



Türk Loydu Newsletter

31 TEMMUZ 2012

TLN 04/2012

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

Yangın Emniyeti Kapsamında Yapılacak Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası Soru Listesine İlişkin Kılavuz

Liman Devleti Denetimleri kapsamında Paris ve Tokyo Memorandumlarında son 8 yıl içerisinde gemilerde yapılan denetimlerde, yangın emniyeti konusunda tespit edilen eksiklikler, tüm eksikliklerin %14'ünü oluşturmaktadır. Daha önce bu konuda bir yoğunlaştırılmış denetim kampanyası yapılmadığı göz önüne alınarak 1 Eylül 2012 ve 30 Kasım 2012 tarihleri arasında Paris, Tokyo, Akdeniz, Karadeniz ve Hint Okyanusu Memorandumlarının da dahil olduğu ve tüm gemilerde SOLAS Bölüm-II kapsamında yoğunlaştırılmış bir denetim kampanyası yapılmasına karar verilmiştir

Türk Loydu Deniz Bölümü tarafından, liman devleti denetçilerinin kampanya sırasında kullanacakları Yangın Emniyet Sistemleri kontrol listesinde yer alan soruları açıklamak ve gemi kaptanlarına, gemi sahipleri ve işletmecilerine yardımcı olmak amacıyla bir kılavuz hazırlanmıştır.

Türk Loydu web sitesi üzerinde yer alan kılavuza ulaşmak için buraya [tıklayınız](#).

Kılavuza ayrıca (<http://bit.ly/Qc8ZsW>) adresi üzerinden ulaşabilirsiniz.

Daha detaylı bilgi için:

Mustafa DEMİRDÖĞEN
Servisteki Gemiler Birim Başkanı
TÜRK LOYDU DENİZ ENDÜSTRİSİ BÖLÜMÜ
Tel : +90-216-5813700
Fax : +90-216-5813810
E-mail: marine@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Mehmet AVCI
Liman Devleti Kontrolleri Uzmanı
TÜRK LOYDU DENİZ ENDÜSTRİSİ BÖLÜMÜ
Tel : +90-216-5813700
Fax : +90-216-5813810
E-mail: psc@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

*The information contained here is for general information purposes only.
Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*



Türk Loydu Newsletter

26 JULY 2012

TLN 03/2012

Please log on
www.turkloydu.org for
previous issues of Turk
Loydu Newsletter

Guidelines on the Concentrated Inspection Campaign (CIC) on Fire Safety Systems (FSS)

The deficiencies related to fire safety account, on an average in the last 8 years, account for 14% of the total number of deficiencies within the Paris and Tokyo MOU. Considering that a CIC on FSS on any types of ships has never been the subject of a CIC in the past, it was agreed to organize a joint CIC between the Paris, Tokyo, Mediterranean, Black Sea and Indian Ocean MoU's between 1 September 2012 to 30 November 2012 to verify the compliance with the Fire Safety Systems requirements and the provisions of the International Convention SOLAS Ch II-2 on all types of ships.

A guideline is prepared by Turk Loydu Marine Industry Division for the use of Ship Owners, Managers and Ship Personnel to be familiar with the requirements of the Fire Safety Systems checklist to be used during the concentrated inspection campaign by the PSC Officers.

You may click [here](#) for to access to the guideline.

You may also reach the guideline from the link (<http://bit.ly/OgYSmL>)

For further information:

Mustafa DEMİRDÖĞEN
Head of Ships in Service Department
TÜRK LOYDU MARINE INDUSTRY DIVISION
Tel : +90-216-5813700
Fax : +90-216-5813810
E-mail: marine@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Mehmet AVCI
Port State Control Specialist
TÜRK LOYDU MARINE INDUSTRY DIVISION
Tel : +90-216-5813700
Fax : +90-216-5813810
E-mail: psc@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).