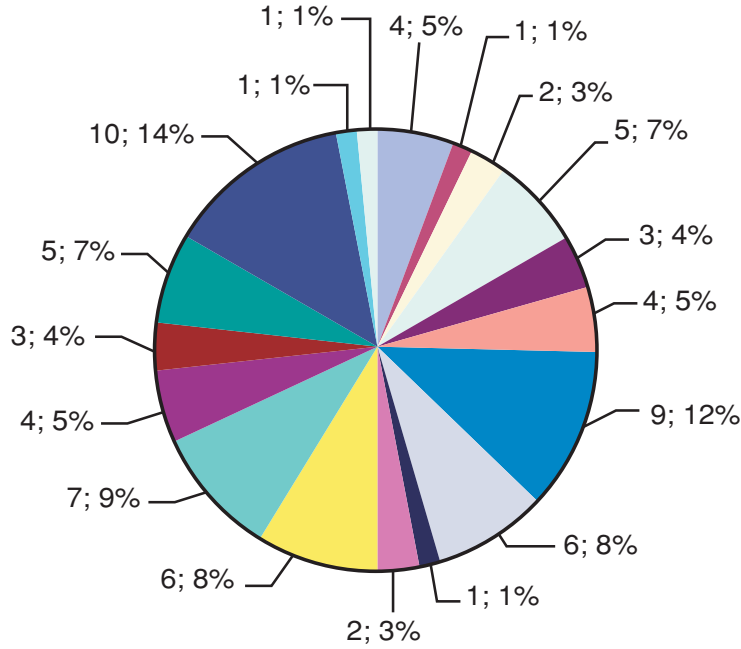
IV. CERTIFIED FIRMS

Companies granted a certificate in the year 2004 are given below on the basis of geographical distribution of the firms, EA sectoral codes and the relevant standards.

DISTRIBUTION BY STANDARDS

ISO 9001	61
ISO 14001	1
TS 18001	2
HACCP	1
TOTAL	65

2004 YILI FAALİYETLERİ EA SEKTÖR DAĞILIMI
DISTRIBUTION BY EA SECTOR CODES



■ Gıda ürünleri Food products	■ Taşıma,depolama ve iletişim Transport,storage and communication	■ Elektrik ve optik ekipmanlar Electrical and optical equipment
■ Kağıt ve ürünleri Pulp,paper and paper products	■ Mühendislik hizmetleri Engineering services	■ Diğer imalatlar Manufacture not elsewhere classified
■ Kauçuk ve plastik ürünler Rubber and plastic products	■ Sağlık ve sosyal işler Health and social works	■ Toptan ve perakende ticaret Whole sale and retail trade
■ Makina ve ekipmanları Machinery and equipment	■ Ağaç ve ürünleri Wood and wood products	■ Bilgi teknolojisi Information technology
■ Diğer taşıma ekipmanları Other transport equipment	■ Kimya Chemicals,chemical products and fibers	■ Diğer hizmetler Other services
■ İnşaat Construction	■ Metal Basic metals and fabricated metal products	■ Diğer sosyal hizmetler Other social services

V. EĞİTİM FAALİYETLERİ

2001 yılında başlatmış olduğumuz genel katılıma açık kalite eğitimlerimiz 2004 yılında da devam etmiştir. Eğitim faaliyetleri bölüm asistanımız tarafından organize edilmekte olup, dış kaynaklı eğitimler kullanılarak gerçekleştirilmektedir. Eğitimler; konusunda uzman firmalardan belirlenmiş kriterlere göre seçilerek sözleşme yapılmak sureti ile istihdam edilmiştir. Eğitimler gerek Türk Loydu'nun farklı sektörlerde tanınması, gerekse iyi bir imaj oluşturulması konusunda katma değer sağlayan önemli etkinliklerimiz arasında yer almıştır. Ayrıca sektör ihtiyaçlarına cevap vermesi kadar Türk Loydu daimi personelinin eğitim ihtiyaçlarının bu programlar dahilinde karşılanması da hem maddî, hem de iş kaybının asgariye indirilmesi açısından son derece önemlidir.

2004 yılında gerçekleştirilen eğitimlere ilişkin rakamlar aşağıda verilmektedir.

Düzenlenen Eğitim Sayısı:.....	19
Katılımcı Sayısı:.....	231
Türk Loydu personeli:.....	15

V. TRAINING ACTIVITIES

Our quality trainings, which we started in 2001 and are open to general participation, continued in the year 2004 as well. Training activities are organized by our department assistant, and carried out by foreign tutors. Tutors are employed through concluding contracts with those who are selected from the specialized firms in accordance with particular criteria. Trainings are included in our serious events generating added value in both the promotion of Türk Loydu in different sectors and creating a good image for the organization. Besides, that the training needs of the permanent Türk Loydu personnel as well as meeting the needs of the sector through these programs is extremely important in minimizing both financial and labor losses.

Figures related to the trainings carried out in 2004 are given below.

Number of Trainings Held:.....	19
Number of Participants:.....	231
Türk Loydu Personnel:.....	15

