



ASKERİ GEMİ KLASLAMA HİZMETLERİ

TÜRK LOYDU

ORTAK HEDEFİMİZ ORTAK GELECEĞİMİZ

Türk Loydu, 1962 yılında denizcilik ve endüstri alanlarında teknik ilerlemeyi teşvik etmek amacıyla kurulmuştur.

1 Kasım 2023 itibarıyla Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği'ne (IACS) üye olan Türk Loydu, "Emniyetli gemiler, sürdürülebilir yapılar ve temiz denizler" misyonu doğrultusunda uluslararası standartlara bağlılığını ve yüksek profesyonel standartları sürdürme kararlılığını pekiştirmiştir. IACS üyeliği, Türk Loydu'nun uluslararası standartlara bağlılığını ve sektörde yüksek profesyonel standartları sürdürme kararlılığını güçlendirmiştir.

Türk Loydu, küresel denizcilik sektöründe tanınan ve güvenilir bir klas kuruluşu olarak; ticari gemilerden yatılara, askeri projelerden denizaltılara kadar farklı türde gemilere güvenilir klaslama hizmeti sunmaktadır.

Vizyonumuz; denizcilik sektöründe güvenlik, kalite ve çevresel sürdürülebilirliği önceliklendirmek, yenilikçilik ve teknolojiyi merkeze almaktır. Bu kapsamda; otonom ve insansız deniz araçları, sıfır emisyonlu gemiler, alternatif yakıtlar ve siber güvenlik alanlarında önemli çalışmalar yürütmekteyiz.

Türk Loydu, deniz güvenliği, çevre koruma ve sürdürülebilirlikte yenilikçilik ve mükemmeliyeti teşvik ederek süreçlerinin kalitesini ve sektördeki rekabetçiliğini artırmaya kararlılıkla devam edecektir.

4

4

Savunma Sanayi
Projelerinde
Türk Loydu

6

6

IACS

8

8

INSA & NSCA

10

10

Uluslararası
Askeri Gemi
Klaslama
Faaliyetleri

13

13

Öne Çıkan
Projelerimiz



İÇİNDEKİLER

15

15
Çıkarma
Gemileri

17

17
Korvetler
Hücumboflar
Mayın Gemileri

19

19
Karakol
Gemileri

20

20
Muhripler

22

22
Fırkateynler

25

25
Yardımcı Sınıf
Gemiler

26

26
Silahlı İnsansız
Deniz Araçları

Savunma Sanayi Projelerinde Türk Loydu

Ulusal Askeri Gemi Klaslama Faaliyetleri

Türk Loydu' nun askeri gemilerdeki klaslama faaliyetleri, özel sektörde inşa edilen ilk askeri gemi olan TCG Yarbay Kudret GÜNGÖR' ün 1996 yılında klaslanması ile başlamıştır. Ulusal ve Uluslararası askeri gemi projelerinde; Ekim 2025 itibarıyla değişik sınıflarda çelik, kompozit, alüminyum olmak üzere yaklaşık 350 parça gemiye klaslama, uygunluk değerlendirme ve sertifikasyon hizmeti verdik / vermekteyiz.

Gemi sınıflarına göre referanslar;

- 1- Muhrip** (TF-2000 HSHM),
- 2- Fırkateynler** (İSTİF Sınıfı 5-12),
- 3- Korvetler** (ADA Sınıfı 1-4),
- 4- Hücumbot** (Milli Hücumbot),
- 5- Yeni Nesil Mayın Avlama Gemisi,**
- 6- Karakol Gemileri** (YTKB 1-16, ADKG 1-6, SG Kontrol Botları 1-185),
- 7- Çıkarma Gemileri** (Çok Maksatlı Amfibi Hücum Gemisi, LST 1-2, LCT 1-8, YLCT 1-8),
- 8- Yardımcı Sınıf Gemiler** (Denizde İkmal ve Muharebe Destek Gemisi, Denizaltı Kurtarma Gemisi, Kurtarma Yedekleme Gemileri, DzHO Eğitim Botları, Akaryakıt İkmal Gemileri , Akaryakıt Nakliye Gemileri, Acil Müdahale Botları, 10.000 Ton Yüzer Havuz, 3.000 Ton Denizaltı Havuzu),
- 9- Silahlı İnsansız Deniz Araçları** (ULAQ, MARLIN, SANCAR, SALVO).

