



# Türk Loydu Newsletter

4 AĞUSTOS  
2011AUGUST 4, 2011

TLN 03/2011

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) web sayfasından ulaşabilirsiniz.

**Paris, Tokyo, Akdeniz, Hint Okyanusu ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumları; yapısal emniyet ve Yükleme Sınırı Konvansiyonlarına uygunluğu kontrol etmek amacıyla bir yoğunlaştırılmış denetim kampanyası başlatacaktır. Bu kampanya 3 ay sürecek ve 1 Eylül 2011'de başlayıp 30 Kasım 2011'da sona erecektir.**

Yapısal emniyet ve yükleme sınırı ile ilgili tespit edilen eksikliklerin gemilerde en sık karşılaşılan eksiklikler olması, ayrıca dökme yük gemileri haricinde diğer gemilerin yapısal emniyeti ve yükleme sınırı konvansiyonuna genel olarak uygunlukları daha önce yoğunlaştırılmış kampanya dikkati ile incelenmemiş olması bu kampanyanın arka planında yer almaktadır.

Bu kampanya sırasında Liman Devleti Kontrolü Denetçileri, gemilerde bu kapsamda kullanılan belge ve dökümanlar ile yükleme araçlarını ve bilgisayarlarını, ambar açıklıklarının kapaklarını, geminin teknesini, sızdırmaz bölme ve perdeleri ve Yükleme Sınırı Konvansiyonu ve yapısal bütünlük ile ilgili tüm diğer öğeleri detaylı olarak soruşturacaklardır.

Bu amaçla denetçiler, yoğunlaştırılmış denetim sırasında kullanacakları ve bir çok maddeyi içeren bir soru bankası kullanacaklardır. Bu soru bankasının bir kopyası Türkçe ve İngilizce olarak bir sonraki sayfada bulunabilir.

Eğer eksiklikler bulunur ise, liman devleti denetçileri yapısal emniyet ve Yükleme Sınırı Konvansiyon'una uygunluk kapsamında daha ayrıntılı bir inceleme yapacaklar ve eksiklikler giderilinceye kadar gemilerin tutulmasına kadar varan önlemler alabileceklerdir.

## **Daha detaylı bilgi için:**

M. Faruk ELBAN  
Bayrak Devleti Hizmetleri Birim Başkanı  
TÜRK LOYDU PLAN KONTROL VE ARAŞTIRMA BÖLÜMÜ  
Telefon: +90-216-5813700 (PBX)  
Fax : +90-216-5813840  
E-posta: [felban@turkloydu.org](mailto:felban@turkloydu.org)  
Web : [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

Mehmet AVCI  
Liman Devleti Kontrolleri Sorumlusu  
TÜRK LOYDU DENİZ ENDÜSTRİSİ HİZMETLERİ  
Telefon: +90-216-5813700 (PBX)  
Fax : +90-216-5813810  
E-posta: [psc@turkloydu.org](mailto:psc@turkloydu.org)  
Web : [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

## Yapısal Emniyet ve Uluslararası Yükleme Sınırı Konvansiyonu hakkında Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası Soru Bankası

Gemi Adı	
IMO No	
Kontrol Tarihi	

### 1) Fiziksel Kontrolden Önce

Nr.	Soru	E	H	N/A
1	Gemide geçerli bir Yükleme Sınırı Sertifikası (Muafiyet dahil) var mı?			
2	Gemide uygun ve geçerli İnşa Emniyet Sertifikası (Muafiyet dahil) var mı?			
3	Geminin tipine bağlı olarak olarak, yapısal şartlarla ilgili özel dökümanlar (planlar, vs.) çeşitli konvansiyonlara uygun mu?			
4	Gemide Stabilite ve dayanıklılık ile ilgili bilgiler var mı?			

### 2) Fiziksel Kontrolden Sonra

Nr.	Soru	E	H	N/A
5	A Gemide bir yükleme cihazı var mı?			
	B Bu cihaz çalışır durumda mı?			
6	Ambar açıklıkları ve diğer açıklıkların muhafazaları (kapakları) iyi durumdamı?			
7	Deniz valfleri, güverteden çıkış devreleri ve bunların dış kaplamaya bağlantıları iyi durumda mı?			
8	Geminin teknesi, sızdırmaz bölmeleri, perdeleri ve güverteleri iyi durumdamı?			
9	Personelin koruması ve gemiye giriş çıkış ile ilgili imkanlar iyi durumdamı?			
10	Denizlik ve giderler iyi durumdamı?			
11	Fribord markaları ve diğer markalar sertifikalarda gösterildiği şekilde mi?			
12	Geminin sertifikalarda izin verilen sınırlar içerisinde yüklendiği teyit edilebiliyormu?			
13	Geminin fribord veya yapısal bütünlüğü ile ilgili diğer tüm öğeler uygunmu?			
14	Gemi bu yoğunlaştırılmış denetim sonucunda tutuldu mu?			

