

IMO KURALLARINDAKİ DEĞİŞİMLER VE YENİLİKLER (YÜK ve YOLCU GEMİLERİ)

(MSC 99. Oturumdan 110. Oturuma, MEPC 62. Oturumdan 83. Oturuma olan zorunlu kararları içermektedir)

EKİM 2025

NEW IMO REGULATIONS AND AMENDMENTS (CARGO AND PASSENGER SHIPS)

(Mandatory resolutions of MSC from 99. Session to 110. Session, MEPC from 62. Session to 83. Session are included)

OCTOBER 2025



TÜRK LOYDU

İÇİNDEKİLER / INDEX

Yürürlüğe Giriş / Entry Into Force

Page

2024 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2024	05
<i>Mayıs 2024 / May 2024</i>	18
<i>Temmuz 2024 / July 2024</i>	21
<i>Aralık 2024 / December 2024</i>	24
2025 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2025	25
<i>Şubat 2025 / February 2025</i>	29
<i>Haziran 2025 / June 2025</i>	30
<i>Ağustos 2025 / August 2025</i>	31
<i>Ekim 2025 / October 2025</i>	32
2026 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2026	33
<i>Mart 2026 / March 2026</i>	53
<i>Temmuz 2026 / July 2026</i>	54
<i>Eylül 2026 / September 2026</i>	54
2027 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2027	55
<i>Mart 2027 / March 2027</i>	56
<i>Aralık 2027 / December 2027</i>	56
2028 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2028	58

2024

2025

SOLAS II-1

[445](#) – Mooring Equipment

[446](#) – Watertight Integrity of Passenger Ships

[447](#) – Valve of Collision Bulkhead, Watertight Openings

[471](#) – Water Level Detector

SOLAS III and LSA Code

[425](#) – Hand Operated Launching, Exemption of Buoyant Oars

[472](#), [475](#) – Lifeboat of Cargo Ship Headway Launching

SOLAS IV and HSC Code

[487](#) – Modernization of GMDSS Requirement

[488](#), [489](#) – Modernization of GMDSS Requirement (HSC)

SOLAS XV and IP Code

[501](#) – Safety Measures for Ships Carrying Industrial Personnel

SOLAS V

[422](#) - Amendments of Forms E, C and P

Load Line, IGC Code, MARPOL Annex I, IBC Code

[479](#), [480](#), [497](#), [499](#) – Doors in Watertight Bulkheads

FSS Code

[423](#) – Editorial Amendments

[474](#) – Fire Detection System for Cabin Balcony

IGC Code

[449](#) – Weld Material

IGF Code

[424](#) – Filling Limits, Fire Protection, Fuel Containment

[448](#) – Pressure Relief System for Tank Cofferdam, Fixed-fire Extinguishing System for Fuel, Weld Material

IMDG Code

[491](#) – IMDG Code (41-22)

ESP Code

[505](#) – Survey Requirement of Water Ballast Tank

MLC Convention

[486](#) – MLC 2022 Amendments

Environmental Issue

[145-3](#) – EEDI Phase 3

[171](#) – Hong Kong Ship Recycling Convention

[515](#) - Ballast Water Record Book

[532](#) - Designation of Mediterranean Sea as particularly sensitive sea area MARPOL Annex I, MARPOL Annex V

[533](#), [534](#) - Application of Special Area Discharge Requirements

[542](#) – BWM Convention 545 - MARPOL Annex VI Regulation 13.2.2

[546](#) – Low Flash-point Fuels

[547](#) – IMO Data Collection System (DCS)

[573](#) – Designation of PSSA

Existing Ship Implementation

[404-1](#) – Safe return to port

IMSBC Code

[527](#) - IMSBC Code Amendments (07-23)

STCW

[528](#) - Amendments of STCW Convention and Code for Electronic Certificates

2026

2027

2028

Safety Issue

[500](#) – SOLAS II-2 Reporting of Oil Fuel Flashpoint
[502](#) – SOLAS Certificate Format
[503](#) – IGC Code High
[504](#) – IGF Code High Manganese Austenitic Steel
 LSA Code
[518](#) - Requirements of Lifting Appliances and Anchor Handling Winches
[519](#), [523](#), [526](#) - Fire-extinguishing media restrictions
[520](#) - Requirement of Electronic Inclinator
[521](#) - Implementation of Polar Code
[522](#) - Safety Equipment Certificate Format Manganese Austenitic Steel
[525](#) - Ventilation Requirements for Totally Enclosed Lifeboats
[544](#) - Reporting procedures for the loss of containers
[553](#) - SOLAS Regulation II-2/4
[554](#) - Fire detection requirements for control stations
[555](#) - SOLAS Regulation II-2/20 on Fire safety requirements

Safety Issue

[556](#) - Loss or observation of freight container
[557](#) - IGF Code
[558](#) - Grain Code
[559](#) - ESP Code (2024)
[560](#) - LSA Code Amendments
[561](#) - FSS Code for fixed water-based fire-extinguishing system
[562](#) - FSS Code on fixed fire detection and alarm system
[564](#) - Protective Coating Standards
[565](#) - Protective Coating Standards
[566](#) - Annual thorough examination and operational test for lifeboats
[574](#) – Amendments to IGC Code
STCW
[567](#) – Bullying and Harassment
[568](#) – Training Personnel for Fishing Vessel
Environmental Issue
[570](#) - Designation of the Canadian Arctic and the Norwegian Sea as ECAs
[581](#) – Amendments to NOx Technical Code

Safety Issue

[587](#) – IMSBC Code Amendments (08-25)
[580](#) – Amendments to NOx Technical Code for Use of multiple engine operational profiles
ILO
[588](#) – 2025 Amendments of MLC Convention

Safety Issue

[552](#) – Emergency Towing Arrangements
[575](#) – 2024 Amendments to IGF Code
[583](#) – Correction on SOLAS Regulation II-2/11
[584](#) – Amendments to SOLAS Kural V/23 on Pilot Transfer Arrangements
[585](#) – Amendments to 1994 HSC Code on Personal life-saving appliances
[586](#) – Amendments to 2000 HSC Code on Personal life-saving appliances