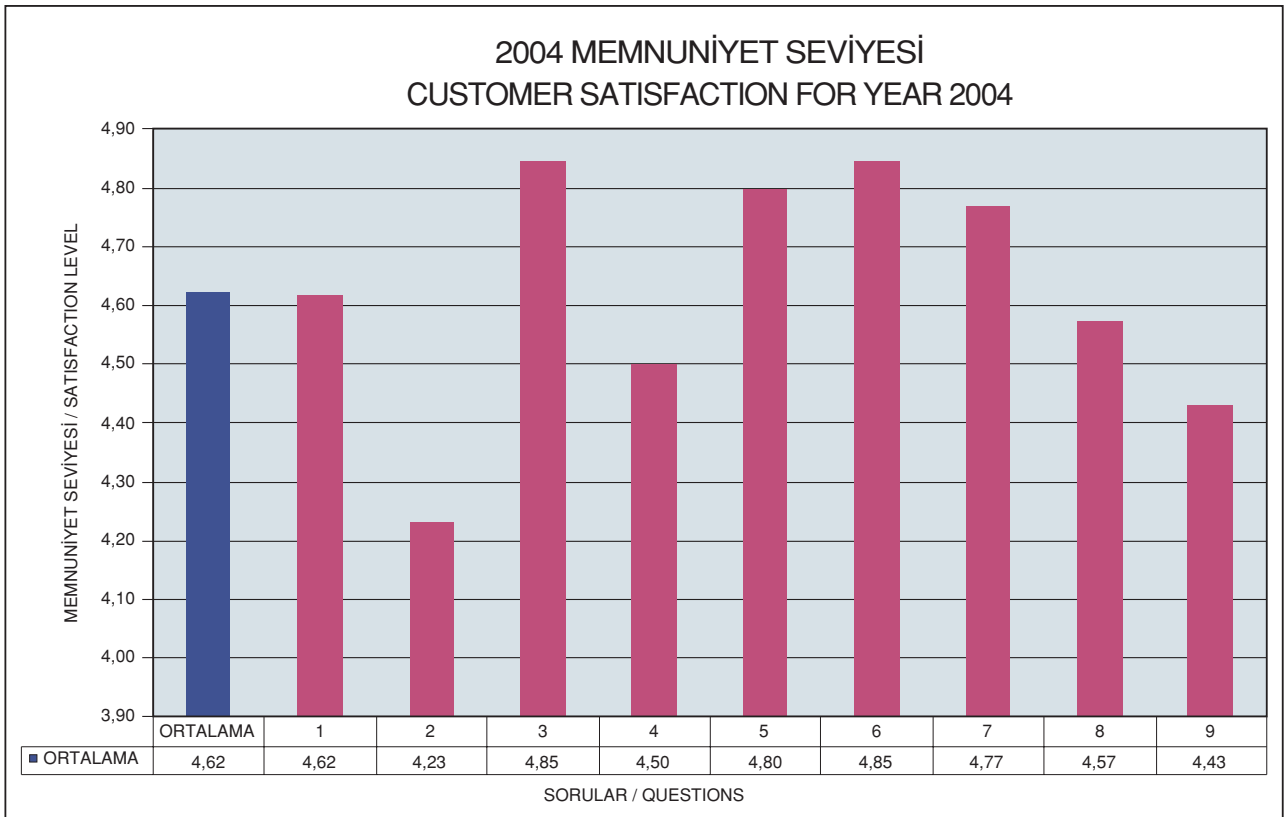
Gerçekleştirilen eğitimler katılımcılar tarafından oldukça pozitif olarak değerlendirilmiştir. Sonuçlar, eğitim sonunda düzenlenen anket formlarına verilen yanıtlardan anlaşılmaktadır. Düzenlenen anket formları hizmet kalitemizi sürekli artırmamız için bizlere oldukça somut veriler sağlamaktadır. Yapılan anketler sonucunda tespit edilen iyileştirmeye açık alanlar konusunda aşağıda belirtilen düzeltici faaliyetler gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda 2005 yılında ISO 14001 çevre, OHSAS 18001 iş sağlığı ve güvenliği standartlarında genel katılıma açık eğitimler programlanmıştır.

Gerçekleştirilen Eğitimler	Sayı
ISO 9001:2000 Kalite Yönetimi Sistem Eğitimi	7
ISO 9001:2000 Kalite Yönetim Sistemi Dokümantasyon Eğitimi	4
ISO 9001:2000 Kuruluş İçi Kalite Denetçisi Eğitimi	7
Eğiticinin Eğitimi	1
TOPLAM	19

The participants have evaluated trainings very positively. The results can be seen through the answers to the questionnaires performed at the end of training. These questionnaires provide us with rather concrete data so that we can increase our servicing quality continuously. With regard to the areas open to improvement defined as a result of the questionnaires held, the corrective actions below were carried out.

In this scope, trainings open to general participation on ISO 14001 environment, OHSAS 18001 occupational health and safety standards are programmed for the year 2005.

Seminars conducted	Number
ISO 9001:2000 QMS	7
ISO 9001:2000 QMS Documentation	4
ISO 9001:2000 QMS Internal Auditor	7
Training of Trainers	1
TOTAL	19



VII. MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ ÖLÇÜMÜ

Hizmet kalitemizin dolayısı ile rekabet gücümüzün artırılmasında müşterilerden alınan geri beslemelerin öneminin farkında olarak, hazırlamış olduğumuz "Müşteri Memnuniyeti Ölçüm Anketi" belgelendirme hizmeti tamamlanmış olan 60 firmaya gönderilmiş, hizmet verilecek olan firmalarımıza da hizmetin tamamlanmasını takiben gönderilecektir. Anketlere 13 firmadan geri bildirimde bulunmuş olup, ankete yanıt veren firmalar ile değerlendirme sonuçları aşağıda detaylı olarak belirtilmektedir.

VII. CUSTOMER SATISFACTION MEASUREMENT

Aware of the importance of customer feedbacks in increasing our servicing quality and thus our competitive power, we have sent the "Customer Satisfaction Measurement Questionnaire" to 60 firms the certification services of which were completed, and it will be sent following the completion of the service to other firms to which we will provide services. 13 firms have returned the questionnaires and the results of assessments carried out with the firms giving feedback are detailed below.



Anket sonucu elde edilen yanıtlardan iyileştirilmeye açık alanlarımızın başlıcaları; hizmetlerimizin maliyeti ile bunların sağladığı değerlerin karşılaştırılması, verilen hizmetin içerik bakımından sistemin iyileştirilmesine katkı düzeyi ile düzenlenen belgenin ulusal ve uluslararası platformlarda tanınırlığının artırılması olarak sıralanabilir.

İyileştirilmeye açık alanlarımıza ilişkin gerekli düzeltici ve önleyici faaliyetler başlatılmış olup, sonuçlar hakkında müşterilerimize geri bildirimde bulunmaktadır.

Müşteri memnuniyeti anketi gönderilen firma sayısı: 60
Ankete katılan firma sayısı: 13

ANKET DEĞERLENDİRMESİ:

Ankette müşteri memnuniyet düzeyi 1-2-3-4-5 olarak derecelendirilmiştir. Puanlama yöntemi aşağıdaki şekildedir:

- 1 Memnuniyet düzeyi çok az ,
- 3 Memnun ya da gayrı memnun,
- 5 Memnuniyet düzeyi çok fazla

Our primary areas found open to improvement according to the questionnaire results may be listed as the comparison of the cost of our services with the benefits they provide, the level of contribution of the service rendered to improvement of the system in terms of its content, and increasing the national and international recognition of the certification issued.

The necessary corrective and preventive actions related to our areas open to improvement have been commenced, and their results have been fed back to our customers.

Number of firms to which customer satisfaction measurement questionnaire was sent: 60
Number of firms answering the questionnaire : 13

ASSESSMENT OF THE QUESTIONNAIRE :

In the questionnaire, the customer satisfaction level is graded as 1-2-3-4-5. Pointing method is as below:

- 1 Very low satisfaction level,
- 3 Satisfied or unsatisfied,
- 5 Very high satisfaction level.



