



# Türk Loydu Özet Raporu DE.54

03 MART 2011

TLR /DE 54

Türk Loydu Summary  
Report'lara  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)  
websayfasından  
ulaşabilirsiniz.

## **GEMİ DİZAYNI VE EKİPMANLARI 54. DÖNEM ALT KOMİTESİNDEN BAŞLIKLAR**

IMO'nun Gemi Dizaynı ve Ekipmanları Alt Komitesi (DE) 54. Dönem toplantısı, 25 Ekim - 29 Ekim 2010 tarihleri arasında toplanmış olup, toplantıya ilişkin gelişmeler ve alınan kararlar aşağıda özetlenmiştir.

### **Tüm Gemilerde Can Filikalarının Yük Altında Serbest Bırakma Kancalarının Değiştirilmesi**

Gemilerde bulunan filikalara ait yük altında serbest bırakma kancalarının dizaynlarından kaynaklanan problemlerin insan ölümlerine neden olduğu IMO'ya sunulan kaza raporları ile belirlenmiştir. Ortaya konulan bu problem nedeniyle MSC'de ve DE'de çalışmalar yürütülmektedir. Amaç emniyetli bulunmayan kancaların değiştirilmesini gerekli hale getirmektir.

DE 54 öncesi kurulan çalışma grubunda mevcut yük altında serbest bırakma kancalarının dizaynlarının değerlendirilmesi ve uygunluğu ile ilgili yapılması gerekli testlerin belirlenmesi konusu çalışılmış ve MSC 88. Dönem toplantısına rapor sunulmuştur. Henüz tamamlanmamış olan konu DE 55'te de devam edecek ve son haline getirilecektir. Kural yürürlüğe girdikten sonra gemilerin denetimleri esnasında uygun bulunmayan kancaların değiştirilmesi gerekecektir.

### **Tek Cidarlı Tankerlerin Çift Cidarlı Tankere / Dökme Yük Gemisine Dönüştürülmesinde Uyulması Gereken Kurallar**

Tek cidarlı tankerlerin çift cidarlı tankere ya da dökme yük gemisine dönüştürülmesi durumunda uygulanması gereken SOLAS, MARPOL ve Load Line gereklilikleri belirlenmiştir. Ancak köprü üstünden görüşle ilgili konu NAV alt komitesinde görüşülerek MSC 89. ve MEPC 62. Dönem toplantılarında tartışılarak sunulan taslak sirküler onaylanıp son haliyle yayınlanacaktır. Uygulama sirküler yürürlüğe girdikten sonra dönüştürülen tankerler için olacaktır.

### **Sintine Separatörleri İçin İlave Ekipman Teçhizi**

Eski gemilerde bulunan MEPC 60(33)'e göre tip onayı almış olan sintine separatörlerinin performanslarının kötü olması nedeniyle (eski tip cihazların emülsiyonları ayırma yeteneği mevcut değildir), bu cihazları MEPC 107(49)'a uyumlu hale getirecek ek ekipmanlara yönelik çalışmalar DE'nin bu toplantısında tamamlanmıştır. Tip onay kılavuzu ve teknik gereklilikler hazırlanan taslak kılavuzda belirlenmiştir. Kılavuz MEPC 62. Dönem toplantısında onaylandıktan sonra uygulamaya geçilecektir ve kılavuz zorunlu olmayacaktır. İlerleyen dönemlerde gemilerde bulunan sintine separatörlerinin performansını arttıran ilave ekipmanlar üreticiler tarafından tip onaylı olarak piyasaya sürülecektir. Ayrıca bazı ülkelerin kendi sularında ilave ekipmanı zorunlu tutması ihtimali söz konusu olup, IMO tarafından zorunluluk haline getirilmesi de bazı ülkelerce desteklenmektedir.

### **Makine Dairesinden Çıkan Yağlı Atıkların Azaltılması İçin Gemilerde Bulunacak Plan**

Gemilerde makine dairesi yağlı atıkların ISM kapsamında yer alan çevre hedeflerini destekleyecek şekilde azaltılabilmesi için armatörlere kılavuz olacak plan formatı hazırlanmıştır. Format MEPC 62. Döneme onaya sunulacaktır. Gemilerde bulunacak bu plan gemiye özgü olacaktır. Hazırlanan taslak, bu planlarda dikkate alınması gereken hususları (değerlendirme, depolama, arıtma, eğitimler, cihaz talimatları vb.) tanımlamaktadır.

