Türk Loydu Newsletter

KASIM 2026 TLN 05/2026

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

Kuzeydoğu Atlantik'in ECA ilan edilmesi

MARPOL Ek VI'da Kuzeydoğu Atlantik'in Azot Oksitleri, Kükürt Oksitleri ve Partikül Madde için Emisyon Kontrol Alanı (ECA) olarak belirlenmesine ilişkin değişiklikler MEPC 407(84) ile kabul edilmiştir. Değişiklikler 1 Eylül 2027 tarihinde yürürlüğe girecektir.



NOx Gereklilikleri

Azot oksitler (NO_x) açısından, Kuzey-Doğu Atlantik ECA'sı içerisinde faaliyet gösteren gemilerin, MARPOL Ek VI Kural 13 uyarınca Tier III NO_x emisyon sınırlarına uymaları gerekecektir. Bu gereklilikler, 1 Ocak 2027 tarihinde veya sonrasında inşa edilen gemiler için geçerlidir. Kuzey-Doğu Atlantik Emisyon Kontrol Alanı bağlamında "1 Ocak 2027 tarihinde veya sonrasında inşa edilen gemi" ifadesi, aşağıdaki gemileri kapsar:

- inşa sözleşmesi 1 Ocak 20267de veya sonrasında yapılan; veya
- inşa sözleşmesi yoksa omurgası 1 Temmuz 2027'da veya sonrasında omurgası kızağa konulan; veya
- teslimatı 1 Ocak 2031'da veya sonrasında olan gemiler

SO_x Gereklilikleri

Kükürt oksitler (SO_x) ve partikül maddeler (PM) için, Kuzey-Doğu Atlantik ECA'sı dahilinde uygulanacak kükürt sınırı, ECA hükümlerinin yürürlüğe girmesinden 12 ay sonra, yani 1 Eylül 2028 tarihinde devreye girecektir. Bu tarihten itibaren, ECA içerisinde faaliyet gösteren gemilerin, MARPOL Ek VI Kural 14 uyarınca, kükürt içeriği kütlece %0,10'u (m/m) aşmayan yakıtlar kullanmaları zorunlu olacaktır.

Öneriler

Gemi sahipleri ve işletmecilerinin, Kuzey-Doğu Atlantik ECA (Emisyon Kontrol Bölgesi) gerekliliklerinin kendi filoları için geçerliliğini gözden geçirmeleri ve gerekli teknik ve operasyonel hazırlıkları çok önceden yapmaları tavsiye edilir. NO_x Tier III gerekliliklerine ve %0,10 (kütlece) kükürt sınırına uyum düzenlemelerinin yanı sıra; ilgili gemi içi prosedürler, dokümantasyon ve mürettebatın bilgilendirilmesi süreçleri, yürürlük tarihlerinden önce gözden geçirilmelidir.

Daha detaylı bilgi için
Aslı YALDIZ ÖZTEKİN
Baş Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi
Deniz Sektörü Tel: +90 216 581 3700 (805)
Fax: +90 216 581 3840
E-mail: ayaldiz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.
Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir.
Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.

Türk Loydu Newsletter

NOVEMBER 2026 TLN 05/2026

Please log on www.turkloydu.org for previous issues of Turk Loydu Newsletter

Designation of the North-East Atlantic as ECAs

The amendments to Annex VI of MARPOL concerning the designation of the North-East Atlantic as ECAs for Nitrogen Oxides, Sulphur Oxides and Particulate Matter were adopted by MEPC 407(84). The amendments will enter into force on 1 September 2027.



NOx Requirements

For nitrogen oxides (NO_x), ships operating within the North-East Atlantic ECA will be required to comply with the Tier III NO_x emission limits in accordance with regulation 13 of MARPOL Annex VI. These requirements apply to ships constructed on or after 1 January 2027. For the North-East Atlantic Emission Control Area, "ship constructed on or after 1 January 2027" means a ship:

- for which the building contract is placed on or after 1 January 2027; or
- in the absence of a building contract, the keel of which is laid or which is at a similar stage of construction on or after 1 July 2027; or
- the delivery of which is on or after 1 January 2031.

SOx Requirements

For sulphur oxides (SO_x) and particulate matter (PM), the sulphur limit applicable within the North-East Atlantic ECA will take effect on 1 September 2028, 12 months after the ECA provisions enter into force. From that date, ships operating within the ECA will be required to use fuel oil with a sulphur content not exceeding 0.10% m/m, in accordance with regulation 14 of MARPOL Annex VI.

Recommendations

Shipowners and ship operators are encouraged to review the applicability of the North-East Atlantic ECA requirements to their fleets and make the necessary technical and operational preparations well in advance. Compliance arrangements for NO_x Tier III requirements and the 0.10% m/m sulphur limit, together with relevant onboard procedures, documentation and crew familiarization, should be reviewed before the applicable implementation dates.

For further information
Aslı YALDIZ ÖZTEKİN
Principal Research and Rule Development Engineer
Marine Sector
Tel: +90 216 581 3700 (805)
Fax: +90 216 581 3840
E-mail: ayaldiz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.
The information contained here is for general information purposes only.
Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).