



# TÜRK LOYDU VAKFI

## PROJE BAŞVURU FORMU

Bu form, Türk Loydu tarafından belirlenen proje konuları kapsamında sunulacak tekliflerin genel çerçevesini özetlemek amacıyla hazırlanmıştır. Konunun başlığı ve amacı tarafımızca belirtilmiş olup; başvuru sahibi bu doğrultuda teklifinde çalışmaya ilişkin kapsam ve hedefleri, yöntem ve çalışma planını, beklenen çıktıları, yenilikçi yönü, proje ekibi, süre ve takvim, bütçe özeti, beklenen etki ve sonuçları aşağıdaki forma uygun olarak dolduracaktır.

Aşağıda yer alan beş proje konusundan biri seçilerek başvuru yapılabilir, isteyen başvuru sahipleri, birden fazla proje konusu için ayrı ayrı başvuru yapabilecektir.

### Proje Konuları

- 1) 24 m Altı Askeri Tekneler için Türk Loydu İnsansız/Otonom Deniz Araçları Kurallarının Oluşturulması
- 2) Ticari Yatlar için Türk Loydu Klaslama Kurallarının Oluşturulması
- 3) Yüzer Depolama ve Tekrar Gaz Haline Dönüştürme Üniteleri (FSRU – Floating Storage and Regasification Unit) Kurallarının Oluşturulması
- 4) Gemi Kaynaklı Emisyon Veri Toplama ve Raporlama Sistemi Programının Geliştirilmesi
- 5) Gemilerde Bulunan Tehlikeli Madde Envanter Kayıt ve Takibi (IHM) için Yazılım Geliştirilmesi

Yukarıda proje konularına ilişkin; “Proje Tanıtım” ve “Gerekçe ve Amaç” konuları tarafımızdan belirtilmiştir. Başvuru sahibi/sahipleri başvuru formundaki diğer tüm bölümleri eksiksiz olarak doldurmakla yükümlüdür.

Proje başvuruları Türk Loydu Vakfı Akademi Yürütme Kurulu tarafından değerlendirilir ve Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu başvuru sahipleri arasından uygun gördüğü projeyi seçme hakkına sahiptir. Proje formundaki diğer kriterlerin yanı sıra projelerin mümkün olan en kısa sürede tamamlanması tercih sebebidir.

Başvuru formları; Her sayfası başvuru sahibi/sahipleri tarafından paraflanmış, Son sayfası imzalanmış olarak [projebasvuru@turkloydu.org](mailto:projebasvuru@turkloydu.org) mail adresine ve/veya Türk Loydu Vakfı Evliya Çelebi Mah. Tersaneler Cad. No:26/1 Tuzla / İstanbul adresine İadeli Taahhütlü / APS kargo ile gönderilmelidir.

Başvuru formlarının 30 Ekim 2025 tarihi mesai bitimine kadar Türk Loydu Vakfı’na ulaşmış olması gerekmektedir. Başvurunuzun teslim alındığı bilgisi, formda belirtilen e-posta adresinize gönderilecektir.