ADA SINIFI KORVETLER





TÜRK LOYDU

IACS

**International
Association of
Classification
Societies**

2023'de, denizcilik emniyeti, çevre koruma ve sürdürülebilirlik hedeflerimiz doğrultusunda Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği'ne (IACS) tam üye olduk. 2022'de aldığımız Kalite Yönetim Sertifikasyon Sistemi (QSCS) "Uygunluk Belgesi", bu üyeliğin önünü açarak uluslararası denizcilik sektöründeki konumumuzu güçlendirdi.

"Emniyetli gemiler ve temiz denizler" misyonunu benimseyen IACS, dünya kargo tonajının %90'ından fazlasını denetleyen güçlü bir organizasyondur. Biz de bu misyonu destekleyerek etik değerler, sürdürülebilirlik, inovasyon ve profesyonel yetkinliğe bağlılığımızı sürdürüyoruz.

Üyelikle birlikte uluslararası standart ve en iyi uygulamaları tüm süreçlerimize entegre ettik. Çalışma gruplarında ve panellerde aktif görev alarak IMO ve diğer denizcilik kurumlarıyla iş birliği yapıyoruz. Yeni kuralların hazırlanması, düzenlemelerin güncellenmesi ve uluslararası toplantılara katılımı etkin rol üstleniyoruz.

Kuru yükten tankere, Ro-Ro'dan konteyner gemilerine kadar geniş yelpazede güvenilir klaslama hizmeti sunuyoruz. IACS üyeliğimiz, kalite, güven ve uluslararası itibarı temsil ederken, deniz güvenliği ve sürdürülebilirlikte küresel ölçekte fark yaratmamızı sağlıyor.



NSCA
NAVAL SHIP
CLASSIFICATION ASSOCIATION

A white flag with a blue border, featuring the acronym 'NSCA' in large, bold, blue capital letters. Below the acronym is a thin blue horizontal line, followed by the words 'NAVAL SHIP' and 'CLASSIFICATION ASSOCIATION' in smaller, blue, sans-serif capital letters, stacked vertically.

INSA
INTERNATIONAL NAVAL
SAFETY ASSOCIATION

A white flag with a blue border, featuring the acronym 'INSA' in large, bold, blue capital letters. Below the acronym is a thin blue horizontal line, followed by the words 'INTERNATIONAL NAVAL' and 'SAFETY ASSOCIATION' in smaller, blue, sans-serif capital letters, stacked vertically.

NSCA

ASKERİ GEMİLER
KLASLAMA BİRLİĞİ

Türk Loydu, 2004 yılından bu yana NSCA
Konseyi üyesidir.

Çalışma gruplarına ve askeri gemi
düzenlemelerinin geliştirilmesine önemli
ölçüde katkı sağlamaktadır.

INSA

ULUSLARARASI DENİZ
GÜVENLİĞİ DERNEĞİ

Türk Loydu, INSA Konseyi üyesidir.

Türk Loydu da dahil olmak üzere
çeşitli ülkelerden 7 klaslama
topluluğu ve 13 ülke
donanmasından oluşmaktadır.