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
422	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Form E, C ve P Değişimi / Amendments of Forms E, C and P	Form E, C ve P Uygulama: Tüm gemiler Navigasyon sistemleri ve ekipmanları detaylarında madde 8.1'e "uygun olarak sil" dipnotu eklenmiştir. Form E, C and P Application: All ships Footnote "delete as appropriate" was added to item 8.1 of details of navigational systems and equipment.	SOLAS CHAPTER V	Form E, C and P	MSC 456(101)
423	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	FSS Kod Bölüm 15 Değişimleri / Amendments of FSS Code Chapter 15	FSS Kod Bölüm 15 Uygulama: Tüm yeni gemiler Paragraf 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6 ve 2.2.4.2'deki "geri döndürmez cihazın önünde" ifadesi "geri döndürmez cihazın akıntı yönünde" olarak değiştirilmiştir. FSS Code Chapter 15 Application: All new ships Phrase of "forward of the non-return devices" on paragraphs 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6 and 2.2.4.2 were replaced with "downstream of the non-return devices".	FSS CODE		MSC 457(101)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
425	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		LSA Kod Değişimleri / Amendments of LSA Code	LSA Kod Uygulama: Tüm gemiler Paragraf 4.4.8.1 gerekliliğinden iki bağımsız tahrik sistemi ile donatılmış filikaların hariç tutulması ile ilgili değişim yapılmıştır. Paragraf 6.1.1.3'e eklenen cümleyle yük gemilerinde depolanmış mekanik güç gerekliliğinden mürettebatsız olarak tamamen donatılmış ağırlığı 700 kg'dan az olan kurtarma botlarının muaf edilmesi koşulları tanımlanmıştır. LSA Code Application: All ships Changes have been made to except lifeboats equipped with two independent propulsion systems from requirement of paragraph 4.4.8.1. On cargo ships rescue boat which is having a mass not more than 700 kg in fully equipped condition without the crew could be exempted from requirement of stored mechanical power according to defined conditions by added sentence at the end of paragraph 6.1.1.3.	LSA CODE		MSC 459(101)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
424	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 01.01.2024 ve sonrasında inşa kontratı yapılan, ya da - İnşa kontratı yok ise; 01.07.2024 ve sonrasında omurgası kızağa konulan, ya da - 01.01.2028 ve sonrasında teslim edilen gemiler / Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2024; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2024; or - The delivery of which is on or after 1 January 2028	IGF Kod Değişimleri / Amendments of IGF Code	IGF Kod Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 01.01.2024 ve sonrasında inşa kontratı yapılan, ya da - İnşa kontratı yok ise; 01.07.2024 ve sonrasında omurgası kızağa konulan, ya da - 01.01.2028 ve sonrasında teslim edilen gemiler 01.01.2024 ve sonrası inşa edilen gemiler tanımı eklenmiştir. Paragraf 5.3.4.2'de editörel değişim yapılmıştır. Eklenen paragraf 6.8.3 ile dış yangından etkilenme olasılığı düşük tankların doldurma limitleri için tanımlama yapılmıştır. Eklenen paragraflar 9.5.3, 9.5.4, 9.5.5 ve 9.5.6 ile makina dairesi dışında yakıtın dağılımı için gaz ve sıvılaştırılmış yakıt borularının korunması gereklilikleri tanımlanmıştır. Eklenen 10.3.1.1.1 paragrafıyla egzoz sistemine patlama emniyet sistemi gerekliliği tanımlanmıştır. Paragraf 11.3.3'te yakıt muhafaza sistemleri içeren alanlar arasındaki sınır ile gereklilik silinmiştir. Eklenen 11.3.3.1 paragrafında; C tip tanklar için yakıt depolama alanlarının koferdam sayılması için koşullar tanımlanmıştır. IGF Code Application: Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2024; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2024; or - The delivery of which is on or after 1 January 2028 Definition of ships constructed on or after 01.01.2024 was added. Editorial change was made on paragraph 5.3.4.2. Filling limits of tank which is the probability very small for the tank contents to be heated up due to an external fire, were defined by added paragraph 6.8.3. Added paragraphs 9.5.3, 9.5.4, 9.5.5 and 9.5.6 were defined requirements for protection of gaseous and liquefied fuel pipes for fuel distribution outside of machinery space. According to added paragraph 10.3.1.1.1, exhaust system shall be equipped with explosion relief systems. Requirement related to boundary between spaces containing fuel containment systems on paragraph 11.3.3 was deleted. Conditions for consideration of fuel storage hold space as cofferdam was defined by added paragraph 11.3.3.1.	IGF CODE		MSC 458(101)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
445	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operational	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	İnşa kontrat tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrası olan; ya da inşa kontrat tarihi yoksa omurga kızağa konuluş tairihi 1 Temmuz 2024 ve sonrası olan; yada teslim tarihi 1 Ocak 2027 ve sonrası olan gemiler Kural II-1/3-8.9 gereklilikleri mevcut gemilere uygulanır / Ships; for which the building contract is placed on or after 1 January 2024; or in the absence of a building contract, the keel of which is laid on or after 1 July 2024; or the delivery of which is on or after 1 January 2027 The requirements of reg. II-1/3-8.9 will be implemented to existing ships.	Yedekleme ve Bağlama Ekipmanları Gerekliliği Değişimi / Amendments on the Requirement of Towing and Mooring Equipments	SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-8 Uygulama: İnşa kontrat tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrası olan; ya da inşa kontrat tarihi yoksa omurga kızağa konuluş tairihi 1 Temmuz 2024 ve sonrası olan; yada teslim tarihi 1 Ocak 2027 ve sonrası olan gemiler 3000 gt ve üzeri gemilerin bağlama düzeneklerinin dizaynı ve halatı da içerecek şekilde bağlama ekipmanlarının seçimi MSC.1/Circ.1619'a uygun olmalı ve gemiye özgü bilgi sağlanmalı ve gemide tutulmalıdır. 3000 gt altı gemiler yukarıdaki gerekliliği mümkün olduğunca sağlamalıdır ya da idarelerin uygun ulusal standartlarına göre olmalıdır. Bütün gemilerin halatları da içerecek şekilde bağlama ekipmanlarının denetim ve bakımı MSC.1/Circ.1620'ye uygun olarak yapılmalıdır. Ayrıca yedekleme ve bağlama düzenek, ekipman ve bağlantı parçaları için "Güncellenen gemi yedekleme ve bağlama ekipmanı kılavuzu (MSC.1/Circ.1175/Rev.1)" dipnota eklenmiştir. SOLAS Chapter II-1 Regulation 3-8 Application: Ships; for which the building contract is placed on or after 1 January 2024; or in the absence of a building contract, the keel of which is laid on or after 1 July 2024; or the delivery of which is on or after 1 January 2027 For ships of 3,000 gross tonnage and above, the mooring arrangement shall be designed, and the mooring equipment including lines shall be selected based on MSC.1/Circ.1619. Ship-specific information shall be provided and kept on board. Ships of less than 3,000 gross tonnage should comply with the requirement in above as far as reasonably practicable, or with applicable national standards of the Administration. For all ships, mooring equipment, including lines, shall be inspected and maintained in accordance with MSC.1/Circ.1620. Moreover "Revised guidance on shipboard towing and mooring equipment (MSC.1/Circ.1175/Rev.1)" was added to footnote for towing and mooring arrangements, equipment and fittings.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1	MSC 474(102)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
447	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 1 January 2024	SOLAS Bölüm II-1 Değişimleri / Amendments to SOLAS Chapter II-1	SOLAS Bölüm II-1 Uygulama: 1 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler MSC 474(102) ile kabul edilen Cilt B-1, B-2 ve B-4 değişimleri aşağıdaki gibidir: Kural 12; eklenen paragraf 6.2 ile perde güvertesi veya fribord güvertesi altında çatışma perdesinden, baş pik tankındaki akışkanla ilgili bir boru geçmesi durumunda borudaki kumandalı valf gerekliliği uzaktan kumandalı olarak genelleştirilmiş ve istenilen tip valfin kullanılmasına mücade edilmektedir. Kural 15; eklenen paragrafa göre perde güvertesi yada fribord güvertesi altında geminin bordasında yer alan lumbar ağzları, kargo ve yakıt açıklıkları gibi açıklıkların çevreleyen dış kaplama ile aynı su geçirmezliği ve yapısal bütünlüğü sağlayacak şekilde tasarlanmış kapılar ile donatılmalıdır. Bu tür açıklıkların sayısı, geminin tasarımına ve düzgün çalışmasına uygun asgari düzeyde olacaktır. Kural 22; yapılan yeni düzenlemeye göre su geçirmez ambar ağzlarının yolculuk başlamadan önce etkin bir şekilde kapatılmalı ve su geçirmez şekilde emniyete alınarak seyir sırasında kapalı tutulmalıdır. Ancak kaptan bunları sınırlı süreyle geçiş yada giriş için açabilir. SOLAS Chapter II-1 Application: Ships constructed on or after 1 January 2024 Parts B-1, B-2 and B-4 amendments adopted by MSC 474(102) were listed below: Regulation 12; collision bulkhead may be pierced below the bulkhead deck or the freeboard deck by not more than one pipe for dealing with fluid in the forepeak tank, provided that the pipe is fitted with a screw-down valve was revised to remotely controlled valve to allow use any type of valve. Regulation 15; according to new paragraph cargo ports and other similar openings (e.g. gangway and fuelling ports) in the side of ships below the bulkhead deck or the freeboard deck shall be fitted with doors so designed as to ensure the same watertightness and structural integrity as the surrounding shell plating. The number of such openings shall be the minimum compatible with the design and proper working of the ship. Regulation 22; according to amendments all watertight hatches shall be effectively closed and secured watertight before the voyage commences, and shall be kept closed during navigation. However, the master may permit a watertight hatch to be opened during navigation for a limited period of time sufficient to permit passage or for access.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1	MSC 474(102)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
446	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2024	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships	1 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 1 January 2024	SOLAS Bölüm II-1 Değişimleri (Yolcu Gemileri) / Amendments to SOLAS Chapter II-1 (Passenger Ships)	SOLAS Bölüm II-1 Uygulama: 1 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler MSC 474(102) ile kabul edilen Cilt B-1, B-2 ve B-4 değişimleri aşağıdaki gibidir: Kural 7-2; paragraf 5.2 ve 5.3 değişimleriyle si'nin sıfır alınacağı durumlar yolcu gemileri içinasırı miktarda su dolumunun olabileceği her hangibir açıklığın alt kenarının dalması su dolumunun ara yada son aşamasında gerçekleşmesi eklenmiştir. Kural 13; kuralın başlığı da dahil olmak üzere emniyet merkezi ve merkezi çalıştırma konsolu gerekliliklerine ve yerleşimine açıklık getirmek için değiştirilmiştir. Kural 17; perde güvertesi üzerindeki su geçirmez bütünlük için; perde güvertesi üzerinde suyun girişini ve yayılmasını sınırlandırmak için dahili su geçirmez bölmeleme düzenlemeleri cilt B-1 ve eğer varsa B-2'deki stabilite gerekliliklerine uygunluk için gerekli tasarım düzenlemelerine göre olacaktır. Elde edilen bölmeleme indeksi A'ya katkıda bulunan hasar durumlarında su dolumunun ara yada son aşamasında suya girmiş kısımdaki dahili su geçirmez sınırlarda boru, frengi, elektrik kablosu,vb geçişleri varsa, su geçirmez bütünlüğü sağlamak için gerekli düzenlemeler yapılacaktır. Perde güvertesi üzerindeki ve ayrıca en kötü su dolumunun ara veya son aşamasındaki su hattının üzerindeki dahili su geçirmez bölmeleme düzeneklerindeki kapılar elde edilen bölmeleme indeksi A'ya katkıda bulunan herhangi bir hasar durumu için gerekli pozitif stabilite aralığına daldırıldığında suyun geçişini önleyebilmelidir. Bu kapılar, kaptan köşkünden uzaktan kapatılabilimleri koşuluyla açık kalabilir. Bunlar her zaman derhal kapatılmaya hazır olacaktır. Kural 19; kural II-1/8-1.3 kuralı uygulanıyorsa hasar kontrol bilgileri eğer teçhiz edilmişse gemideki stabilite bilgisayarından hasarlı stabilite desteğinin etkinleştirilmesine ve sağlandığında kara esaslı desteğe bir referans içerecektir. SOLAS Chaper II-1 Application: Ships constructed on or after 1 January 2024 Parts B-1, B-2 and B-4 amendments adopted by MSC 474(102) were listed below: Regulation 7-2; according to amendments of paragraphs 5.2 and 5.3 it is added that immersion of the lower edge of openings through which progressive flooding may take place in any intermediate stage or in the final stage of flooding to cases the factor si is to be taken as zero. Regulation 13; revised including title for clarifying the requirements of the safety centre and the central operating control, including its location.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1	MSC 474(102)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						Regulation 17; for watertight integrity above the bulkhead deck; the internal watertight subdivision arrangements to limit the entry and spread of water above the bulkhead deck shall be in accordance with the design arrangements necessary for compliance with the stability requirements in parts B-1, and B-2 if applicable. Where pipes, scuppers, electric cables, etc. are carried through internal watertight boundaries that are immersed at any intermediate or final stage of flooding in damage cases that contribute to the attained subdivision index A, arrangements shall be made to ensure their watertight integrity. Doors in internal watertight subdivision arrangements above the bulkhead deck, and also above the worst intermediate or final stage of flooding waterlines, shall be capable of preventing the passage of water when immersed in the required range of positive stability for any damage cases contributing to the attained subdivision index A. Regulation 19; which regulation 8-1.3 applies, the damage control information shall include a reference to activation of damage stability support from the onboard stability computer, if installed, and to shore-based support when provided.			
448	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler / Ships using low-flashpoint fuels	IGF Kod Değişimleri / Amendments to IGF Code	IGF Kod Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler Kural 6.7.1.1 değişikliğiyle tank koferdam için basınç tahliye sistemi teçhizi gerekliliği kaldırılmıştır. Yeni eklenen Kural 11.8'e göre pompa, kompresör veya diğer potansiyel ateşleme kaynaklarını içeren yakıt hazırlama odaları uygun sabit yangın söndürme sistemi ile donatılmalıdır. Kural 16.3; paragraf 16.3.3.5.1'de kaynak malzemesi olarak alüminyum alaşımı ifadesi yerine alüminyum alaşımı gibi malzemeler ifadesi kullanılmıştır. IGF Code Application: Ships using low-flashpoint fuels According to amendment of Regulation 6.7.1.1 requirement of provided with a pressure relief system for tank cofferdam was removed. According to new added Regulation 11.8 fuel preparation rooms containing pumps, compressors or other potential ignition sources shall be provided with a fixed fire-extinguishing system. Regulation 16.3; phrase of aluminium alloys for weld material in paragraph 16.3.3.5.1 was replaced with materials such as aluminium alloys.	IGF CODE		MSC 475(102)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
449	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Yeni gaz tankerleri - New gas carriers	01.01.2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 01.01.2024	IGC Kod Değişimleri / Amendments to IGC Code	IGC Kod Uygulama: 01.01.2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler Paragraf 6.5.3.5.1'de kaynak malzemesi olarak alüminyum alaşımı ifadesi yerine alüminyum alaşımı gibi malzemeler ifadesi kullanılmıştır. IGC Code Application: Ships constructed on or after 01.01.2024 Phrase of aluminium alloys for weld material in paragraph 6.5.3.5.1 was replaced with materials such as aluminium alloys.	IGC CODE		MSC 476(102)
471	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts	01 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen dökme yük gemileri ve tankerler dışındaki birden fazla ambarlı yük gemileri / Multiple hold cargo ships other than bulk carriers and tankers constructed on or after 1 January 2024	Su Seviye Dedektörü Gerekliği için SOLAS Değişimi / Amendments of SOLAS for Water Level Detector Requirement	SOLAS Bölüm II-1 Kural 25-1 Uygulama: 01 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen dökme yük gemileri ve tankerler dışındaki birden fazla ambarlı yük gemileri Kuru yük için her bir ambarda su seviye dedektörü teçhiz edilmelidir. Tamamen fribord güvertesi üzerindeki yük ambarları için su seviye dedektörü gerekli değildir. SOLAS Chapter II-1 Regulation 25-1 Application: Multiple hold cargo ships other than bulk carriers and tankers constructed on or after 1 January 2024 Ships shall be fitted with water level detectors* in each cargo hold intended for dry cargoes. Water level detectors are not required for cargo holds located entirely above the freeboard deck.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/25-1	MSC 482(103)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
472	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2024	Yeni kargo gemileri - New cargo ships; Mevcut kargo gemileri - Existing cargo ships	20000 GT ve üzeri yük gemileri / Cargo ships of 20,000 GT and upwards	Can Kurtarma Botu Bindirme ve İndirme Düzenekleri Değişimi / Amendments to Survival Craft Embarkation and Launching Arrangements	SOLAS Kural III/33 Uygulama: 20000 GT ve üzeri yük gemileri Can kurtarma filikalarının gemi sakin suda 5 knot'a kadar hızlarda ilerlerken indirilebilmesi gerekliliği sadece matafora ile indirilen filikalara uygulanacak şekilde değiştirilmiştir. SOLAS Regulation III/33 Application: Cargo ships of 20,000 GT and upwards Requirement that lifeboats shall be capable of being launched with the ship making headway at speeds up to 5 knots in calm water was revised to be only applicable to davit-launched lifeboats.	SOLAS CHAPTER III	III/33	MSC 482(103) MSC 488(103)
474	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Yeni kargo ve yolcu gemileri / New cargo and passenger ships	FSS Kod Kabin Balkonları Yangın Algılama Sistem Gerekliliği Değişimi / Amendments of FSS Code on Requirement for Fire Detection System of Cabin Balconies	FSS Kod Bölüm 9 Uygulama: Yeni kargo ve yolcu gemileri Ekelenen parafa göre kabin balkonlarına tekil olarak belirlenebilen sistem teçhiz edildiğinde, sistem bir arıza nedeniyle etkisiz hale getirilen tekil olarak belirlenebilir yangın dedektörlerinin sayısı ve konumubelirlenebilir sistemli bir bölümdeki eşdeğer bir bölümden daha büyük olmayacak şekilde düzenlenmişse her bir yangın dedektöründe izolatör modüllerinin sağlanmasına gerek yoktur. FSS Code Chapter 9 Application: New cargo and passenger ships According to added paragrph, cabin balconies, where an individually identifiable system is fitted isolator modules need not be provided at each fire detector if the system is arranged in such a way that the number and location of individually identifiable fire detectors rendered ineffective due to a fault would not be larger than an equivalent section in a section identifiable system.	FSS CODE		MSC 484(103)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
475	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Filikalılar / Lifeboats	LSA Kod Can Kurtarma Botu Dayanım Gerekliliği Değişimi / Amendments of LSA Code on Requirement of Lifeboat Strength	LSA Kod Bölüm IV/4.4.1.3.2 Uygulama: Filikalılar Filikalıların sakin suda indirme gerekliliğinde serbest düşmeli filikalara uygulanmayacağını netleştirecek ifade eklenmiştir. LSA Code Application: Lifeboats A phrase has been added to clarify that this requirement does not apply to free-fall lifeboats.	LSA CODE		MSC 485(103)
479	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Load Line Kural 27 Değişimi / Amendments of Load Line Regulation 27	Load Line Kural 27 Uygulama: Tüm gemiler Su basması durumunda su hattının açıklıkların alt kenarının altında olması gerekliliği için bahse konu açıklıklara lokal olarak ve köprü üstünde açık/kapalı göstergeli menteşeli su geçirmez giriş kapıları, normalde denizde kapalı olan hızlı hareket eden veya tek etkili tipte, denizde kalıcı olarak kapatılan menteşeli su geçirmez kapılar eklenmiştir. Load Line Regulation 27 Application: All ships Hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea were added as openings for requirement on being below lower edge of openings in case of flooding.	Load Line		MSC 491(104)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
480	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers		IGC Kod Dayanıklılık Gerekliliği Değişimi / Amendment of IGC Code on Survival Requirement	IGC Kod Uygulama: Tüm gemiler Su basması durumunda su hattının açıklıkların alt kenarının altında olması gerekliliği için bahse konu açıklıklara lokal olarak ve köprü üstünde açık/kapalı göstergeli menteşeli su geçirmez giriş kapıları, normalde denizde kapalı olan hızlı hareket eden veya tek etkili tipte, denizde kalıcı olarak kapatılan menteşeli su geçirmez kapılar eklenmiştir. IGC Code Application: All ships Hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea were added as openings for requirement on being below lower edge of openings in case of flooding.	IGC CODE		MSC 492(104)
487	Zorunlu / Mandatory - Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		GMDSS Gereklilikleri Modernizasyonu için SOLAS Değişimleri / Amendments of SOLAS for Modernization of GMDSS Requirements	SOLAS Bölüm II-1, III, IV, V ve Sertifika Formatları Uygulama: Tüm gemiler Bölüm IV, bölümün tamamı Global Denizcilik Tehlike ve Emniyet Sisteminin (GMDSS) mevcut teknolojileri ve uydu sağlayıcılarının modernizasyonu amacıyla güncellenmiş olup, GMDSS'e tabi gemiler için taşıma gereklilikleri değişmemiştir. Bölüm II-1 ve V'te ilgili referanslar güncellenmiştir. Bölüm III, iki yönlü VHF telsiz telefon aparatı ve arama ve kurtarma yer belirleme cihazlarının gereklilikleri Bölüm IV'e taşınmıştır. Sertifika formatları uygun şekilde güncellenmiştir. Ayrıca MSC.497(105) ile SOLAS Protocol 1988 sertifikaları da güncellenmiştir. SOLAS Chapter II-1, III, IV, V and Certificate Formats Application: All ships Chapter IV, entire chapter has been revised to modernize the current technologies and satellite providers of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS), and the carriage requirements for ships subject to GMDSS have not changed. Chapters II-1 and V, have been revised for related references.	SOLAS CHAPTER IV	IV	MSC.496(105)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						Chapter III, the provision for two-way VHF radiotelephone apparatus and search and rescue locating devices was relocated to Chapter IV. Certificate formats have been revised accordingly. Moreover Certificates of SOLAS Protocol 1988 have been revised by MSC.497(105)			
488	Zorunlu / Mandatory - Teknik / Technical	1.01.2024	Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Tüm yüksek süratli tekneler / All high speed crafts	GMDSS Gereklilikleri Değişimi Doğrultusunda HSC Kod Değişimleri / Amendments of HSC Code in Line with Revision of GMDSS Requirements	HSC Kod Uygulama: Tüm yüksek süratli tekneler Bölüm 8, iki yönlü VHF telsiz telefon aparatı ve arama ve kurtarma yer belirleme cihazlarının gereklilikleri Bölüm 14'e taşınmıştır. Bölüm 14, SOLAS'ta Global Denizcilik Tehlike ve Emniyet Sisteminin (GMDSS) gerekliliklerinin modernizasyonu amacıyla yapılan değişimler doğrultusunda bölümün tamamı değiştirilmiştir. Sertifika formatları uygun olarak değiştirilmiştir. HSC Code Application: All high speed crafts Chapter 8, the provision for two-way VHF radiotelephone apparatus and search and rescue locating devices was relocated to Chapter 14. Chapter 14, entire chapter has been revised in line with amendments made in SOLAS for the modernization of Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) requirements. Certificate formats have been revised accordingly.	HSC CODE 2000		MSC.499(105)
489	Zorunlu / Mandatory - Teknik / Technical	1.01.2024	Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Mevcut yüksek süratli tekneler / Existing high speed crafts	GMDSS Gereklilikleri Değişimi Doğrultusunda 1994 HSC Kod Değişimleri / Amendments of 1994 HSC Code in Line with Revision of GMDSS Requirements	HSC Kod Uygulama: Mevcut yüksek süratli tekneler Bölüm 8, iki yönlü VHF telsiz telefon aparatı ve arama ve kurtarma yer belirleme cihazlarının gereklilikleri Bölüm 14'e taşınmıştır. Bölüm 14, referans Global Denizcilik Tehlike ve Emniyet Sisteminin (GMDSS) gerekliliklerinin modernizasyonu değişimlerini kapsayacak şekilde değiştirilmiştir. Sertifika formatları uygun olarak değiştirilmiştir.	HSC CODE 1994		MSC.498(105)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						 HSC Code Application: Existing high speed crafts Chapter 8, the provision for two-way VHF radiotelephone apparatus and search and rescue locating devices was relocated to Chapter 14. Chapter 14, reference has been revised to included amendments for the modernization of Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) requirements. Certificate formats havebeen revised accordingly.			
491	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2024	Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo	IMDG Code (41-22) versiyonunun yürürlüğe girişi / Entry into force of IMDG Code (41-22) version	IMDG Kod Uygulama: Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler Çalışma basıncı, Basınçlı kap kabuğu, Servis ekipmanı tanımları eklenmiştir. Gönüllü uygulaması 01.01.2023'de başlayacak olan 41-22 versiyonun zorunlu uygulaması 01.01.2024'de başlayacaktır. IMDG Code Application: Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo. Voluntary application of version 41-22 is started from 01.01.2023 and mandatory application will take effect from 01.01.2024.	IMDG CODE		MSC.501(105)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
497	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Tüm tankerler / All tankers	MARPOL Ek I Hayatta Kalma Gerekliliği Değişimi / Amendment of MARPOL Annex I on Survival Requirement	MARPOL Ek I Uygulama: Tüm tankerler Su basması durumunda su hattının açıklıkların alt kenarının altında olması gerekliliği için bahse konu açıklıklara lokal olarak ve köprü üstünde açık/kapalı göstergeli menteşeli su geçirmez giriş kapıları, normalde denizde kapalı olan hızlı hareket eden veya tek etkili tipte, denizde kalıcı olarak kapatılan menteşeli su geçirmez kapılar eklenmiştir. MARPOL Annex I Application: All tankers Hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea were added as openings for requirement on being below lower edge of openings in case of flooding.	MARPOL ANNEX I	I	MEPC.343(78)
510	Zorunlu / Mandatory	1.05.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Kutup suları için bölgesel liman atık alım tesisleri / Regional reception facilities within Arctic waters	MARPOL Ek I, II ve IV Uygulama: Atık alım tesisleri Eklenen paragrafla, Kutup suları sınırlarındaki Devletler için limanlarda atık alım tesisi gerekliliğinin bölgesel düzenlemelerle sağlanmasını mümkün kılmaktadır. Bölgesel düzenlemelere katılan tarafların Bölgesel Atık Alım Tesisi planı oluşturmaları ve belirlenen Bölgesel Atık Alım Merkezi özelliklerini güncellenen kılavuza göre (MEPC.363(79) ile değiştirilen MEPC.221(63))tanımlaması gerekmektedir. MARPOL Annex I, I and, IV Application: Reception facilities According to new paragraphs, States the coastline of which borders on Arctic waters may satisfy the requirements of port reception facilities for ship waste through regional arrangements. Parties participating in a regional arrangement must develop a Regional Reception Facilities Plan and provide particulars of the identified Regional Ships Waste Reception Centres; and particulars of those ports with only limited facilities according to amended Guidelines (MEPC.221(63) as amended by MEPC.363(79)).	MARPOL ANNEX I		MEPC.359(79) , MEPC.363(79)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
511	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.05.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Çöp kayıt defteri gerekliliğinin genişletilmesi / Extension of garbage record book requirement	MARPOL Ek V Uygulama: Tüm gemiler Çöp kayıt defteri gerekliliği 100 GT ve üzeri gemiler için zorunlu hale getirilmiştir. Böylelikle 400 GT'nin altındaki gemilerin çöp kayıt defteri bulundurması ve tutması gerekmektedir. Ayrıca atık alım tesisleri gerekliliklerinde yapılan değişimle 510 nolu duyurudaki gibi Kutup sularında bölgesel atık alım tesisi uygulmasına müsaade edilecektir. MARPOL Annex V Application: All ships Garbage record book requirement becomes mandatory for ships of 100 GT and above. Thus ships of under 400 GT are required to keep garbage record book onboard and make entry. Morover, with the amendment made in the requirements of reception facilities, the regional reception facilities in Arctic waters may be arranged as in the announcement numbered 510.	MARPOL ANNEX V		MEPC.360(79)
512	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.05.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Akdeniz'in SOx Emisyonları Kontrol Alanı Olarak Tanımlanması / Designation of Mediterranean Sea as an Emission Control Area for SOx	MARPOL Ek VI Uygulama: Tüm gemiler Akdeniz'in bir bütün olarak kükürt oksitler (SOx) ve partikül madde (Med SOx ECA) için emisyon kontrol bölgesi (ECA) olarak belirlenmesine ilişkin değişiklikleri MEPC.361(79) ile kabul etmiştir. Kabul edilen değişikliklere göre gemiler, Mayıs 2025'ten itibaren kükürt oksit emisyonları konusunda daha sıkı kontrollere uymak zorunda kalacaktır. SOx - ECA'da, gemilerde kullanılan akaryakıttaki kükürt sınırı kütlece (m/m) % 0,10'dur, bu alanların dışında ise sınır % 0,50 m/m'dir. Değişiklik 1 Mayıs 2024'de yürürlüğe girecek, ancak MARPOL Ek VI kural 14.7 uyarınca Med SOx ECA'da faaliyet gösteren gemiler 1 Mayıs 2025'e kadar % 0,10 m/m kükürt sınırından muaf tutulacaktır. MARPOL Annex VI Application: All ships The amendments on designation of the Mediterranean Sea, as a whole, as an emission control area (ECA) for sulphur oxides (SOx) and particulate matter (Med SOx ECA) was adopted by MEPC.361(79). According to adopted amendments, ships will have to	MARPOL ANNEX VI		MEPC.361(79)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						comply with more stringent controls on sulphur oxide emissions as May 2025. In a SOx-ECA, the limit for sulphur in fuel oil used on board ships is 0.10% mass by mass (m/m), while outside these areas the limit is 0.50% m/m. The amendment shall enter into force on 1 May 2024 however ships operating in Med SOx ECA will be exempt from the 0.10% m/m sulphur limit until 1 May 2025 in accordance with regulation 14.7 of MARPOL Annex VI.			
513	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.05.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Bölgesel liman atık alım tesisleri ve BDN bilgi değişimleri / Amendments for regional reception facilities and BDN information	MARPOL Ek VI Uygulama: Atık alım tesisleri Eklenen paragrafla, Kutup suları sınırlarındaki Devletler için limanlarda atık alım tesisi gerekliliğinin bölgesel düzenlemelerle sağlanmasını mümkün kılmaktadır. Bölgesel düzenlemelere katılan tarafların Bölgesel Atık Alım Tesisi planı oluşturması ve belirlenen Bölgesel Atık Alım Merkezi özelliklerini güncellenen kılavuza göre (MEPC.363(79) ile değiştirilen MEPC.221(63))tanımlaması gerekmektedir. İlave V'te yapılan değişimle BDN, IMO tarafından kabul edilebilir standartlara göre* belirtilen parlama noktasını veya parlama noktasının 70°C'de veya üzerinde ölçüldüğüne dair bir beyanı içerecektir. Ayrıca ilave IX kural 27 doğrultusunda değiştirilmiştir. MARPOL Annex VI Application: Reception facilities According to new paragraphs, States the coastline of which borders on Arctic waters may satisfy the requirements of port reception facilities for ship waste through regional arrangements. Parties participating in a regional arrangement must develop a Regional Reception Facilities Plan and provide particulars of the identified Regional Ships Waste Reception Centres; and particulars of those ports with only limited facilities according to amended Guidelines (MEPC.221(63) as amended by MEPC.363(79)). BDN shall contain either the flashpoint specified in accordance with standards acceptable to IMO,* or a statement that the flashpoint has been measured at or above 70°C according to amendment on appendix V. Moreover appendix IX was amended in line with regulation 27. * ISO 2719:2016, Determination of flash point – Pensky-Martens closed cup method, Procedure A (for Distillate Fuels) or Procedure B (for Residual Fuels).	MARPOL ANNEX VI		MEPC.362(79) , MEPC.363(79)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
549	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.05.2024	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Tüm tankerler / All tankers	IOPP Sertifikası Form B Değişimi / Amendment to Form B of IOPP Certificate	İlave II Form B Uygulama: Tüm tankerler Form B madde 5'in başlığı kural 33'ü kapsayacak şekilde düzeltilmiştir. Appendix II Form B Application: All tankers Title item 5 of Form B was corrected to cover regulation 33.	MARPOL ANNEX I	I	MSC.269(85)
499	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.07.2024	Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	Tüm kimyasal tankerler / All chemical tankers	IBC Kod Hayatta Kalma Gerekliliği Değişimi / Amendment of IBC Code on Survival Requirement	IBC Kod Uygulama: Tüm kimyasal tankerler Su basması durumunda su hattının açıklıkların alt kenarının altında olması gerekliliği için bahse konu açıklıklara lokal olarak ve köprü üstünde açık/kapalı göstergeli menteşeli su geçirmez giriş kapıları, normalde denizde kapalı olan hızlı hareket eden veya tek etkili tipte, denizde kalıcı olarak kapatılan menteşeli su geçirmez kapılar eklenmiştir. IBC Code Application: All chemical tankers Hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea were added as openings for requirement on being below lower edge of openings in case of flooding.	IBC CODE		MEPC.345(78) , MSC.526(106)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
501	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.07.2024	Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships; Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	1 Temmuz 2024 tarihinde veya sonrasında inşa edilen 500 GT ve üzeri, 12'den fazla endüstriyel personel taşıyan yük gemileri ve yüksek süratli tekneler / Cargo ships and high-speed cargo craft, of 500 GT and upwards, constructed on or after 1 July 2024 which carry more than 12 industrial personnel	Endüstriyel Personel Gemiler için Emniyet Tedbirleri / Safety Measures for Ships Carrying Industrial Personnel	SOLAS Bölüm XV Uygulama: 1 Temmuz 2024 tarihinde veya sonrasında inşa edilen 500 GT ve üzeri, 12'den fazla endüstriyel personel taşıyan yük gemileri ve yüksek süratli tekneler SOLAS'ın yeni bölümüne göre, bu bölümün geçerli olduğu gemiler ve yüksek hızlı tekneler: - uygun olduğu şekilde, bölüm I veya bölüm VIII veya bölüm X uyarınca bir yük gemisi veya yüksek hızlı kargo gemisi olarak sertifikalandırılmalıdır; - IP Kodunun gereksinimlerini karşılamalıdır; ve - I/8, I/9 ve I/10 düzenlemelerinin veya HSC Kodunun 1.5 ila 1.9 bölümlerinin gerekliliklerine ek olarak, IP Kodda belirtildiği gibi, sömvey yapılacak ve sertifikalandırılacaktır. IP Kod aşağıdaki gereklilikleri içermektedir: • Personelin emniyetli transferi • Bölmeleme ve stabilite • Makine donanımları • Elektrik donanımları • Periyodik olarak adamsız makine mahalleri • Yangın Emniyeti • Can kurtarma araçları ve düzenlemeleri (LSA) • Tehlikeli maddeler 1 Temmuz 2024 tarihinden önce inşa edilen, idare tarafından Geçici tavsiyelere (kar. MSC.418(97)) uygun olarak 12'den fazla endüstriyel personel taşımaya izin verilen yük gemileri ve yüksek hızlı tekneler, emniyetli transfer, yangın emniyeti ve LSA gerekliliklerini 1 Temmuz 2024'ten sonra birinci ara/üçüncü periyodik veya yenileme sömveyinde , hangisi önce gerçekleşirse, sağlamalıdır. SOLAS Chapter XV Application: Cargo ships and high-speed cargo craft, of 500 GT and upwards, constructed on or after 1 July 2024 which carry more than 12 industrial personnel According to new chapter of SOLAS ships and high-speed craft to which this chapter applies shall: - be certified as a cargo ship or high-speed cargo craft in accordance with either chapter I or chapter VIII or chapter X, as applicable; - meet the requirements of the IP Code; and - in addition to the requirements of regulations I/8, I/9 and I/10 or of sections 1.5 to 1.9 of the HSC Code, as applicable, be surveyed and certified, as provided for in the IP Code.	SOLAS CHAPTER XV	XV	MSC.521(106) , MSC.527(106)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						IP Code includes following requirements: • Safe transfer of personnel • Subdivision and stability • Machinery installations • Electrical installations • Periodically unattended machinery spaces • Fire safety • Life-saving appliances and arrangements (LSA) • Dangerous goods Cargo ships and high-speed crafts constructed before 1 July 2024, authorized by the Administration to carry more than 12 industrial personnel in accordance with the Interim recommendations (res. MSC.418(97)), shall comply with safe transfer, fire safety and LSA and requirements by the first intermediate/third periodical or renewal survey, whichever occurs first, after 1 July 2024.			
505	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.07.2024		Dökme yük gemileri ve tankerler / Bulk carriers and tankers	ESP Kod Değişimleri (2022) / Amendments of ESP Code (2022)	ESP Kod Uygulama: Dökme yük gemileri ve tankerler Balast tanklarının sert koruyucu kaplamasının "POOR" değerlendirmesi durumunda yıllık olarak muayene edilmesi ve muayenenin aynı tipteki diğer balast tanklarını kapsayacak şekilde genişletilmesi gerekliliklerinin kaplamanın "GOOD" değerlendirilmemesi durumunda yapılması gerekecektir. Ek 7 Memoranda'daki son ifade balast tankları olarak netleştirilmiştir. IACS'ın tavsiyelerine olan referanslarda numaraları da belirtilmiştir. ESP Code Application: Bulk carriers and tankers Requirements on examination of ballast tanks at annual intervals and extension of examination to other ballast tanks of the same type for ballast tank where a hard protective coating is found in POOR condition was required for less than GOOD condition. Annex 7 Memoranda last phrase was clarified for ballast tanks. Numbers were specified for references given to IACS recommendations.	ESP CODE		MSC.525(106)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
486	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	23.12.2024			Denizcilik Çalışma Sözleşmesi 2022 Değişimleri / 2022 Amendments of Maritime Labour Convention	MLC 2006 Uygulama: Tüm gemiler MLC değişimleri 06 Haziran 2022 tarihinde kabul edilmiştir. Kabul edilen değişiklikler aşağıdakileri sağlayacaktır: - denizciler, özellikle artan sayıda kadın denizciye uyacak şekilde uygun boyutta kişisel koruyucu donanıma sahiptir; - denizciler için kaliteli içme suyu ücretsizdir; - Devletler ayrıca terk edilmiş denizcilerin hızlı bir şekilde ülkelerine geri gönderilmesini kolaylaştırır; - Devletler, acil yardıma ihtiyacı olan denizcilere tıbbi bakım sağlar ve gemide ölen denizcilerin kalıntılarının ülkelerine geri gönderilmesini kolaylaştırır; - denizcilere gemi sahipleri tarafından uygun sosyal bağlantı sağlanır ve Devletler limanlarında internet erişimi sağlar; - denizciler, denizcilerin parasal kayıplarını tazmin etmek için işe alma ve yerleştirme hizmetleri yükümlülüğüne ilişkin hakları konusunda bilgilendirilir; ve - denizcilerin tüm ölümleri kaydedilir ve yıllık olarak ILO'ya rapor edilir ve ilgili veriler yayınlanır. MLC 2006 Application: All ships MLC amendments approved on 06 June 2022. The amendments they agreed will ensure that: - seafarers have appropriately-sized personal protective equipment, in particular to suit the increasing number of women seafarers; - good quality drinking water is available free of charge for seafarers; - States further facilitate the prompt repatriation of abandoned seafarers; - States provide medical care for seafarers in need of immediate assistance and facilitate the repatriation of the remains of seafarers who have died on board; - seafarers are provided with appropriate social connectivity by shipowners and States provide internet access in their ports; - seafarers are informed of their rights relating to the obligation of recruitment and placement services to compensate seafarers for monetary losses; and - all deaths of seafarers are recorded and reported annually to the ILO and the relevant data is published.	MLC 2006 (ILO)		STCMC/Part II/2022