## **Gürültü Kodunun Güncellenmesi ve Uygulama Zorunluluğu**

IMO'nun karar A.468(XII) ile yayınlamış olduğu gürültü limitlerini içeren kodunun çok eski tarihte hazırlanmış olması sebebiyle günümüz teknolojileri de göz önünde bulundurularak yenilenmesi çalışmasına DE alt komitesinde başlamıştır. 2011 yılında DE'nin çalışmalarının tamamlanması planlanmaktadır. MSC komitesinin onayından sonra belli tonajın üstündeki yeni gemiler için revize edilen kodun uygulaması zorunlu olacaktır.

### MSC 88. Dönem'e sunulan ve sonuçlanan konular:

- **Yolcu gemilerindeki su geçirmez kapılar:** Yolcu gemilerinde su geçirmez kapıların seyir süresince açık kalması ile ilgili gereklilikleri açıklayan kılavuz onaylanmıştır. Uygulama 01.01.2011'den itibaren başlatılacaktır. Bu kılavuz SPS Kod'a tabi olan gemilere uygulanmayacaktır. (MSC.1/Circ.1380)

Ayrıca,

- Can yeleklerinin testlerinde insan yerine referans test cihazı (RTD) kullanımındaki problemlerle ilgili konu DE 55. Döneme kesin olmayan gündem maddesi olarak eklenmiştir.

### MSC 89. Dönem'e sunulacak konular:

- Can kurtarma ekipmanlarının testleri ile ilgili tavsiyeleri içeren resolution MSC.81(70)'de yapılan standart atıfları ve test edilmesi gerekli kuvvet değerleri v.b. değişimler yapılmıştır ve onaya sunulmak üzere taslak resolution hazırlanmıştır.
- MES sistemi binme alanı ile en düşük drafttaki su hattı arasında herhangi bir açıklık olmaması gerekliliği ile ilgili açıklama sirküleri onaya sunulacaktır. Uygulamanın MSC komitesinin onayından sonra inşa edilecek gemilerde yapılması planlanmaktadır.
- Dümen kontrol sistemlerinin mekanik, hidrolik ve elektriksel bağımsızlığı ve arıza tespit ve bildirim gerekliliği ile ilgili açıklamaları içeren sirküler onaya sunulacaktır. Uygulama sirküler onaylandıktan sonra inşa edilen 500 GRT ve üzeri gemilerde yapılacaktır.

### MEPC 62. Dönem'e sunulacak konular:

- Yağlı su tahliye izleme ve kontrol sistemi (ODME) ile ilgili resolution MEPC 108(49)'da yapılan oil/water interface dedektör kullanılması ve yağ kayıt defterine ilgili tahliyelerin kaydedilmesi gerekliliği değişimi için hazırlanan taslak resolution onaya sunulacaktır.

## **DE'den Devam Eden Önemli Başlıklar**

1. Kutuplarda seyir yapan gemilere yönelik kodun zorunlu hale getirilmesi için DE'de yürütülen çalışma devam etmektedir konunun planlanan tamamlanma tarihi 2012 dir.
2. IBTS (Integrated Bilge Water Treatment System) entegre sintine suyu arıtma sistemi kullanımını teşvik etmek için düzenleme yapılması konusu bu oturumda zaman azlığı nedeniyle bitirilemediği için DE 55. Dönem toplantısında tamamlanması planlanmaktadır.

Daha detaylı bilgi için:

Aslı YALDIZ

Plan Kontrol ve Araştırma Mühendisi

TÜRK LOYDU PLAN KONTROL VE ARAŞTIRMA BÖLÜMÜ

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-posta : [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)

Web : [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



# Türk Loydu Summary Report DE.54

03 MARCH 2011

TLR /DE 54

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)  
for Turk Loydu  
summary report

## **HIGHLIGHTS FROM 54<sup>th</sup> SESION OF SUB-COMMITTEE on SHIP DESIGN AND EQUIPMENT**

IMO's Sub Committee on Ship Design and Equipment (DE) 54<sup>th</sup> session was held from 25 October to 29 October 2010. Decisions related to this meeting are summarized hereunder.

### **Lifeboat On-Load Release Hooks Modifications for All Ships**

Casualty reports submitted to IMO present that, design problems of lifeboat on-load release hooks can cause to death of crew on board. In order to solve problems about hooks MSC committee and DE sub-committee were tasked to work. Goal of working is getting requirement to change unstable hooks.

