

TÜRK LOYDU

KLAS İŞARETLERİ

TİCARET GEMİLERİ



TİCARET GEMİLERİ

Ana ve ek klaslama işaretleri	Açıklamalar
1 A 5	Geminin teknesi Türk Loydu'nun yapım kurallarına veya eşdeğer olduğu kabul edilmiş diğer kurallara tamamıyla uygundur. Klaslama periyodu 5 yıldır.
1 A 4 1 A 3 1 A 2	Geminin teknesinin Türk Loydu'nun yapım kurallarına uymaması veya uyması için zorunlu olan şartları yerine getiremez duruma gelmiş olması halinde, sövvey aralıkları ile birlikte klas periyodu da azaltılabilir. Klaslama periyodu 4,3,2 yıldır.
M	Elektrik tesisi dahil makina donanımı, Türk Loydu'nun yapım kurallarına veya eşdeğer olduğu kabul edilmiş diğer kurallara uygundur.
T-M	Kendinden sevk sistemleri olmayan gemilerin ve yüzer yapıların elektrik tesisi dahil makina donanımı, Türk Loydu'nun yapım kurallarına veya eşdeğer olduğu kabul edilmiş diğer kurallara uygundur.
[M] T [M]	Elektrik tesisi dahil makina donanımı, Türk Loydu'nun yapım kurallarının gereklerine tam olarak uymamakta ancak, öngörülen hizmet için işletme güvenliği ile denize elverişliliğini korumaktadır.
+	Tekne, makina donanımı ve/veya özel donanımın; Türk Loydu'nun gözetimi altında ve/veya yapı elemanlarını / tekne seksiyonlarını sağlayan taşaronlarda ve Türk Loydu'nun yapım kurallarına uygun olarak muayene edilmesi gereken bileşenlerin ve malzemelerin Türk Loydu tarafından sertifikalandırılması suretiyle inşa edilmesi.
(+)	Tekne, makina donanımı ve/veya özel donanımın; Türk Loydu'nun gözetimi altında ve/veya yapı elemanlarını / tekne seksiyonlarını sağlayan taşaronlarda ve Türk Loydu'nun yapım kurallarına uygun olarak muayene edilmesi gereken bileşenlerin ve malzemelerin Türk Loydu tarafından sertifikalandırılmaksızın inşa edilmesi.
[+]	Tekne, makina donanımı ve/veya özel donanımın; diğer bir tanınmış klaslama kuruluşunun kurallarına uygun olarak ve onun gözetiminde inşa edilmesi ve daha sonra Türk Loydu tarafından klaslanmış olması.
FS	Bölmelemenin ve yaralı durumdaki stabilitenin kanıtlandığı tekneler.
C1D11 (örnek)	Yaralı durumdaki stabilitenin kanıtlanmış olduğunu belirtir 5 haneli kodlama. İlk iki hane gemi tipini ve uygulanan yaralı stabilite kuralını, üçüncü hane deterministik veya olasılık yöntemlerini, dördüncü ve beşinci hane bölmeleme durumunu ifade eder.
YST	Yük soğutma tesisi, Türk Loydu'nun Yapım Kuralları'na veya eşdeğer olduğu kabul edilmiş diğer kurallara, hem tekne ve hem de makina donanımı yönünden tamamıyla uygundur.
YST	Yük soğutma tesisi, Türk Loydu'nun Yapım Kuralları'na tamamıyla uymamakta ancak, öngörülen hizmet için işletme güvenliği ile, denize elverişliliğini korumaktadır.
RC	Soğutulmuş yükün kontrol altında tutulan atmosferde taşındığı yük alanlarındaki soğutma tesisatı için, ana klas işaretine verilen klaslama işareti.

