



# Türk Loydu Newsletter

26 EYLÜL 2011

TLN 05/2011

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) websayfasından ulaşabilirsiniz.

## Can Filikası Serbest Bırakma ve Geri Alma Sistemleri için Değerlendirme ve Değiştirme Süreci

Resolution MSC 317(89) ile SOLAS'a yeni eklenen kural III/1.5'e göre "Resolution MSC 320(89) ile değiştirilen LSA Code"un gereklerine uymayan serbest bırakma sistemlerinin modifiye edilmesi veya değiştirilmesi gerekecektir. MSC.1/Circ.1392 ile yayınlanan sirküler ise serbest bırakma sistemlerinin değerlendirilmesi ve değiştirilmesi konusundaki gereklilikleri açıklamaktadır. Uygun bulunmayan/modifiye edilmeyen sistemler 01.07.2014'ten sonraki ilk kuru havuzda değiştirilecek olup 01.07.2019 tarihine kadar geçen beş yıllık periyotta uygun olmayan sistemlerin tamamının değiştirilmesi gerekmektedir.

### Tüm gemilerin uyması gereken LSA Code can filikası serbest bırakma ve geri alma sistemi gereklilikleri (paragraf 4.4.7.6.4 - 4.4.7.6.6):

- Kancanın dengesini sağlamak için; serbest bırakma mekanizması, kanca kapalı durumda iken, can filikası ağırlığının çalıştırma mekanizmasına kuvvet iletmeyecek şekilde dizayn edilmelidir.
- Kilit mekanizmaları, Kanca yükü dolayısıyla kancanın açık duruma gelmesine engel olacak şekilde dizayn edilmelidir.
- Hidrostatik kilitleme var ise, bu kilit filika sudan çıkarıldığı anda otomatik olarak resetlenmelidir.

### Gemilerde mevcut olan serbest bırakma ve geri alma sistemlerinin MSC.1/Circ.1392 (Guidelines For Evaluation and Replacement of Lifeboat Release and Retrieval Systems) gereklerine göre değerlendirilmesi

Kılavuza göre üreticilerin gemilere satmış oldukları her tip serbest bırakma ve geri alma sistemi için dizayn incelemesi yapması gerekmektedir. Dizayn incelemesi sonuçları İdarelere/yetkili kuruluşlara iletilmelidir. Sonrasında kılavuzun appendix 1'inde belirtilen performans testleri üretici tarafından İdareler/yetkili kuruluşlar gözetiminde yapılmalıdır. İdareler test raporu ve değerlendirme neticesine uygun olarak IMO'ya uygun bulunan sistemleri, modifikasyon şartı ile kabul edilen sistemleri veya uygun olmayan sistemleri (kılavuzun appendix 3'ünde yer alan formata uygun şekilde) bildirmekle yükümlüdür.

### Appendix 1'e göre üreticinin değerlendirme için yapacağı testler:

- Can filikası Serbest Bırakma ve Geri Alma Sistemine bağlanan en uzun bağlantı teli ile üreticinin talimatlarına uygun olarak sistem bağlanıp, ayarlandıktan sonra emniyetli çalışma yükünün %100'ü ile yüklenip serbest bırakılacaktır. Yükleme ve serbest bırakma işlemi 50 defa tekrarlanmalıdır. 50 defa serbest bırakma esnasında, filikanın serbest bırakma ve geri alma sistemi bağlı oldukları her telden eş zamanlı olarak bırakılarak Can filikası Serbest Bırakma ve Geri Alma Sistemine herhangi bir takılma ya da hasara yol açmamalıdır. Sistemin durumunda bir hata oluşması ya da beklenmedik serbest bırakma olması halinde sistem "başarısız" olarak değerlendirilir.
- 50 defa indirmenin ardından serbest bırakma ve geri alma sistemi sökülmeli ve parçaları incelenerek deformasyon/aşınma kayıt edilmelidir. Sonra sistem tekrar kurulmalıdır.

