



Türk Loydu Newsletter

13 HAZİRAN 2012

TLN 01/2012

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

1 TEMMUZ 2012'DE YÜRÜRLÜĞE GİRECEK SOLAS KURAL DEĞİŞİMLERİ

Tüm Gemiler için Elektronik Harita Görüntüleme ve Bilgi Sistemi (ECDIS) Gerekliliği

Uygulama: Res. MSC 282(86) kararı ile SOLAS Bölüm V'e yeni Kural 19.2.10 ve 19.2.11 eklenmiştir. Yapılan değişiklik ile tüm gemilerde ECDIS "Elektronik Harita Görüntüleme ve Bilgi Sistemi" teçhizi gerekli olacaktır. Farklı gemi tipleri için gemilerin tonaj ve inşa tarihleri dikkate alınarak kuralın uygulama tarihleri belirlenmiştir. Bu tarihlere göre ilk uygulama aşağıdaki gemiler içindir:

01.07.2012 tarihinden sonra omurgası kızağa konulan, Uluslararası sefer yapan,

- 500 GT ve üzeri yolcu gemileri ve
- 3000 GT ve üzeri tankerler

Köprü Seyir Vardiyası Alarm Sistemi (BNWAS) Gerekliliği

Uygulama: 01.07.2011 öncesinde inşa edilmiş;

- Bütün yolcu gemileri
- 3000 GR ve üzeri yük gemileri

Res. MSC 282(86) değişiklikleri ile revize edilen SOLAS Bölüm V kural 19'a göre gemilere köprü seyir vardiyası alarm sistemi teçhiz edilmesi gerekmektedir. Ekipmanın Performans standartlarının Res. MSC.128(75)'e uygun olması gerekmektedir.

(Daha detaylı bilgi için lütfen TL Newsletter 02-2011'e bakınız)

Pilot Transfer Düzenekleri İçin Gereklilikler

Uygulama:

- 01.07.2012 ve sonrasında teçhiz edilen pilot transfer ekipman ve düzenekleri SOLAS Kural V/23'e (res. MSC 308(88) ile değiştirilen) uygun olmalıdır.
- 01.07.2012 öncesinde teçhiz edilen pilot transfer ekipman ve düzenekleri aksi belirtilmedikçe en az teçhiz tarihlerine göre uygun SOLAS'ın eski Kural V/17 ya da yeni Kural V/23 gereklerini sağlamalıdır.
- 01.07.2012 öncesinde inşa edilen gemilerde mevcut ekipman ve düzeneğin 01.07.2012 ve sonrasında değiştirilmesi durumunda makul ve uygulanabilirse SOLAS Kural V/23'e (res. MSC 308(88) ile değiştirilen) uygun olmalıdır.

SOLAS Bölüm V Kural 23 değişimi ile kılavuzluk hizmeti alan gemiler için aşağıdaki gereklilikler tanımlanmıştır:

- Pilot çarımhlarının sertifikalandırılması bu kural gerekliliklerine veya ISO 799:2004 gibi IMO'nun kabul ettiği standartların gerekliliklerine uygun olarak yapılmalıdır.
- Pilot transferinde kullanılan bütün pilot çarımhlarının markalanması ve bakım kayıtlarının gemide bulunması kuralı getirilmiştir.

- Kombine bir düzenek kullanılmışsa pilot çarımının ve tutamaklarının emniyete alınması sağlanmalıdır. Bu durum ile ilgili detaylar kuralda açıklanmıştır.

Ayrıca, tüm gemilerde mekanik pilot kaldırma düzeneklerinin (mechanical pilot hoist) kullanımı yasaklanmıştır.

01.01.1994 öncesinde inşa edilen gemilerde kılavuz transferinde kullanılan borda kapılarının dışa açılması yasaklanacak olup, gemilerin bu yasağın gereklerini kuralın yürürlüğe girişinden sonraki ilk sözveyde sağlaması gerekmektedir.

Emniyet halatı ile ilgili maksimum çap 32 mm olarak tanımlanarak, pilotun güverteye çıkarken istemesi durumunda kullanılmak üzere hazır olacak şekilde güverteye sabitlenmesi gerekecektir.

2010 FTP Kod'un SOLAS Değişimi ile Yürürlüğe Girişi

Uygulama: Bütün gemilerde

SOLAS Bölüm II-2'de yapılan değişime göre Res. MSC 308(88) ile değiştirilmiş Bölüm II-2 aksi belirtilmedikçe 01.07.2012'den sonra inşa edilen gemilere uygulanacaktır.

SOLAS II-2 Kural 3 değişimi ile, FTP Kod 2010 (Res. MSC 307(88) ile kabul edilen) yürürlüğe girecektir. Daha önce Resolution MSC.61(67) ile 1996 yılında kabul edilmiş olan FTP kod yürürlükten kaldırılacaktır. Yeni Kod laboratuvar testlerinde ve tip onay süreçlerinde daha yüksek seviye gereklilikler uygulanmasına neden olacaktır.