Ana ve ek klaslama işaretleri	Açıklamalar
RC mob	Soğutulmuş yükün seyyar gaz üretim sistemleri kullanılarak, kontrol altında tutulan atmosferde taşındığı yük alanlarındaki soğutma tesisatı için, ana klas işaretine verilen klaslama işareti.
CM	Elemanların durumunu güvenilir olarak belirlemek için Durum İzleme Sistemi kullanılan yük soğutma tesisleri için verilen klaslama işareti.
BST	Yük soğutma tesisi, Türk Loydu'nun Balıkçı gemileri kuralları'na veya eşdeğer olduğu kabul edilmiş diğer kurallara, hem tekne ve hem de makina donanımı yönünden tamamıyla uygundur.
BST	Yük soğutma tesisi Türk Loydu'nun Balıkçı Gemileri Kuralları'na tamamıyla uymamakta, ancak öngörülen hizmet için işletme güvenliği ile, denize elverişliliğini korumaktadır.
QUICK FREZING	Yeni tutulmuş olan balığın şoklanarak ani olarak dondurulması için zorunlu olan donanıma sahip balıkçı gemilerinin ana klas işaretine ek klaslama işareti.
TAZ	Dalış sistemleri, Türk Loydu Kuralları Cilt D, Kısım-52, Dalış Sistemleri Kuralları isteklerine uygundur
Y (Yakın sefer)	Bu sefer bölgesi, genelde kıyı boyunca yapılan seferler için en yakın sığınma limanına ve kıyıya olan uzaklığı, 200 deniz mili ile sınırlandırılmıştır. Ayrıca Kuzey Denizi ile, Akdeniz, Karadeniz gibi kapalı denizlerle, benzer deniz şartlarının olduğu diğer denizlerin de tüm bölgelerinde sefer yapabilirler.
K50 K20 (Kıyı seferi)	Bu sefer bölgesi, genelde kıyı boyunca yapılan seferler için en yakın sığınma limanına ve kıyıya olan uzaklığı, sırasıyla 50 veya 20 deniz mili ile sınırlandırılmıştır. Ayrıca Baltık Denizi, Marmara Denizi gibi kapalı denizlerde ve benzer deniz şartlarının olduğu körfezlerde sefer yapabilirler.
L (Liman seferi)	Bu sefer bölgesi genelde yapılacak seferleri, sınırları devlet otoritelerince belirlenmiş limanlar içinde kalmak veya güvenli demirleme noktasından 10 deniz milinden fazla açılmamak ve kıyı boyunca kalkış limanından 100 deniz milinden fazla uzaklaşmamak şartına bağlıdır.
I (İç su seferi)	Bu ek klas işareti, geminin iç su gemisi olduğunun ve ancak iç sularda sefer yapabileceğinin bir belirtisidir.
Passenger Ship veya Ro-Ro Passenger Ship Class A/B/C/D	Avrupa Birliği'nin 17.03.1998 tarihli ve 98/18/EC sayılı Direktifinin hükümleri uygun olan ve kabotaj seferlerinde çalışacak yolcu gemilerine verilecek klaslama işareti..
B B1 B2 B3 B4	Tekne ve makina donanımı, buzlu sularda seyir yapılması için uyma zorunluluğu bulunan isteklere uygun olarak dizayn edilmiştir. Buradaki 4 indisi en yüksek değerdeki ek klaslama işaretini belirtmektedir.(B1'den B4'e kadar olan ek klas işaretleri, 1985 tarihli Fin/İsveç Buz Klas Kuralları'ndaki, IC'den IA "Süper" e kadar olan buz klaslarına karşılıktır.)