- Kanca tertibatı, çalışma mekanizmasından ayrılmış vaziyette yüksüz durumdan emniyetli çalışma yükünün (SWL) 1.1 katına kadar yüklenerek 10 defa test edilmelidir ve her devir ortalama 10 saniye olmalıdır. Eğer sistem kancayı kapatmak için botun ağırlığını kullanmak üzere özel olarak dizayn edilmiş tip kanca ise en fazla emniyetli çalışma yükünün 1.1 katının %1'ne test edilmelidir.
- Tel ve çalışma mekanizması tekrar kancayla birleştirilmeli ve emniyetli çalışma yükünde etkin şekilde çalıştığı kanıtlanmalıdır. Çalıştırma kuvveti 100 N'dan az ve 300 N'dan fazla olmamalıdır, tel kullanılıyorsa üreticinin belirlediği maksimum uzunlukta olmalıdır ve emniyetler de aynı mantıkla filikanın içinde sabitlenmelidir. Doğrulama, her kilidin (hidrostatik kilitler de dahil), var ise gösterge ve kolların çalıştığını ve orijinal ekipman üreticisinin operasyon ve emniyet talimatlarına uygun olarak doğru pozisyon aldığını kanıtlamalıdır. Testler başarıyla tamamlandığında Can filikası Serbest Bırakma ve Geri Alma sisteminin testi geçtiği düşünülmelidir. Eğer testler esnasında bir hata oluşması ya da beklenmedik bir serbest bırakma ya da boşluk oluşması durumunda sistem "başarısız (failed)" olarak nitelendirilmelidir.

Uygun bulunan tip sistemler (uygun ya da modifikasyonla uygun olan) için, 01.07.2014 sonrası geminin planlanan ilk kuru havuzu geçmeyecek şekilde MSC.1/Circ.1206/Rev.1'in "Annex 1 - Guidelines for Periodic Servicing and Maintenance of Lifeboats, Launching Appliances and On-load Release Gear" kısmına uygun olarak üretici ya da temsilcisi tarafından gemi üzerinde detaylı inceleme yapılması gerekecektir. İncelemede, gemide bulunan sistemin, uygun bulunan tiplerle aynı olup olmadığı doğrulanır. Sonrasında malzemenin yükleme, korozyon, erozyon gibi malzemeyi zayıflatan etkilere karşı durumu incelenecektir. Detaylı incelemenin başarıyla tamamlanmasının ardından bunu doğrulamak için üretici ya da temsilcisi tarafından gemide bulundurulmak üzere "factual statement" düzenlenerek eski ekipman kullanımına devam edilecektir.

Uygun bulunmayan tip sistemlerin yükte serbest bırakabilen yeni tip sistemle değiştirilmesi gereklidir. Kılavuza göre; serbest bırakma ve geri alma sisteminin mevcut filika üreticisinin tavsiye ettiği uygun sistemle değiştirilmesi, eğer üreticiye ulaşılamıyorsa firmanın kendisinin seçtiği uygun tiplerle değiştirilmesi gerekmektedir. Yeni takılacak sistemler İdare'nin onayladığı sistemler olmalıdır. Ekipman takılmadan önce İdare ya da bir Yetkilendirilmiş Kuruluş tarafından kılavuzda belirtilen bilgi ve planlar incelenmeli ve onaylanmalıdır. Ekipmanın montajı İdare ya da bir Yetkilendirilmiş Kuruluşun gözetiminde üretici ya da temsilcisi tarafından yapılacaktır. Sonrasında kılavuzda belirtilen montaj sonrası testlerin (resolution MSC 81(70)'den) İdare ya da bir Yetkilendirilmiş Kuruluş gözetiminde üretici ya da temsilcisi tarafından yapılması gerekmektedir. Bütün süreç tamamlandıktan sonra değiştirilen sistemler için İdare ya da bir Yetkilendirilmiş Kuruluş kılavuzun ekine uygun olarak "Statement of Acceptance" belgesi düzenleyecektir.

**Not: Değerlendirme sürecini tarif eden akış şeması bu dokümanın ekinde ve ilgili sirküler appendix 2'de yer almaktadır.**

Daha detali bilgi için:

Aslı YALDIZ  
Plan Kontrol ve Araştırma Mühendisi  
TÜRK LOYDU PLAN KONT. ve ARAŞ. BÖLÜMÜ  
Tel : +90-216-5813700 (805)  
Fax : +90-216-5813840  
E-posta : [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)  
Web : [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.  
Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*



# Türk Loydu Newsletter

26 SEPTEMBER 2011

TLN 05/2011

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) for  
previous issues of Turk  
Loydu Newsletter

## **Evaluation and Modification Process of Release and Retrieval systems of Life Boats**

According to new regulation III/1.5 added to SOLAS by resolution MSC 317(89), non-compliant release and retrieval systems in accordance with "LSA Code amended by resolution MSC 320(89)" shall be modified or replaced with compliant systems. Requirements about evaluation and replacement of lifeboat release and retrieval systems are defined by circular MSC.1/Circ.1392. Non-compliant/non-modified release systems shall be replaced not later than the next scheduled dry-docking after 1 July 2014. In this regard until 01.07.2019 -in five years period- non compliant hooks shall be modified or replaced.

