

TÜRK LOYDU

KLAS İŞARETLERİ ASKERİ GEMİLER



ASKERİ GEMİLER

Ana ve ek klaslama işaretleri	Açıklamalar
1 N p	Geminin teknesi Türk Loydu'nun veya diğer tanınmış bir klas kuruluşunun kurallarına ya da eşdeğer kabul edilen diğer kurallara tam olarak uygundur. Burada 1 rakamı, yapım kuralları isteklerine tam olarak uygunluğu ifade eder. N , askeri hizmetlere ait gemiyi ifade eder. p ise, nominal klas süresini (yılı) ifade eder. Normalde p = 5'dir.
M	Makina ve klaslama kapsamındaki tüm tesisler Türk Loydu'nun yapım kurallarına veya eşdeğer olduğu kabul edilen diğer kurallara tam olarak uygundur.
[M]	Makinalar, Türk Loydu'nun yapım kurallarına isteklerine tam olarak uymamakta, ancak öngörülen hizmet için işletme güvenliğini ve denize elverişliliğini korumaktadır.
+	Tekne, makina donanımı ve özel donanım ve tesislerin:Türk Loydu'nun gözetimi altında ve Türk Loydu'nun kurallarına göre, tersanede ve/veya yapı elemanlarını/ tekne bloklarını sağlayan taşeronlarda ve Türk Loydu'nun yapım kurallarına uygun olarak, muayene edilmesi gereken bileşenlerin ve malzemelerin Türk Loydu'nun tarafından sertifikalandırılması suretiyle inşa edilmesi.
[+]	Geminin, diğer bir tanınmış klas kuruluşunun kurallarına göre dizayn ve imal edilmesi, onun gözetiminde inşa edilmesi ve daha sonra Türk Loydu tarafından klaslanmış olması.
FS	Bölmelemenin ve yaralı durumdaki stabilitenin kanıtlandığı ve Türk Loydu tarafından doğrulandığı tekneler için.
COC	Uygunluk Sertifikası.Genelde; tekne/makina klaslaması ile ilgili olarak yapılan inceleme ve sözveylere ilaveten, Türk Loydu'na Askeri Otorite ile Tersane arasındaki sözleşmede anlaşmaya varılan yapım şartnamesine uygunluk yönünden yapımın, donatımın ve tecrübelerin gözetimi sorumluluğu da verilmişse, bu işaret verilir.
CORVETTE FRIGATE DESTROYER MINE WARFARE VESSEL AMPHIBIOUS WARFARE SHIP CRUISER AIRCRAFT CARRIER	Askeri Otoritenin isteklerine göre gemi tipi ile ilgili olarak verilen işaretler.
PATROL BOAT SUPPLY VESSEL	Geminin öngörülen kullanım amacı, ek klaslama işareti ile tanımlanabilen, ticari amaçlarla ve/veya askeri olmayan kamu esaslı teknelerde de kullanılan destek işlevlerini de içeriyorsa, ilave olarak verilen işaretler.
HYDROFOIL CATAMARAN WATER JET	Tekne formu ve/veya sevk şekli bakımından özel tipte olan gemilere verilen ek klaslama işaretleri.
HSC-N	Katamaran, SWATH, hidrofoil tekneler, yüzey tepkili gemiler ve hava yastıklı tekneler gibi özel gemi tiplerinin Türk Loydu Yüksek Hızlı Tekneler Kurallarına göre dizayn edilmişse verilen işaret.
AUX-NH	Her durum için ayrı ayrı olmak üzere Askeri Otorite ile anlaşmaya varılmak suretiyle, Tekne bünyesi Türk Loydu Tekne Yapım Kurallarına göre kısmen inşa edilmişse verilen işaret.
EXP	Geminin teknesi veya önemli kısımları, yeterli tecrübeyi geçirmemiş bir dizayna dayalı ise. Türk Loydu, periyodik sözveylere hangi aralıkta yapılacağına karar verecektir. Geçirilen zaman süresi içinde, tecrübeler dizaynın yeterliliğini kanıtlıyor ise, EXP işareti kaldırılabilir.

