



# Türk Loydu Newsletter

MAYIS 2026

TLN 03/2026

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) websayfasından ulaşabilirsiniz.

## 2012 Cape Town Anlaşmasının Yürürlüğe Girişi

Balıkçı gemilerinin emniyet seviyesinin artırılması amacıyla IMO tarafından kabul edilen 2012 Cape Town Anlaşması (CTA), gerekli kabul şartlarının sağlanmasının ardından 24 Şubat 2027 tarihinde yürürlüğe girecektir. Anlaşma, Arjantin'in 24 Şubat 2026 tarihinde katılım belgesini IMO'ya sunmasıyla yürürlüğe giriş için gerekli eşiklerin aşılması sonucu etkin hale gelmiştir.

2012 Cape Town Anlaşması, boyu 24 metre ve üzeri balıkçı gemilerinin tasarımı, yapımı, teçhizatı, denetimi ve sertifikalandırılmasına ilişkin uluslararası asgari emniyet standartlarını belirlemektedir. Anlaşma; gemi stabilitesi ve denize elverişlilik, makine ve elektrik sistemleri, yangından korunma, can kurtarma teçhizatı, seyir ve haberleşme ekipmanları ile yapısal emniyet konularını kapsamaktadır.

IMO verilerine göre anlaşma, dünya genelinde faaliyet gösteren 45.000'den fazla balıkçı gemisini kapsayacak olup, balıkçıların çalışma koşullarının iyileştirilmesine, can kayıplarının azaltılmasına ve balıkçı gemilerine yönelik küresel emniyet standartlarının uyumlaştırılmasına katkı sağlayacaktır. Ayrıca terk edilmiş veya kaybolmuş balıkçılık ekipmanlarından kaynaklanan deniz kirliliğinin azaltılmasına da destek olması beklenmektedir.

Anlaşmanın yürürlüğe girmesiyle birlikte taraf devletler, hükümlerini ulusal mevzuatlarına aktarmak ve etkin şekilde uygulamakla yükümlü olacaktır. Bayrak devletleri kendi sicillerindeki balıkçı gemilerinin gerekliliklere uyumunu sağlarken, liman devletleri de yabancı balıkçı gemilerini anlaşma hükümlerine uygunluk açısından denetleyebilecektir.

Daha detaylı bilgi için

**Aslı YALDIZ ÖZTEKİN**

Baş Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi  
Deniz Sektörü

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-Mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.**

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir.

Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



# Türk Loydu Newsletter

MAY 2026

TLN 03/2026

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) for  
previous issues of Turk  
Loydu Newsletter

## Entry into Force of the 2012 Cape Town Agreement

IMO adopted the 2012 Cape Town Agreement (CTA) to improve the safety of fishing vessels and protect fishers at sea, the 2012 Cape Town Agreement (CTA). The Agreement has now achieved the conditions required for entry into force and will become effective on 24 February 2027. The entry-into-force requirements were fulfilled following Argentina's accession to the Agreement on 24 February 2026.

The 2012 Cape Town Agreement establishes minimum international safety standards for the design, construction, equipment, inspection and certification of fishing vessels of 24 metres in length and over. The Agreement covers vessel stability and seaworthiness, machinery and electrical installations, fire protection, life-saving appliances, navigational and communication equipment, as well as structural safety requirements.

According to IMO, the Agreement will apply to more than 45,000 fishing vessels worldwide and is expected to significantly enhance safety standards across the global fishing fleet. It will contribute to the prevention of casualties, improvement of working conditions for fishers and harmonization of international fishing vessel safety regulations. The Agreement is also expected to support efforts to reduce marine pollution caused by abandoned or lost fishing gear.

Upon entry into force, States Parties will be required to incorporate the provisions of the Agreement into their national legislation and enforce compliance accordingly. Flag States will ensure that fishing vessels under their registry comply with the requirements, while Port States will be empowered to inspect foreign fishing vessels to verify compliance with the Agreement.

For further information

**Aslı YALDIZ ÖZTEKİN**

Principal Research and Rule Development Engineer

Marine Sector

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-Mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**LEGAL NOTICE** All rights reserved.

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*