### **LSA Code requirements about life boat release and retrieval systems for all ships (paragraphs 4.4.7.6.4 to 4.4.7.6.6):**

- to provide hook stability, the release mechanism shall be designed so that, when it is fully reset in the closed position, the weight of the lifeboat does not cause any force to be transmitted to the operating mechanism;
- locking devices shall be designed so that they cannot turn to open due to forces from the hook load; and
- if a hydrostatic interlock is provided, it shall automatically reset upon lifting the boat from the water.

### **Evaluation of existing release and retrieval systems on board according to MSC.1/Circ.1392 (Guidelines For Evaluation and Replacment of Lifeboat Release and Retrieval Systems)**

Manufacturer shall make design review for all type of release and retrieval systems in accordance with guidelines. Than performance test shall be conducted in accordance with appendix 1 of guidance. The Administration should report the results of evaluation, based on the reporting procedure, as set out in appendix 3 of the guidelines to IMO. Depending on the outcome of the evaluation, every lifeboat release and retrieval system should be categorized as being compliant, compliant after modification or non-compliant.

### **Tests have been conducted by manufacturer according to Appendix 1:**

- Lifeboat release and retrieval system and the longest used connection cable/linkage associated with the system should be mounted and adjusted according to instructions from the original equipment manufacturer and then loaded to 100% of its safe working load and released. Load and release should be repeated 50 times. During the 50 releases, the lifeboat release and retrieval system should be released simultaneously from each fall to which it is connected without any binding or damage to any part of the lifeboat release and retrieval system. The system should be considered as "failed" if any failure during the conditioning or unintended release occurs;
- Lifeboat release and retrieval system should then be disassembled, the parts examined and wear recorded. The release and retrieval system should then be reassembled;
- Hook assembly, whilst disconnected from the operating mechanism, should then be tested 10 times with cyclic loading from zero load to 1.1 times the safe working load,

at a nominal 10 seconds per cycle; unless the release and retrieval system has been specifically designed to operate as an off-load hook with on-load capability using the weight of the boat to close the hook, in this case the cyclic load should be from no more than 1% to 1.1 times the SWL; and

- The cable and operating mechanism should then be reconnected to the hook assembly; and the lifeboat release and retrieval system should then be demonstrated to operate satisfactorily under its safe working load. The actuation force should be no less than 100 N and no more than 300 N, if a cable is used it should be the maximum length specified by the manufacturer, and secures in the same manner it would be secured in the lifeboat. The demonstration should verify that any interlocks, including hydrostatic interlocks, where fitted, indicators and handles are still functioning and are correctly positioned in accordance with the operation and safety instruction from the original equipment manufacturer. The release and retrieval system is deemed to have passed the testing under this appendix when the tests have been conducted successfully. The system should be considered as "failed" if any failure during this test or any unintended release or opening occurs.

Compliant type systems (compliant or compliant with modification) should be subject to an overhaul examination according to Annex 1 "Guidelines for Periodic Servicing and Maintenance of Lifeboats, Launching Appliances and On-load Release Gear" of MSC.1/Circ.1206/Rev.1 by the manufacturer or by one of their representatives, not later than the first scheduled dry-docking after 01.07.2014. The examination also includes verification the system examined is of the same type as the system that passed the evaluation. The scope of the examination should also include a detailed assessment of the condition of the components of the system to observe the extent of wear, corrosion, erosion and other types of material degradation that may have occurred. Upon satisfactory completion of the overhaul examination, the manufacturer or one of their representatives should issue a factual statement to confirm this and keep on existing equipment, for retention on board.

Non-compliant type systems shall be replaced with a new system with on-load release capability. According to guidelines; lifeboat release and retrieval system should be replaced with equipment acceptable to the lifeboat manufacturer, where the manufacturer is unable the company may select alternative system. Replacement systems should be approved by Administration. Prior to installation determined information and drawings shall be reviewed and approved by the Administration or a recognized organization. The installation should be carried out by the manufacturer or by one of their representatives and all work carried out should be witnessed by the Administration, or by a recognized organization. Than post-installation tests (from resolution MSC 81(70)) determined in the guidelines should be carried out by the manufacturer or by one of their representatives, witnessed by the Administration or by a recognized organization. After all replacement procedure finalized the Administration, or a recognized organization should issue "Statement of Acceptance" for replaced release system in accordance with appendix of the guidelines.