Uluslararası Askeri Gemi Klaslama Faaliyetleri

Türk Loydu sadece Türkiye'de değil, yurtdışında da askeri gemi klaslama tecrübesine sahiptir. Ülkelere göre projeler;

1- Katar için 2 adet Okul ve Eğitim Gemisi, 2 adet Hücumbot, LCT, 2 adet LCM, LCVP, 3 adet SG Hercules 75, 10 adet SG Hercules 110, 2 adet SG Hercules 150),

2- Pakistan (4 adet ADA Sınıfı Korvet, JINNAH Sınıfı Firkateyn, Gun Bot),

3- Malezya (3 adet Korvet, SG Çok Maksatlı Görev Gemisi),

4- Ukrayna (2 adet ADA Sınıfı Korvet),

5- Türkmenistan (Korvet, 10 adet SGSB, Sismik Araştırma Gemisi, Hovercraft, 6 Adet Hızlı Müdahale Botu, 10 Ani Müdahale Botu, 2 adet Römorkör, Katamaran),

6- Nijerya (OPV, Karakol Botu),

7- Bahreyn (6 adet SG ARES 53),

8- Portekiz (Denizde İkmal ve Lojistik Destek Gemisi),

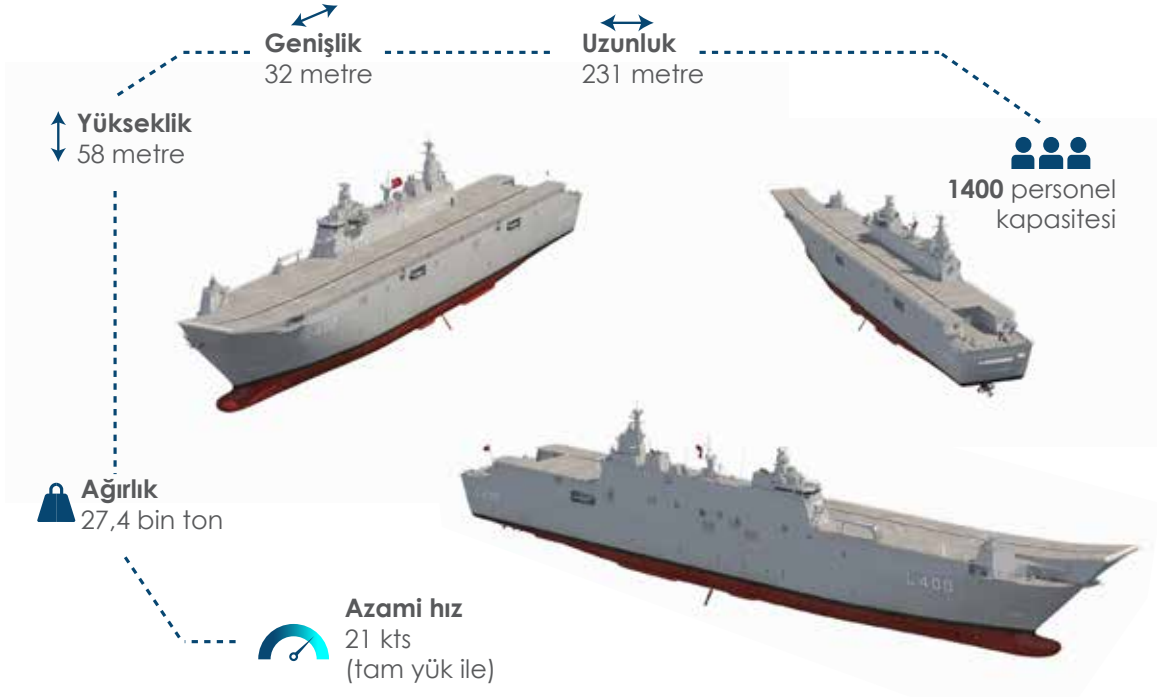
9- KKTC (3 adet Ares 42 Hector bot).