# TÜRK LOYDU VAKFI

PROJE	TANIM, GEREKÇE VE AMAÇ
1) 24 m Altı Askeri Tekneler için Türk Loydu İnsansız/Otonom Deniz Araçları Kurallarının Oluşturulması	<p><b>Tanım:</b> Bu projenin amacı, 24 metre altı otonom deniz araçları için tasarım, inşa, teçhizat ve operasyonlarına ilişkin klas gereksinimlerinin (standartlar, teknik ve emniyet esasları) oluşturulmasıdır. Proje kapsamında, otonom deniz araçlarına özel bir kılavuz dokümanının hazırlanması hedeflenmektedir. Bu dokümanda, söz konusu deniz araçlarına özgü olarak, normal klas kurallarından farklılık gösteren gereksinimler tanımlanacak; ayrıca iletişim, sertifikasyon, risk değerlendirmesi gibi teknik alanlarda da özel ilave gereksinimler belirlenecektir.</p> <p><b>Gereke ve Amaç:</b> Zorunlu olmayan ve IMO tarafından geliştirilen MASS Kod'un yayınlanma tarihi 2026 yılı olarak planlanmıştır. Ancak, bu Kod SOLAS'a tabii olan kargo gemileri (&gt;500 GT) için geliştirilmektedir. Güncel Türk Loydu projelerinde, otonom insansız deniz araçlarının SOLAS'a tabii olmayan ve 24m altı otonom deniz araçları olarak tasarlandığı ve üretildiği göz önüne alındığında, IMO MASS Kod temelinde bu tür özel tekneler için klas, ekipman, test ve sertifikasyon gereksinimlerinin geliştirilmesi bir ihtiyaç olarak ortaya çıkmaktadır. Bu projenin sonucu olarak, Türk Loydu kılavuz dokümanı geliştirilecek ve edinilen deneyim ile uluslararası çalışmalara katkı sağlanabilecektir.</p>
2) Ticari Yatlar için Türk Loydu Klaslama Kurallarının Oluşturulması	<p><b>Tanım:</b> Bu projenin temel amacı, ticari amaçla kullanılan yatlar için ulusal ve uluslararası mevzuatlarla uyumlu, sektöre özgü, teknik açıdan yeterli ve uygulamada netlik sağlayan Türk Loydu Ticari Yat Klaslama Kurallarının geliştirilmesidir. Genel olarak, bu kapsamda klaslama ve sörvey süreçlerine ilişkin; tekne yapısı, donatım, yangın güvenliği, makine sistemleri, elektrik ve otomasyon gibi alanlarda mevcut kuralların güncellenmesi ve yeni kural geliştirilmesi çalışması beklenmektedir.</p> <p><b>Gereke ve Amaç:</b> Ticari yat kurallarını da kapsayacak şekilde geliştirilecek olan yeni Türk Loydu Klas Kuralları, Türkiye'nin Ulusal Ticari Yat Kodu'nun geliştirilmesine ve uygulamaya geçirilmesine yönelik sürece uyum ve adaptasyon sağlayacaktır. Kuralların ulusal ve uluslararası standartlarla uyumlu olması sayesinde, Türk Loydu klasına sahip ticari yatların uluslararası pazarda kabul görmesi ve rekabet gücünün artırılması hedeflenmektedir.</p>
3) Yüzer Depolama ve Tekrar Gaz Haline Dönüştürme Üniteleri (FSRU – Floating Storage and Regasification Unit) Kurallarının Oluşturulması	<p><b>Tanım:</b> Bu projenin amacı Yüzer Depolama ve Tekrar Gaz Haline Dönüştürme Üniteleri ile ilgili klas gereksinimlerinin oluşturulmasıdır. FSRU'ların öne çıkan özelliği, tekrar gaz haline dönüştürme üniteleri olarak görülmekle birlikte; FSRU'ların kullanacağı bölgeye göre alınacak dizayn yükleri, bağlama sistemleri, inşa, makine, elektrik, sörvey ve sertifikasyon ile ilgili klas gereksinimlerinin belirlenmesi ayrıca önem arz etmektedir. Bu gereksinimlerin yanı sıra, proje değerlendirme safhasında karşılaşılabilecek risk değerlendirme ve yasal mevzuatla bağlantılı olabilecek hususların (yangın, stabilite, vb.) belirlenerek çalışmanın sonuçlandırılması hedeflenmektedir.</p> <p><b>Gereke ve Amaç:</b> Gaz depolama alanında Türkiye'nin halihazırda yürütmekte olduğu projeler göz önünde bulundurulduğunda, bu alana yönelik klas gereksinimlerinin oluşturulması stratejik bir önem taşımaktadır. Devam eden projelerde edinilen bilgi ve tecrübenin teknik kurallara dönüştürülmesi, gerekli teknik altyapının oluşturulmasıyla birlikte yerli bilgi birikiminin artırılması hedeflenmektedir.</p> <p>Bu kapsamda amaç; Depolama ve Tekrar Gaz Haline Dönüştürme Üniteleri (FSRU) için uluslararası standartlarla uyumlu, emniyeti esas alan teknik kuralların ve işletme esaslarının oluşturulmasıdır.</p>