Ana ve ek klaslama işaretleri	Açıklamalar
BF	Grönland Adası ve Labrador Yarımadası çevresindeki sularda ve/veya bunlarla karşılaştırılabilen denizlerde seyreden balıkçı gemilerinin tekne ve makina donanımı, Türk Loydu'nun kurallarına uygun olarak dizayn edilmiştir.
ARC1 ARC2 ARC3 ARC4	Kutup bölgesindeki sularda seyreden gemilerin uyması zorunlu olan Yapım Kuralları'na uygun olarak inşa edilmiş olan buz kıran gemileri ile, buz kıran özelliği olan yük gemileri ve bunlarla ilgili makina donanımları.
CONTAINER SHIP	Uygun imkanlarla donatılmış ve özellikle konteyner taşıyan gemiler.
OPEN TOP	Uygun imkanlarla donatılmış ambar kapağı bulunmayan konteyner gemileri.
RCP x/y	Soğutulmuş konteynerlerin taşınmasına uygunluğu kanıtlanmış gemilerle ilgili ek klaslama işareti. RCP ek klaslama işaretine iki rakam ilave edilir. Birinci rakam (x); güverte üzerinde ve konteyner ambarlarında, belgeli soğutulmuş konteyner yerleşim konumunun toplam adedini ifade eder ve FEU (kırk feet'e eşdeğer ünite)'ya karşılık gelir. İkinci rakam (y), geminin sertifikalandırıldığı meyva/ dondurulmuş kargo taşıyan konteyner oranını gösterir. Konteyner ölçüleri, yerleştirme konumları ve özel koşullar, gerekirse Makina Klas Sertifikası ek'inde belirtilecektir.
EQUIPPED FOR CARRIAGE OF CONTAINERS	Uygun imkanlarla donatılmış, arasına veya taşınan yükün bir kısmı olarak konteyner taşıyan gemiler.
KURU YÜK GEMİSİ	Konteynerlerde taşınmayacak olan kuru yüklerin taşınması için imal edilen gemiler.
ÇOK MAKSATLI KURU YÜK GEMİSİ	Kuru yüklerin ve dökme yüklerin taşınması için imal edilen gemiler.
BULK CARRIER	1 Temmuz 1998'den önce yeni inşaat için sözleşmesi yapılan ve Türk Loydu kuralları, Cilt A, Kısım 1- Tekne Yapım Kuralları, Bölüm 23, A÷C'ye uygun olan tüm gemiler ile inşa tarihlerine bakılmaksızın boyları 150 m.'den küçük olan tüm gemilere BULK CARRIER ek klaslama işareti verilir. Boyu 150 m. veya daha büyük olup, Türk Loydu kuralları, Cilt A, Kısım 1-Tekne Yapım Kuralları, Bölüm 23, A÷E'ye uygun olan ve 1 Temmuz 1998'de veya daha sonra, fakat 1 Temmuz 2003'den önce yeni inşaat için sözleşmesi yapılan gemilere de bu işaret verilir.
BC-C	Boyu 150 m. veya daha büyük olup, Türk Loydu kuralları, Cilt A, Kısım 1-Tekne Yapım Kuralları, Bölüm 23, A÷F'ye uygun olan ve 1 Temmuz 2003'de veya daha sonra yeni inşaat için sözleşmesi yapılan dökme yük gemilerine; yükleme koşullarına, kargo ambarlarının doluluk oranlarına, vb. bağlı olarak verilen ek klaslama işareti. Yoğunluğu 1,0 t/m ³ 'den daha az olan dökme kuru yükleri taşımak üzere dizayn edilen, maksimum draftta tüm kargo ambarları homojen olarak yüklü ve yoğunluğu 1,0 t/m ³ olan kargo ile %100 dolu yükleme koşuluna uygun dökme yük gemileri için.