BİLGİ TEKNOLOJİLERİ MÜDÜRLÜĞÜ / INFORMATION TECHNOLOGIES MANAGEMENT

1. Türk Loydu Veri Haberleşme Altyapısının Yenilenmesi ve Yeni Yetenekler Kazandırılması

Günümüz bilgi çağı / toplumu hizmetlerini bir rekabet aracı olarak kullanma isteği, büyüyen Türk Loydu'nun haberleşmede %99'luk bir seviyede yüksek güvenilirlik, kararlılık ve kesintisizlik talebi/zorunluluğu, değişen koşullar ve uluslararası açılımlar mevcut 128Kbps'lik kiralık hat erişimimizi yenilemek ve yeni yetenekler kazandırmak zorunluluğu doğurmuştur. Türk Loydu'nu,

- Avrupa Star B uydusu kanalıyla Tuzla'dan Viyana'ya, oradan da Avrupa internet omurgasına paylaşımsız ve direkt 2048/512 kbps bir hızda bağlayacak,
- Yanlızca veri değil, ses haberleşmesinin de yapılabileceği (VoIP) ve bu sayede hem yeni yetenekler kazandıracak, hem de maliyetleri düşürecek,
- Türk Loydu ulusal / uluslararası taahhütlerine uygun olarak %99 güvenilirlik / kararlılık ve kesintisizlikte,
- Karasal altyapılar ve bunların yarattığı sorunlardan bağımsız, fakat uzun vadede yapılacak yatırımlarla karasal hatların arzu edilen standartlara ulaştırılması durumunda bir yedekleme sistemi olarak kullanılabilir,
- Karasal yatırımlardan farklı olarak yapılan yatırımının hibe olmadığı, ihtiyaç duyulmadığı anda yıpranma payı düşülmek suretiyle elden çıkarılarak nakite çevrilebilen,
- İstenildiği zaman hız arttırımı ya da azaltımı ya da arıza risklerin oluşması durumunda başka bir omurgaya bağlantı yapılabilen veya deniz altı fiber optik kabloların kopması gibi ulusal internet erişiminin kesilmesinde bağlantının sağlanamaması riskini ortadan kaldıran,
- Hizmet alınan lokasyonun değişmesi durumunda cihaz ve tertibatların yeni lokasyona taşınarak / konularak kullanılmaya devam edildiği, ek bir yatırım gerektirmeksizin, karasal hatların sağlamadığı mobiliteyi sağlayan bir haberleşme altyapısına taşımak üzere uydu internet erişim projesi hayata geçirilmiştir.

1. Renovation of the Türk Loydu Data Communications Infrastructure and Equipping It with New Abilities Demand for the utilization of modern information age/society services as a competitive tool, demand/obligation of enlargement of Türk Loydu for 99% reliability, stability, and continuity in communications, changing conditions and international openings has led to the necessity of renovating our rented 128Kbps line access and equipping it with new abilities.

A satellite internet access project has been commenced with the intention of shifting the Türk Loydu to a communications infrastructure that

- Will connect the Türk Loydu from Tuzla to Vienna first and then to the European internet spine through the Europa Star B satellite at dedicated and direct speed of 2048/512 kbps,
- Will allow to communicate not only data but also voice (VoIP), gaining with new abilities and decreasing the costs,
- Is 99% reliable / stable and continuous in accordance with the national / international commitments of the Türk Loydu,
- Is free from the land infrastructures and the problems led by them, but able to be used as a backup system in the case that the land lines are let to have the desired standards through investments to be made in the long run,
- Is possible to be converted into cash after deducting the rate of depreciation when no more needed, as the investment made is not a donation contrary to the land investments,
- Will allow to increase or decrease the speed, or connect to another spine in case of the failure risks, or eliminate the risk of inability to get connected in cases of the failure of national internet connection due to a break in the undersea fiber optic cables,
- Will ensure receiving the same service through moving / relocating the devices and installations to a new location in case of the change of service-receiving location, providing the mobility that the land linkages could not provide.



2. Veri Yedekleme ve Felaket Kurtarım Sistemi Projesi Artan Türk Loydu elektronik verilerini;

- Kullanıcı verilerini otomatik olarak günlük, haftalık ve aylık bazda yedekleyecek ve yedeklenen verilerin istenildiği zaman geriye dönüşümünü sağlayacak
- Yedeklemenin taşınabilir, bağımsız bir dış medya ortamına yapılmasını sağlayarak, aynı zamanda Türk Loydu lokasyonundan bağımsız bir yerde saklanabilmesine olanak sağlayan ve bu sayede deprem, sel, yangın vs.. gibi istenmeyen risklerin oluşması, fiziksel olarak Türk Loydu binasının ve içindeki sistemlerin kullanılmaz durumda olmasında dahi geri dönüşümü sağlayarak çok kısa bir zaman dilimi içerisinde yeniden yapılandırmaya ve kesintisiz hizmete olanak sağlayabilecek,
- Türk Loydu veri, güvenlik, uzak erişim, e-posta haberleşme operasyonlarını yürüten sunucuların herhangi bir sebepten dolayı bir zaman diliminde kararsız ya da iş göremez duruma gelmesi durumunda, sistemi otomatik olarak bu durumun daha oluşmadığı bir ana döndürerek bu durumun önlenmesini sağlayabilecek bir yapıya kavuşturacak olan veri yedekleme ve felaket kurtarım sistemi projesi hayata geçirilmiştir.

3. İç Su / Kıyı Gemileri Kuralları Otomatik Hesap Kontrol Programı

Türk Loydu İç Su / Kıyı Gemileri kurallarının hesaplarının kontrol edilmesine yönelik olarak Windows tabanlı, kullanımı kolay bir yazılım geliştirilmiştir. Geliştirilen bu özel amaçlı yazılım CD medya ortamı ve Türk Loydu internet sitesi üzerinden ücretsiz olarak dağıtılmaktadır.

2. Data Backup and Disaster Recovery System Project A data backup and disaster recovery system which will make back-up & recovery of corporate timely increasing data to a structured form.

- Will backup the user data automatically on daily, weekly, and monthly bases, and provide the retrieval of the backed up data when needed
- Will allow to backup data to external, portable and stand-alone media to make it possible to store them also in a place independent of the Türk Loydu location and retrieve them even in the case that undesired risks such as earthquakes, flood, fire, etc. take place resulting in obsolescence of the Türk Loydu building and the systems in it, thus ensuring restructuring very quickly to render an uninterrupted service,
- If the servers executing the 7/24 data, security, remote access, e-mailing operations of the Türk Loydu become unstable or unable to function due to any reason, will prevent such a situation by restoring the system to a period when it has not emerged yet.

3. Inland Waterway Vessel Rules Automatic Calculation Control Program

The Türk Loydu has developed Windows-based, user-friendly software to control the calculation of Inland Waterway Vessels' scantlings. This special-purpose software is distributed free of charge on CD and in the corporate web site.



TÜRK LOYDU VAKFI / TÜRK LOYDU FOUNDATION

Vakfın 2004 yılı faaliyetleri aşağıda özetlenmektedir.

I- 2004 YILI BURSLARI VE EĞİTİM YARDIMLARI:
2003-2004 öğretim yılında, Vakfımızca; İ.T.Ü. Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi, İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi ve Y.T.Ü Makina Fakültesi Gemi İnşaatı Bölümü öğrencilerine 21'i lisans, 4'ü yüksek lisans ve 1'i doktora olmak üzere, toplam 26 karşılıksız burs verilmiştir.

2004-2005 öğretim yılında da, yukarıda adı geçen kuruluşlarla birlikte Gemi, Makina, Gemi Makinaları İşletme, Elektrik, Metalurji Mühendisleri Odaları ve Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği ile Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği'ne ek olarak toplam 18 lisans bursu daha tahsis edilerek, Ekim 2004'den başlamak üzere; toplam 44 öğrenciye karşılıksız burs imkanı sağlanmıştır.