# TÜRK LOYDU VAKFI

<p>4) Gemi Kaynaklı Emisyon Veri Toplama ve Raporlama Sistemi Programının Geliştirilmesi</p>	<p><b><u>Tanım:</u></b> Bu projenin amacı; gemi kaynaklı emisyon değerlerinin otomatik, yarı otomatik veya manuel girişlerle takip edilebileceği, hem gemi hem de kara personelinin emisyon verilerini izleyip analiz edebileceği, aynı zamanda IMO DCS ve EU MRV gibi doğrulama gerekliliklerini karşılayacak milli bir yazılım sisteminin geliştirilmesidir. Proje kapsamında; gemi sistemlerinden veri alınması, ilgili veri iletişim protokollerinin uygulanması ve geliştirilmesi, ayrıca IMO DCS ve EU MRV kapsamında istenen doğrulanabilir verilerin üretilebileceği, analiz edilebileceği ve raporlanabileceği bir altyapının oluşturulması hedeflenmektedir.</p> <p><b><u>Gereke ve Amaç:</u></b> Denizcilik sektöründe verinin önemi her geçen gün artmaktadır. Verinin toplanması, kalitesinin değerlendirilmesi ve bu verinin ekonomik bir değere dönüştürülmesi süreçleri, sektörde uygulamaya girmiş ve yaygınlaşmaya başlamıştır. Verinin ülke içinde işlenmesi ve bu verilerden elde edilen bilginin yerli bilgi birikimine dönüştürülmesi, diğer birçok sektörde olduğu gibi denizcilik alanında da ulusal düzeyde stratejik bir önem kazanmıştır.</p> <p>Bu nedenle, söz konusu projeye verinin kontrolünün ve kullanımının yerli imkânlarla yapılması hedeflenmektedir. Geliştirilecek yazılım sayesinde hem denizcilik firmaları hem de yetkili otoriteler; çevreye duyarlı, yasal düzenlemelere uygun ve sürdürülebilir bir operasyon yapısı kurabileceklerdir. Böylece, Türkiye'nin ve sektörün karbonsuzlaşma hedeflerine somut katkı sağlanması amaçlanmaktadır.</p>
<p>5) Gemilerde Bulunan Tehlikeli Madde Envanter Kayıt ve Takibi (IHM) için Yazılım Geliştirilmesi</p>	<p><b><u>Tanım:</u></b> Bu projenin amacı, geminin yeni inşa aşamasında; malzeme ve tedarikçi beyanlarının (declaration) ile malzemelerin gemide nerede kullanıldığına ilişkin verilerin girilmesi yoluyla Tehlikeli Madde Envanteri (IHM) hazırlanmasına olanak sağlayacak ağ tabanlı (web-based) bir yazılımın geliştirilmesidir.</p> <p>Geminin tüm yaşam döngüsü boyunca aktif olarak kullanılacak şekilde tasarlanacak bu yazılım sayesinde; yeni inşa sürecinde IHM'nin hazırlanması, sonrasında ise düzenli olarak güncellenmesi mümkün olacak ve ilgili gereksinimlerin klas ve bayrak devleti süreçlerinde kolaylıkla kontrol edilebilmesi sağlanacaktır.</p> <p><b><u>Gereke ve Amaç:</u></b> Gemilerin emniyetli ve çevresel olarak uygun geri dönüşümüne ilişkin Hong Kong Sözleşmesi, 26 Haziran 2025 itibarıyla yürürlüğe girmiştir. Gemi inşa sektöründe faaliyet gösteren birçok tersane ve üreticiyi doğrudan etkileyen bu sözleşmeye uyum sağlanması hem Türk Loydu hem de sektör paydaşları açısından önemli bir ihtiyaç olarak ortaya çıkmaktadır.</p> <p>Bu projenin temel amacı; gemilerde bulunan tehlikeli maddelerin belirlenmesi, envanterinin oluşturulması ve güncellenmesi süreçlerini kapsayan, aynı zamanda yetkili kurumlarca denetlenebilirliği mümkün kılacak bütünleşmiş bir IHM (Inventory of Hazardous Materials) yönetim yazılımı geliştirmektir.</p>