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
145-3	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2025	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	Enerji Verimliliği Dizayn İndeks hesaplama gerekliliği / Energy Efficiency Design Index calculation requirements	MARPOL Ek VI Kural 20 ve 21 EEDI Faz 3 01.01.2025'den sonra uygulanacaktır. Ayrıca 442 nolu ve 2015 Aralık IMO Değişim Listesi 145 nolu girişlere bakınız. MARPOL Annex VI Regulation 20 and 21 EEDI Phase 3 will be applied from 01.01.2025. See also entries 442 and 145 of the 2015 December IMO Amendments List.	MARPOL ANNEX VI	VI/20, 21	MEPC 203(62)
404-1	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2025	Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers	120m yada üzeri yada üç yada daha fazla ana düşey zona sahip 01.01.2014 öncesinde inşa edilmiş yolcu gemiler / Passenger ships having length 120m or more or having three or more main vertical zone, constructed before 01.01.2014	Mevcut Yolcu Gemileri için Limana Emniyetli Dönüş Gerekliliği / Safe Return to Port Requirement for Existing Passenger Ships	SOLAS Kural II-1/8-1 Uygulama: 120m yada üzeri yada üç yada daha fazla ana düşey zona sahip 01.01.2014 öncesinde inşa edilmiş yolcu gemiler Kural 8-1'de yapılan değişiklikle 01.01.2014 ve öncesi inşa edilmiş yolcu gemileri limana emniyetli dönüş gerekliliğini 01 Ocak 2025 sonrasındaki ilk yenileme sömürveyinden geç olmayacak şekilde sağlamalıdır. SOLAS Regulation II-1/8-1 Application: Passenger ships having length 120m or more or having three or more main vertical zone, constructed before 01.01.2014 According to amended regulation 8-1, passenger ships constructed before 01.01.2014 shall comply with the provisions of safe return to port not later than the first renewal survey after 1 January 2025.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/8-1	MSC 436(99)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																								
527	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2025	Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers;#Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers;#Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships;#Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships	Katı dökme yük taşıyan bütün gemiler / All ships are carrying solid bulk cargoes	IMSBC Kod Değişimleri (07-23) / IMSBC Code Amendments (07-23)	IMSBC Kod Uygulama: Katı dökme yük taşıyan bütün gemiler 1 Ocak 2024'ten itibaren erken gönüllü uygulama ile 1 Ocak 2025'te yürürlüğe girmesi öngörülen IMSBC Kod'un (07-23) versiyonu karar MSC.539(107) ile kabul edilmiştir. Değişimler yeni yüklerin ayrı listelemesi ve güncellenmesini içermektedir. Yeni eklenen yükler aşağıdaki sıralanmıştır: <table><thead><tr><th>Yükler</th><th>Grup</th></tr></thead><tbody><tr><td>BARYTE, FLOTATION CHEMICAL GRADE</td><td>A</td></tr><tr><td>BROWN FUSED ALUMINA</td><td>C</td></tr><tr><td>CRUSHED GRANODIORITE FINES</td><td>A</td></tr><tr><td>DIRECT REDUCED IRON (D) (By-product fines with moisture content of at least 2%)</td><td>A ve B</td></tr><tr><td>DUNITE</td><td>C</td></tr><tr><td>DUNITE FINES</td><td>A</td></tr><tr><td>ELECTRIC ARC FURNACE DUST, PELLETIZED</td><td>A ve B</td></tr><tr><td>FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED</td><td>B</td></tr><tr><td>GROUND GRANULATED BLAST FURNACE SLAG POWDER</td><td>A</td></tr><tr><td>MAGNESITE FINES</td><td>A</td></tr><tr><td>POTASSIUM NITRATE</td><td>C</td></tr><tr><td>SODIUM NITRATE</td><td>C</td></tr><tr><td>SODIUM NITRATE AND POTASSIUM NITRATE MIXTURE</td><td>C</td></tr></tbody></table> IMSBC Code Application: All ships are carrying solid bulk cargoes IMSBC Code (07-23) version adopted by resolution MSC.539(107), which was envisaged to enter into force on 1 January 2025, with early voluntary application from 1 January 2024. Amendment contains individual schedules of cargoes newly added or revised. Added cargoes were listed as followings: <table><thead><tr><th>Cargoes</th><th>Group</th></tr></thead><tbody><tr><td>BARYTE, FLOTATION CHEMICAL GRADE</td><td>A</td></tr><tr><td>BROWN FUSED ALUMINA</td><td>C</td></tr><tr><td>CRUSHED GRANODIORITE FINES</td><td>A</td></tr><tr><td>DIRECT REDUCED IRON (D) (By-product fines with moisture content of at least 2%)</td><td>A and B</td></tr><tr><td>DUNITE</td><td>C</td></tr></tbody></table>	Yükler	Grup	BARYTE, FLOTATION CHEMICAL GRADE	A	BROWN FUSED ALUMINA	C	CRUSHED GRANODIORITE FINES	A	DIRECT REDUCED IRON (D) (By-product fines with moisture content of at least 2%)	A ve B	DUNITE	C	DUNITE FINES	A	ELECTRIC ARC FURNACE DUST, PELLETIZED	A ve B	FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED	B	GROUND GRANULATED BLAST FURNACE SLAG POWDER	A	MAGNESITE FINES	A	POTASSIUM NITRATE	C	SODIUM NITRATE	C	SODIUM NITRATE AND POTASSIUM NITRATE MIXTURE	C	Cargoes	Group	BARYTE, FLOTATION CHEMICAL GRADE	A	BROWN FUSED ALUMINA	C	CRUSHED GRANODIORITE FINES	A	DIRECT REDUCED IRON (D) (By-product fines with moisture content of at least 2%)	A and B	DUNITE	C	IMSBC CODE		MSC.539(107)
Yükler	Grup																																																
BARYTE, FLOTATION CHEMICAL GRADE	A																																																
BROWN FUSED ALUMINA	C																																																
CRUSHED GRANODIORITE FINES	A																																																
DIRECT REDUCED IRON (D) (By-product fines with moisture content of at least 2%)	A ve B																																																
DUNITE	C																																																
DUNITE FINES	A																																																
ELECTRIC ARC FURNACE DUST, PELLETIZED	A ve B																																																
FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED	B																																																
GROUND GRANULATED BLAST FURNACE SLAG POWDER	A																																																
MAGNESITE FINES	A																																																
POTASSIUM NITRATE	C																																																
SODIUM NITRATE	C																																																
SODIUM NITRATE AND POTASSIUM NITRATE MIXTURE	C																																																
Cargoes	Group																																																
BARYTE, FLOTATION CHEMICAL GRADE	A																																																
BROWN FUSED ALUMINA	C																																																
CRUSHED GRANODIORITE FINES	A																																																
DIRECT REDUCED IRON (D) (By-product fines with moisture content of at least 2%)	A and B																																																
DUNITE	C																																																