17 Ağustos 1999'da meydana gelen büyük deprem felaketinde yetim kalan Deniz Kuvvetleri Komutanlığı mensuplarından 10 başarılı öğrenciye 1999-2000 öğretim yılından itibaren yapılagelen "Eğitim Yardımı" na, 2004-2005 eğitim yılında da öğrenimleri süren 5 öğrenci için devam edilmektedir.

Diğer taraftan, Türk Loydu çalışanlarının öğrenimdeki çocuklarına da 2003-2004 Eğitim-Öğretim Yılı'ndan itibaren karşılıksız burs verilmeye başlanmış olup, 2004-2005 eğitim-öğretim döneminde de 20 öğrenciye burs verilmektedir.

II- AR-GE DESTEĞİ ile AKADEMİK ve ÇEŞİTLİ YARDIMLAR:
AR-GE Destekleri:

Türk Loydu Vakfı, sektörün ilgi ve ihtiyaç duyduğu sahalarda lisans üstü ve akademik seviyede araştırma yapacaklar için özel AR-GE desteği de sağlamaktadır. 2004 yılında sağlanan AR-GE desteği;

- "Gemi Bünyesinde Kaynak Nedeniyle Oluşan Deformasyonların İncelenmesi ve Alınması Gerekli Karşı Tedbirler" Projesi. (Doç. Dr. Ahmet ERGİN - Müh. Mehmet Ali ŞENGEL, İ.T.Ü. Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi)

The activities of the TÜRK LOYDU FOUNDATION in 2004 are as summarized below:

I- SCHOLARSHIPS AND EDUCATIONAL ALLOWANCES IN 2004:
In the academic year 2003-2004, the students of Istanbul Technical University, the Faculty of Naval Architecture and Ocean Engineering, ITU Maritime Faculty, and YTU Faculty of Mechanical Engineering Department of Naval Architecture, were granted totally 26 gratis scholarships by our Foundation, 21 of which for graduate, 4 for postgraduate, 1 for doctorate students.

And in the academic year 2004-2005, totally 44 students have been granted gratis scholarships, starting from October 2004, by assigning 18 graduate scholarships in addition to the chambers of Naval Architects & Marine Engineers, Mechanical Engineers, Marine Engineers, Electrical Engineers, Metallurgical Engineers, and the Ocean Going Masters' Association and the Turkish Insurance and Reinsurance Companies' Association besides the abovementioned establishments. The "Educational Allowance", which is given to 10 successful students who have lost their fathers who were the members of the Naval Forces Commandership in the great earthquake disaster that took place on August 17, 1999, and has been continuing since the academic year 1999-2000, is continued also in the academic year 2004-2005 for 5 students whose educations are still continuing.

On the other hand, we started to grant gratis scholarship to TÜRK LOYDU employees' children that are currently students as of the Academic year 2003-2004, and 20 students have been granted scholarships in the academic year 2004-2005.

II- R&D SUPPORT AND ACADEMIC AND VARIOUS ALLOWANCES
R&D Support:

TÜRK LOYDU FOUNDATION provides special R&D support to those who will make postgraduate and academic researches into topics that the industry needs and is interested in. The R&D support provided in 2004:

- "Review of the Deformations in the Ship's Structure due to Welding and the Necessary Precautions" Project. (Associate Prof. Dr. Ahmet ERGİN – Eng. Mehmet Ali ŞENGEL, ITU Faculty of Shipbuilding and Maritime Sciences)



Gemi inşa sanayiinde yaygın birleştirme yöntemi olan kaynak nedeniyle meydana gelen deformasyonlar üretimin kalitesini düşürmekte, bunların giderilmesi ise tersanelerde önemli boyutlarda zaman kaybına ve yüksek maliyetlere neden olmaktadır.

Kaynaklı üretim nedeniyle gemi çelik gövdesinde oluşan deformasyonların önlenmesi veya minimize edilebilmesi, buna sebebiyet veren mekanizmanın iyi anlaşılması ile mümkündür. Karşı tedbirlerin geliştirilmesiyle oluşabilecek deformasyonların giderilmesi için ek işçilikten tasarruf sağlanmış olacaktır. Diğer yandan daha kısa zaman ve az maliyetle daha kaliteli gemi üretimi gerçekleştirilebilecektir.

2004 Eylül ayı ikinci yarısında başlanan 18 ay süreli bu proje çalışmasının akademik nitelikli ilk aşaması Türk Loydu tarafından desteklenmektedir.

Akademik ve Çeşitli Yardımlar:

- TMMOB Gemi Mühendisleri Odası'nın 50. Kuruluş Yıldönümü nedeniyle düzenlediği etkinliklere 15 Milyar TL. katkıda bulunulmuştur.

Ayrıca, bu etkinlikler arasında yer alan ve 24-25 Aralık 2004 tarihlerinde gerçekleştirilen "Gemi Mühendisliği ve Sanayimiz" Sempozyumu'na hem düzenleyici kuruluşlar (GMO, İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi, Türk Loydu Vakfı, YTÜ Makine Fak. Gemi İnşaatı Müh. Böl. ve KTÜ Sürmene Deniz Bil. Fak. Gemi İnşaatı Müh. Böl.) arasında etkin şekilde yer almak, hem de çalışanlarımızca çeşitli konularda bildiriler sunulmak suretiyle katılmıştır.

- 2-4 Haziran 2004 tarihinde Ancona-İtalya'da yapılan "ENVIROSOFT 2004" Kongresi'ne makalesiyle katılan İTÜ Denizcilik Fakültesi Araştırma Görevlisi Sevilay CAN'a maddi destek sağlanmıştır.

- İ.T.Ü. Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi'nde yapılan Uluslararası Gemi ve Deniz Yapıları Kongresi (ISSC 2004) için katkıda bulunulmuştur.

Deformations caused by welding, the common joining method in shipbuilding industry, reduce the production quality, and their repair leads to significant waste of time and high costs in the shipyards.

Prevention or minimization of the deformations occurring in the steel hull of the ship due to welded construction is possible by understanding very well the mechanism causing it. With development of countermeasures, additional worker's pay for repair of the possible deformations will be saved. On the other hand, it will be possible to produce higher quality ships in shorter time and with less cost. The TÜRK LOYDU FOUNDATION supports the academic initial phase of this 18-month project that started in the second half of September 2004.

Academic and Various Allowances

- Monetary contribution of TRL 15 billion for the activities organized by the TMMOB Chamber of Naval Architects and Marine Engineers (CNAME) for its 50th foundation day. Besides, we participated in the symposium on "Naval Engineering and Our Industry", which was held on December 24-25, 2004 as part of these activities, by being actively included among the organizing bodies (CNAME, ITU Faculty of Naval Architecture and Ocean Engineering, TÜRK LOYDU, YTU Faculty of Mechanical Engineering, Department of Naval Architecture, and KTU Sürmene Maritime Sciences Faculty, Department of Naval Architecture), as well as presenting papers on various topics through our employees.