Ana ve ek klaslama işaretleri	Açıklamalar
BC-B	<p>Boy 150 m. veya daha büyük olup, Türk Loydu kuralları, Cilt A, Kısım 1-Tekne Yapım Kuralları, Bölüm 23, A÷F'ye uygun olan ve 1 Temmuz 2003'de veya daha sonra yeni inşaat için sözleşmesi yapılan dökme yük gemilerine; yükleme koşullarına, kargo ambarlarının doluluk oranlarına, vb. bağlı olarak verilen ek klaslama işareti.</p> <p>Yoğunluğu 3,0 t/m³'e kadar olan dökme kuru yükleri taşımak üzere dizayn edilen, maksimum draftta tüm kargo ambarları homojen olarak ve yoğunluğu 3,0 t/m³ olan kargo ile aynı oranda dolu yükleme koşuluna uygun dökme yük gemileri için. Ayrıca, BC-C yükleme koşuluna da uyulacaktır.</p>
BC-A	<p>Boy 150 m. veya daha büyük olup, Türk Loydu kuralları, Cilt A, Kısım 1-Tekne Yapım Kuralları, Bölüm 23, A÷F'ye uygun olan ve 1 Temmuz 2003'de veya daha sonra yeni inşaat için sözleşmesi yapılan dökme yük gemilerine; yükleme koşullarına, kargo ambarlarının doluluk oranlarına, vb. bağlı olarak verilen ek klaslama işareti.</p> <p>Yoğunluğu 3,0 t/m³'e kadar olan dökme kuru yükleri taşımak üzere dizayn edilen, maksimum draftta belirlenen ambarları boş olan, tüm yüklü kargo ambarları homojen olarak ve yoğunluğu 3,0 t/m³ olan kargo ile aynı oranda dolu yükleme koşuluna uygun dökme yük gemileri için. Ayrıca, BC-B yükleme koşuluna da uyulacaktır.</p>
{no MP}	Birden fazla limanda yükleme ve boşaltmaya göre dizayn edilmeyen BC-A , BC-B ve BC-C ek klaslama işaretli dökme yük gemileri için.
{maximum cargo density ... t/m ³ }	BC-A ve BC-B işaretli dökme yük gemilerinde, maksimum kargo yoğunluğu 3,0 t/m ³ 'den daha az ise.
{holds a, b, ... may be empty}	BC-A işaretli dökme yük gemileri için.
ORE CARRIER	Sırasıyla dökme yük ve maden cevheri taşımak üzere özel olarak dizayn edilmiş ve Türk Loydu'nun Yapım Kuralları'na göre zorunlu takviyeleri yapılmış gemiler.
OIL TANKER CHEMICAL TANKER LIQUEFIED GAS TANKER	Sıvı kargo taşımak üzere inşa edilmiş ve ilgili Türk Loydu Kurallarına uygun olan gemiler.
ASPHALT TANKER SPECIAL TANKER EDIBLE OIL TANKER WINE TANKER	Özel kargo taşıyan ve ilgili kurallara uygun olan tankerler.
PRODUCT TANKER CHEMICAL TANKER-Type 1 WASTE CHEMICAL INCINERATOR SHIP	Belirli (tehlikeli) yükleri taşımaya uygunluk ve/veya yürürlükteki kurallara uygun olan tankerler.

Ana ve ek klaslama işaretleri	Açıklamalar
BULK CARRIER OR OIL TANKER ORE CARRIER OR PRODUCT TANKER ORE CARRIER OR OIL TANKER	Alternatifi olarak kuru yük veya dökme sıvı yük taşınması öngörülen ve ilgili kurallara uygun olan gemiler.
PASSENGER SHIP	Yolcuların güvenli bir şekilde taşınması ve/veya konuşlandırılmasına ilişkin yürürlük-teki kurallara (SOLAS bölümleri) ve yapım kurallarına uyan gemiler.
RO-RO SHIP	Motorlu vasıtaların içeri girebilmesi için, Türk Loydu'nun Yapım Kuralları'na göre takviye edilmiş rampalar ve muhtemelen, borda kapıları ile donatılmış gemiler
EQUIPPED FOR CARRIAGE OF CARS	Asma güverteler benzeri özel olanaklarla donatılmış motorlu vasıtaların (boş olarak) taşınmasında kullanılan gemiler.
CAR FERRY	Feribot seferlerinde, motorlu vasıtaları veya bunlarla birlikte yolcu taşımak üzere dizayn edilmiş gemiler
FISHING VESSEL	Türk Loydu'nun Balıkçı Gemileri Kuralları'na uygun olan balıkçı gemileri.
BARGE DREDGER FLOATING CRANE HOPPER BARGE HYDROFOIL ICE-BREAKER OIL RECOVERY VESSEL PILOT BOAT PONTOON RESCUE VESSEL RESEARCH VESSEL SPECIAL PURPOSE SHIP SUCTION DREDGER SUPPLY VESSEL TUG ESCORT TUG SUBMERSIBLE	Özel amaçlarına göre dizayn edilmiş, boyutlandırılmış ve/veya donatılmış diğer gemiler ve/veya yüzer vasıtalar.
FLOATING DOCK, [..... t]	Ana klas işaretine ek olan ve ton olarak kaldırma kapasitesini de belirten ek klaslama işareti.