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																
						<table><tr><td>DUNITE FINES</td><td>A</td></tr><tr><td>ELECTRIC ARC FURNACE DUST, PELLETIZED</td><td>A and B</td></tr><tr><td>FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED</td><td>B</td></tr><tr><td>GROUND GRANULATED BLAST FURNACE SLAG POWDER</td><td>A</td></tr><tr><td>MAGNESITE FINES</td><td>A</td></tr><tr><td>POTASSIUM NITRATE</td><td>C</td></tr><tr><td>SODIUM NITRATE</td><td>C</td></tr><tr><td>SODIUM NITRATE AND POTASSIUM NITRATE MIXTURE</td><td>C</td></tr></table>	DUNITE FINES	A	ELECTRIC ARC FURNACE DUST, PELLETIZED	A and B	FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED	B	GROUND GRANULATED BLAST FURNACE SLAG POWDER	A	MAGNESITE FINES	A	POTASSIUM NITRATE	C	SODIUM NITRATE	C	SODIUM NITRATE AND POTASSIUM NITRATE MIXTURE	C			
DUNITE FINES	A																								
ELECTRIC ARC FURNACE DUST, PELLETIZED	A and B																								
FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED	B																								
GROUND GRANULATED BLAST FURNACE SLAG POWDER	A																								
MAGNESITE FINES	A																								
POTASSIUM NITRATE	C																								
SODIUM NITRATE	C																								
SODIUM NITRATE AND POTASSIUM NITRATE MIXTURE	C																								
528	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2025	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Elektronik Sertifika ile ilgili STCW Sözleşmesi ve Kod Değişimi / Amendments of STCW Convention and Code for Electronic Certificates	STCW Kural I/2 Uygulama: Tüm gemiler Elektronik Sertifika* kullanmına müsaade edilmesine dair gereklilikler Sözleşme'de kural I/1 ve I/2'de yapılan değişim ve Kod'da A-I/2'de yapılan değişim ile dahil edilmiştir. *The Guidelines on the use of electronic certificates of seafarers (MSC.1/Circ.1665). STCW Regulation I/2 Application: All ships Requirements to permit use of Electronic Certificates* were included by amendments to STCW Convention Regulations I/1 and I/2 and STCW Code A-I/2. *The Guidelines on the use of electronic certificates of seafarers (MSC.1/Circ.1665).	STCW		MSC.540(107) , MSC.541(107)																
532	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2025	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Akdeniz'in özel hassas deniz alanı ilan edilmesi / Designation of Mediterranean Sea as particularly sensitive sea area	PSSA Uygulama: Tüm gemiler Akdeniz özel hassas deniz alanı olarak tayin edilmiştir. PSSA Application: All ships Mediterranean Sea was designated as a Particularly Sensitive Sea Area.	RESOLUTION		MEPC 380(80)																

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
533	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2025	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Kızıldeniz ve Aden Körfezi'nin MARPOL EK I Kapsamında Özel Alan Deşarj Gereklilikleri Uygulaması / Application of Special Area Discharge Requirements under the Scope of MARPOL ANNEX I of the Red Sea and the Gulf of Aden	MARPOL Ek I Uygulama: Tüm gemiler MARPOL Ek I kural 15.3, 15.5 ve 34.3'ten 34.5'e olan deşarj gereklilikleri Kızıldeniz ve Aden Körfezi Özel Alanlarına için 1 Ocak 2025 tarihinde yürürlüğe girecektir. MARPOL Annex I Application: All ships The discharge requirements of regulations 15.3, 15.5 and 34.3 to 34.5 of MARPOL Annex I in respect to the Red Sea and the Gulf of Aden Special Areas shall take effect on 1 January 2025.	MARPOL ANNEX I		MEPC 381(80)
534	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2025	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Kızıldeniz'in MARPOL EK V Kapsamında Özel Alan Deşarj Gereklilikleri Uygulaması / Application of Special Area Discharge Requirements under the Scope of MARPOL ANNEX V of the Red Sea	MARPOL Ek V Uygulama: Tüm gemiler MARPOL Ek V kural 6 deşarj gereklilikleri Kızıldeniz Özel Alanı için 1 Ocak 2025 tarihinde yürürlüğe girecektir. MARPOL Annex V Application: All ships The discharge requirements of regulation 6 of MARPOL Annex V in respect to the Red Sea Special Area shall take effect on 1 January 2025.	MARPOL ANNEX V		MEPC 382(80)
573	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2025	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Lombok Boğazı'ndaki Nusa Penida Adaları ve Gili Matra Adaları'nın özel hassas deniz alanı ilan edilmesi / Designation of Nusa Penida Islands and Gili Matra Islands in Lombok Strait as particularly sensitive sea area	PSSA Uygulama: Tüm gemiler Lombok Boğazı'ndaki Nusa Penida Adaları ve Gili Matra Adaları özel hassas deniz alanı olarak tayin edilmiştir. PSSA Application: All ships Nusa Penida Islands and Gili Matra Islands in Lombok Strait was designated as a Particularly Sensitive Sea Area.	RESOLUTION		MEPC 396(82)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
515	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.02.2025	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Balast Suyu Kayıt Defteri Değişimi / Amendments to Ballast Water Record Book	BWM Sözleşmesi İlave II Uygulama: Tüm gemiler Balast alma ve balast boşaltma kayıtları ayrıntılı hale getirildi, balast tankı temizleme/yıkama, çökeltilerin uzaklaştırılması ve bertarafına ilişkin kayıt gereklilikleri eklendi ve balast operasyonlarının türünü belirlemek için harf kodu eklendi. Ayrıca Balast Suyu Yönetimi ve Balast Suyu Yönetim Planlarının Geliştirilmesine ilişkin Kılavuzlarda (G4) (Res. MEPC.370(80)) ve Balast suyu değişimine ilişkin Kılavuzlarda (G6) (Res. MEPC.371(80)) ilgili değişiklikler yapılmıştır. BWM Sözleşmesi kapsamında kayıt tutma ve raporlama sürecine açıklık getirmeye yardımcı olmak için Balast suyu kayıtlarının tutulması ve raporlanmasına ilişkin rehber (BWM.2/Circ.80), geliştirilmiştir. BWM Convention Appendix II Application: All ships Records for ballasting and deballasting were detailed, record requirements for ballast tank cleaning/flushing, removal and disposal of sediments were added and letter code was added to identify type of ballast operations. Also consequential amendments have been done to the Guidelines for ballast water management and development of Ballast Water Management Plans (G4) (Res. MEPC.370(80)) and the Guidelines for ballast water exchange (G6) (Res. MEPC.371(80)). Guidance on ballast water record-keeping and reporting (BWM.2/Circ.80) was developed to assist in bringing clarity to the record-keeping and reporting process under the BWM Convention.	BWM		MEPC 369(80) , MEPC 370(80) , MEPC 371(80)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
171	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	26.06.2025	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Hong Kong Uluslararası Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Gemi Geri Dönüşümü Sözleşmesi / Hong Kong International Convention For The Safe And Environmentally Sound Recycling of Ships	Hong Kong Gemi Söküm Sözleşmesi Uygulama: Bütün gemiler Hong Kong Gemi Söküm Sözleşmesi 2009 yılında onaylanmıştır. Sözleşmenin yürürlüğe girişi dünya ticaret filosunun %40'na ve yıllık maksimum gemi söküm hacminin en az %3'üne sahip 15 ülkenin sözleşmeye taraf olmasından 24 ay sonra olacaktır. Bu sözleşmeye göre gemilerin 2023 Tehlikeli Maddeler Envanteri Hazırlamak için Kılavuz'a uygun olarak hazırlanan tehlikeli madde envanteri temel alınarak, Uluslararası Tehlikeli Madde Envanteri Sertifikası ve Uluslararası Söküm için Hazır Sertifikası alması gerekmektedir. Gemi söküm tesislerinin de söküm yapabilmeleri için yetki almaları gerekmektedir. Hong Kong Convention For Ships Recycling Application: All ships Hong Kong Convention For Ships Recycling adopted on 2009. Entry into force will be 24 months after ratification by 15 States, representing 40 per cent of world merchant shipping by gross tonnage, combined maximum annual ship recycling volume not less than 3 per cent of their combined tonnage. According to convention ships shall have International Certificate on Inventory of Hazardous Materials and International Ready for Recycling Certificate, based on Inventory of Hazardous Materials developed according to 2023 Guidelines for the development of the Inventory of Hazardous Materials (MEPC 379(80)). Ship recycling facilities shall have an authorization for dismantling of ships.	SHIP RECYCLING		SR CONF 45, MEPC 379(80)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
545	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.08.2025	Tüm mevcut gemiler - All existing ships		Buhar sisteminin dizel makinalar ile değiştirilmesi / Marine diesel engine replacing steam system	MARPOL Ek VI Kural 13.2.2 Uygulama: Mevcut gemiler Değişime göre buhar sisteminin yerine takılan deniz dizel makinası, makina değişimi olarak değerlendirilecek. 1 Ağustos 2025 tarihinden itibaren Tier III yerine Tier II makina takılmış olması halinde IMO bilgilendirecektir. 2013 MARPOL kural VI/13.2.2 gereği makinanın aynıyla değiştirilmemesi durumunda Tier III gerekliliğini sağlamanın gerekmemesi kılavuzu güncellenerek MEPC 386(81) ile kabul edilmiş 2024 Kılavuzu olarak yayınlanmıştır ve ayrıca kural 13.2.2'deki kılavuz referansları da güncellenmiştir. MARPOL Annex VI Regulation 13.2.2 Application: Existing ships According to amendment the installation of a marine diesel engine replacing a steam system shall be considered a replacement engine. The Administration shall notify the IMO in those instances where a Tier II rather than a Tier III replacement engine has been installed on or after 1 August 2025. 2013 Guidelines as required by regulation 13.2.2 of MARPOL Annex VI in respect of non-identical replacement engines not required to meet the Tier III limit was revised and adopted by MEPC 386(81) and issued as 2024 guidelines, also reference on regulation 13.2.2 was updated.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 385(81) and MEPC 386(81)
546	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.08.2025	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Düşük parlama noktalı yakıtlar ve diğer yakıtlar ile ilgili sorunlar / Low-flashpoint fuels and other fuel oil related issues	MARPOL Ek VI Kural 14 ve 18 Uygulama: Tüm gemiler "Yakıt yağı" ve "gaz yakıtı" için yeni tanımlar, örnekleme noktaları ve yakıt kalitesi raporlaması gereklilikleriyle birlikte tanımlanmıştır. Kural 14 ve 18'deki değişiklikler, örnekleme gerekliliklerinin düşük parlama noktalı bir yakıt veya gaz yakıtı için geçerli olmadığını açıklığa kavuşturmayı amaçlamaktadır. MARPOL Annex VI Regulations 14 and 18 Application: All ships New definitions for "fuel oil" and "gas fuel" were introduced, along with requirements for sampling points and fuel quality reporting. Amendments on the regulations 14 and 18 aim to clarify that sampling requirements are not applicable to a low-flashpoint fuel or a gas fuel.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 385(81)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
547	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.08.2025	Tüm mevcut gemiler - All existing ships	5000 GT ve üzeri gemiler / Ships of 5000 GT and above	MARPOL Ek VI Kural 27 ve İlave IX Değişimleri / Amendments to MARPOL Annex VI Regulation 27 and Appendix IX	MARPOL Ek VI Kural 27 ve İlave IX Uygulama: 5000 GT ve üzeri gemiler MARPOL Ek VI Kural 27 ve ilave IX'da yapılan değişiklikler, IMO Gemi Yakıt Tüketimi Veritabanı'nda (IMO DCS) verilerin erişilebilirliği ve daha fazla ayrıntı düzeyiyle ilgilidir. Bu, taşınan iş ve tüketici türüne göre ayrıntılı yakıt tüketimiyle ilgili verilerin dahil edilmesini gerektirecektir. Değişiklikler 1 Ağustos 2025'te yürürlüğe girecektir. Ayrıca Taraflar, 1 Ocak 2025'ten itibaren IMO Gemi Yakıt Yağı Tüketimi Veritabanı'na sunulacak bilgilerle ilgili olarak ilave IX'daki değişikliklerin erken uygulanmasını değerlendirmeye davet edildi. MARPOL Annex VI Regulation 27 and Appendix IX Application: Ships of 5000 GT and above The amendments to regulation 27 and appendix IX of MARPOL Annex VI were introduced concerning accessibility of data and enhanced granularity in the IMO Ship Fuel Consumption Database (IMO DCS). This will require inclusion of data on transport work and detailed fuel consumption per consumer type. The amendments will enter into force on 1 August 2025. Also the Parties were invited to consider the early application of the amendments to appendix IX with regard to information to be submitted to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database from 1 January 2025.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 385(81) , MEPC 388(81) and MEPC 389(81)
542	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.10.2025	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Elektronik Balast Suyu Kayıt Defteri / Electronic Ballast Water Record Book	BWM Sözleşmesi Uygulama: Tüm gemiler Kural B-2 paragraf 1 ve 5'te yapılan değişimle elektronik balast suyu kayıt defterine müsaade edilmektedir. Ayrıca Kural A-1'e elektronik kayıt defteri tanımı eklenmiştir. BWM Convention Application: All ships According to amendment of regulation B-2 ,paragraphs 1 and 5, electronic ballast water record book is allowed. Moreover Regulation A-1 was amended to add definition of electronic record book.	BWM		MEPC 383(81)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
500	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Parlama Noktası Gerekliliğine Uygunluğun Raporlanması için SOLAS Bölüm II-2 Değişimi / Amendments of SOLAS Chapter II-2 for Reporting of Compliance with Flashpoint Requirements	SOLAS Bölüm II-2 Kural 4 Uygulama: Tüm gemiler Yakıtın SOLAS II-2 kural 4.2.1'de belirtilen parlama noktası gereksinimlerini sağladığını göstermek için yakıt tedarik temsilcisinden imzalı ve sertifikalı deklarasyon alınması gereksinimi eklenmiştir. Deklerasyon, IMO tarafından kabul edilebilir standartlara göre* belirtilen parlama noktasını veya parlama noktasının 70°C'de veya üzerinde ölçüldüğüne dair bir beyanı içerecektir. İlgili gereklilik için kural 1 uygulama ve kural 3 tanımlarda da değişim yapılmıştır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 4 Application: All ships Requirement was added to demonstrate that the oil fuel to be supplied is in conformity with SOLAS II-2 regulation 4.2.1, in this regard declaration signed and certified is to be provided by the oil fuel supplier's representative. The declaration shall contain either the flashpoint specified in accordance with standards acceptable to IMO,* or a statement that the flashpoint has been measured at or above 70°C. Regulation 1 application and regulation 3 definitions were also revised for related requirement. * ISO 2719:2016, Determination of flash point – Pensky-Martens closed cup method, Procedure A (for Distillate Fuels) or Procedure B (for Residual Fuels).	SOLAS CHAPTER II-2	II-2	MSC.520(106)
502	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Emniyetli Ekipman Sertifika Format Değişimi / Amendment of Safety Equipment Certificate Format	SOLAS İlave Uygulama: Tüm gemiler Sertifika formatına SOLAS Kural I/6(b) planlanmamış denetimler ile ilgili madde eklenmiştir. SOLAS Appendix Application: All ships Item was added to the certificate format about SOLAS Regulation I/6(b) unscheduled inspections.	SOLAS CHAPTER I	I	MSC.522(106)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
503	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemiler / Ships engaged in the carriage of liquefied gases	Yüksek Manganlı Östenitik Çelik için IGC Kod Değişimi / Amendments of IGC Code for High Manganese Austenitic Steel	IGC Kod Uygulama: Sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemiler Tablo 6.3 -55°C'nin altındaki ve -165°C'ye kadar olan tasarım sıcaklıkları için kargo tankları, ikincil bariyerler ve proses basınçlı kaplar için levhalar, profiller ve dövme parçalara malzeme olarak yüksek manganlı östenitik çelik – sıcak haddeleme ve kontrollü soğutma. Bu malzeme "Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service (MSC.1/Circ.1599/Rev.3)"'e uygun olmalıdır. IGC Code Application: Ships engaged in the carriage of liquefied gases High manganese austenitic steel – hot rolling and controlled cooling was added to Table 6.3 Plates, sections and forgings for cargo tanks, secondary barriers and process pressure vessels for design temperatures below -55°C and down to -165°C. This material shall be comply with the Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service (MSC.1/Circ.1599/Rev.3).	IGC CODE		MSC.523(106)
504	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Doğal gaz yakıt kullanan gemiler / Ships using natural gases as fuel	Yüksek Manganlı Östenitik Çelik için IGF Kod Değişimi / Amendments of IGF Code for High Manganese Austenitic Steel	IGF Kod Uygulama: Doğal gaz yakıt kullanan gemiler Tablo 7.3 -55°C'nin altındaki ve -165°C'ye kadar olan tasarım sıcaklıkları için kargo tankları, ikincil bariyerler ve proses basınçlı kaplar için levhalar, profiller ve dövme parçalara malzeme olarak yüksek manganlı östenitik çelik – sıcak haddeleme ve kontrollü soğutma. Bu malzeme "Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service (MSC.1/Circ.1599/Rev.3)"'e uygun olmalıdır. IGF Code Application: Ships using natural gases as fuel High manganese austenitic steel – hot rolling and controlled cooling was added to Table 7.3 Plates, sections and forgings for cargo tanks, secondary barriers and process pressure vessels for design temperatures below -55°C and down to -165°C. This material shall be comply with the Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service (MSC.1/Circ.1599/Rev.3).	IGF CODE		MSC.524(106)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
518	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2026	Tüm yeni gemiler - All new ships	Kaldırma donanımları ve demir elleçleme vinçleri ve kaldırma donanımları ve demir elleçleme vinçleri ile birlikte kullanılan tüm serbest donanımlar / Lifting appliances and anchor handling winches, and loose gear utilized with the lifting appliances and the anchor handling winches	Kaldırma Donanımları ve Demir Elleçleme Vinçleri Gereklilikleri / Requirements of Lifting Appliances and Anchor Handling Winches	SOLAS Kural II-1/3-13 Uygulama: Kaldırma donanımları ve demir elleçleme vinçleri ve kaldırma donanımları ve demir elleçleme vinçleri ile birlikte kullanılan tüm serbest donanımlar 1 Ocak 2026 ve sonrasında teçhiz edilen kaldırma donanımları:İdare tarafından tanınan bir klas kuruluşunun gerekliliklerine veya İdare tarafından kabul edilen ve eşdeğer güvenlik seviyesi sağlayan standartlara uygun olarak tasarlanmış, inşa edilmiş ve monte edilmiş;kurulumdan sonra ve ilk kez kullanıma alınmadan önce ve onarımlardan, modifikasyonlardan veya önemli değişikliklerden sonra yük testi yapılmış ve kapsamlı bir şekilde incelenmiş olmalıdır. 1 Ocak 2026 ve sonrasında teçhiz edilen demir elleçleme vinçleri Demir elleçleme vinçleri için kılavuza (MSC.1/Circ.1662) dayalı olarak İdarelerin uygun göreceği şekilde tasarlanacak, inşa edilecek, kurulacak ve test edilecektir. 1 Ocak 2026 ve sonrasında teçhiz edilen kaldırma donanımlarının emniyetli çalışma yükü (SWL) kalıcı olarak markalanmalı ve belgesel kanıt sağlanmalıdır. 1 Ocak 2026'dan önce teçhiz edilen kaldırma donanımları, Kaldırma donanımları için kılavuza (MSC.1/Circ.1663) göre test edilecek ve kapsamlı bir şekilde incelenecek ve 1 Ocak 2026 veya sonrasındaki ilk yenileme sürveyinden geç olmayacak şekilde yukarıdaki SWL gerekliliklerine uygun olacaktır. 1 Ocak 2026'dan önce teçhiz edilen demir elleçleme vinçleri, 1 Ocak 2026 veya sonrasındaki ilk yenileme sürveyinden geç olmayacak şekilde , Demir elleçleme vinçleri için kılavuza (MSC.1/Circ.1662) göre test edilecek ve kapsamlı bir şekilde incelenecektir. SOLAS Regulation II-1/3-13 Application: Lifting appliances and anchor handling winches, and loose gear utilized with the lifting appliances and the anchor handling winches Lifting appliances installed on or after 1 January 2026 shall be: designed, constructed and installed in accordance with the requirements of a classification society which is recognized by the Administration or standards acceptable to the Administration which provide an equivalent level of safety; and load tested and thoroughly examined after installation and before being taken into use for the first time and after repairs, modifications or alterations of major character. Anchor handling winches installed on or after 1 January 2026 shall be designed, constructed, installed and tested to the satisfaction of the Administration, based on	SOLAS CHAPTER II-1		MSC.532(107)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						the Guidelines for anchor handling winches (MSC.1/Circ.1662). Lifting appliances installed on or after 1 January 2026 shall be permanently marked and provided with documentary evidence for the safe working load (SWL). Lifting appliances installed before 1 January 2026 shall be tested and thoroughly examined, based on the Guidelines for lifting appliances (MSC.1/Circ.1663) and comply with SWL requiremenet above no later than the date of the first renewal survey on or after 1 January 2026. Anchor handling winches installed before 1 January 2026 shall be tested and thoroughly examined, based on the Guidelines for anchor handling winches (MSC.1/Circ.1662) no later than the date of the first renewal survey on or after 1 January 2026.			
519	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Yangın söndürücü madde kısıtlamaları / Fire-extinguishing media restrictions	SOLAS Kural II-2/1.11 Uygulama: Tüm gemiler Kural 10'a eklenen maddeye göre1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen gemilerde perflorooktan sülfonik asit (PFOS) içeren yangın söndürme maddelerinin kullanılması ve depolanması yasaklanmıştır. 1 Ocak 2026 öncesinde inşa edilen gemiler 1 Ocak 2026 ve sonrasındaki ilk sömveyden* geç olmayacak şekilde bu gerekliliğe uyacaktır. * İlk sömvey MSC.1/1290 ile açıklanmıştır. SOLAS Regulation II-2/10.11 Application: All ships According to added item to regulation 10; for ships constructed on or after 1 January 2026 use or storage of extinguishing media containing perfluorooctane sulfonic acid (PFOS) shall be prohibited. Ships constructed before 1 January 2026 shall comply with this requirement not later than the date of the first survey* on or after 1 January 2026. * First survey defined by MSC.1/Circ.1290.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC.532(107)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
520	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers;#Yeni konteyner gemileri - New container vessel	01 Ocak 2026 veya sonrasında inşa edilen 3.000 GT ve üzerindeki konteyner gemileri ve dökme yük gemileri / Containerships and bulk carriers of 3,000 GT and upwards constructed on or after 1 January 2026	Konteyner Gemileri ve Dökme Yük Gemileri için Elektronik Eğim Ölçer Gerekliliği / Requirement of Electronic Inclinator for Containerships and Bulk Carriers	SOLAS Kural V/19.2.12 Uygulama: 01 Ocak 2026 veya sonrasında inşa edilen 3.000 GT ve üzerindeki konteyner gemileri ve dökme yük gemileri Gemiler geminin yalpa hareketini belirlemek, görüntülemek ve kaydetmek için bir elektronik meyil ölçer veya başka donanım ile donatılacaktır. Performans standardı Kural 18 dipnotuna eklenmiştir (karar MSC.363(92)). SOLAS Regulation V/19.2.12 Application: Containerships and bulk carriers of 3,000 GT and upwards constructed on or after 1 January 2026 Ships shall be fitted with an electronic inclinometer, or other means, to determine, display and record the ship's roll motion. Performance standards were added to footnote of regulation 18 (resolution MSC.363(92)).	SOLAS CHAPTER V		MSC.532(107)
521	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen;Tam boyu 24 metre ve üzeri balıkçı gemileri300 GT ve üzeri ticari olmayan gezi yatları; ve300 GT ve üzeri ve 500 GT'den az yük gemileri /Constructed on of after 1 January 2026;fishing vessels of 24 metres in length overall and above;pleasure yachts of 300 GT and upwards not engaged in trade; andcargo ships of 300 GT and upwards but below 500 GT	Polar Kod'un Balıkçı Gemileri ve 300 GT ve Üzeri Yat ve Gemilere Uygulanması / Implementation of Polar Code to Fishing Vessels and Pleasure Yachts and Cargo Ships of 300 GT and Above	SOLAS Bölüm XIV Uygulama: 1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen;Tam boyu 24 metre ve üzeri balıkçı gemileri300 GT ve üzeri ticari olmayan gezi yatları; ve300 GT ve üzeri ve 500 GT'den az yük gemileri Eklenen Kural 3-1 ile MSC 538(107) ile güncellenen Polar Kod 9-1 (Seyir güvenliği) ve 11-1 (Sefer planlama) gereklilikleri sağlanmalıdır. 1 Ocak 2026 öncesi inşa edilen gemilerde gereklilik 1 Ocak 2027 itibarıyla uygunluk sağlanmalıdır. SOLAS Chapter XIV Application: Constructed on of after 1 January 2026;fishing vessels of 24 metres in length overall and above;pleasure yachts of 300 GT and upwards not engaged in trade; andcargo ships of 300 GT and upwards but below 500 GT. According to added regulation 3-1, the requirements of Polar Code 9-1 (Navigational safety) and 11-1 (Voyage planning) adopted by MSC 538(107) shall be provided. Ships constructed before 1 January 2026 the requirement shall comply with by 1 January 2027.	SOLAS CHAPTER XIV		MSC.532(107) , MSC.538(107)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
522	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Tehizat Emniyeti Sertifika Format Değişimi / Amendments to Safety Equipment Certificate Format	SOLAS İlave Uygulama: Tüm gemiler Form P, Yük Gemileri için Tehizat Emniyeti Sertifikası ve Kaydı (Form E), Nükleer Yük Gemisi Emniyet Sertifikası, Form C ve Yük Gemileri Emniyet Sertifikası formatı değiştirilmiştir. SOLAS Appendix Application: All ships Formats of Form P, Cargo Ship Safety Equipment Certificate and Record (Form E), Nuclear Cargo Ship Safety Certificate, Form C and Cargo Ship Safety Certificate were revised.	SOLAS CHAPTER V		MSC 532(107) , MSC 533(107) , MSC 534(107)
523	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Mevcut yüksek süratli tekneler / Existing high speed crafts	HSC Kod Yangın söndürücü madde kısıtlamaları / Fire-extinguishing media restrictions on HSC Code	HSC Kod Bölüm 7 Uygulama: Mevcut yüksek süratli tekneler Eklenen paragrafla 1 Ocak 2026 öncesinde inşa edilen tekneler 1 Ocak 2026 ve sonrasındaki ilk sömreyden* geç olmayacak şekilde perflorooktan sülfonik asit (PFOS) içeren yangın söndürme maddelerinin kullanma ve depolama yasağı getirilecektir. * İlk sömrey MSC.1/1290 ile açıklanmıştır. HSC Emniyet Sertifika Kayıt formatı değiştirilmiştir. HSC Code Chapter 7 Application: Existing high speed crafts According to added paragraph use or storage of extinguishing media containing perfluorooctane sulfonic acid (PFOS) should be prohibited no later than the date of the first survey* on or after 1 January 2026. * First survey defined by MSC.1/Circ.1290. Record of HSC Safety Certificate format was revised.	HSC CODE 1994		MSC 536(107)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
526	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts;#Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Tüm yüksek süratli tekneler / All high speed crafts	2000 HSC Kod Yangın söndürücü madde kısıtlamaları / Fire-extinguishing media restrictions on 2000 HSC Code	HSC Kod Bölüm 7 Uygulama: Tüm yüksek süratli tekneler Eklene paragrafa göre1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen teknelerde perflorooktan sülfonik asit (PFOS) içeren yangın söndürme maddelerinin kullanılması ve depolanması yasaklanmıştır. 1 Ocak 2026 öncesinde inşa edilen tekneler 1 Ocak 2026 ve sonrasındaki ilk sörveyden* geç olmayacak şekilde bu gerekliliğe uyacaktır. * İlk sörvey MSC.1/1290 ile açıklanmıştır. HSC Emniyet Sertifika Kayıt formatı değiştirilmiştir. HSC Code Chapter 7 Application: All high speed crafts According to added paragraph; for vessels constructed on or after 1 January 2026 use or storage of extinguishing media containing perfluorooctane sulfonic acid (PFOS) shall be prohibited. Vessels constructed before 1 January 2026 shall comply with this requirement not later than the date of the first survey* on or after 1 January 2026. * First survey defined by MSC.1/Circ.1290. Record of HSC Safety Certificate format was revised.	HSC CODE 2000		MSC.537(107)
525	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2029 veya sonrasında teçhiz edilen tamamen kapalı filikalar / Totally enclosed lifeboats installed on or after 1 January 2029	Tamamen Kapalı Can Filikaları için Havalandırma Gerekliliği / Ventilation Requirements for Totally Enclosed Lifeboats	LSA Kod Uygulama: 1 Ocak 2029 veya sonrasında teçhiz edilen tamamen kapalı filikalar Tamamen kapalı filikalar en az 24 saat süreyle, filikanın taşımasına müsaade edilen kişi sayısı için kişi başı 5 m3/h'lık bir havalandırma oranına ulaşacak araçla donatılacaktır. Ayrıca eklene madde 4.6.7 ile havalandırma araçları açıklıkları için kapatma düzenekleri gereklilikleri tanımlanmıştır. LSA Code Application: Totally enclosed lifeboats installed on or after 1 January 2029 A totally enclosed lifeboat shall be provided with means to achieve a ventilation rate of at least 5 m3/h per person for the number of persons which the lifeboat is permitted to accommodate and for a period of not less than 24 hours. Also the requirements of means of closing for the opening of the ventilation means were defined by added item 4.6.7.	LSA CODE		MSC.535(107)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
544	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Konteynerlerin kaybı için raporlama prosedürü / Reporting procedures for the loss of containers	Protocol I MARPOL Uygulama: Tüm gemiler Yük konteynerinin/konteynerlerinin kaybolması durumunda SOLAS kural V/31 ve V/32'de belirtilen tehlike mesajlarına ilişkin gerekliliklere uygun olarak düzenlenecektir. Protocol I of MARPOL Application: All ships In case of the loss of freight container(s) shall be made in accordance with the requirements on danger messages as provided for in regulations V/31 and V/32 of SOLAS.	MARPOL	I	MEPC 384(81)
553	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Parlama noktası dışındaki yakıt parametreleri ile ilgili SOLAS Kural II-2/4 değişikliği / Amendments to SOLAS Regulation II-2/4 related to oil fuel parameters other than flashpoint	SOLAS Kural II-2/4 Uygulama: Tüm gemiler Eklenecek paragrafa göre; gemilere teslim edilen ve gemilerde kullanılan akaryakıt, gemilerin emniyetini tehlikeye atmayacak, makinelerin performansını olumsuz yönde etkilemeyecek ve personele zarar vermeyecektir. SOLAS II-2/4 Application: All ships According to added paragraph; oil fuel delivered to and used on board ships shall not jeopardize the safety of ships or adversely affect the performance of the machinery or be harmful to personnel.	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/4	MSC 550(108)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
554	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Yeni konteyner gemileri - New container vessels; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts	1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 1 January 2026	Kontrol istasyonu ve kargo kontrol odası için yangın algılama gerekliliği / Fire detection requirements for control stations and cargo control rooms	SOLAS Kural II-2/7.5.5 Uygulama: 1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen gemiler Kuralda yapılan değişimle yük gemilerinde bütün kontrol istasyonları ve kargo kontrol odalarında bulunan yangın algılama ve yangın alarm sistemi duman algılamayı da sağlamalıdır. Sirküler MSC.1/Circ.1456 ile yayınlanmış olan ortak yorumlar (Unified interpretations) güncellenerek MSC.1/Circ.1456/Rev.1 olarak yayınlanmıştır. Ayrıca kural II-2/7.5.2'de küçük editoryal değişiklikler yapılmıştır. SOLAS Regulation II-2/7.5.5 Application: Ships constructed on or after 1 January 2026 According to amendment; a fixed fire detection and fire alarm system of all control stations and cargo control rooms shall be so installed and arranged as to provide smoke detection for cargo ships. The Unified Interpretations published with Circular MSC.1/Circ.1456 have been updated and issued as MSC.1/Circ.1456/Rev.1. Additionally minor editorial revisions have been made to regulation II-2/7.5.2.	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/7.5.5	MSC 550(108)