Ana ve ek klaslama işaretleri	Açıklamalar
Z1D33	Yaralı durumdaki stabilitenin kanıtlanması 5 haneli işaret ile tanımlanır. İlk iki hane geminin tipini belirtir, örneğin; Z1 Askeri Su Üstü Gemisi. Takip eden üçüncü hanedeki (D) harfi deterministik esasına dayalı yaralı stabilite yönteminin uygulandığını belirtir. Dördüncü ve beşinci hanelerde, her bir hane, uygulanacak prosedürü, yani yaralı stabilite hesaplarında kabul edilen bölmeleme durumunu belirtir.
AC1	Gemi hareketleri, sınır koşulları ve gemi meyili ile ilgili parametrelerin, dizayn için esas alındığı hallerde verilen işaret.
ACS	Askeri geminin olağandışı tipleri ve/veya görevleri için özel istekler üzerinde, her durumda ayrı ayrı anlaşmaya varılması halinde verilen işaret.
HIGHER STRENGTH HULL STRUCTURAL STEEL ALUMINIUM FRP	Tekne yapısı malzemeleri
RSD	Özel analiz prosedürlerine tabi olan gemilerle ilgili ek klaslama işareti.
RSM	Tekne yapısı, askeri etkilerden kaynaklanan tanımlanmış kapsamdaki yapısal hasardan sonraki artık mukavemet isteklerine uygundur.
IWS	Su altındaki sömürler için teknesi özel olarak donatılmış gemiler
NAV-O NAV-OC	Tek bir kişi ya da çok sınırlı sayıda kişi tarafından kumanda edilebilen, kaptan köşkündeki çalışma mahalleri ergonomi esaslarına göre dizayn edilen gemilere verilen işaret. NAV-O Kaptan köşkü okyanus bölgesine göre dizayn edilmişse. NAV-OC Kaptan köşkü okyanus ve kıyı bölgesine göre dizayn edilmişse.
SFP	Yangına dayanıklı bölmeler, yanabilir malzemeler, havalandırma vb.'ni içeren ilave isteklere uygun gemilere verilen işaret.
B	Tekne, nehir ağızlarında veya kıyı bölgelerinde sürüklenen buzlu suda seyir ile ilgili isteklere göre dizayn edilen gemilere verilen işaret..
ERS	Geminin geometrisi ve yapısal verileri, hasarları sınırlamak ve/veya hasarlanma durumunda uygun önlemleri almak için gereken yardımı yapabilmek üzere (özel bilgisayar programları yardımı ile) mevcut ise verilen işaret.
AUT-N	Asgari olarak 24 saat süreyle işletilmesinde ve/veya bakımında personel gereksinimi duyulmayan makina donanımı ile teçhiz edilen makina daireleri için verilen işaret.
AUT-Nnh	Asgari olarak n saat süreyle işletilmesinde ve/veya bakımında personel gereksinimi duyulmayan makina donanımı ile teçhiz edilen makina daireleri için verilen işaret.