Ana ve ek klaslama işaretleri	Açıklamalar
SOLAS II-2, Reg. 19	Tehlikeli yükleri taşımak üzere, Türk Loydu Kuralları'na göre donatılmış gemilerin klas sertifikalarında verilen ek klaslama işareti.
SOLAS II-2, Reg. 19 (HSC Code 7.17)	Tehlikeli yükleri taşımak üzere, Türk Loydu Kuralları'na göre donatılmış yüksek hızlı gemilerin klas sertifikalarında verilen ek klaslama işareti.
DBC	"Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes (BC Code)"a göre katı dökme yük taşımak üzere donatılmış gemilere verilecek ek klaslama işareti.
INF	"INF Code (IMO Res. MSC.88(71))"e göre, paketlenmiş ışınımlı nükleer yakıt, plütonyum ve yüksek düzeyde radyoaktif atık taşımak üzere donatılmış gemilere verilecek ek klaslama işareti.
HSC-PASSENGER A	Türk Loydu Kuralları, Cilt C, Kısım 7, Yüksek Hızlı Teknelere'e göre, A kategori isteklerine uygun teknelere (450 yolcuya kadar) verilecek ek klaslama işareti.
HSC-PASSENGER B	Türk Loydu Kuralları, Cilt C, Kısım 7, Yüksek Hızlı Teknelere'e göre, B kategori isteklerine uygun teknelere (450 yolcudan fazla) verilecek ek klaslama işareti.
HSC-CARGO	Türk Loydu Kuralları, Cilt C, Kısım 7, Yüksek Hızlı Teknelere'e göre, "Cargo Craft" isteklerine uygun teknelere verilecek ek klaslama işareti.
HSDE	Türk Loydu Kuralları, Cilt C, Kısım 7, Yüksek Hızlı Teknelere'in ana kısımlarına uygun olup, IMO HSC Code'a tabi olmayan teknelere verilen ek klaslama işareti.
OC1 OC2 OC3 OC4	İtibari dalga yüksekliği olarak ifade edilen, izin verilen maksimum çalışma koşulları ile ilgili ek klaslama işareti.
with freeboardm	Yükleme Sınırı Anlaşması'na göre verilebilecek en derin yükleme sınır değerine göre, daha düşük bir yükleme sınır değerine göre boyutlandırılması yapılan gemiler için verilen ek klaslama işareti.
STRENGTHENED FOR HEAVY CARGO	"Bulk carrier" veya "ore carrier" ek klas ile ilgili isteklere uyum hariç tutulmak üzere, Türk Loydu tarafından Yapım Kuralları'na göre yapılan tavsiyeler doğrultusunda takviye edilmiş gemilere verilen ek klaslama işareti.
G	Türk Loydu Yapım Kuralları'nda, kepçe kullanılması durumunda iç dibin ve/veya mezarnaların ve boyuna perdelerin takviyesine ilişkin kurallara uyan gemilere verilen ek klaslama işareti.
Güverte yükleri	Müsaade edilen güverte yükleri veya konteyner ağırlıkları ile ilgili bilgiler klas sertifikasına ve onaylanmış dizayn dokümanlarına kaydedilecektir.
ORE	Maden cevheri veya benzer şekilde yoğunluğu yüksek değerde olan kargoyu taşımak üzere Türk Loydu Yapım Kuralları'na uygun olarak boyutlandırılmış iç su gemilerine verilen ek klaslama işareti.
ESP	Geminin tekne yapısı ve yük alanındaki boru devreleri genişletilmiş sörvey programına göre sörvey edilecektir. (≥ 500 GRT olan tüm Petrol Tankerleri, Ürün Tankerleri, Kimyasal Madde Tankerleri, Dökme Yük Gemileri için ek klaslama işareti).
IWS	Su altındaki sörveyler için teknesi, özel olarak hazırlanmış ve donatılmış gemiler.
AHTS	Onaylı ilave ambar kapağı sızdırmazlık sistemi ile teçhiz edilmiş gemiler.