- Monetary contribution for ITU Maritime Faculty Researcher Sevilay CAN who participated in the "ENVIROSOFT 2004" Congress, held in Ancona-Italy on June 2-4, 2004 with her article.

- Monetary contribution for International Ship and Offshore Structures Congress (ISSC 2004), which was held in Istanbul Technical University, the Faculty of Naval Architecture and Ocean Engineering,



• Karadeniz Teknik Üniversitesi, Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Gemi İnşaatı Mühendisliği Bölümü öğrencileri tarafından 30 Nisan-2 Mayıs 2004 tarihlerinde düzenlenen DENİZKIZI'04 Kongresi'ne sponsor olarak 6 Milyar TL. yardım yapılmıştır. Ayrıca, Kongrede çalışmamız Sn. Mehtap ÖZDEMİR tarafından ISPS konusunda bir bildiri de sunulmuştur.

• Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz İşletmeciliği ve Yönetimi Yüksekokulu'nun "Konferans Salonu" yapımı için 5 Milyar TL. katkı sağlanmıştır.

• Pendik Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi'nin "Konferans Salonu" yapımı için 10 Milyar TL. katkı sağlanmıştır.

• Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Tuzla Hastanesi yatırımı için, Vakfımız tarafından GİSBİR'e 20.000 USD maddi destek yapılmıştır.

• GMO'nun tefrişi için 5,3 Milyar TL. , İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Öğrenci Kulübü'ne Deniz Bisiklet Takımı için 4300 EUR. maddi yardımda bulunulmuş, bazı kamu ve eğitim kuruluşlarına da; bilgisayar donatımı, projeksiyon cihazı, fotokopi makinesi hibe edilmiştir.

• Ayrıca, 2004 yılında İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri, İTÜ Denizcilik ve İTÜ Kimya-Metalurji Fakültelerinin bölümlerinden ilk üç derece ile mezun olan öğrencilere çeşitli ödüller verilmiştir.

III. EĞİTİM FAALİYETLERİ:

TÜRK LOYDU, Vakfın kuruluş amaçlarından olan sektörün eğitim ihtiyaçlarının karşılanması için uzman ve deneyimli eğitim kadrosu ile başta kalite konularında olmak üzere, geniş yelpazede değişen aşağıdaki konularda eğitimler düzenlemektedir:

• IRCA Kayıtlı Kombine ISO 9000 Kalite Yönetim Sistemi / ISM Uluslararası Güvenli Yönetim Sistemi Baş Denetçi / Denetçi Eğitimi,

• Monetary contribution of TRL 6 billion as a sponsor, MERMAID'04 Congress organized by the students of Karadeniz Technical University, Sürmene Maritime Sciences Faculty Shipbuilding Department between April 30–May 2, 2004. Additionally, our employee Mrs. Mehtap ÖZDEMİR presented a paper on ISPS.

• Monetary contribution of TRL 5 billion for construction of the "Conference Hall" of School of Maritime Business and Management, Dokuz Eylül University.

• Monetary contribution of TRL 10 billion for construction of the "Conference Hall" of Pendik Anatolian Maritime Vocational High School.

• GISBİR was financially supported with USD 20,000 by our Foundation for Shipbuilders' Association (GISBİR) Tuzla Hospital investment.

• Monetary contribution of TRL 5,3 billion for furnishing of CNAME, and EUR 4300 for the Students' Club Seacycling Team of ITU Faculty of Naval Architecture and Ocean Engineering, and computer hardware, projection apparatus, and photocopier were donated to several public and academic institutions.

• Additionally, various awards were conferred on the top three graduates from ITU Faculty of Naval Architecture and Ocean Engineering, ITU Maritime Faculty and ITU Faculty of Chemical and Metallurgical Engineering.

III. TRAINING ACTIVITIES:

TÜRK LOYDU maintained its training programs on the following topics which varied in a wide range, notably quality, by means its staff of specialized and experienced training instructors with a view to meet training needs of the maritime industry which is one of the foundation's establishment goals:

• IRCA-Registered Combined ISO 9000 Quality Management System / ISM International Safe Management System Lead Auditor / Auditor Training



- ISPS Code Eğitimi,
- TRIBON Programının Gemi İnşaatı ve Donatımına Uygulanması, (2003 yılı başından bu yana 14 dönemde toplam 110 öğrenciye kurs verilmiştir.)
- Gemi Mühendisleri Odası ile birlikte, Oda üye ve gemi mühendisliği öğrencileri için İngilizce dil kursları,
- ISO 9001:2000 Kalite Yönetim Sistemi,
- ISO 9001:2000 Kalite Yönetim Sistemi Dokümantasyonu,
- ISO 9001:2000 Kuruluş İçi Kalite Denetçisi,
- ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi,
- ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi Dokümantasyonu,
- ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi Kuruluş İçi Çevre Denetçisi,
- OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi,
- OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Dokümantasyonu,
- OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Kuruluş İçi İş Sağlığı Güvenliği Denetçisi,
- HACCP-Tehlike Analizi ve Kritik Kontrol Noktaları,
- Müşteri İlişkileri Yönetimi,
- Süreç Yönetimi ve İyileştirilmesi,
- İstatistiksel Proses Kontrol,
- Takım Çalışması,
- Problem Çözme Teknikleri,
- Toplam Kalite Yönetimi,
- Etkili Yönetim ve Liderlik,
- Eğitici Eğitimi,
- FMEA Hata Etkileri ve Analizi,
- Etkili İletişim,
- Malzeme Yönetimi ve Üretim Planlama,
- Verimlilik Artırma Teknikleri,

- ISPS Code Training
- Application of the TRIBON Program on Shipbuilding and Outfitting (totally 110 students have been given courses in 14 periods since 2003)
- Jointly with the Chamber of Naval Architects and Marine Engineers, English language courses for the chamber members and the naval engineering students
- ISO 9001:2000 Quality Management System
- ISO 9001:2000 Quality Management System Documentation
- ISO 9001:2000 Internal Quality Auditors
- ISO 14001 Environmental Management System
- ISO 14001 Environmental Management System Documentation
- ISO 14001 Environmental Management System Internal Environmental Auditor
- OHSAS 18001 Occupational Health And Safety Management System
- OHSAS 18001 Occupational Health And Safety Management System Documentation
- OHSAS 18001 Occupational Health And Safety Management System Internal Occupational Health and Safety Auditor
- HACCP – Hazard Analysis and Critical Control Points
- Customer Relations Management
- Process Management and Improvement
- Statistical Process Control
- Teamwork
- Problem Solving Techniques
- Total Quality Management
- Effective Management and Leadership
- Trainer training
- FMEA Failure Modes and Effect Analysis
- Effective Communications
- Material Management and Production Planning
- Productivity Improvement Techniques



Gemi İnşaatı ve Onarımı Sektörü'nde ihtiyaç duyulan eğitilmiş teknik eleman ve işçi açığını gidermek ve bu suretle sektöre nitelikli elemanlar kazandırmak amacıyla, TÜRK LOYDU VAKFI ile GİSAŞ Gemi İnşa Sanayi A.Ş. işbirliğiyle kurulan "TLV-GİSTEM Teknik Eleman Yetiştirme ve Geliştirme Merkezi", eğitim faaliyetlerini 20/10/2003 tarihinden bu yana giderek artan bir tempoda sürdürmektedir. Tesisin kuruluş harcamalarında olduğu gibi, eğitimlerle ilgili tüm masraflar TÜRK LOYDU ve GİSAŞ tarafından karşılanmaktadır.