*Not: Eğer (1'den 13'e kadar olan sorulardan birine) "HAYIR" cevabı verildi ise, geminin tutulması düşünülebilir. Tutulmaya ait detaylı bilgi PSC raporu üzerine kaydedilmelidir.*

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



# Türk Loydu Newsletter

AUGUST 4, 2011

TLN 03/2011

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)  
for previous issues  
of Türk Loydu  
Newsletter

**The Paris, Tokyo, Mediterranean, Indian Ocean and Black Sea Memorandums on Port State Control will start a Concentrated Inspection Campaign (CIC) with the purpose to ensure compliance with structural safety and the Load Line Convention. This inspection campaign will be held for 3 months, beginning 1 September ending on 30 November 2011.**

The background for this CIC is that, as deficiencies related to structural safety and load lines account are the majority of the total number of deficiencies. Furthermore, structural safety for ship types other than bulk carrier and compliance with the Load Line Convention in general have never been addressed with the special attention typical for a CIC.

During this campaign Port State Control Officers will verify applicable documents and aspects as loading instruments, the protection of hatch openings, the vessel's hull, bulkheads and deck and other features of the Load Line Convention and structural integrity in more detail.

For this purpose PSCOs will be guided by a questionnaire listing a number of items to be covered during this concentrated inspection which may be published on the next page in Turkish and in English.

If deficiencies are found, the Port State Control Officer will conduct an in depth investigation on the Structural Safety and Load Lines compliance and take action which may vary up to detention of the ship until deficiencies have been rectified.

**For more information please contact:**

M. Faruk ELBAN  
Head of Flag State Services  
TURK LOYDU PLAN CONTROL AND RESARCH SERVICES  
Telefon: +90-216-5813700 (PBX)  
Fax : +90-216-5813840  
E-posta: [felban@turkloydu.org](mailto:felban@turkloydu.org)  
Web : [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

Mehmet AVCI  
Port State Control Specialist  
TURK LOYDU MARITIME SERVICES  
Phone : +90-216-5813700 (PBX)  
Fax : +90-216-5813810  
E-mail : [psc@turkloydu.org](mailto:psc@turkloydu.org)  
Web : [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

## Questionnaire for the Concentrated Inspection Campaign (CIC) on Structural Safety and International Convention on Load Lines

<b>Ship's name</b>	
<b>IMO Nr</b>	
<b>Date of inspection</b>	

### 1) Before Physical Inspection

Nr.	Question	Yes	No	N/A
1	Is there a valid Load Line Certificate (incl. exemption) on board?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Is there a relevant valid Ship Safety Certificate (incl. exemption) on board?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Is the specific documentation regarding structural requirements for various vessel types in accordance with relevant conventions?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Have stability and strength data been found on board?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### 2) After Physical Inspection.

Nr.	Question	Yes	No	N/A
5	A	Is there a loading instrument on board?		
	B	Does it appear to be in working order?		
6	Does the protection of hatch openings and of other openings appear to be satisfactory?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Do the sea valves and overboard discharges, including their attachment to shell, appear to be satisfactory?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Do the vessel's hull, bulkheads and deck, appear to be satisfactory?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Do the means of protection for crew and means of access appear to be satisfactory?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Do the freeing ports appear to be satisfactory?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Do the freeboard marks or other marks appear to be in accordance with the Certificates?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Has it been verified as far as possible that the vessel is not submerged or loaded beyond the limits allowed by the Certificates?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Do other items related with freeboard or the structural integrity of the ship appear to be satisfactory?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Has the ship been detained as a result of this CIC?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Note:**

*If "No" is ticked off (for questions 1 to 13) and in conjunction with reference to the information after each explanatory note of the attached guidelines the ship should be considered 1 detention. The detail of any detention should be appropriately entered on the PSC Repc Forms.*

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*