555	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships	1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri kural 20.4.1.6, 20.4.4 ve 20.6.2.3 hariç / Passenger ships constructed on or after 1 January 2026 except regulations 20.4.1.6, 20.4.4 and 20.6.2.3	SOLAS Kural II-2/20 Araç, özel kategori ve ro-ro alanlarında yangın emniyeti gerekliliği değişimleri / Amendments to SOLAS Regulation II-2/20 on Fire safety requirements of vehicle, special category and ro-ro spaces	SOLAS Kural II-2/20 Uygulama: 1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri kural 20.4.1.6, 20.4.4 ve 20.6.2.3 hariç Sabit yangın algılama ve yangın alarm sistemleri Araç, özel kategori ve ro-ro alanlarında, ayrı ayrı tanımlanabilen sabit yangın algılama ve yangın alarm sistemi sağlanacaktır. Sabit yangın algılama ve yangın alarm sistemi, araç, özel kategori ve ro-ro alanlarında duman ve ısı algılaması sağlayacaktır. Araç, özel kategori ve ro-ro alanlarında sabit su bazlı bir su basma sistemi kullanılıyorsa, su basma sisteminin aynı bölümlerine tanımlanabilen bir yangın algılama ve yangın alarm sistemi düzenlenecektir. Video izleme 4.4.1 ve 4.4.2 paragraflarının gereklilikleri 1 Ocak 2026'da veya sonrasında inşa edilen gemiler için geçerlidir. 1 Temmuz 2012'den önce inşa edilenler dahil olmak üzere 1 Ocak 2026'dan önce inşa edilen araç, özel kategori veya ro-ro alanlarına sahip yolcu gemileri, 1 Ocak 2028'de veya sonrasında yapılan ilk incelemeden en geç 4.4.1 ve 4.4.2 paragraflarının gerekliliklerine uymalıdır. Yapısal yangın koruması ve açıklıkların düzenlenmesi 5. paragraf alt paragraflara bölünmüş ve "Ro-ro alanlarında ve özel kategori alanlarında açıklıkların düzenlenmesi" ve "Araçların taşınması için tasarlanan hava güvertesinin düzenlenmesi" gereklilikleri tanımlanmıştır. Araçların taşınması için tasarlanan hava güvertelerinde sabit su bazlı yangın söndürme sistemi Yolcu gemilerinde, araçların taşınması için tasarlanan hava güvertelerini kaplamak amacıyla monitöre dayalı sabit su bazlı yangın söndürme sistemi kurulmalıdır. Monitör(ler) Yangın Güvenlik Sistemleri Kanunu hükümlerine uymalıdır. Karar alma (Paragraf 7'nin gereklilikleri 1 Ocak 2026'da veya sonrasında inşa edilen yolcu gemileri için geçerli olacaktır.) Yolcu gemilerinde, sabit basınçlı su püskürtme sistemlerinin takıldığı araç, özel kategori ve ro-ro alanlarında, güvertede, bölmede ve dikey sınırlarda sabit yangın söndürme sisteminin bölümlerinin kolayca tanımlanmasını sağlayan uygun tabelalar ve işaretlemeler bulunmalıdır. SOLAS Regulation II-2/20 Application: Passenger ships constructed on or after 1 January 2026 except regulations 20.4.1.6, 20.4.4 and 20.6.2.3 Fixed fire detection and fire alarm systems In vehicle, special category and ro-ro spaces, there shall be provided an individually identifiable fixed fire detection and fire alarm system. The fixed fire detection and fire alarm system shall provide smoke and heat detection throughout vehicle, special category and ro-ro spaces. If a fixed water-based deluge system is used for vehicle, special category and ro-ro	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/20	MSC 550(108)
-----	--	-----------	---	---	---	---	-----------------------	---------	------------------------------

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						spaces, then a fire detection and fire alarm system identifiable to the same sections of the deluge system shall be arranged. Video monitoring The requirements of paragraphs 4.4.1 and 4.4.2 apply to ships constructed on or after 1 January 2026. Passenger ships with vehicle, special category or ro-ro spaces constructed before 1 January 2026, including those constructed before 1 July 2012, shall comply with the requirements of paragraphs 4.4.1 and 4.4.2 not later than the first survey on or after 1 January 2028. Structural fire protection and arrangement of openings Paragraph 5 was divided to sub paragraphs and requirements for "Arrangement of openings in ro-ro spaces and special category spaces" and "Arrangement of weather deck intended for the carriage of vehicles" were defined. Fixed water-based fire-extinguishing system on weather decks intended for carriage of vehicles In passenger ships, a fixed water-based fire-extinguishing system based on monitor(s) shall be installed in order to cover weather decks intended for the carriage of vehicles. The monitor(s) shall comply with the provisions of the Fire Safety Systems Code. Decision-making (The requirements of paragraph 7 shall apply to passenger ships constructed on or after 1 January 2026.) In passenger ships, vehicle, special category and ro-ro spaces, where fixed pressure water-spraying systems are fitted, shall be provided with suitable signage and marking on deckhead and bulkhead and on the vertical boundaries allowing easy identification of the sections of the fixed fire-extinguishing system.			