2004 Yılında toplam 16 kurs döneminde 141 kişiye (44'ü tersane veya tersanelere bağlı taşeronlarda çalışan, 97'si ise kendi istekleriyle katılan) eğitim verilmiştir. Bunlardan 5 kişi "örtülü elektrod-usta seviyesi", 74 kişi "örtülü elektrod-kalfa seviyesi" 5 kişi "örtülü elektrod-çırak seviyesi" ve 57 kişi de "gaz altı-kalfa seviyesi" eğitimi görmüştür. Kurslara katılan 141 kişiden 136'sı teorik ve uygulamalı sınavlarda başarılı olarak Türk Loydu tarafından sertifikalandırılmıştır.

Bu kursiyerlerin büyük bir çoğunluğu tersanelerde ve taşeronlarda iş imkanı bularak sektörümüze hizmet vermeye devam etmektedir.

2005 Yılı Birinci Altı Aylık Dönemde;

- 5 dönem Gaz Altı Kaynak Kursu 60 kişi
- 4 dönem Elektrod Ark Kaynak Kursu 56 kişi

olmak üzere toplam 9 kurs döneminde 116 kişiye eğitim verilmesi planlanmıştır.

Diğer taraftan, hızla artan eğitim taleplerini karşılamak amacıyla 2005 Yılında;

- 3 adet Gaz Altı Kaynak Makinası
- 2 adet Redresör Tipi Elektrik Ark Kaynak Makinası alınmasına karar verilmiştir.

"TLV-GİSTEM Technical Staff Training Center", jointly established by the TÜRK LOYDU FOUNDATION and GİSAŞ Shipbuilders A.Ş. in order to eliminate the shortage of qualified and well-trained technical staff and workers needed in the shipbuilding and repairing industry, thus to give the industry qualified human resources, has been continuing its educational activities at an increasing pace since 20/10/2003. All educational expenditures are met by the TÜRK LOYDU and GİSAŞ, as it was also the case for the preliminary expenses of the facility.

In the year 2004, 141 persons (44 of which work in the shipyards or the subcontractors tied to shipyards, and 97 participated on their own accords) were trained in 16 course periods totally. 5 of them received "shielded electrode-master level", 74 "shielded electrode-journeyman level", 5 "shielded electrode-apprentice level" trainings, and 57 people received "gas metal arc welding-journeyman level" training. 136 of the 141 participants are certified by the TÜRK LOYDU, as they succeeded in the theoretical and practical tests. As employed in shipyards and subcontractor firms, many of these course-attendants have been continuing to serve our sector.

It is planned to train 116 persons in the First Six-Month Period of 2005 throughout 9 course periods in total:

- 5-period Gas Metal Arc Welding Course 60 persons
- 4-period Electrode Arc Welding Course 56 persons

On the other hand, it is decided to buy

- 3 Gas Welding Machines
 - 2 Rectifier Type Electrode Arc Welding Machines
- in 2005 in order to meet fast increasing demands for training



Bu yatırımların gerçekleşmesi halinde,

2005 Yılı Birinci Altı Aylık Dönemde;

- 5 dönem Gaz Altı Kaynak Kursu 105 kişi
 - 4 dönem Elektrod Ark Kaynak Kursu 72 kişi
- olmak üzere %52 oranında bir artışla toplam 177 kişiye eğitim verilebilecektir.

2005 Yılı İkinci Altı Aylık Döneminin de aynı şekilde devamı düşünülmektedir.

Ayrıca, bitiştiğimizdeki 6301 parsel no.lu arsanın 2076,85 m² 'lik kısmı, "Eleman Yetiştirme Tesisi" kurmamız amacıyla T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı tarafından Vakfımıza tahsis edilmiştir. Arsanın Türk Loydu Vakfı lehine 30 yıl süreyle irtifak hakkı tesis edilmesi işlemleri tamamlanarak Tapu Senedi ve Teslim Belgesi alınmıştır. Bu arsa üzerinde kurulacak olan "Eleman Yetiştirme Tesisi" nin inşaatına başlanması için gerekli çalışmalar sürdürülmektedir.

Kurulması planlanan "Eleman Yetiştirme Tesisi" , halen faaliyette bulunan "TLV-GİSTEM Teknik Eleman Yetiştirme ve Geliştirme Merkezi" nin daha geniş çerçevede devamı niteliğinde olacaktır. Bu tesiste, çeşitli branşlarda sektöre eğitilmiş ve nitelikli mühendis, ara teknik elemanlar ve işçiler kazandırmanın yanısıra, bu elemanları teknolojik gelişmeler doğrultusunda zaman zaman eğitime tabi tutarak bilgi ve görgülerini artırıcı eğitimler verilecektir

In the event that these investments are realized,

in the First Six-Month Period of 2005,

- totally 177 persons will be trained with 52% increase:
- 5-period Gas Metal Welding Course 105 persons
 - 4-period Electrode Arc Welding Course 72 persons

It is considered to continue as the same also in the Second Six-Month Period of 2005.

Moreover, 2076.85m² part of the adjacent vacant lot is assigned to our Foundation by R.T. Prime Ministry, Maritime Undersecretariat for the purposes of establishing "Personnel Training Facility". Acquiring easement right for the lot for 30 years in favor the TÜRK LOYDU FOUNDATION, its Title Deed and Delivery Note are obtained. Works necessary to start the construction of the "Personnel Training Facility" to be built on this lot are being continued at the moment.

The planned "Personnel Training Facility" is somewhat a continuation of currently operating "TLV-GİSTEM Center of Training and Improving Technical Staff Members" in a broader sense. Besides, earning the sector educated and qualified engineers, intermediary technical staff, and workers, in this facility, the said staff members will be trained from time to time, and equipped with information increasing their knowledge and experience in accordance with the technological developments