Lifeboat release hooks' design assessment and stability test were discussed during intersessional working group on lifeboat release hooks which was held before DE 54<sup>th</sup> session and meeting report was submitted to MSC 88<sup>th</sup> session. Related agenda is still going on DE 55<sup>th</sup> session and will be finalized on that session. After entry into force of regulation if unstable hooks detain on the survey of ship, they must be replaced with new hooks.

### **Application of regulations for Conversion of Single Hull Oil Tanker to Double Hull Oil Tanker/Bulk Carrier**

SOLAS, MARPOL and Load Line requirements required to apply for conversion of single hull oil tanker to double hull oil tanker or bulk carrier were defined by sub-committee. Remaining item on bridge visibility will be discussed on NAV sub-committee and after approval of draft circular on MSC 89<sup>th</sup> session and MEPC 62<sup>nd</sup> session, related circular will be issued. Application will be for single hull oil tanker converted after approval of circular.

### **Add on Equipment for Oily Water Separator**

Due to insufficient performance (lack of ability to separate emulsions) of oily water separators (type approved in accordance with MEPC 60(33)) studies related add-on equipment for existing equipment to conform MEPC 107(49) was concluded on this DE meeting. Guidance for type approval and technical specification are specified on this guideline. Guideline will be applied after approval on MEPC 62<sup>nd</sup> session and guideline is not mandatory. In the future time type approved add-on equipments which upgrade the performance of oily water separators will be presented to market. Moreover some states may apply add-on equipment requirement as mandatory and moreover some states support the idea of making add-on equipments mandatory by IMO.

### **Engine Room Oily Waste Pollution Prevention Plan**

Plan format has been prepared to assist ship owners for reducing engine room oily wastes of ships to provide the environmental objectives required by the ISM Code. This format will be submitted to MEPC 62<sup>nd</sup> session for approval. On board plan should be specific for that ship. Prepared draft circular defines subjects (assessment, storage, treatment, trainings, equipment instructions etc.) should be considered in plan.

## Revision of Noise Code and Mandatory Application

Studies about revision of IMO Code which was issued by resolution A.468(XII) including noise limits are started on DE sub-committee with consideration of new Technologies due to preparation date of code is too old. DE sub-committee planed to finish revision on 2011 and after adoption of MSC committee revised code will be mandatory for new ships of definite tonnage and over.

### Finalized items submitted to MSC 88th Session:

- **Watertight doors on passenger ships:** Guidance for watertight doors on passenger ships which may be opened during navigation was approved. Entry into force date is 01.01.2011. This guidance is not applicable for ship subject to SPS Code. (MSC.1/Circ.1380)

Moreover,

- Problems with the reference test device (RTD) usage instead of real human for testing of life jacket were included to DE 55th session as a new provisional agenda item

### Items submitted to MSC 89th Session:

- Amendments about reference of standard and necessary test force measures etc. on recommendation on testing of life-saving appliances (resolution MSC.81(70)) was done and draft resolution was prepared to submit for approval
- Circular on "Unified interpretation about requirement no opening on the ship's side between the embarkation station of the Marine evacuation system and the waterline in the lightest seagoing condition" will be submitted for approval. Application will be for ship constructed after approval of MSC committee.
- Circular on "Unified interpretation about mechanical, hydraulic and electrical independency and failure detection and response of steering control systems" will be submitted for approval. Application will be for ships greater than 500 GRT constructed after approval of circular.

### Items submitted to MEPC 62nd Session:

- Draft resolution "Amendments to recommendatory resolution MEPC 108(49) the revised guidelines and specifications for oil discharge monitoring and control systems for oil tankers related usage of oil/water interface detector and recording of related discharge to oil record book" will be submitted for approval

## Continuous Hot Topics From DE

1. Development of a mandatory code of ships operating in the polar waters is still ongoing item at DE and target completion date is 2012.
2. Amendments on "Document of Compliance" about to promote usage of IBTS Integrated Bilge Water Treatment System could not be finalized on this session due to time restriction. Item will be finalized on DE 55<sup>th</sup> session.

### For further information:

Aslı YALDIZ  
Plan Control and Research Eng.  
TURK LOYDU PLAN CONT. & RES. DIV.  
Tel : +90-216-5813700 (805)  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail : [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)  
Web : [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

LEGAL NOTICE All rights reserved.  
The information contained here is for general information purposes only.  
Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).