NIJERYA OPV

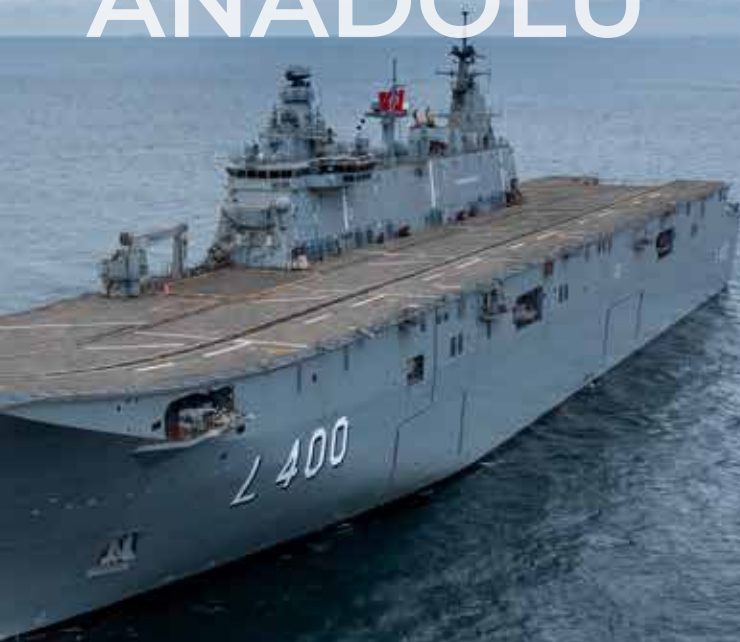


ÖNE ÇIKAN PROJELERİMİZ

Çok Maksatlı Amfibi Hücüm Gemisi



TCG ANADOLU



Çıkarma Gemileri

Klaslama

LCT Tank Çıkarma Gemileri 1-8

LST Çıkarma Gemileri 1-2

Çok Maksatlı Amfibi Hücüm Gemisi

Y-LCT Yeni Tip Tank Çıkarma Gemileri 1-8

TCG ANADOLU

Türk Loydu Askeri Gemi Klaslama

Kurallarına göre, Türk Loydu

gözetiminde inşa edilen TCG

Anadolu'nun tam yüklü deplasman

ağırlığı 27,436 ton ve uzunluğu 231

metre olan Çok Maksatlı Amfibi Hücüm

Gemisi TCG Anadolu, tam donanımlı 8

helikopteri barındırabilmekte ve bir

tabur tam teçhizatlı askeri istenilen

bölgeye kolayca nakledilmesini

sağlayabilecek kapasiteye sahiptir.

PN MİLGEM BABUR Sınıfı Korvetler

Pakistan Deniz Kuvvetleri için inşa edilen PN MİLGEM korvetleri, uzun menzilli sensör ve silah sistemleri, düşük radar izi ve yüksek güvenilirlikleriyle modern deniz harp ihtiyaçlarına cevap vermektedir.

Bu projede Türk Loydu, bağımsız klas kuruluşu olarak uluslararası standartlara uygunluk denetimleri ve sertifikasyon süreçlerinde rol almış, gemilerin güvenlik ve emniyet güvencesini sağlamıştır.



Korvetler

Klaslama

TÜRKMENİSTAN Korvet
PAKİSTAN MİLGEM 1-4
UKRAYNA MİLGEM 1-2
MALEZYA Korvet 1-3

Dizayn Sertifikası

ADA Sınıfı 1-4

Hücumbotlar

Klaslama

KATAR Hücumbotları 1-2
Milli Hücumbot

Mayın Gemileri

Klaslama

Yeni Tip Mayın Avlama Gemisi



Boyutlar

Tam Boy : 108.2 m
Genişlik : 14.8 m
Dizayn Draftı : 4.1 m
Azami Sürat : +26 kts
Tonaj : 2.985 t

Performans Özellikleri

Deniz durumu 5'te etkin hareket kabiliyetine sahip gemiler, 15 gün ikmalsiz operasyon yürütebilmektedir.



Modern silah ve sensör sistemleri, düşük radar kesit alanı, gelişmiş elektronik harp yetenekleri ve yüksek manevra kabiliyeti ile PN MİLGEM, çok yönlü deniz hareketlerinde etkin bir platform olarak öne çıkmaktadır.