TÜRK LOYDU YAYINLARI

1. Yürürlükte Olan Gemi İnşa Kural Kitapları

	Yayın Tarihi
• Klaslama ve Sörveyler	2003
• Çelik Gemileri Klaslama Kuralları Kısım 1 - Tekne Yapım Kuralları	2003
• Çelik Gemileri Klaslama Kuralları Kısım 2 - Malzeme Kuralları	2004
• Çelik Gemileri Klaslama Kuralları Kısım 3 - Tekne Yapımında Kaynak Kuralları	2003
• Çelik Gemileri Klaslama Kuralları Kısım 4 - Makina Kuralları	2004
• Çelik Gemileri Klaslama Kuralları Kısım 5 - Elektrik Kuralları	2004
• Çelik Gemileri Klaslama Kuralları Kısım 6 - Basınçlı Kap, Boru ve Makina Elemanlarının Kaynak Kuralları	2003
• Kısım 7 - Yüksek Hızlı Tekneler	1997
• Kısım 8 - Kimyasal Madde Tankerleri	2004
• Kısım 9 - Yatların Yapımı ve Klaslanmasına İlişkin Kurallar	2004
• Kısım 10 - Sıvılaştırılmış Gaz Tankerleri	2003
• Kısım 11 - Yangın Söndürme Gemileri	1998
• Kısım 12 - Petrol Toplama Gemileri	1998
• Kısım 13 - Eskort Römorkörleri	1998
• Kısım 14 - Balıkçı Gemileri	2001
• Kısım 15 - Soğutma Tesislerinin Yapım Kuralları	1999
• Kısım 16 - Boru Döşeme Gemileri	2001
• Kısım 17 - İtçiler, İtici Duba Üniteleri	2001
• Kısım 18 - Sondaj Gemileri	2001
• Kısım 19 - İç Su / Kıyı Gemileri	2001
• Kısım 20 - Kablo Döşeme Gemileri	2001
• Kısım 21 - Kaptan Köşkü Dizaynı - Tek Kişilik Kumanda Konsolu	2003
• Kısım 22 - Dinamik Konumlandırma Sistemleri	2003
• Kısım 23 - Fazlalıklı Sevk ve Manevra Sistemleri	2003
• Kısım 50 - Kaldırma Donanımları İçin Yapım ve Sörvey Kuralları	1994
• Kısım 51 - Konteynerlerin Yerleştirilmesi ve Bağlanması	2001
• Kısım 52 - Dalış Sistemleri	2002
• Kısım 58 - Açık Denizde Yedekleme Esasları	2003

2. Türk Loydu'nun Diğer Yayınları

• 150 gros tondan büyük Türk Ticaret Filosunu kapsayan Sicil Kitabı	1967
• 150 gros tondan büyük Türk Ticaret Filosunu kapsayan Sicil Kitabı	1979
• 150 gros tondan büyük Türk Ticaret Filosunu kapsayan Sicil Kitabı	1983
• 150 gros tondan büyük Türk Ticaret Filosunu kapsayan Sicil Kitabı	1988
• 150 gros tondan büyük Türk Ticaret Filosunu kapsayan Sicil Kitabı	1990
• 150 gros tondan büyük Türk Ticaret Filosunu kapsayan Sicil Kitabı	1992
• 150 gros tondan büyük Türk Ticaret Filosunu kapsayan Sicil Kitabı	1994
• 150 gros tondan büyük Türk Ticaret Filosunu kapsayan Sicil Kitabı	1996
• Türk Loydu Sicil Kitabı	1992
• Türk Loydu Sicil Kitabı	1994
• Türk Loydu Sicil Kitabı	1995
• Türk Loydu Sicil Kitabı	1997
• Türk Loydu Sicil Kitabı	1998
• Türk Loydu Sicil Kitabı	1999
• Türk Loydu Sicil Kitabı	2000
• Türk Loydu Onaylı Elektrik Ark Kaynağı Elektrodları ve İmalatçıları	1984
• Türk Loydu Onaylı Elektrik Ark Kaynağı Elektrodları ve Basınçlı Kap İmalatçıları	1986

PUBLICATIONS OF TÜRK LOYDU

1. Valid Rules for the Construction of Ships

	Publication Date
• Classification and Surveys	2003
• Rules for Classification of Steel Ships Chapter 1 - Hull	2003
• Rules for Classification of Steel Ships Chapter 2 - Materials	2004
• Rules for Classification of Steel Ships Chapter 3 - Welding	2003
• Rules for Classification of Steel Ships Chapter 4 - Machinery Installations	2004
• Rules for Classification of Steel Ships Chapter 5 - Electrical Installations	2004
• Rules for Classification of Steel Ships Chapter 6 - Welding Rules at Pressure Vessels and Machinery Components	2003
• Chapter 7 - High Speed Vessels	1997
• Chapter 8 - Chemical Tankers	2004
• Chapter 9 - Rules for Construction and Classification of Yachts	2004
• Chapter 10 - Liquefied Gas Tankers	2003
• Chapter 11 - Fire Fighting Ships	1998
• Chapter 12 - Oil Recovery Vessels	1998
• Chapter 13 - Escort Tugs	1998
• Chapter 14 - Fishing Vessels	2001
• Chapter 15 - Refrigerating Installations	1999
• Chapter 16 - Pipe Laying Vessels	2001
• Chapter 17 - Pusher, Pusher/Barge Units	2001
• Chapter 18 - Drilling Vessels	2001
• Chapter 19 - Inland Waterway Vessels	2001
• Chapter 20 - Cable Laying Vessels	2001
• Chapter 21 - Bridge Design on Sea Going Ships, One-Man Control Console	2003
• Chapter 22 - Dynamic Positioning Systems	2003
• Chapter 23 - Redundant Propulsion and Steering Systems	2003
• Chapter 50 - Regulation for Lifting Appliances	1994
• Chapter 51 - Stowage and Lashing of Containers	2001
• Chapter 52 - Diving Systems	2002
• Chapter 58 - Guidelines for Ocean Towing	2003

2. Other Publications

• Register Book of Turkish Merchant Fleet larger than 150 GRT	1967
• Register Book of Turkish Merchant Fleet larger than 150 GRT	1979
• Register Book of Turkish Merchant Fleet larger than 150 GRT	1983
• Register Book of Turkish Merchant Fleet larger than 150 GRT	1988
• Register Book of Turkish Merchant Fleet larger than 150 GRT	1990
• Register Book of Turkish Merchant Fleet larger than 150 GRT	1992
• Register Book of Turkish Merchant Fleet larger than 150 GRT	1994
• Register Book of Turkish Merchant Fleet larger than 150 GRT	1996
• Register Book of Türk Loydu	1992
• Register Book of Türk Loydu	1994
• Register Book of Türk Loydu	1995
• Register Book of Türk Loydu	1996
• Register Book of Türk Loydu	1997
• Register Book of Türk Loydu	1998
• Register Book of Türk Loydu	1999
• Register Book of Türk Loydu	2000
• Electric Arc Welding Electrodes and Manufacturers Approved by Türk Loydu	1984
• Electric Arc Welding Electrodes and Manufacturers of Pressure Vessels Approved by Türk Loydu	1986

