



Türk Loydu Newsletter

NİSAN 2026

TLN 02/2026

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına www.turkloydu.org web sayfasından ulaşabilirsiniz.

Gemilerde Kapalı Alanlara Giriş İçin Güncellenmiş Tavsiyeler

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), gemilerde kapalı alanlara giriş için güncellenmiş tavsiyeler sağlayan karar MSC.581(110)'u kabul etmiştir.

SOLAS kural III/19.3.6, kapalı alanlara giriş ve kurtarma tatbikatlarını, SOLAS kural XI-1/7, kapalı alanlar için atmosfer test cihazının taşınmasını ve SOLAS Bölüm IX ve ISM Kod, gemilerin emniyetli operasyonları için yönetimi gerektirmektedir.

MSC.581(110) uyarınca yapılan başlıca revizyonlar aşağıdaki gibidir:

Kapalı Alan Kaydı; Gemide ve karada tutulması gereken kapalı alan kaydı. Bu Kapalı Alan Kaydı ve risk değerlendirmesi, özellikle yükleme sonrasında ve bir alandaki atmosferin emniyetini olumsuz etkileyebilecek yüklerin taşınması sırasında, geçerliliğinin devamlılığını sağlamak için uygun şekilde güncel tutulmalıdır.

Kapalı Alan Kaydı ve risk değerlendirmesi, kapalı alan acil durum müdahale planının (ilave 1) geliştirilmesinin temelini oluşturmalıdır.

Gaz algılama ekipmanı, yükleyici beyanında, Güvenlik Bilgi Formunda (Safety Data Sheet (SDS)), IMDG Kodda, IMSBC Kodda, Uluslararası Dökme Kimyasal Kodda (IBC Kodu) ve IGC Kodda verilen bilgiler dikkate alınarak, geminin taşıdığı ve taşımakta olduğu kargoya uygun olmalıdır. CO₂ test cihazları da dahil olmak üzere gaz algılama ekipmanı, oksijen bakımından fakir atmosferde bile doğru şekilde çalışabilmelidir.

Tüm gemiler, SOLAS XI-1/7 kuralında belirtildiği gibi, kapalı alanlar için taşınabilir atmosfer test cihazlarının seçimini kolaylaştırmaya yönelik Kılavuzlar (MSC.1/Circ.1477) dikkate alınarak, en az iki set gaz algılama ekipmanı taşınmalıdır.

Kapalı alanlara giren kişilere, oksijen, karbondioksit, yanıcı gazlar veya buharlar, zehirli gazlar (karbonmonoksit dahil) ve risk değerlendirmesinde belirlenen diğer gazların seviyelerini izleyen kalibre edilmiş ve test edilmiş kişisel gaz algılama cihazı veya cihazları sağlanmalıdır.

Ayrıca, belirli gemi veya kargo türleriyle ilgili tehlikeler başlığı altında aşağıdaki konular eklenmiştir:

- Emniyet bilgileri
- Kapalı ambar erişim kanalları

- Yük ambarlarına bağlantılı çalışma alanları
- Çelikle ilgili tehlikeler
- Karbondioksit ile ilgili özel tehlikeler
- Gazların kabul edilebilir ve kabul edilemez seviyeleri hakkında bilgi

Eklenen "Acil Durumda Yapılacak İşlemler" maddesine ek olarak, kılavuza aşağıdaki ilaveler dahil edilmiştir:

- Kapalı alan acil durum müdahale planı örneği
- Kapalı alan uyarı işaretleri örneği
- Çelikle ilgili deneyler – Bulgular tablosu
- Gazların kabul edilebilir ve kabul edilemez seviyeleri hakkında bilgi

Öneriler

Gemi sahipleri veya işletmecileri:

- MSC.581(110)'a uygun olarak Emniyetli Yönetim Sistemlerini (SMS) gözden geçirebilir ve değiştirebilir
- Tüm kapalı alanları belirleyebilir ve zorunlu Kapalı Alan Kaydını geliştirebilir
- Tüm gaz algılama cihazlarının taşınan belirli kargolar için uygun olduğundan ve doğru şekilde kalibre edildiğinden emin olabilir
- Mürettebata tehlike tanıma, gaz sayacı kullanımı ve kurtarma prosedürü konusunda kapsamlı eğitim verebilir

Referanslar

[MSC.581\(110\)](#)

[MSC.1/Circ.1477](#)

Daha detaylı bilgi için:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Baş Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi

Deniz Sektörü

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-Mail: ayaldiz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

YASAL UYARI: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir.

Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımnı olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmali veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Newsletter

APRIL 2026

TLN 02/2026

Please log on
www.turkloydu.org
for previous issues
of Türk Loydu
Newsletter

Revised Recommendations for Entering Enclosed Spaces Aboard Ships

The International Maritime Organization (IMO) has adopted Resolution MSC.581(110), providing updated recommendations for entering enclosed spaces aboard ships.

SOLAS regulation III/19.3.6 requires enclosed space entry and rescue drills, SOLAS regulation XI-1/7 requires the carrying of atmosphere testing instrument for enclosed spaces, and SOLAS chapter IX and the ISM Code require management for the safe operation of ships.

Main revisions in accordance with MSC.581(110) is highlighted as follows:

Enclosed Space Register, which should be maintained on board the ship as well as ashore. This Enclosed Space Register and risk assessment should be kept up to date as appropriate to ensure its continued validity, particularly after loading and during the carriage of cargoes which may adversely affect the safety of the atmosphere within a space.

The Enclosed Space Register and risk assessment should form the basis of the development of the enclosed space emergency response plan (appendix 1).

The gas detection equipment should be appropriate for the cargo that the ship has carried and is carrying considering information provided in the shipper's declaration, the Safety Data Sheets (SDS), the IMDG Code, the IMSBC Code, International Bulk Chemical Code (IBC Code) and the IGC Code. The gas detection equipment, including devices for testing CO₂, should be capable of operating correctly even in oxygen-depleted atmosphere.

All ships should carry at least two sets of gas detection equipment as required by SOLAS regulation XI-1/7, taking into account the Guidelines to facilitate the selection of portable atmosphere testing instruments for enclosed spaces as required by SOLAS regulation XI-1/7 (MSC.1/Circ.1477).

Persons entering enclosed spaces should be provided with calibrated and tested personal gas detection instrument or instruments that monitor the levels of oxygen, carbon dioxide, flammable gases or vapours, toxic gases (including carbon monoxide), and any other gases identified in the risk assessment.

Moreover following subjects added under hazards related to specific types of ships or cargo:

- Safety information
- Enclosed hold access trunks
- Working spaces with connections to cargo holds

- Hazards related to steel
- Specific dangers associated with carbon dioxide
- Information on acceptable and unacceptable levels of gases

In addition to added item "Action to be taken in the event of an emergency", the following appendices have been included in the guide.

- Example of an enclosed space emergency response plan
- Example of an enclosed space warning signs
- Steel related experiments – Table of findings
- Information on acceptable and unacceptable levels of gases

Recommendations

Ship owners or operators may:

- review and amend Safety Management Systems (SMS) to comply with MSC.581(110)
- identify all enclosed spaces and develop the mandatory Enclosed Space Register
- ensure all gas detection instruments are appropriate for the specific cargoes carried and are properly calibrated
- provide comprehensive training to the crew on hazard recognition, gas meter use, and rescue procedure

Referances

[MSC.581\(110\)](#)

[MSC.1/Circ.1477](#)

For more information:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Principal Research and Rule Development Engineer

Marine Sector

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-Mail: ayaldiz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).