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
556	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOLAS Kural V/31 ve 32 Değişimleri / Amendments to SOLAS Regulation V/31 and 32	SOLAS Kural V/31 ve 32 Uygulama: Tüm gemiler Yük konteynerinin kaybına karışan her geminin kaptanı, böyle bir olayın ayrıntılarını uygun araçlarla gecikmeden ve mümkün olan en geniş kapsamda civardaki gemilere, en yakın kıyı devletine ve ayrıca bayrak devletine iletacaktır. Denizde sürüklenen yük konteynerini veya konteynerlerini gözlemleyen her geminin kaptanı, böyle bir gözlemin ayrıntılarını uygun araçlarla gecikmeden ve mümkün olan en geniş kapsamda civardaki gemilere ve en yakın kıyı devletine bildirecektir. Kural 32'ye yük konteynerinin(lerinin) kaybı veya gözlemlenmesi eklenmiştir. SOLAS Regulation V/31 and 32 Application: All ships The master of every ship involved in the loss of freight container(s), shall communicate the particulars of such an incident by appropriate means without delay and to the fullest extent possible to ships in the vicinity, to the nearest coastal State, and also to the flag State. The master of every ship that observes freight container(s) drifting at sea, shall communicate the particulars of such an observation by appropriate means without delay and to the fullest extent possible to ships in the vicinity and to the nearest coastal State. Loss or observation of freight container(s) is added to regulation 32.	SOLAS CHAPTER V	V/31, 32	MSC 550(108)

557	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2026	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan 1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships using low-flashpoint fuels constructed on or after 1 January 2026	IGF Kod Değişimleri / Amendments to IGF Code	IGF Kod Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan 1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen gemiler (Paragraf 11.6.2 hariç) IGF Kod'da aşağıdaki değişimler yapılmıştır:Paragraf 4.2.2 risk değerlendirme gerekliliğine 8.4.2 eklenmiştir. Paragraf 5.3.3.3, 5.3.4.4, 6.4.15.3.1.2, 6.7.3.1.1.2 ve 9.6.1'te editöriyel değişimler yapılmıştır. Paragraf 5.12.1 kapı eşik gerekliliği tehlikeli bölgeye açılan kapının eşik yüksekliği olarak açıklık getirilmiştir. Paragraf 6.7.3.1.1 Her sıvılaştırılmış gaz yakıt tankı için basınç tahliye sistemi, herhangi bir PRV'nin durumundan bağımsız olarak, kalan PRV'lerin kapasitesinin sistemin birleşik tahliye kapasitesi gereksinimlerini karşılayacak şekilde tasarlanmalıdır. Paragraf 6.9.1.1 sıvılaştırılmış gaz yakıt tanklarının basıncı ve sıcaklığı dizaynında yöntemlerden birden fazla yöntemin kullanılmasına müsaade edilmektedirParagraf 7.3.2.2, kalınlık için negatif üretim toleransı tanımlandı. Paragraf 8.4'e göre, bunker monofoldları için gereklilikler ayrıntılı olarak belirtilmiştir. Paragraf 9.3.1'e göre, yakıt beslemesi için gerekli yardımcılarından birinin arızalanması kabul edilemez bir güç kaybına yol açmamalıdır. Bir sızıntı veya arıza durumunda, idare normal çalışmadan kaynaklanan tahrik kapasitesinde kısmi bir azalmayı kabul edebilir. Paragraf 9.4.7'ye göre, gaz yakıt valfi otomatik olarak kapatıldığında, bu ana gaz yakıt valfi ile çift blok ve tahliye valfleri arasındaki tüm gaz besleme borusu otomatik olarak havalandırılacaktır. Paragraf 9.4.8'de, "makina" ifadesi gaz tüketicisi ile değiştirilmiştir. Paragraf 9.8.1, 9.8.2 ve 9.8.4'e göre, dış boru ve kanal tasarım basıncı tanımlanmıştır. Paragraf 11.3.1'e göre, yakıt hazırlama odaları, SOLAS Kural II-2/9'un uygulanması amacıyla, A kategorisinde bir makine alanı olarak kabul edilecektir. Paragraf 11.6.2'ye göre, 1 Ocak 2026'dan önce inşa edilen gemiler için, yakıt hazırlama odasına taşınabilir kuru toz söndürücü 1 Ocak 2026 veya sonrasındaki ilk sürveyden geç olmamak üzere sağlanacaktır. Paragraf 12.5.1 ve 12.5.2'ye göre, bariyerler arası boşluklar Tehlikeli alan bölgesi 0 olarak kabul edilmiştir. Paragraf 15.4.1'e göre, sıvılaştırılmış gaz yakıt tankı sıvı seviye göstergeleri, sıvılaştırılmış gaz yakıt tankına nüfuz eden ancak kapalı bir sistemin parçası olan ve gaz yakıtının serbest kalmasını önleyen kapalı cihazlar olabilir. Bu tür cihazlar tank bağlantıları olarak kabul edilecektir. Kapalı ölçüm cihazı doğrudan tanka monte edilmemişse, tanka mümkün olduğunca yakın bir yerde bulunan bir kapatma vanası sağlanacaktır. IGF Code	IGF CODE	MSC 551(108)
-----	--	-----------	----------------------------------	--	--	---	----------	------------------------------

					Application: Ships using low-flashpoint fuels constructed on or after 1 January 2026 (Except paragraph 11.6.2) Followings have been revised on IGF Code: Paragraph 8.4.2 was added to risk assessment requirement on paragraph 4.2.2. Editorial correction has been made on paragraphs 5.3.3.3, 5.3.4.4, 6.4.15.3.1.2, 6.7.3.1.1.2 and 9.6.1. According to paragraph 5.12.1 the sill height of the door leading to the hazardous area shall not be less than 300 mm. According to paragraph 6.7.3.1.1, the pressure relief system for each liquefied gas fuel tank shall be designed so that, regardless of the state of any one PRV, the capacity of the residual PRVs meets the combined relieving capacity requirements of the system. According to paragraph 6.9.1.1, control of tank pressure and temperature of liquefied gas fuel tanks one or more methods may be used. According to paragraph 7.3.2.2, negative manufacturing tolerance for thickness were defined. According to paragraph 8.4, requirements for bunkering manifolds were detailed. According to paragraph 9.3.1, failure of one of the fuel supply essential auxiliaries should not lead to an unacceptable loss of power. In the event of a leakage or failure, the Administration may accept a partial reduction in propulsion capability from normal operation. According to paragraph 9.4.7, when gas fuel valve is automatically shut down the complete gas supply pipe between this master gas fuel valve and the double block and bleed valves shall be automatically vented. In paragraph 9.4.8, engine replaced by gas consumer. According to paragraph 9.8.1, 9.8.2 and 9.8.4, design pressure of outer pipe and duct was defined. According to paragraph 11.3.1, fuel preparation rooms shall, for the purpose of the application of SOLAS regulation II-2/9, be regarded as a machinery space of category A. According to paragraph 11.6.2, for ships constructed before 1 January 2026, the portable dry powder extinguisher shall be provided in the fuel preparation room not later than the first survey on or after 1 January 2026. According to paragraphs 12.5.1 and 12.5.2 interbarrier spaces was considered as Hazardous area zone 0. According to paragraph 15.4.1, liquefied gas fuel tank liquid level gauges may be closed devices which penetrate the liquefied gas fuel tank but which form part of a closed system and keep the gas fuel from being released. Such devices shall be considered as tank connections. If the closed gauging device is not mounted directly onto the tank, it shall be provided with a shutoff valve located as close as possible to the tank.			
--	--	--	--	--	---	--	--	--