İdareler Kod yürürlüğe girdikten sonraki bir yıl içinde yeni tip onayı yapılacak ürünler için eski FTP Kod'a göre test yapılmasına müsaade edebilirler. (Laboratuvarlara ekipman değişimi gerekliliğine yönelik süre tanımak için bu esneklik sağlanmıştır).

Eski tip onaylı ürünler için ise, üründe değişiklik yapılmadığı takdirde test raporu 15 yılı aşmamak koşuluyla İdareler yeniden test yapmadan sertifika düzenleyebilirler.

Daha detaylı bilgi için:

Aslı YALDIZ
Plan Kontrol ve Araştırma Mühendisi
TÜRK LOYDU PLAN KONT. ve ARAŞ. BÖLÜMÜ
Tel : +90-216-5813700 (805)
Fax : +90-216-5813840
E-posta : ayaldiz@turkloydu.org
Web : www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only. Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Newsletter

13 JUNE 2012

TLN 01/2012

Please log on
www.turkloydu.org for
previous issues of Turk
Loydu Newsletter

SOLAS AMENDMENTS EFFECTIVE FROM 1 JULY 2012

Electronic Chart Display and Information System (ECDIS) Requirements for All Ships

Application: IMO Res. MSC 282(86) revised SOLAS Chapter V Regulations 19.2.10 and 19.2.11. In order to comply with these requirements, all ships should be fitted with electronic chart display and information system (ECDIS). Entry into force dates of these requirements for various ship types, have been determined according to tonnage and construction dates. First application of regulations is hereunder:

Ships engaged to international voyage, keel-laying date 01 July 2012 or after,

- 3000 GT or greater tankers and
- 500 GT or greater passenger ships

Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS) Requirements

Application: Ships constructed before 01 July 2011

- All passenger
- 3000 GRT or greater cargo ships

According to SOLAS Chapter V regulation 19 amended by Res. MSC.282(86) ships should be fitted with bridge navigational watch alarm system. Performance standards are specified by resolution MSC.128(75).

(Please refer to TL Newsletter 02-2011 for detailed information)

Requirements for Pilot Transfer Arrangements

Application:

- Equipment and arrangements for pilot transfer which are installed on or after 1 July 2012 shall comply with the requirements of SOLAS regulation V/23 (amended by resolution MSC 308(88)).
- Except as provided otherwise, equipment and arrangements for pilot transfer which are provided on ships before 1 July 2012 shall at least comply with the requirements of old regulation 17 or new regulation 23, as applicable, of the SOLAS, 1974, in force prior to that date.
- Equipment and arrangements installed on or after 1 July 2012, which are a replacement of equipment and arrangements provided on ships before 1 July 2012, shall, in so far as is reasonable and practicable, comply with the requirements of this regulation.

In accordance with amended SOLAS regulation V/23; equipment used for pilotage service should be in compliance with the following requirements:

- Pilot ladders shall be certified by the manufacturer as complying with this regulation or with an international standard acceptable to the Organization (i.e. ISO 799:2004,

Ships and marine technology – Pilot ladders)

- All pilot ladders used for pilot transfer shall be clearly identified with tags or other permanent marking so as to enable identification of each appliance for the purposes of survey, inspection and record keeping; a record shall be kept on the ship as to the date the identified ladder is placed into service and any repairs effected (para. 2.4);
- When a combination arrangement is used for pilot access, means shall be provided to secure the pilot ladder and manropes to the ship's side. In the case of a combination arrangement using an accommodation ladder with a trapdoor in the bottom platform, the pilot ladder and man ropes shall be rigged through the trapdoor extending above the platform to the height of the handrail (para. 3.3.2.1)

Moreover mechanical pilot hoists shall not be used on any ships.

Ships constructed before 1 January 1994 shall comply not later than the first survey on or after 1 July 2012, with the provision relevant to the shipside doors used for pilot transfer requiring such doors not to open outwards.

Man-ropes shall have a maximum diameter of 32 mm and shall be fixed at the rope end to the ring plate fixed on deck, ready for use when the pilot disembarks, or upon request from a pilot approaching to board.

Entry Into Force of 2010 FTP Code Requirements by SOLAS Amendment

Application: All ships

According to chapter II-2 as amended by Res. MSC 308(88), unless expressly provided otherwise, this chapter is applicable for ships constructed on or after 1 July 2012.

By revision of SOLAS II-2 regulation 3, FTP Code 2010 (adopted by Res. MSC 307(88)) will enter into force. FTP Code adopted in 1996 by resolution MSC 61 (67) will be revoked. FTP Code 2010 will require upgraded laboratory test and type approval process for equipments.

The Administration may issue type approval certificates of products tested in accordance with the previous version of this Code, provided the tests were conducted no later than one year after entry into force of this Code.

The Administration may renew a type approval of a product tested in accordance with the previous version of this Code without retesting, provided that the test report is not more than 15 years old and that no alteration of components or construction has been made to the product.

For further information:

Aslı YALDIZ

Plan Control and Research Eng.
TURK LOYDU PLAN CONT. & RES. DIV.

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-mail : ayaldiz@turkloydu.org

Web : www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).