



Türk Loydu Newsletter

15 HAZİRAN 2011

TLN 02/2011

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

Köprüüstü Seyir Vardiyası Alarm Sistemi

Uygulama: 01.07.2011'den sonra omurgası kızağa konulan; tüm yolcu gemilerinde ve 150 GT/GRT ve üzeri yük gemilerinde

Resolution MSC 282(86) ile SOLAS Bölüm V'e yeni kural 19.2.2.3 ve 19.2.2.4 eklenmiştir.

Yapılan SOLAS değişimi ile; 01.07.2011'den sonra inşa edilen bütün yolcu gemileri ve 150 GT/GRT ve üzeri yük gemileri için köprüüstü seyir vardiyası alarm sistemi (BNWAS) teçhiz etme zorunluluğu getirilmiştir. Kurala göre gemi seyir halinde olduğu sürece sistemin çalışır durumda olma zorunluluğu vardır. Köprüüstü seyir vardiyası alarm sisteminin amacı köprüüstü operasyonlarını takip etmek ve deniz kazasına yol açabilecek operatör yokluğunu (bayılma/yerini terk etme/ölüm vb.) belirlemektir. Sistem, vardiya zabitanın farkındalığını izler ve her hangi bir nedenle vardiya zabiti görevini yapamaz duruma gelirse kaptan ya da bir diğer yetkili personeli otomatik olarak uyarır. Bu amaç, ilk olarak vardiya zabitanına gönderilen seri sinyaller ve alarm ile, eğer vardiya zabiti alarma cevap vermezse Kaptan ya da bir diğer yetkili personele giden görsel ve işitsel alarmlar ile sağlanır. Sistemin resolution MSC 128(75) ile belirlenmiş performans standartlarına uygun olması gerekmektedir.

Resolution MSC 282(86) ve MSC 283(86) kararları gereği Yolcu Gemisi Emniyet Sertifikası, Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Sertifikası, Yük Gemisi Emniyet Sertifikası, Nükleer Yolcu Gemisi Emniyet Sertifikası ve Nükleer Yük Gemisi Emniyet Sertifikasının ekipman kayıtlarına ((Form P), (Form E), (Form C), (Form PNUC) ve (Form CNUC)) BNWAS ekipmanı eklenmelidir.

Not: Mevcut gemiler için ekipman teçhizi uygulaması ileri tarihli olacaktır.

Daha detaylı bilgi için:

Aslı YALDIZ

Plan Kontrol ve Araştırma Müh
TÜRK LOYDU PLAN KONTROL BÖLÜMÜ

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-posta : ayaldiz@turkloydu.org

Web : www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Newsletter

15 JUNE 2011

TLN 02/2011

Please log on
www.turkloydu.org for
previous issues of Turk
Loydu Newsletter

Bridge Navigation Watch Alarm System

Application: Cargo ships of 150 gross tonnage and upwards and all passenger ships are constructed on or after 01.07.2011

In accordance with resolution MSC 282(86) new regulations 19.2.2.3 and 19.2.2.4 are added to SOLAS Chapter V.

Within scope of SOLAS amendments cargo ships 150 GT/GRT or more and all passenger ships constructed on or after 01.07.2011, shall be fitted with a bridge navigational watch alarm system (BNWAS), which shall be in operation whenever the ship is underway at sea. The purpose of a bridge navigational watch alarm system is to monitor bridge activity and detect operator disability which could lead to marine accidents. The system monitors awareness of the Officer of the Watch (OOW) and automatically alerts the Master or another qualified person if for any reason OOW becomes incapable of performing OOW's duties. This purpose is achieved by series of indications and alarm to alert first the OOW and, if he is not responding, then to alert Master or another qualified person. System shall comply with performance standards determined by resolution MSC 128(75).

In according to requirement of resolutions MSC 282(86) and MSC 283(86), BNWAS shall add to Record of Equipment ((Form P), (Form E), (Form C) (Form PNUC) and (Form CNUC)) for Passenger Ship Safety Certificate, Cargo Ship Safety Equipment Certificate, Cargo Ship Safety Certificate, Nuclear Passenger Ship Safety Certificate and Nuclear Cargo Ship Safety Certificate.

Note: Application for installation of equipment to existing ships will be on forward date.

For further information:

Aslı YALDIZ
Plan Control and Research Eng.
TURK LOYDU PLAN CONT. & RES. DIV.
Tel : +90-216-5813700 (805)
Fax : +90-216-5813840
E-mail : ayaldiz@turkloydu.org
Web : www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only. Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).