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
558	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships	Dökme tahıl taşıyan gemiler / Ships carrying grain in bulk	Grain Kod Değişimi / Amendments of Grain Code	Grain Kod Uygulama: Dökme tahıl taşıyan gemiler "Özel olarak uygun bölme, ambar açıklığı boyunca kısmen doldurulmuş, uçları kesilmemiş" ifadesi eklendi. Grain Code Application: Ships carrying grain in bulk The term of "specially suitable compartment, partly filled in way of the hatch opening, with ends untrimmed" was added.	OTHERS		MSC 552(108)
559	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers	Dökme yük gemileri ve tankerler / Bulk carriers and tankers	ESP Kod Değişimleri (2024) / Amendments of ESP Code (2024)	ESP Kod Uygulama: Dökme yük gemileri ve tankerler Kalınlık ölçüm firmaları onay ve sertifikasyon prosedüründe yapılan değişimle firmaların idare tarafından denetlenmesi belirtilmiştir. ESP Code Application: Bulk carriers and tankers According to amendments on the Procedures for approval and certification of a firm engaged in thickness measurement, firms shall be audited by the Administration.	ESP CODE		MSC 553(108)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
560	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Tüm yeni gemiler - All new ships	Can kurtarma ekipmanları / Life-saving appliances	LSA Code Amendments	LSA Kod Uygulama: Tüm yeni gemiler Can yelekleri 2.2.1.6.2 paragrafındaki değişikliğe göre yetişkin can yelekleri, can yeleğinin su içinde yüzüstü, bilinçsiz kişilerin vücudunu, burun ve ağız sudan uzak olacak şekilde yüzüstü pozisyona getirebildiğini doğrulamak için test edilmelidir. Can filikaları donanımları 4.4.7.6.8 paragrafındaki değişikliğe göre, tutamak veya emniyet pimleri sıfırlama (kapalı) pozisyonuna geri döndürülemez ve kanca tamamen sıfırlanmadığı sürece herhangi bir gösterge serbest bırakma mekanizmasının sıfırlandığını göstermeyecektir. 4.4.7.6.17 paragrafındaki değişikliklere göre, can filikası veya kurtarma botunda suya indirmek için tek düşme ve kanca sistemi kullanıldığında, tek düşme ve kanca sistemi tam olarak suda olmadığında kancada yük varken can filikasını veya kurtarma botunu serbest bırakma yeteneğine sahip olmalıdır. Serbest düşme ve vinç kullanan indirme düzenekleri Paragraf 6.1.2.8 ve 6.1.2.10'da yapılan değişikliklerle, tam yüklü kurtarma botu veya can kurtarma aracı için asgari ve azami indirme hızları netleştirilmiştir. LSA Code Application: All new ships Lifejackets According to amendments on paragraph 2.2.1.6.2 adult lifejackets should be tested to ensure that lifejacket could turn the body of unconscious, face-down persons in the water to a face-up position where the nose and mouth are clear of the water. Lifeboat fittings According to amendments on paragraph 4.4.7.6.8, the handle or safety pins shall not be able to be returned to the reset (closed) position, and any indicators shall not indicate the release mechanism is reset, unless the hook is completely reset. According to amendments on paragraph 4.4.7.6.17, where a single fall and hook system is used for launching a lifeboat or rescue boat provided that the single fall and hook system does not have the capability to release the lifeboat or rescue boat with a load on the hook when it is not fully waterborne. Launching appliances using falls and a winch According to amendments on paragraph 6.1.2.8 and 6.1.2.10, minimum and maximum lowering speeds were clarified for fully loaded survival craft or rescue boat.	LSA CODE		MSC 554(108) , MSC 563(108)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
561	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships	1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen ro-ro yolcu gemileri / Ro-ro passenger ships constructed on or after 1 January 2026	Ro-ro yolcu gemileri için sabit sulu yangın söndürme hakkında FSS Kod Değişimleri / Amendments on FSS Code for fixed water-based fire-extinguishing system on ro-ro passenger ships	FSS Kod Bölüm 7 Uygulama: 1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen ro-ro yolcu gemileri Bölüm 7'ye 2.5 paragrafı eklenmiştir. Bu paragraf, SOLAS Bölüm II-2 gereği araç taşımacılığı için tasarlanmış açık güverteli ro-ro yolcu gemilerinde sabit su bazlı yangın söndürme sisteminin özelliklerini ayrıntılı olarak açıklamaktadır. FSS Code Chapter 7 Application: Ro-ro passenger ships constructed on or after 1 January 2026 Paragraph 2.5 was added to chapter 7. This paragraph details the specification of fixed water-based fire-extinguishing system on ro-ro passenger ships having weather decks intended for the carriage of vehicles as required by chapter II-2 of SOLAS.	FSS CODE		MSC 555(108)
562	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Tüm yeni gemiler - All new ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships	1 Ocak 2026'da veya sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 1 January 2026	FSS Kod sabit yangın algılama ve alarm sistemi değişimleri / Amendments to FSS Code on fixed fire detection and alarm system	FSS Kod Bölüm 9 Uygulama: Bu bölümün 2.3.1.5 ve 2.4.2.2 gereklilikleri 1 Ocak 2026'da veya sonrasında inşa edilen gemiler için geçerli olacaktır. 2.3 ve 2.4 paragraflarındaki değişikliklere göre ısı dedektörleri gerekliliği revize edilmiştir. 2.3.1.5 paragrafı ile doğrusal ısı dedektörü için test gerekliliği eklenmiştir. 1 Ocak 2026'da veya sonrasında inşa edilen ro-ro yolcu gemileri için yeni gereklilikler görsel ve işitsel yangın sinyalleri gereklilikleri altında 2.5.1.2, 2.5.1.3 ve 2.5.1 paragrafları ile eklenmiştir. FSS Code Chapter 9 Application: The requirements of 2.3.1.5 and 2.4.2.2 of this chapter shall apply to ships constructed on or after 1 January 2026. According to amendments on paragraphs 2.3 and 2.4 requirement of heat detectors was revised. Test requirement for linear heat detector was added by paragraph 2.3.1.5. New requirements for ro-ro passenger ships constructed on or after 1 January 2026 were added by paragraphs 2.5.1.2, 2.5.1.3 and 2.5.1 under visual and audible fire signals requirements.	FSS CODE		MSC 555(108)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
563	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2026	Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo	IMDG Code (42-24) versiyonunun yürürlüğe girişi / Entry into force of IMDG Code (42-24) version	IMDG Kod Uygulama: Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler Gönüllü uygulaması 01.01.2025'de başlayacak olan 42-24 versiyonun zorunlu uygulaması 01.01.2026'de başlayacaktır. IMDG Code Application: Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo. Voluntary application of version 42-24 is started from 01.01.2025 and mandatory application will take effect from 01.01.2026.	IMDG CODE		MSC 556(108)
564	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers	PSPC'yi uygulayan dökme yük gemileri ve petrol tankerleri / Bulk carriers and oil tankers which PSPC requirements are implemented	Koruyucu Kaplama Standartları Enspektör Sertifika Değişikliği / Amendments to Protective Coating Standards on Inspector Certificate	MSC 215(82) Uygulama: PSPC'yi uygulayan dökme yük gemileri ve petrol tankerleri Değişimle; NACE Coating Inspector Level 2 sertifikası AMPP Certified Coatings Inspector ile değiştirilmiştir. MSC 215(82) Application: Bulk carriers and oil tankers which PSPC requirements are implemented According to amendments NACE Coating Inspector Level 2 certificate was replaced by AMPP Certified Coatings Inspector.	RESOLUTION		MSC 557(108)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
565	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers	PSPC'yi uygulayan ham petrol tankerleri / Crude oil tankers which PSPC are implemented	Ham Petrol Tankerleri Koruyucu Kaplama Standartları Enspektör Sertifika Değişikliği / Amendments to Protective Coating Standards for Crude Oil Tankers on Inspector Certificate	MSC 288(87) Uygulama: PSPC'yi uygulayan ham petrol tankerleri Değişimle; NACE Coating Inspector Level 2 sertifikası AMPP Certified Coatings Inspector ile değiştirilmiştir. MSC 288(87) Application: Crude oil tankers which PSPC are implemented. According to amendments NACE Coating Inspector Level 2 certificate was replaced by AMPP Certified Coatings Inspector.	OTHERS		MSC 558(108)
566	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Can kurtarma filikalar, kurtarma botları ve hızlı kurtarma botları için yıllık kapsamlı muayene değişiklikler /Amendments to annual thorough examination and operational test for lifeboats (including free-fall lifeboats), rescue boats and fast rescue boats	MSC 402(96) Uygulama: Tüm gemiler Can filikalarının (serbest düşmeli can filikaları dahil) yıllık kapsamlı muayene ve operasyonel testlerine havalandırma sistemi (Teçhiz edilmişse) için muayene ve kontrol gerekliliği eklenmiştir. MSC 402(96) Application: All ships Examination and check requirement for ventilation system (if fitted) was added to annual thorough examination and operational test for lifeboats (including free-fall lifeboats), rescue boats and fast rescue boats.	SOLAS CHAPTER III		MSC 559(108)
567	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		STCW Kod Tablo A-VI/1-4 değişimi / Amendments of STCW Code Table A-VI/1-4	STCW Kod Application: Tüm gemiler Denizcilik sektöründe cinsel saldırı ve cinsel taciz de dahil olmak üzere zorbalık ve tacizi önlemek ve bunlara yanıt vermek için eğitim gereklilikleri eklemiştir. STCW Code Application: All ships Training provisions were added to prevent and respond to bullying and harassment in the maritime sector, including sexual assault and sexual harassment.	STCW		MSC 560(108)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
568	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026		Balıkçı gemileri / Fishing vessels	STCW-F Sözleşmesi Değişimleri ve STCW-F Kod / Amendments to STCW-F Convention and STCW-F Code	STCW-F Sözleşmesi Uygulama: Balıkçı gemileri 1995 STCW-F Sözleşmesi, tüm balıkçı teknesi personelinin uygun şekilde eğitilmiş ve yetiştirilmiş, yeterli deneyime sahip, becerikli ve görevlerini denizde can ve mal güvenliğini ve deniz ortamının korunmasını sağlayacak şekilde yerine getirebilecek yeterlilikte olmasını sağlamak için gerekli olan ayrıntılı zorunlu yeterlilik standartlarını ve diğer zorunlu hükümleri belirlemek için genel olarak revize edildi. Bu amaçla yeniden derecelendirilen STCW-F Kodu, aşağıdaki yedi işlev altında geliştirildi: .1-F Navigasyon .2-F Av elleçleme ve istifleme .3-F Geminin işletiminin kontrolü ve gemideki kişilerin bakımı .4-F Deniz mühendisliği .5-F Elektrik, elektronik ve kontrol mühendisliği .6-F Bakım ve onarım .7-F Radyokomünikasyon STCW-F Convention Application: Fishing vessels 1995 STCW-F Convention was generally revised to establish detailed mandatory standards of competence and other mandatory provisions necessary to ensure that all fishing vessel personnel shall be properly educated and trained, adequately experienced, skilled and competent to perform their duties in a manner which provides for the safety of life and property at sea and the protection of the marine environment. Regrading to this purpose STCW-F Code was developed under the following seven functions: .1-F Navigation .2-F Catch handling and stowage .3-F Controlling the operation of the vessel and care for persons on board .4-F Marine engineering .5-F Electrical, electronic and control engineering .6-F Maintenance and repair .7-F Radiocommunications	STCW-F		MSC 561(108) , MSC 562(108)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
570	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.03.2026	Tüm yeni gemiler - All new ships	Kanada Arktik ve Norveç Denizi'ne seyreden gemiler / Ship is operating to Canadian Arctic and the Norwegian Sea	Kanada Arktik ve Norveç Denizi'nin ECA ilan edilmesi / Designation of the Canadian Arctic and the Norwegian Sea as ECAs	MARPOL Ek VI Kural 13 Uygulama: Kanada Arktik ve Norveç Denizi'ne seyreden gemiler MARPOL Ek VI'da Kanada Arktik'i ve Norveç Denizi'nin Azot Oksitleri, Kükürt Oksitleri ve Partikül Madde için ECA olarak belirlenmesine ilişkin değişiklikler MEPC 392(82) tarafından kabul edilmiştir. Değişiklikler 1 Mart 2026'da yürürlüğe girecektir. Norveç Denizi için uygulama: - inşa sözleşmesi 1 Mart 2026'da veya sonrasında yapılan; veya - inşa sözleşmesi yoksa omurgası 1 Eylül 2026'da veya sonrasında omurgası kızağa konulan; veya - teslimatı 1 Mart 2030'da veya sonrasında olan gemiler Kanada Arktik'i için uygulama, geminin 1 Ocak 2025'te veya sonrasında inşa edilmesi ve Kanada Arktik Emisyon Kontrol Alanı'nda faaliyet göstermesidir. MARPOL Annex VI Regulation 13 Application: Ship is operating to Canadian Arctic and the Norwegian Sea The amendments to Annex VI of MARPOL concerning the designation of the Canadian Arctic and the Norwegian Sea as ECAs for Nitrogen Oxides, Sulphur Oxides and Particulate Matter were adopted by MEPC 392(82). The amendments will enter into force on 1 March 2026. Implementation for Norwegian Sea is: - for which the building contract is placed on or after 1 March 2026; or - in the absence of a building contract, the keel of which is laid or which is at a similar stage of construction on or after 1 September 2026; or - the delivery of which is on or after 1 March 2030 Implementation for Canadian Arctic is for ship is constructed on or after 1 January 2025 and is operating in the Canadian Arctic Emission Control Area.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 392(82)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
574	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.07.2026	Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Gaz tankerleri / Gas carriers	Kargonun yakıt olarak kullanılması / Use of cargo as fuel	IGC Kod Bölüm 16 Uygulama: Gaz tankerleri Değişikliğe göre 1G tipi kargoların kullanılmasına izin verilmemektedir. İdare tarafından kabul edilirse, toksik ürün olarak tanımlanan kargolar, doğal gazla (metan) aynı güvenlik seviyesinde olması koşuluyla yakıt olarak kullanılabilir. IGC Code Chapter 16 Application: Gas carriers According to amendments type 1G cargoes not be permitted to use. If acceptable to the Administration, cargoes identified as toxic products may be used as fuel, provided that the same level of safety as natural gas (methane).	IGC CODE		MSC 566(109)
581	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.09.2026	Tüm mevcut gemiler - All existing ships	Mevcut gemiler / Existing ships	Önemli değişim veya makinanın teçhiz edildiği zaman sertifikalandırıldığı haricinde Tier'e sertifikalandırılmaya ilişkin NOx Teknik Kod Değişimleri / Amendments to NOx Technical Code for substantial modification or being certified to a Tier to which the engine was not certified at the time of its installation	NOx Teknik Kod 2008 Uygulama: Mevcut gemiler Bölüm 7 - Mevcut bir motorun sertifikasyonu, aşağıdaki başlıklarda iki bölüme ayrılmıştır ve 7.2 maddesi için gereklilikler eklenmiştir: "7.1 mevcut bir motorun 13.7 kuralı kapsamında sertifikasyonu" ve "7.2 Önemli bir değişikliğe tabi tutulan veya kurulum sırasında sertifikalandırılmadığı bir kademeye sertifikalandırılan bir motorun sertifikasyonu" NOx Technical Code 2008 Application: Existing ships Chapter 7 – Certification of an existing engine is split into two sections with the following titles and requirements were defined for item 7.2: "7.1 Certification of an existing engine under regulation 13.7" and "7.2 Certification of an engine subject to substantial modification or being certified to a Tier to which the engine was not certified at the time of its installation"	NOx CODE 2008	VI	MEPC 398(83)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																				
587	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2027	Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Katı dökme yük taşıyan bütün gemiler / All ships are carrying solid bulk cargoes	IMSBC Kod Değişimleri (08-25) / IMSBC Code Amendments (08-25)	IMSBC Kod Uygulama: Katı dökme yük taşıyan bütün gemiler 1 Ocak 2026'dan itibaren erken gönüllü uygulama ile 1 Ocak 2027'de yürürlüğe girmesi öngörülen IMSBC Kod'un (08-25) versiyonu karar MSC.575(110) ile kabul edilmiştir. Değişimler yeni yüklerin ayrı listelemesi ve güncellenmesini içermektedir. Yeni eklenen yükler aşağıdaki sıralanamıştır: <table><thead><tr><th>Malzeme</th><th>Grup</th></tr></thead><tbody><tr><td>ALUMINIUM SULPHATE GRANULAR</td><td>B</td></tr><tr><td>APATITE CONCENTRATE</td><td>A</td></tr><tr><td>ASPHALT GRANULATES</td><td>C</td></tr><tr><td>CRUSHED GRANODIORITE, COARSE</td><td>C</td></tr><tr><td>FERRIC SULPHATE GRANULAR</td><td>B</td></tr><tr><td>FISH MEAL, STABILIZED</td><td>C</td></tr><tr><td>FISH SCRAP, STABILIZED</td><td>C</td></tr><tr><td>IRON ORE BRIQUETTES</td><td>C</td></tr><tr><td>PEA PROTEIN CONCENTRATE PELLETS</td><td>C</td></tr><tr><td>PHOSPHATE ROCK FINES (uncalcined)</td><td>A</td></tr><tr><td>TUFF, COARSE</td><td>C</td></tr><tr><td>ZINC SLAG (coarse)</td><td>C</td></tr></tbody></table> IMSBC Code Application: All ships are carrying solid bulk cargoes IMSBC Code (08-25) version adopted by resolution MSC.575(110), which was envisaged to enter into force on 1 January 2027, with early voluntary application from 1 January 2026. Amendment contains individual schedules of cargoes newly added or revised. Added cargoes were listed as followings: <table><thead><tr><th>Material</th><th>Group</th></tr></thead><tbody><tr><td>ALUMINIUM SULPHATE GRANULAR</td><td>B</td></tr><tr><td>APATITE CONCENTRATE</td><td>A</td></tr><tr><td>ASPHALT GRANULATES</td><td>C</td></tr><tr><td>CRUSHED GRANODIORITE, COARSE</td><td>C</td></tr><tr><td>FERRIC SULPHATE GRANULAR</td><td>B</td></tr><tr><td>FISH MEAL, STABILIZED</td><td>C</td></tr><tr><td>FISH SCRAP, STABILIZED</td><td>C</td></tr><tr><td>IRON ORE BRIQUETTES</td><td>C</td></tr><tr><td>PEA PROTEIN CONCENTRATE PELLETS</td><td>C</td></tr><tr><td>PHOSPHATE ROCK FINES (uncalcined)</td><td>A</td></tr><tr><td>TUFF, COARSE</td><td>C</td></tr><tr><td>ZINC SLAG (coarse)</td><td>C</td></tr></tbody></table>	Malzeme	Grup	ALUMINIUM SULPHATE GRANULAR	B	APATITE CONCENTRATE	A	ASPHALT GRANULATES	C	CRUSHED GRANODIORITE, COARSE	C	FERRIC SULPHATE GRANULAR	B	FISH MEAL, STABILIZED	C	FISH SCRAP, STABILIZED	C	IRON ORE BRIQUETTES	C	PEA PROTEIN CONCENTRATE PELLETS	C	PHOSPHATE ROCK FINES (uncalcined)	A	TUFF, COARSE	C	ZINC SLAG (coarse)	C	Material	Group	ALUMINIUM SULPHATE GRANULAR	B	APATITE CONCENTRATE	A	ASPHALT GRANULATES	C	CRUSHED GRANODIORITE, COARSE	C	FERRIC SULPHATE GRANULAR	B	FISH MEAL, STABILIZED	C	FISH SCRAP, STABILIZED	C	IRON ORE BRIQUETTES	C	PEA PROTEIN CONCENTRATE PELLETS	C	PHOSPHATE ROCK FINES (uncalcined)	A	TUFF, COARSE	C	ZINC SLAG (coarse)	C	IMSBC CODE		MSC 575(110)
Malzeme	Grup																																																												
ALUMINIUM SULPHATE GRANULAR	B																																																												
APATITE CONCENTRATE	A																																																												
ASPHALT GRANULATES	C																																																												
CRUSHED GRANODIORITE, COARSE	C																																																												
FERRIC SULPHATE GRANULAR	B																																																												
FISH MEAL, STABILIZED	C																																																												
FISH SCRAP, STABILIZED	C																																																												
IRON ORE BRIQUETTES	C																																																												
PEA PROTEIN CONCENTRATE PELLETS	C																																																												
PHOSPHATE ROCK FINES (uncalcined)	A																																																												
TUFF, COARSE	C																																																												
ZINC SLAG (coarse)	C																																																												
Material	Group																																																												
ALUMINIUM SULPHATE GRANULAR	B																																																												
APATITE CONCENTRATE	A																																																												
ASPHALT GRANULATES	C																																																												
CRUSHED GRANODIORITE, COARSE	C																																																												
FERRIC SULPHATE GRANULAR	B																																																												
FISH MEAL, STABILIZED	C																																																												
FISH SCRAP, STABILIZED	C																																																												
IRON ORE BRIQUETTES	C																																																												
PEA PROTEIN CONCENTRATE PELLETS	C																																																												
PHOSPHATE ROCK FINES (uncalcined)	A																																																												
TUFF, COARSE	C																																																												
ZINC SLAG (coarse)	C																																																												

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
580	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.03.2027		Yeni bir motor veya daha önce sertifikalandırılmamış bir motor ailesi veya motor grubunun ana motoru için, söz konusu değişiklikler 1 Ocak 2028'den geç olmayacak şekilde / a new individual engine or a parent engine of an engine family or engine group that has not been previously certified, the said amendments apply no later than 1 January 2028	Dizel makina için çoklu motor operasyonel profillerinin kullanımına ilişkin NOx Teknik Kod Değişimleri / Amendments to NOx Technical Code for Use of multiple engine operational profiles for a marine diesel engine	NOx Teknik Kod 2008 Uygulama: Yeni bir motor veya daha önce sertifikalandırılmamış bir motor ailesi veya motor grubunun ana motoru için, söz konusu değişiklikler 1 Ocak 2028'den geç olmayacak şekilde uygulanır. 2008 NOx Teknik Kodu'ndaki değişiklikler, bir deniz dizel motoru için birden fazla motor çalışma profilinin kullanımını ve motor test çevrimleri açıklamalarını içermektedir. Değişikliklere göre aşağıdaki bölüm ve kısımlar eklenmiştir: "2.5 Rasyonel emisyon kontrol stratejisi" "3.3 Aşılması gereken bölgenin sınır alanı içinde aşılması gereken emisyon değerleri" "Kısım 8 - Çoklu motor çalışma profilleri" NOx Technical Code 2008 Application: a new individual engine or a parent engine of an engine family or engine group that has not been previously certified, the said amendments apply no later than 1 January 2028 Amendments to the NOx Technical Code 2008 includes the use of multiple engine operational profiles for a marine diesel engine and clarification engine test cycles. According to amendments following section and chapter were added: "2.5 Rational emission control strategy" "3.3 Not-to-exceed emission values within the limit area of the not-to-exceed zone" "Chapter 8 – Multiple engine operational profiles"	NOx CODE 2008		MEPC 397(83)
588	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	December 2027	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Denizcilik Çalışma Sözleşmesi 2025 Değişimleri / 2025 Amendments of Maritime Labour Convention	MLC 2006 Kod Uygulama: Tüm gemiler MLC değişimleri 11 Nisan 2025 tarihinde kabul edilmiştir. Kabul edilen değişiklikler aşağıdakileri sağlayacaktır: A.2.5.1 - Geri Gönderme: Yeni A.2.5.1.10 paragrafına göre, her Üye, denizcilerin geri gönderilmesini aşağıdaki şekilde kolaylaştıracaktır. Ayrıca, yeni 2.5.3 paragrafına göre, 2(c) alt paragrafı uyarınca gemi sahibi tarafından geri gönderme için karşılanacak masraflar en azından aşağıdakileri içerecektir: (a) geri gönderme için seçilen varış noktasına geçiş; (b) denizcilerin gemiden ayrıldığı andan geri gönderme varış noktasına ulaşana kadar konaklama ve yemek; (c) denizcinin 30 kg'a kadar kişisel bagajının geri gönderme varış noktasına taşınması; ve (d) denizcinin geri gönderme varış noktasına seyahat edebilecek tıbbi duruma gelene kadar gerektiğinde tıbbi tedavi.	MLC 2006 (ILO)		STCMC-2025

