



Türk Loydu Newsletter

24 NİSAN 2014

TLN 05/2014

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

KİMYASAL TANKERLER VE PETROL/KİMYASAL TANKERLERİ İÇİN MESG DEĞERLERİNİN DEĞİŞİMİ

Kimyasal tankerlerin ve petrol/kimyasal tankerlerin kargo tanklarına alev geçişini önleyen ekipmanların tasarım, test ve yerleşiminin belirtildiği MSC/Circ.677, sirküler MSC.1/Circ.1324 ile değiştirilmiştir. Değiştirilen yeni gereklilikler doğrultusunda Türkiye Denizcilik İdaresi, MSC/Circ.1324 ile değiştirilen MSC/Circ.677'nin uygulanması için talimat yayınlamıştır. Talimata ve değiştirilen MSC Circ.'e göre:

- Yeni gemiler, 1 Ocak 2013'den itibaren
- Mevcut gemiler 1 Ocak 2013'den sonraki ilk planlı kuru havuzlarında yeni test gerekliliklerine uymalıdır.

Aparat grubu IIB ya da IIC için Maksimum Deneysel Emniyet Açıklığı (MESG) değeri ile ilgili test gerekliliğindeki değişiklik sebebiyle, kargo tanklarını koruyan P/V valfler, gaz boşaltma kapakları, alev tutucular ve patlama önleyici tertibatlar vb. güncellenen MSC Circ.'e uygun olarak test edilmeli ve dokümanite edilmelidir.

Ayrıca değiştirilen MSC Circ.'e göre IBC Kod sütun i''de aparat grubu tanımlanmadığında bu ekipmanlar aparat grubu IIB gerekliliklerine uygun olarak test edilmelidir.

Değiştirilen MSC Circ. ile MESG test değerlerinin değişmesi sebebiyle, 1 Ocak 2013'ten önce omurgası kızığa konulan mevcut ekipmanları, aparat grubu IIB, IIC ve "aparat grubu belirlenmemiş" olarak tanımlanmış olan kimyasalları taşımak için sertifikalandırılmış tankerlerin alevden koruyucu araçlarının MESG değerleri 1 Ocak 2013'den sonraki ilk kuru havuzdan geç olmayacak şekilde dokümanite edilmesi gerekmektedir. Alternatif olarak, aparat grubu IIB, IIC ve "aparat grubu belirlenmemiş" olan ürünlerin hariç bırakıldığı güncellenmiş (taşınan yük sayısının azaltıldığı) Fitness Sertifikası ürün listesi de yayınlanabilir. Periyodik IBC/BCH Kod sorveyinin parçası olarak dokümantasyon incelenecek ve cihazlar doğrulanacaktır.

Not: Mevcut gemiler için uygulama talimatın yayınlandığı tarihten sonraki ilk planlı kuru havuz olarak düzenlenecektir. Söz konusu talimata aşağıdaki linkten ulaşabilirsiniz.

http://imo.udhb.gov.tr/dosyam/Dokumanlar/2013_206.pdf

Daha detaylı bilgi için:

Mehtap KARAHALLI ÖZDEMİR
Emniyet, Çevre ve Kalite Birim Başkanı
TÜRK LOYDU
Tel : +90-216-5813700 (781)
Fax : +90-216-5813840
E-posta : mkarahalli@turkloydu.org
Web : www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Newsletter

24 APRIL 2014

TLN 05/2014

Please log on
www.turkloydu.org for
previous issues of Turk
Loydu Newsletter

CHANGE OF MESG VALUES FOR CHEMICAL AND OIL/CHEMICAL TANKERS

The design, testing and location of devices to prevent the passage of flame into cargo tanks in chemical and oil/chemical tankers prescribed in MSC/Circ.677 has been amended by MSC/Circ.1324. In line with new amended requirements, Turkish Maritime Administration issued instruction for the application of MSC/Circ.677 amended by MSC/Circ.1324. According to this instruction and amended MSC Circ. :

- New ships, from 1 January 2013
- Existing ships, from first scheduled dry dock after 1 January 2013

should comply with new test requirements.

Due to change of test requirements about Maximum Experimental Safety Gap (MESG) values for apparatus group IIB and IIC; devices such as P/V valves, gas-freeing covers, flame arresters and detonation arresters protecting a cargo tank have to be tested and documented according to amended MSC Circ.

Also according to amended MSC Circ., where no apparatus group is assigned in column "i" of IBC Code, devices should be tested in accordance with the requirements for Apparatus Group II B.

As a consequence of the change of MESG testing values in amended MSC Circ., ships keel-laid before 1 January 2013 which are currently certified for the carriage of chemicals assigned apparatus group IIB, IIC and "no apparatus" will need to document the MESG value of their flame preventing devices no later than at the first dry docking which occurs after 1 January 2013. Alternatively, a revised Certificate of Fitness product list may be issued, excluding those products that require apparatus group IIB, IIC and "no apparatus". The documentation will be reviewed and the devices will be verified as part of the periodical IBC/BCH Code survey.

Note: Implementation for existing ships is first scheduled dry dock after instruction issue date. Please follow the link below to access the instruction.

http://imo.udhb.gov.tr/dosyam/Dokumanlar/2013_206.pdf

For further information:

Mehtap KARAHALLI ÖZDEMİR
Head of Safety, Environment and Quality Dept.
TURK LOYDU

Tel : +90-216-5813700 (781)
Fax : +90-216-5813840
E-mail : mkarahalli@turkloydu.org
Web : www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.
Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).