# TÜRK LOYDU VAKFI

## PROJE ADI:

### 1. Kapsam ve Hedefler

Proje kapsamında ele alınacak teknik, yazılım, donanım veya metodolojik çalışmalar tanımlanmalıdır.



# TÜRK LOYDU VAKFI

## 2. Yöntem ve alışma Planı

Kullanılacak yöntemler, analiz araçları, yazılım geliştirme yaklaşımları, test süreçleri ve planlanan kilometre taşları belirtilmelidir.



# TÜRK LOYDU VAKFI

### 3. Beklenen Çıktılar

Kural dokümanı, yazılım prototipi, test raporu veya sistem taslağı gibi somut çıktılar belirtilmelidir.



# TÜRK LOYDU VAKFI

#### 4. Yenilikçi Yönü

Projenin mevcut uygulamalardan farkı, yenilikçi teknolojiler veya yöntemler açıklanmalıdır.



# TÜRK LOYDU VAKFI

## 5. Proje Ekibi

Proje yürütücüsü, araştırmacılar, danışmanlar ve teknik personel listelenmelidir.

--



# TÜRK LOYDU VAKFI

## 6. Süre ve Takvim

Projenin ana aşamaları ve ilgili zaman planı, toplam proje süresi (gün olarak), planlanan bitiş tarihleri belirtilmelidir. Proje, tanımlı kilometre taşları (milestones) ve iş paketlerine göre aşamalara bölünmüştür. İş'in kabulünden itibaren en geç 15 işgünü içinde projeye başlanması gerekir.



# TÜRK LOYDU VAKFI

## 7. Bütçe Özeti

Personel giderleri, yazılım/lisans alımları, test ve danışmanlık giderleri, genel giderler vb. kalemler özetlenmelidir.



# TÜRK LOYDU VAKFI

## 8. Beklenen Etki ve Sonuçlar

Projenin kurum içi kapasiteye, ulusal standartlara, sanayiye veya uluslararası görünürlüğe katkısı açıklanmalıdır.



# TÜRK LOYDU VAKFI

## 9. Kabul ve Taahhüt Beyanı

Bu başvuru formu kapsamında sunmuş olduğumuz proje teklifinin, Türk Loydu Vakfı Akademi Yürütme Kurulu tarafından yapılacak değerlendirme neticesinde uygun bulunması durumunda, Türk Loydu Vakfı ile proje yürütmeye ilişkin sözleşme imzalanacağını, bu sözleşme kapsamında belirlenecek tüm yükümlülük ve koşulları kabul ettiğimizi beyan ederiz.

Bu başvuru ile tarafımızdan sunulan bilgi ve belgelerin doğruluğunu, proje süresi boyunca taahhüt edilen faaliyetleri gerçekleştireceğimizi, termin planına ve raporlama yükümlülüklerine uyacağımızı, aksi durumda Türk Loydu Vakfı'nın doğacak haklarını saklı tuttuğumu kabul ve taahhüt ederiz.

**Başvuru Sahibi/Sorumlu Kurum Adı:**

**Ad-Soyad:**

**Unvan:**

**Tarih:**

**İmza / Kaşe:**