• Türk Loydu Onaylı Elektrik Ark Kaynağı Elektrodları ve Kazan ve Basınçlı Kap İmalatçıları	1987	• Electric Arc Welding Electrodes and Manufacturers of Boilers and Pressure Vessels Approved by Türk Loydu	1987
• Türk Loydu Onaylı Elektrik Ark Kaynağı Elektrodları ve Kazan ve Basınçlı Kap İmalatçıları	1990	• Electric Arc Welding Electrodes and Manufacturers of Boilers and Pressure Vessels Approved by Türk Loydu	1990
• Seri Konferanslar I	1986	• Serial Conferences I	1986
• Seri Konferanslar II	1987	• Serial Conferences II	1987
• Seri Konferanslar III	1988	• Serial Conferences III	1988
• Seri Konferanslar IV	1989	• Serial Conferences IV	1989
• Seri Konferanslar V	1990	• Serial Conferences V	1990
• 1. Uluslararası Teknik Kongre	1992	• 1st International Technical Congress	1992
• Seri Konferanslar VI	1993	• Serial Conferences VI	1993
• Sempozyum : Yapılarda Can ve Mal Güvenliğinin Sağlanması Açısından Tarafsız Denetimin Önemi ve Yapı Sigortası	1994	• Symposium : Importance of Neutral Inspection for Safeguarding of Life and Property in Buildings and Construction Insurance	1994
• Önemli Uluslararası Sözleşmeler Hakkında Özet Bilgiler	1990	• Summary Information on Important International Conventions	1990
• 1993 ve 2010 Yılları Arasında Yürürlüğe Girecek IMO Kuralları ve 1 Ocak 1993'de Kabul Edilen Diğer Önemli Kurallar Hakkında Özet Bilgiler	1993	• IMO Regulations will in force between 1993 - 2010 and Other Important Regulations Accepted on 1st January 1993	1993
• Gemi İnşa Yan Sanayi Kataloğu	1994	• Maritime Equipment and Components Industry Catalogue	1994
• Gemiden Deniz Kirlenmesini Önleme Acil Planını Hazırlama Rehberi	1995	• Guidelines for the Development of Shipboard oil Pollution Emergency Plans	1995
• Gemi Güvenliği ve Kirliliğin Önlenmesi- Gemi Yönetimi ve Liman Kontrolü	1995	• Ship Safety and Pollution Prevention - Ship Management and Port State Control	1995
• Elektrik Teçhizatının Elektromanyetik Uyumluluğu ile İlgili Kurallar	1996	• Regulations for Electromagnetic Compatibility of Electrical Equipment	1996
• Tip Testlerinin Yapılması ile İlgili Kurallar Bölüm 0 - Prosedür	1996	• Regulations for the Performance of the Type Tests Part 0 - Procedure	1996
• Tip Testlerinin Yapılması ile İlgili Kurallar Kısım 1 - Elektrik / Elektronik Teçhizat, Bilgisayar ve Bilginin Alındığı veya Verildiği Kısımdaki Teçhizatların Tip Testlerinin Yapılması ile İlgili Kurallar	1996	• Regulations for the Performance of the Type Tests Part 1 - Tests requirements for Electrical / Electronic Equipment, Computers and Peripherals	1996
• Değişken Frekanslı Sistemlere Sahip Gemiler için Kurallar	1996	• Regulations for Variable Frequency Ships Mains Operation	1996
• Akümülatörlerin Donatımı ve Havalandırması ile Akümülatör Şarj Ünitelerinin Yapısıyla İlgili Kurallar	1996	• Regulations for the Installation and Ventilation of Storage Batteries and the Construction of Battery Chargers	1996
• Gemi İnşaatı ve Onarımı Kalite Standartları	1997	• Ship Building and Repair Quality Standards	1997
• Türk Loydu Gözetimi Altında İnşa Edilecek Gemilerde Kullanılacak Malzeme, Makina ve Teçhizatın Üretim Kontrolleri, Testleri ve Sertifikalandırılması	1999	• Testing and Certification of material, Machinery and Equipment	1999
• Türk Loydu Gözetimi Altında İnşa Edilecek Gemilere Ait Onaylanacak Resimler ve Dokümanlar Listesi	1999	• Inspection and Testing of Ships	1999
• Türk Loydu Gözetimi Altında İnşa Edilecek Gemilerde Yapılacak Muayene ve Testler	1999	• List of Drawings and Documents for Approval	1999
• Kısım 1-Yük Gemileri, 1998 Yılında Yürürlüğe Girecek SOLAS, MARPOL, IBC, IGC Kuralları ile İlgili Değişiklikler ve Yenilikler	1999	• Chapter 1- Cargo Ships, SOLAS, MARPOL, IBC, IGC Amendments Entered into Force in 1998	1999
• Kısım 1-Yük Gemileri, 1999 Yılında ve daha sonra Yürürlüğe Girecek SOLAS, MARPOL, IBC, IGC Kuralları ile İlgili Değişiklikler ve Yenilikler	1999	• Chapter 1- Cargo Ships, SOLAS, MARPOL, IBC, IGC Amendments Entered into Force in 1999	1999
• Kısım 2-Yolcu Gemileri, 1998 Yılında Yürürlüğe Girecek SOLAS, MARPOL Kuralları ile İlgili Değişiklikler ve Yenilikler	1999	• Chapter 2- Passenger Ships, SOLAS, MARPOL Amendments Entered into Force in 1998	1999
• Kısım 2-Yolcu Gemileri, 1999 Yılında ve daha sonra Yürürlüğe Girecek SOLAS, MARPOL Kuralları ile İlgili Değişiklikler ve Yenilikler	1999	• Chapter 2- Passenger Ships, SOLAS, MARPOL Amendments Entered into Force in 1999	1999
• Sonlu Elemanlar Metodu ve Gemi İnşaatı Sektöründeki Uygulamaları	2000	• Finite Element Method and Applications in Shipbuilding	2000
• Dünyanın Çeşitli Bölgelerindeki Liman Kontrolleri	2000	• Regional Agreement on Port State Control	2000
• Sualtı Basıncının Etkisinde Kalacak Pencereleer için Kurallar	2001	• Chapter 1- Cargo Ships, IMO Amendments	2002
• Kısım 1-Yük Gemileri, IMO Kurallarındaki Değişiklikler ve Yenilikler	2002	• Chapter 2- Passenger Ships, IMO Amendments	2002
• Kısım 2- Yolcu Gemileri, IMO Kurallarındaki Değişiklikler ve Yenilikler	2002	• Port State Control List	2003
• Gemilerde Yapılacak Liman Kontrolleri Listesi	2003	• EU Council Directive 97/70/EC of 11 December 1997 Setting up a Harmonised Safety Regime for Fishing Vessels of 24 m. in Length and Over	2004
• Boyları 24 m. Daha Büyük olan Balıkçı Gemileri için Uyumlu Güvenlik Rejimi Tesis Edilmesine İlişkin 11 Aralık 1997 Tarih ve 97/70/EC Sayılı Yönetmelik	2004		



MERKEZ

Tersaneler Cad. No:26
Tuzla 34944 İstanbul
Tel : +90 216 446 22 40
Fax : +90 216 446 22 46
e-mail : tiv@turkloydu.org

ANKARA

Atatürk Bulvarı 199/B
Sefaretler Apt. D.1
06680 Kavaklıdere Ankara
Tel : +90 312 468 10 46
Fax : +90 312 427 49 42

İZMİR

Atatürk Cad. No: 378
K.4 D.402 Kavalalılar Apt.
35220 Alsancak/İzmir
Tel : +90 232 464 29 88
Fax : +90 232 464 87 51