TCG AKHİSAR



Karakol Gemileri

Klaslama

Yeni Tip Karakol Botları 1-16
Sahil Güvenlik SAGET Botları 1-10
BAHREYN SG ARES 58 FBP 1-6
TÜRKMENİSTAN SGSB 1-2
TÜRKMENİSTAN SGSB 3-8
Sahil Güvenlik Kontrol Botları 1-185
NİJERYA Karakol Botu
NİJERYA Açık Deniz Karakol Botu
Açık Deniz Karakol Gemileri 3-10
MALEZYA Çok Maksatlı Görev Gemisi

Dizayn Sertifikası

Açık Deniz Karakol Gemileri

ADKG Açık Deniz Karakol Gemisi

Türk Loydu tarafından dizayn onay kontrolleri yapılan Hisar Sınıfı Açık Deniz Karakol Gemileri, MİLGEM Ada Sınıfı Korvet tasarımı temel alınarak geliştirildi. Hisar sınıfı gemiler, 99 metre uzunluğunda, 14 metre genişliğinde ve 2.300 ton deplasmana sahip olup; 4 dizel ve 2 elektrik motoruyla 24 knot hıza, 4.500 deniz mili menzile ve ikmalsiz 21 gün görev yapma kapasitesine sahiptir.



Boyutlar

En : 99.56 m
Boy : 14.42 m
Deplasman : 2300 tons
Max. Hız : 24 kts.



Botlar

2 RHIB
Özel hareket ve personel nakli
10-12 kişilik taşıma kabiliyeti
Vasıta Mataforası



Özellikler

104 personel
Advent savaş yönetim sistemi
Ana tahrik sistemi CODELOD
Konfigürasyonu
Hidrodinamik tasarım

Muhripler

Dizayn Sertifikası

TF-2000 Hava Savunma Muhribi

TF-2000 Hava Savunma Muhribi

M.S.B. bünyesinde kurulmuş olan ASFAT A.Ş. ana yükleniciliğinde inşa edilen ve Türk Loydu tarafından Plan Onay hizmeti verilen TF-2000 Hava Savunma Harbi Muhribi, ileri hava savunma yeteneklerine sahip milli bir muhrip sınıfı savaş gemisi projesidir.

Deniz Kuvvetleri Komutanlığımızın strateji planlarındaki caydırıcılığı ve deniz gücünü arttırmayı hedefleyen bu projede Plan Onay süreci; planların ve analiz dokümanlarının Türk Loydu kuralları, Askeri Norm ve Standartlar ile Askeri Otorite hükümlerine uygun olarak onaylanmasıyla tamamlanacaktır.

25 yılı aşkın süredir milli askeri gemi projelerinde klas kuruluşu olarak yer alan Türk Loydu bu projede de yer almanın gururunu yaşamaktadır.

Boyutlar

Tam Boy : 149 m
Genişlik : 21.3 m
Draft : 5.75 m
Deplasman : 8.300 ton
Azami Sürat : 26+ kts

Performans Özellikleri

TF-2000 HSHM, 5.000 deniz mili menzil, deniz durumu 5'te kısıtsız harekât ve 40 yıl hizmet ömrüyle tasarlandı.

İkmal yapmadan 45 gün, ana üs desteği olmadan 180 gün görev yapabilen gemi; RKA, akustik, manyetik ve kızılötesi izlerin azaltılması ile dayanıklı tekne yapısına sahiptir.



Fırkateynler

Klaslama

İSTİF Sınıfı 6-12

Dizayn Sertifikası

İSTİF Sınıfı-5
PAKİSTAN JİNNAH Sınıfı

İ-SINIFI FIRKATEYNLER

İ (İstif) Sınıfı Fırkateyn Projesi 6-12'inci gemilerin inşası Türk Loydu kontrollerinde; özel tersanelerde devam etmektedir.

İ (İstif) Sınıfı Fırkateynler , 3000 ton deplasman, 113 metre uzunluk ve 14,4 metre genişliğe sahiptir.