Ana ve ek klaslama işaretleri	Açıklamalar
EQUIPPED WITH BOW RUDDER	Baş pervaneli gemiler.
TK	Türk Loydu kontrolünde ve ilgili kurallara veya yönetmeliklere uygun olarak, varılan anlaşma doğrultusunda inşa edilmiş karakteristik üretimler ve/veya donanımlar.
AH	Türk Loydu Tekne Yapım Kuralları Bölüm 29, G.'ye uygun olan gemiler.
HIGH TENSILE STEEL ALUMINIUM GRP	Tekne yapısı malzemeleri
NAV NAV-O NAV-OC	Kaptan köşkü "Denizlerde seyir yapan gemilerde kaptan köşkü dizaynı- Tek kişilik kumanda konsolu" kurallarına göre dizayn edilen gemiler. Okyanus bölgesini. Okyanus ve kıyı bölgesini kapsar.
DK DK1 DK2 DK3	"Dinamik Konumlandırma Sistemleri" kurallarına uygun gemiler. Öngörülen sistem güvenilirliğine bağlı olarak ve risk analizi esas alınarak, 3 ek klaslama işareti verilebilir: Fazlalıklı olmayan Fazlalıklı Fazlalıklı, ayrı bölmeli
EXP	Yeterli tecrübeyi geçirmemiş bir dizayna dayalı gemiler, makina tesisleri veya önemli kısımlar. Türk Loydu, periyodik sörveylerin hangi aralıkta yapılacağına karar verecektir. Geçirilen zaman süresi içinde, tecrübeler dizaynın tutarlılığını ispatlıyorsa, EXP ek klaslama işareti kaldırılabilir
BWM	"Balast Yönetimi Esasları"na uygun gemiler için verilen ek klaslama işareti.
EP	Türk Loydu, Cilt C, Kısım 68-Çevre Koruma Sistemleri kurallarındaki isteklere uygun olan gemiler.
AUT	En azından 24 saat süreyle işletilmesinde ve/veya bakımında personel gereksinimi duyulmayan makina donanımı ve ilgili teçhizatı ile donatılmış makina daireleri için.
AUT-nh	Makina bölümünün n saat boyunca gözetimsiz kalabileceğini belirten nh indisi ile birlikte, 24 saatten az olacak şekilde, donanımın bakımı ve gözetimi istenmeyen periyod.
AUT-C	Makina tesisi, sürekli gözetim altında bulunan makina kumanda odasından çalıştırılan (merkezi kumanda) ve ana sevk donanımı köprü üstünden uzaktan kumanda edilebilen veya makina kumanda odasından gerekli düzenlerle manevra yaptırılabilen teçhizat ile donatılmış.
R	Ana sevk donanımı köprü üstünden uzaktan kumanda edilebilen bir sistemle donatılmış.
INERT	Türk Loydu Yapım Kuralları'na uygun veya eşdeğer olduğu kabul edilmiş bir inert gaz sistemiyle donatılmış gemiler.

Ana ve ek klaslama işaretleri	Açıklamalar
FF1	Başlangıç durumundaki yangını söndürmek ve yanan tesisin yakınında kurtarma çalışmaları yapmak için gerekli donanıma sahip.
FF2	Genişlemiş yangınla devamlı mücadele edebilecek ve yanan tesisi soğutabilecek donanıma sahip.
FF3	FF2 gibi, fakat daha büyük yangın söndürme kapasitesine sahip ve çok daha geniş kapsamlı yangın söndürme donanımı
FF1/2 veya FF1/3	Donanım yönünden FF2 veya FF3'e uygun, veya ek olarak FF1'de belirlenmiş kurtarma çalışmalarını da yapma olanağı olan.
GST	Gazları sıvılaştırılmış olarak taşıyan ve taşıdığı yükü soğutarak tekrar sıvılaştırma donanımı olan ve Türk Loydu Yapım Kuralları'na uyan gemilerin makina tesislerine ilişkin ana klaslama işaretine ek olarak verilen ek klaslama işareti.
RP1x%	Birbirinden bağımsız olan veya ayrılabilen en az iki sevk makinası olan gemiler. Bu husus sevk makinalarını tahrik eden yardımcı sistemlere de uygulanır. Pervanenin, şaftın, dişli kutusunun ve manevra sisteminin fazlalıklı olmasına gerek yoktur.
RP2x%	Birbirinden bağımsız olan veya ayrılabilen en az iki sevk sistemi ve iki manevra sistemi olan gemiler. Bu husus sevk ve/veya manevra sistemlerini tahrik eden her bir yardımcı sisteme de uygulanır.
RP3x%	Birbirinden bağımsız olan veya ayrılabilen ve ayrı bölmelere yerleştirilmiş olan en az iki sevk sistemi ve iki manevra sistemi olan gemiler. Bu husus sevk ve/veya manevra sistemlerini tahrik eden her bir yardımcı sisteme de uygulanır.
CM	Elemanlarının durumunu güvenilir olarak belirlemek için Durum İzleme Sistemi kullanılan makina tesisleri için verilen ek klaslama işareti.
CM1	Olası Durum İzleme kapsamına % 3'e kadar ulaşılması.
CM2	Olası Durum İzleme kapsamına % 10'a kadar ulaşılması.
CM3	Olası Durum İzleme kapsamına % 20'ye kadar ulaşılması.
CM4	Olası Durum İzleme kapsamına % 20'den fazla ulaşılması.
FC-xxx	Nominal gücü, makina tesisinin toplam nominal gücünün %10'una veya daha fazlasına eşit (emergensi besleme gücü hariç) olup, Türk Loydu Kuralları, Cilt C, Kısım 26, Gemilerde Yakıt Pili Sistemlerinin Kullanımı ile İlgili Esaslar'a uygun olan yakıt pili sistemine sahip gemiler ile ilgili ek klaslama işareti. "xxx"nin anlamı; yakıt pili sisteminin, makina tesisinin nominal gücüne oranı ile ilgili yüzdeyi ifade eder.
with FC	Nominal gücü, makina tesisinin nominal gücünün %10'undan az olduğu yakıt pili sistemleri ile ilgili ek klaslama işareti.