Ana ve ek klaslama işaretleri	Açıklamalar
RP 1 x%	Birbirinden bağımsız olan veya ayrılabilen en az iki sevk makinası olan gemiler. Bu husus sevk makinalarını tahrik eden yardımcı sistemlere de uygulanır. Pervanenin, şaftın dişli kutusunun ve manevra sisteminin fazladan olmasına gerek yoktur.
RP 2 x%	Birbirinden bağımsız olan veya ayrılabilen en az iki sevk sistemi ve iki manevra sistemi olan gemiler. Bu husus sevk ve/veya manevra sistemlerini tahrik eden her bir yardımcı sisteme de uygulanır.
RP 3 x%	Birbirinden bağımsız olan veya ayrılabilen ve ayrı bölmelere yerleştirilmiş olan en az iki sevk sistemi ve iki manevra sistemi olan gemiler. Bu husus sevk ve/veya manevra sistemlerini tahrik eden her bir yardımcı sisteme de uygulanır.
DK	Belirlenen ortam koşullarında, kontrol sisteminin normal çalışması suretiyle istenilen konumunu muhafaza etmek üzere dizayn edilen gemilere ait ek klaslama işareti. İstenilen sistem güvenilirliğine ve risk analizine bağlı olarak 3 ek klaslama işareti verilebilir.
DK 1	Fazlalıklı olmayan, yani herhangi bir tekil arıza durumunda konum kaybı oluşabilir.
DK 2	Fazlalıklı, yani herhangi bir tekil arıza durumunda konum kaybı oluşmaz, statik bileşenler dikkate alınmaz.
DK 3	Fazlalıklı, ayrı bölmeli yani, eğer DK2 'ye ilave olarak herhangi bir statik bileşenin normalde arıza yaptığı kabul edildiğinde ve herhangi bir su geçirmez bölmedeki veya herhangi bir yangın bölmesindeki tüm bileşenlerin su dolumu veya yangın nedeniyle arızalandığı kabul edildiğinde, herhangi bir konum kaybı oluşmaz.
B	Makina, nehir ağzlarında veya kıyı bölgelerinde sürüklenen buzlu suda seyir ile ilgili isteklere göre dizayn edilmişse verilen işaret.
CM	Elemanlarının durumunu güvenilir olarak belirlemek için Durum İzleme Sistemi kullanılan makina tesisleri için verilen ek klaslama işareti.
CM1	Olası Durum İzleme kapsamına % 3'e kadar ulaşılması.
CM2	Olası Durum İzleme kapsamına % 10'a kadar ulaşılması.
CM3	Olası Durum İzleme kapsamına % 20'ye kadar ulaşılması.
CM4	Olası Durum İzleme kapsamına % 20'den fazla ulaşılması.
AUX-NM	Geminin makina tesisinin her durumda Askeri Otorite ile anlaşma varılmak suretiyle, Türk Loydu Makina Kurallarına ve Elektrik Kurallarına göre kısmen inşa edilmişse verilecek işaret.
FO	Gemi uçuş işlemlerine uygun şekilde donatılmıştır. Klaslama işlemlerine uçak elleçlemesi ile ilgili ana elemanlar dahil edilmiştir.
LA	Klaslama prosedürüne dahil edilmiş olan kreyinler veya asansörler gibi kaldırma donanımları ile teçhiz edilen gemiler için ek klaslama işareti.
RAS	Denizde çalışma sırasında; yakıt, yağ, su, kumanya ve insanların aktarımı ile ilgili donanım ile teçhiz edilen gemiler için ek klaslama işareti. Bu işaret ikmal gemilerine ve ikmal edilen gemilere de verilebilir.
NBC	Bir zırhlı bölme içinde; nükleer, biyolojik ve kimyasal silahların serptisine karşı koruma ile ilgili önlemlere uygun olan gemiler için ek klaslama işareti.
DI	Klaslama isteklerine göre dalış sistemleri ile teçhiz edilmiş gemilere verilen ek klaslama işareti.
DEG	Manyetik izi azaltan, gemide yer alan kablo sargıları vasıtasıyla aktif digavzin sistemi (manyetik koruma) ile teçhiz edilen gemilere verilen ek klaslama işareti.

Ana ve ek klaslama işaretleri	Açıklamalar
FC-xxx	Nominal gücü, makina tesisinin toplam nominal gücünün %10'una eşit veya daha fazla olan yakıt pili sistemli (emergensi besleme gücü hariç) ve Türk Loydu'nun "Gemilerde Yakıt Pili Sistemlerinin Kullanım Esasları"na uygun olan gemilere verilen ek klaslama işareti. "xxx" işareti; yakıt pili sisteminin, makina tesisinin nominal gücü ile ilgili oranını ifade eder.
with FC	Nominal gücü, makina tesisinin toplam nominal gücünün %10'undan az olan yakıt pili sistemli gemilere verilen ek klaslama işareti.
SUBMARINE	İlgili Türk Loydu kurallarına uygun olan denizaltılara verilecek işaret.
AIP-xxx	Makina tesisinin nominal gücünün %10'una eşit veya daha büyük nominal güce sahip AIP (Havadan Bağımsız Güç) sistemli teknelerle verilecek klaslama işareti.
with AIP	Nominal gücü, makine tesisinin nominal gücünün %10'undan daha az olan AIP (Havadan Bağımsız Güç) sistemli teknelerle verilecek klaslama işareti.