İ (İstif) Sınıfı Fırkateyn Projesi, Türk Deniz Kuvvetleri'nin denizaltı savunma harbi ve açık deniz devriye görevlerini icra edebilen yerli savaş gemisi geliştirmek için başlatılan bir projedir. Proje kapsamında, 4 adet ADA sınıfı korvet, 1 adet İSTİF sınıfı fırkateyn inşa edilmiş; 7 adet İSTİF sınıfı fırkateynin inşasına ise devam edilmektedir.



TCG İSTANBUL



Boyutlar

En: 113.2 m
Boy: 14.42 m
Draft: 4.05 m



Deplasman Tonaj

3000 t

Seyir Sıası / Sürati

14 kts. / 5700 nm.
Azami Sürat +29 kts.



Kabiliyetleri

Yüksek manevra kabiliyeti
Gelişmiş hava savunma harbi
Uzun menzil ve dayanıklılık
Düşük radar kesit alanı ve IR izi
Yakın hava savunma sistemi

TCG DERYA



Yardımcı Sınıf Gemiler

Klaslama

Akaryakıt İkmal Gemisi
Dz.H.O. Eğitim Botları 1-8
Akaryakıt Nakliye Gemileri 1-2
Denizaltı Kurtarma Gemisi
Kurtarma Yedekleme Gemileri 1-2
TÜRKMENİSTAN AMB 1-10
TÜRKMENİSTAN TUG BOAT
TÜRKMENİSTAN HSV
Akaryakıt İkmal Gemileri 1-2
Test ve Eğitim Gemisi
Acil Müdahale Botları 1-2
KATAR Okul Eğitim Gemisi
10.000 ton Yüzer Havuz
Denizde İkmal ve Muharebe Gemisi
3.000 ton Denizaltı Havuzu
Akaryakıt Gemileri 1-4

Dizayn Sertifikası

PORTEKİZ Denizde İkmal ve
Lojistik Destek Gemisi

Denizde İkmal ve Muharebe Destek Gemisi

Türk Loydu, askeri gemi projelerinde yüksek standartlar, gelişmiş mühendislik çözümleri ve titiz denetim süreçleriyle, gemilerin operasyonel verimliliğini ve güvenliğini sağlamaktadır. Bu kapsamda Türk Loydu klası Denizde İkmal Muharebe Destek Gemisi TCG DERYA, limana uğramadan uzun menzillere ulaşabilme, güçlü lojistik destek ve çok yönlü görev kabiliyetiyle öne çıkmaktadır. Savaş zamanında komuta-kontrol gemisi olarak da görev yapabilen TCG DERYA, 2024 yılında envantere katılmıştır.



Boyutlar

En: 24.4 m
Boy: 199.8 m
Deplasman : 24.000 ton



Max. Hız

14 kts.
Seyir Menzili
4500 nm.

Silahlı İnsansız Deniz Araçları (SİDA)

Klaslama

MARLİN SİDA
SANCAR SİDA
SALVO SİDA

Tekne Uygunluk Sertifikası

ULAQ SİDA

MARLİN SİDA

Türk Deniz Kuvvetleri envanterine katılan ilk Silahlı İnsansız Deniz Aracı MARLİN, Türk Loydu klasiyle üretildi. Su üstü ve elektronik harp, keşif-gözetleme, tesis güvenliği ve amfibi harekât için tasarlanan MARLİN, modernizasyon sürecinde önemli bir adım. Türk Loydu, askeri projelerde yüksek standartları, mühendislik çözümleri ve titiz denetimleriyle operasyonel verimlilik ve güvenliği garanti ediyor.

Boyutlar

Tam Boy : 15 m
Genişlik : 3.85 m
Deplasman Tonaj : 21 t.
Seyir Sırası / Sürat : 1000 nm / +12 kts
Azami Sürat: 36 kts

MARLIN





Scan the QR code to
download the digital catalog



ASKERİ GEMİ KLASLAMA HİZMETLERİ



TÜRK LOYDU

ASKERİ GEMİ KLASLAMA HİZMETLERİ

İletişim