Ana ve ek klaslama işaretleri	Açıklamalar
YSS	Yeterli sabit sephiye olanağı bulunan, genel olarak güvertesiz ve tamamen suyla dolsa bile yüzmeye devam edebilecek yapıya sahip botlar.
YFS	En az her bir bölmenin veya her bir bölme grubunun, hasarlı durumda su ile dolması sonucu yüzebilirliğini koruduğu, yapılan hesaplar ile belirlenmiş yatlar.
YAUT	Yatların en azından 24 saat süreyle işletilmesinde ve/veya bakımında, personel gereksinimi duyulmayan makine donanımı ve ilgili teçhizatı ile donatılmış makine bölümleri.
YR	Ana sevk donanımları uzaktan kumandalı ve sevk motoru bölümleri gözetim altındaki yatlar.
YDA	Direk ve arma donanımı, ilgili kurallara uygun olarak yapılmış ve özel donanım olarak klaslanmış yelkenli yatlar.
SAILING YACHT	Yalnız yelken ile sevk edilen yatlar.
MOTOR SAILER	Hem yelken ile ve hem de yardımcı olarak sevk motoru ile sevk edilen yatlar.
MOTOR YACHT	Yalnız sevk motoru ile sevk edilen yatlar.
AHŞAP YOLCU TEKNESİ-K 6	Türk Loydu kuralları, Cilt C'nin gereklerine uygun olarak inşa edilen, 12'den fazla yolcu taşıyan, kıyıdan itibaren 6 deniz mili mesafe aşılmaksızın sefer yapan ahşap yolcu tekneleri.
AHŞAP YOLCU TEKNESİ-K 20	Türk Loydu kuralları, Cilt C'nin gereklerine uygun olarak inşa edilen, 12'den fazla 36'dan az yolcu taşıyan, kıyıdan itibaren 20 deniz mili mesafe aşılmaksızın sefer yapan ahşap yolcu tekneleri.

Ayrıntılı Bilgi için:

Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi	
Merkez Ofis	
Tersaneler Cad. No: 26	e.posta: deniz@turkloydu.org
34944 Tuzla-İSTANBUL	Tel: +90 216 446 22 40
TÜRKİYE	Faks: +90 216 395 49 95

Tersaneler Cad. No: 26	e.posta:
34944 Tuzla-İSTANBUL	Tel: +90 216 446 22 40 /
TÜRKİYE
	+90
	Faks: +90 216 395 49 95

Please contact:

Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi	
Head Office	
Tersaneler Cad. No: 26	e.mail: deniz@turkloydu.org
34944 Tuzla-İSTANBUL	Tel: +90 216 446 22 40

TÜRKİYE

Fax: +90 216 395 49 95

Tersaneler Cad. No: 26

34944 Tuzla-İSTANBUL
TÜRKİYE

e.mail:

Tel: +90 216 446 22 40 /

.....

+90

Fax: +90 216 395 49 95