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						A.2.4, "2.4.1 - Yıllık İzin" ve "2.4.2 - Kıyı İzni" olmak üzere iki alt başlığa ayrılmıştır. Denizcilerin kıyı izniyle ilgili haklarını güçlendirmek amacıyla gereklilikler oluşturulmuştur. A.2.4.2'ye göre, kamu makamları halk sağlığı, kamu güvenliği veya kamu düzeni gerekçesiyle kıyı iznini reddedemez ve kıyı izninin reddedilme nedenleri, talep üzerine denizciye veya kaptana yazılı olarak bildirilmelidir. Ayrıca, denizciler vize veya özel izin olmaksızın kıyı iznine sahip olacak ve herhangi bir ayrımcılık yapılmaksızın ve bayrak devletine bakılmaksızın karaya çıkabilecektir. A.5.1.6 - Deniz Kazası: Eklenen paragraflara göre, Üyeler bir deniz kazasıyla ilgili soruşturma yürütürken, IMO Kuralları ve Yönergeleri tarafından belirlenen ilkeleri dikkate alacaktır. A.4.3 – Sağlık ve güvenliğin korunması ve kazaların önlenmesi: Cinsel taciz, zorbalık ve cinsel saldırı da dahil olmak üzere gemide şiddet ve tacizin, 2019 tarihli Şiddet ve Taciz Sözleşmesi (No. 190) gereğince dikkate alınarak, kanunen yasaklanması da dahil olmak üzere, önlenmesi ve ortadan kaldırılması için gereklilikler eklenmiştir. A.5.1.5 – Gemide şikayet prosedürleri: 2. ve 3. paragraflarda yapılan değişikliklere göre, denizciler ilgili kıyı personelinin taleplerine uyma hakkına sahip olacak ve mağduriyet terimi açıklığa kavuşturulmuştur. Ayrıca, denizciler tarafından yapılan şikayetlerin gizliliğinin korunması şartı da eklenmiştir. MLC 2006 Code Application: All ships MLC amendments approved on 11 April 2025. The amendments they agreed will ensure that: A.2.5.1 - Repatriation: According to new paragraph A.2.5.1.10 Each Member shall facilitate the repatriation of seafarers in a manner. Moreover according to new paragraph 2.5.3, The costs to be borne by the shipowner for repatriation under subparagraph 2(c) shall include at least the following: (a) passage to the destination selected for repatriation; (b) accommodation and food from the moment the seafarers leave the ship until they reach the repatriation destination; (c) transportation of up to 30 kg of the seafarer's personal luggage to the repatriation destination; and (d) medical treatment when necessary until the seafarers are medically fit to travel to the repatriation destination. A.2.4 has been divided two sub title as "2.4.1 - Annual Leave" and "2.4.2 - Shore Leave" requirements were to strengthen the rights of seafarers with respect to shore leave. According to A.2.4.2, public authorities cannot refuse shore leave for reasons of public health, public safety or public order and reasons for refusal of shore leave must be			

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						given to the seafarer or master in writing upon request. In addition, for seafarers shall have shore leave without a visa or special permit and to go ashore without any discrimination and irrespective of the flag state. A.5.1.6 - Marine Casualty: According to added paragraphs, in carrying out an inquiry into a marine casualty, Members shall take due account of the principles established by the IMO Code and Guidelines. A.4.3 – Health and safety protection and accident prevention: requirements were added for prevention and elimination, including through prohibition in law, of shipboard violence and harassment, including sexual harassment, bullying, and sexual assault, with due regard to the Violence and Harassment Convention, 2019 (No. 190). A.5.1.5 – On-board complaint procedures: according to amendments on paragraphs 2 and 3, seafarers shall have a right to complain to appropriate shoreside personnel and the term victimization was clarified. Also requirement was added to safeguard the confidentiality of complaints made by seafarers.			
552	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2028	Tanker harici yeni gemiler - New ships other than tankers	1 Ocak 2028 ve sonrasında inşa edilen tanker harici gemiler / Ships, other than tankers, constructed on or after 1 January 2028	Tankerler haricindeki gemiler için acil durum çekme düzenlemeleri / Emergency towing arrangements on ships other than tankers	SOLAS Kural II-1/3-4 Uygulama: 1 Ocak 2028 ve sonrasında inşa edilen tanker harici gemiler 1 Ocak 2028'de veya sonrasında inşa edilen, tankerler dışındaki 20.000 GT ve üzeri gemilere acil çekme düzenlemeleri takılacaktır. 1 Ocak 2028'de veya sonrasında inşa edilen tankerler dışındaki gemiler için: - düzenlemeler, çekilecek gemide ana güç olmadığında her zaman hızlı bir şekilde devreye alınabilecek ve çekme gemisine kolayca bağlanabilecek kapasitede olacaktır; ve - acil çekme düzenlemeleri, geminin büyüklüğü ve kötü hava koşullarında beklenen kuvvetler dikkate alınarak yeterli güçte olacaktır. SOLAS Regulation II-1/3-4 Application: Ships, other than tankers, constructed on or after 1 January 2028 Emergency towing arrangements shall be fitted on ships, other than tankers, of not less than 20,000 gross tonnage, constructed on or after 1 January 2028. For ships, other than tankers, constructed on or after 1 January 2028: - the arrangements shall, at all times, be capable of rapid deployment in the absence of main power on the ship to be towed and easy connection to the towing ship; and - emergency towing arrangements shall be of adequate strength taking into account the size of the ship, and the expected forces during bad weather conditions.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/3-4	MSC 549(108)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
575	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2028	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan 1 Ocak 2028 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships using low-flashpoint fuels constructed on or after 1 January 2028	IGF Kod 2024 Değişimleri / 2024 Amendments to IGF Code	IGF Kod Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan 1 Ocak 2028 ve sonrasında inşa edilen gemiler IGF Kod'da aşağıdaki değişimler yapılmıştır: Eklenen paragraf 5.3.3.5.1'e göre, yakıt deposuna emiş kuyusu yerleştirilebilir. Emiş kuyusu için çarpışma veya topraklama kaynaklı dış hasarlara karşı koruma gereklilikleri eklenmiştir. Eklenen paragraf 7.3.1.4'e göre, boru sisteminden sıvı veya gaz tahliye eden basınç tahliye vanaları, tank MARVS basıncı basınç tahliye vanalarının ayarından düşük olduğunda yakıt tanklarına tahliye yapacak ve gerekli tahliye kapasitesinin karşılanmasını sağlayacak şekilde tasarlanacaktır. Eklenen paragraf 9.4.2'ye göre, boru sistemini koruyan basınç tahliye vanası tahliye hatlarından yakıt deposu girişlerine, emniyet sistemi etkinleştirildiğinde otomatik olarak devreye giren vanalar yerine geri dönüşsüz vanalar takılacaktır. Bakım sırasında tank izolasyonu için güvenli araçlar, basınç tahliye vanalarının düzgün çalışmasını etkilemeyecek şekilde mevcut olacaktır. Paragraf 11.3.2.1'deki değişikliklere göre, açık güvertede yakıt tankına bakan ve A-60 sınıfı bölmeye eşdeğer koruma sağlamak üzere ısı analiziyle minimum bir mesafeyle ayrılmış sınır ve ısı koruması sağlayan ara yapılar gereksinimleri tanımlanmıştır. Paragraf 11.3.3.1'deki değişikliklere göre, vakum yalıtımlı C tipi tank için yalıtım sisteminin dış yüzeyi, dış kabuğun dış yüzeyi olarak tanımlanmıştır. Paragraf 12.5.2.3'deki değişikliklere göre, yakıt hazırlama odası havalandırma çıkışları, 1. bölge alanlarından havalandırma çıkışlarıyla değiştirilmiştir. Eklenen paragraf 12.5.2.4'e göre, açık güvertedeki alanlar veya açık güvertede yarı kapalı alanlar, yakıt tankı havalandırma direği çıkışının üstünde ve yakınında, çıkışın merkezinden merkezlenmiş, sınırsız yükseklikte ve 6 m yarıçapında dikey bir silindir ve çıkışın altında 6 m yarıçapında bir yarım küre içinde yer almaktadır. Geminin büyüklüğü ve düzeni nedeniyle yukarıdaki mesafelerin korunması mümkün olmadığında, %50 LEL kriteri kullanılarak bir dağılım analizine dayalı olarak azaltılmış bir bölge kabul edilebilir. Eklenen paragraf 12.5.3.3'e göre, 1 Ocak 2028 tarihinde veya sonrasında inşa edilen gemiler için, 1. bölgenin açık veya yarı kapalı alanlarını çevreleyen 1,5 m'lik alanların yerine, bu bölge silindirin 4 m ötesinde ve 12.5.2.4'te tanımlanan yarım kürenin 4 m ötesindeki alanları içerir. Eklenen paragraf 13.3.8'e göre, tehlikesiz alanlara hizmet veren havalandırma kanallarının tehlikeli bir alandan, tehlikeli alanların ise daha az tehlikeli veya tehlikesiz alanlardan geçmesi için kanal gereklilikleri tanımlanmıştır.	IGF CODE		MSC 567(109)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
						 IGF Code Application: Ships using low-flashpoint fuels constructed on or after 1 January 2028 Followings have been revised on IGF Code: According to added paragraph 5.3.3.5.1, suction well may be installed in fuel tank. Requirements for protection from external damage caused by collision or grounding was added for suction well. According to added paragraph 7.3.1.4, pressure relief valves discharging liquid or gas from the piping system shall discharge into the fuel tanks whenever the tank MARVS pressure is lower than the setting of the pressure relief valves and shall be designed to ensure that the required discharge capacity is met. According to added paragraph 9.4.2, fuel tank inlets from pressure relief valve discharge lines, protecting the piping system shall be provided with non-return valves in lieu of valves that are automatically operated when the safety system is activated. Safe means for tank isolation during maintenance shall be available without affecting the proper operation of pressure relief valves. According to paragraph 11.3.2.1 amendments, requirements of boundary facing the fuel tank on the open deck which is separated by a minimum distance through a heat analysis to provide protection equivalent to an A-60 class division and intermediate structures providing heat protection were defined. According to paragraph 11.3.3.1 amendments, outer surface of the insulation system for the vacuum insulated type C tank was defined as outer surface of the outer shell. According to amendments of paragraph 12.5.2.3, fuel preparation room ventilation outlets replaced by ventilation outlets from zone 1 spaces. According to added paragraph 12.5.2.4, areas on open deck, or semi-enclosed spaces on open deck above and in the vicinity of a fuel tank vent mast outlet within a vertical cylinder of unlimited height and 6 m radius centred upon the centre of the outlet, and within a hemisphere of 6 m radius below the outlet. Where it is not possible to maintain the above distances due to the size and layout of the ship, a reduced zone can be accepted based on a dispersion analysis, using 50% LEL criteria. According to added paragraph 12.5.3.3, in lieu of areas within 1.5 m surrounding open or semi-enclosed spaces of zone 1, for ships constructed on or after 1 January 2028, this zone includes spaces 4 m beyond the cylinder and 4 m beyond the hemisphere defined in 12.5.2.4 According to added paragraph 13.3.8, duct requirements for ventilation duct serving non-hazardous spaces pass through a hazardous space and hazardous spaces pass through less hazardous or non-hazardous spaces were defined.			

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
583	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2028	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOLAS Kural II-2/11 Referans Düzeltmesi /Reference Correction on SOLAS Regulation II-2/11	SOLAS Kural II-2/11 Uygulama: Tüm gemiler SOLAS Kural II-2/11.2 ve 11.4.1'de geçen yangın bütünlüğü tablo referansları yolcu ve kargo gemilerini kapsayacak şekilde düzeltilmiştir. SOLAS Regulation II-2/11 Application: All ships References for the fire integrity tables on SOLAS regulations II-2/11.2 and 11.4.1 were corrected for consistent implementation of this provision for passenger ships and cargo ships.	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/11	MSC 572(110)
584	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2028	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOLAS Kural V/23 Pilot Transfer Düzenekleri Değişimleri / Amendments to SOLAS Kural V/23 on Pilot Transfer Arrangements	SOLAS Kural V/23 Uygulama: Tüm gemiler SOLAS Kural V/23 tamamen revize edilmiştir. Aşağıda ayrıntıları verilen değişikliklerle hem yeni hem de mevcut gemiler için geçerli olacaktır: 1 Ocak 2028 veya sonrasında teçhiz edilen pilot transfer düzenlemeleri, performans standartlarının (Karar MSC.576(110)) giriş ve A, B ve C bölümlerine uygun olarak tasarlanacak, üretilecek, inşa edilecek, sabitlenecek ve teçhiz edilecektir. [Geriye Dönük Uygulama] 1 Ocak 2028'den önce SOLAS gemilerine (SOLAS Bölüm I'i uygulayan) teçhiz edilen pilot transfer düzenekleri, 1 Ocak 2029 veya sonrasında yapılacak ilk sömryeden (Bkz. MSC.1/Circ.1290) geç olmamak üzere paragraf 3'te belirtilen gerekliliklere uygun olmalıdır. [Geriye Dönük Uygulama] 1 Ocak 2028'den önce SOLAS dışı gemilere (Bölüm I'i uygulamayan) teçhiz edilen pilot transfer düzenekleri, 1 Ocak 2030 tarihinden geç olmamak üzere paragraf 3'te belirtilen gerekliliklere uygun olmalıdır. Teçhiz tarihinden bağımsız olarak, tüm pilot transfer düzeneklerinin muayenesi, istiflenmesi, bakımı, değiştirilmesi ve tanıtımı, performans standartlarının (Karar MSC.576(110)) giriş ve D ve E bölümlerine uygun olmalıdır. Ayrıca Sertifika kayıtları Form P, Form E ve Form C'de gerekli eklemeler yapılmıştır. SOLAS Regulation V/23 Application: All ships	SOLAS CHAPTER V	V/23	MSC 572(110) , MSC 576(110)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						SOLAS Regulation V/23 was revised completely. The amendments will be applicable for both new and existing ships as detailed below: Pilot transfer arrangements installed on or after 1 January 2028 shall be designed, manufactured, constructed, secured and installed in accordance with the introduction and parts A, B and C of the performance standards (Resolution MSC.576(110)). [Retrospective Application] Pilot transfer arrangements installed before 1 January 2028 on SOLAS ships (SOLAS Chapter I applies) shall comply with the requirements provided in paragraph 3 not later than the first survey (See MSC.1/Circ.1290) on or after 1 January 2029. [Retrospective Application] Pilot transfer arrangements installed before 1 January 2028 on non-SOLAS ships (chapter I does not apply) shall comply with the requirements provided in paragraph 3 not later than 1 January 2030. Regardless of the installation date, inspection, stowage, maintenance, replacement and familiarization of all pilot transfer arrangements, shall comply with the introduction and parts D and E of the performance standards (Resolution MSC.576(110)). Also required additions were made to record of the Certificate Form P, Form E and Form C.			
585	Zorunlu / Mandatory - Teknik / Technical	1.01.2028	Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Mevcut yüksek süratli tekneler / Existing high speed crafts	Kişisel Can Kurtarma Ekipmanları ile ilgili 1994 HSC Kod Değişimleri / Amendments of 1994 HSC Code on Personal life-saving appliances	HSC Kod Uygulama: Mevcut yüksek süratli tekneler Paragraf 8.3.5'te yapılan değişime göre, tüm teknelerde, 1 Ocak 2028 veya sonrasında yapılacak ilk yenileme sürveyinden geç olmamak üzere aşağıdakiler sağlanmalıdır: .1 24 saatten kısa süren yolculuklarda yolcu tekneleri için, gemideki yolcu sayısının en az %2,5'ine eşit sayıda bebek can yeleği sağlanmalıdır; .2 24 saat veya daha uzun süren yolculuklarda yolcu tekneleri için, gemideki her bebek için bir bebek can yeleği sağlanmalıdır; ve .3 Sağlanan yetişkin can yelekleri, 140 kg'a kadar ağırlığa ve 1.750 mm'ye kadar göğüs çevresi olan kişilere uyacak şekilde tasarlanmamışsa, bu kişilerin can yeleklerini sabitlemelerine olanak sağlayacak yeterli sayıda uygun aksesuar gemide bulunmalıdır. HSC Code Application: Existing high speed crafts According to amendments on Paragraph 8.3.5, on all craft, the following should be provided no later than the date of the first renewal survey on or after 1 January 2028:	HSC CODE 1994		MSC 573(110)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						.1 for passenger craft on voyages less than 24 hours, a number of infant lifejackets equal to at least 2.5% of the number of passengers on board should be provided; .2 for passenger craft on voyages 24 hours or greater, infant lifejackets should be provided for each infant on board; and .3 if the adult lifejackets provided are not designed to fit persons weighing up to 140 kg and with a chest girth of up to 1,750 mm, a sufficient number of suitable accessories should be available on board to allow them to be secured to such persons.			
586	Zorunlu / Mandatory - Teknik / Technical	1.01.2028	Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Tüm yüksek süratli tekneler / All high speed crafts	Kişisel Can Kurtarma Ekipmanları ile ilgili 2000 HSC Kod Değişimleri / Amendments of 2000 HSC Code on Personal life-saving appliances	HSC Kod Uygulama: Tüm yüksek süratli tekneler Paragraf 8.3.5'te yapılan değişime göre, 1 Ocak 2028 veya sonrasında inşa edilen tekneler aşağıdakileri sağlamalıdır: .1 24 saatten kısa süren yolculuklarda yolcu tekneleri için, gemideki yolcu sayısının en az %2,5'ine eşit sayıda bebek can yeleği sağlanmalıdır; .2 24 saat veya daha uzun süren yolculuklarda yolcu tekneleri için, gemideki her bebek için bir bebek can yeleği sağlanmalıdır; ve .3 Sağlanan yetişkin can yelekleri, 140 kg'a kadar ağırlığa ve 1.750 mm'ye kadar göğüs çevresi olan kişilere uyacak şekilde tasarlanmamışsa, bu kişilerin can yeleklerini sabitlemelerine olanak sağlayacak yeterli sayıda uygun aksesuar gemide bulunmalıdır. Ayrıca 1 Ocak 2028'den önce inşa edilen tekneler, 1 Ocak 2028 veya sonrasında yapılacak ilk yenileme sömürveyinden geç olmamak üzere bu gerekliliklere uymalıdır. HSC Code Application: All high speed crafts According to amendments on Paragraph 8.3.5, on craft constructed on or after 1 January 2028 the following shall be provided: .1 for passenger craft on voyages less than 24 hours, a number of infant lifejackets equal to at least 2.5% of the number of passengers on board should be provided; .2 for passenger craft on voyages 24 hours or greater, infant lifejackets should be provided for each infant on board; and .3 if the adult lifejackets provided are not designed to fit persons weighing up to 140 kg and with a chest girth of up to 1,750 mm, a sufficient number of suitable accessories should be available on board to allow them to be secured to such persons Also craft constructed before 1 January 2028 shall comply with this requirements no later than the date of the first renewal survey on or after 1 January 2028.	HSC CODE 2000		MSC 574(110)



TÜRK LOYDU

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any)