**Note: Evaluation process is determined with flow chart in the appendix of this document and appendix 2 of the circular.**

For further information:

Aslı YALDIZ

Plan Control and Research Eng.

TURK LOYDU PLAN CONT. & RES. DIV.

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-mail : [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)

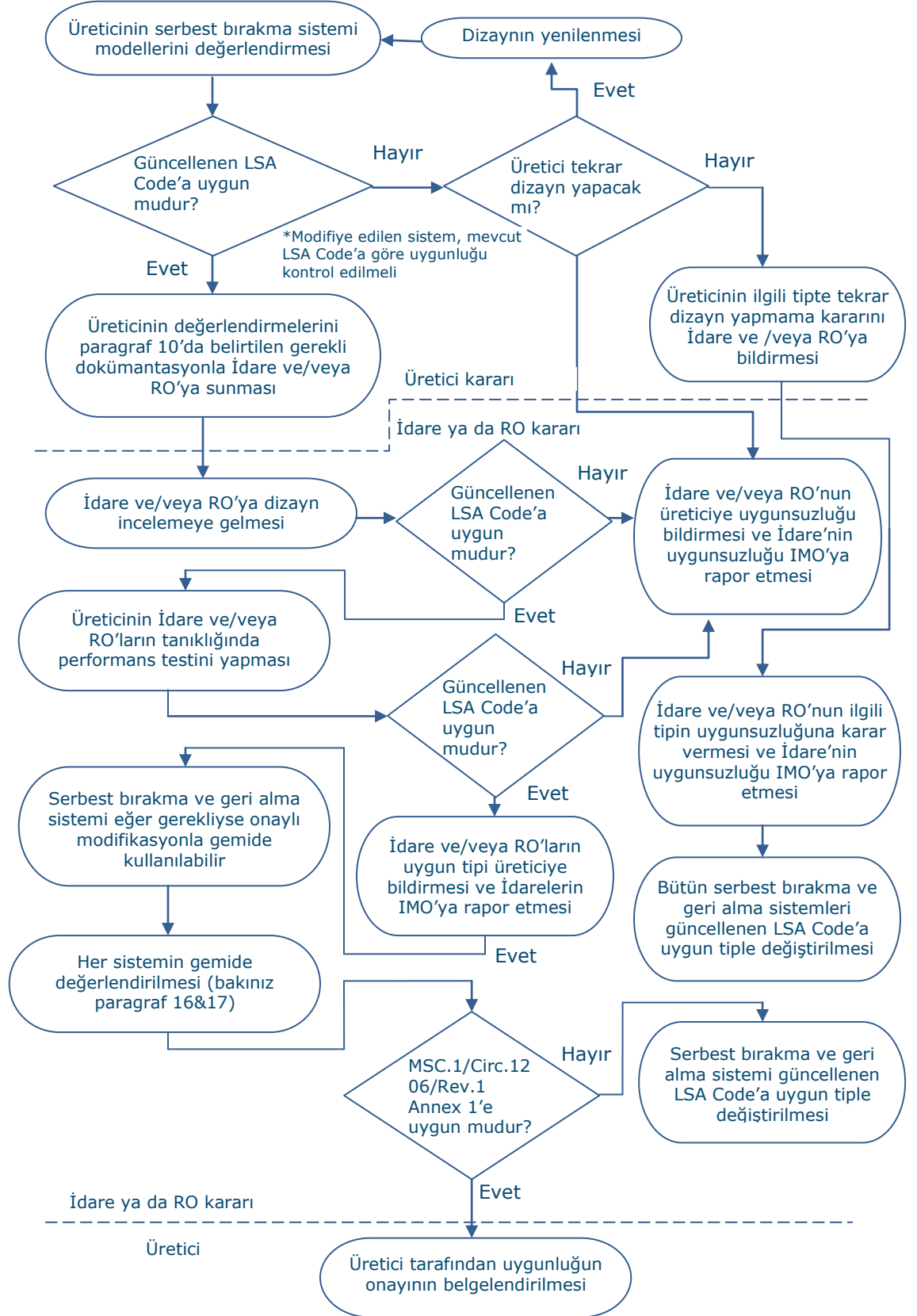
Web : [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*

## Mevcut Filika Serbest Bırakma ve Geri Alma Sistemi Değerlendirme Süreci Akış Diyagramı



## EXISTING LIFEBOAT RELEASE AND RETRIEVAL SYSTEM EVALUATION PROCESS FLOW CHART

