



Türk Loydu Newsletter

OCTOBER 14, 2010

TLN 06/2010

Please log on
www.turkloydu.org
for previous issues
of Türk Loydu
Newsletter

Liman Devleti Kontrollerinde Tespit Edilen "Load Lines" Konvansiyonu Kapsamındaki Eksiklikler

Liman Devleti Kontrolleri sırasında denetçiler gemilerin uluslararası ve ulusal kurallara uygunluğunu kontrol edip kusurlar bulunması halinde o kusurlar giderilinceye kadar gemilerin alıkonulmasına kadar varan önlemler alabilmektedirler. Bu alıkonulmalar zaman kaybına ve işletme için çeşitli zararlara sebep olmaktadır.

Bu kayıpların önlenmesi amacıyla Türk Loydu Deniz Endüstrisi Bölümü, filosunda bulunan gemilerin liman devleti kontrollerine ilişkin verileri ve tespit edilen eksiklikleri kayıt altına alarak, bu bilgileri analiz ederek düzeltici ve önleyici faaliyetlerde bulunmaktadır.

Tarafınıza gönderilen bu sirkülerin ek sayfasında, Türk Loydu filosunda bulunan gemilerde "Load Lines" Konvansiyonu kapsamında en sık tespit edilen eksiklikler yer almaktadır.

Bu sirküler ile gemi sahiplerine, işletmecilerine ve Kaptanlarına; Load Lines kapsamında yer alan teçhizat ve ekipmanların durumunu periyodik olarak kontrol etmeleri, bakım-tutumlarını uygun şekilde yapmalarını ayrıca bu faaliyetlerle ilgili tüm kayıtları düzenli olarak tutmaları tavsiye edilmektedir.

"Load Lines" Convention Related Deficiencies Raised During Port State Control Inspections

Port State Control Officers take some measures for deficiencies raised during control of ships according to international and national regulations; such as detaining the ship until the deficiency rectified. Such detentions cause unwanted delays and costs additional loss for managers.

Türk Loydu Marine Industry Division keeps records of all port state control inspections and deficiencies raised during these inspections in order to make data analyses regarding inspection data and to provide preventive actions against detentions.

The annex of this circular consists of "Load Lines" Convention related most common deficiencies raised during port state control inspections.

It is recommended for Owners, Managers and Masters to check condition of every equipment and system in scope of "Load Lines" Convention and ensure that they are properly maintained and all records are kept properly.

Daha detaylı bilgi için

TÜRK LOYDU DENİZ BÖLÜMÜ
Tel : +90-216-5813700 (PBX)
Fax : +90-216-5813810
E-posta: Deniz@turkloydu.org
Web : www.turkloydu.org

For more information

TURK LOYDU MARINE DIVISION
Marine@turkloydu.org

“Load Lines” Konvansiyonu Kapsamındaki En sık karşılaşılan kusurlar *Most common deficiencies and Recommendations for rectification*

Kargo Ambarları ve Ambar Kapakları *(Cargo Holds and Covers)*

- ✓ Kargo Ambarları paslanmış / kötü durumda *(Cargo Holds corroded / poor condition)*
- ✓ Ambar Mezarnaları paslanmış / çatlaklar mevcut *(Hatch Coamings corroded / cracked)*
- ✓ Ambar Kapakları paslanmış / kötü durumda *(Cargo Hold Cover corroded / poor condition)*
- ✓ Kapak Pistonları Hidrolik yağ kaçağı *(Cover Pistons hydraulic oil leakage)*
- ✓ Ambar Kapağı Tekerleri için stoper eksik *(Cargo Hold Cover Wheel without stopper)*
- ✓ Ambar Lastikleri eksik / kötü durumda *(Cargo Hold Rubbers missing / poor condition)*
- ✓ Ambar Gladora Kapakları paslanmış / kötü durumda *(Cargo Hold Tweendeck Covers corroded / poor condition)*

Kaportalar ve Pencereleer *(Doors and Windows)*

- ✓ Sızdırmaz Kapılar paslanmış / hasarlı / uygun şekilde kapanmıyor *(Watertight Doors corroded / damaged / not closing properly)*
- ✓ Kapı fitilleri sızdırmaz değil / kötü durumda *(Door Gaskets not watertight / poor condition)*
- ✓ Pencere Camı bulunmuyor / çatlak / hasarlı / bakımsız *(Windows glass missing / cracked / damaged / not maintained)*

Havalandırmalar *(Ventilators)*

- ✓ Havalandırma Ekipmanları paslanmış / kötü durumda / hasarlı *(Ventilation Devices corroded / poor condition / damaged)*
- ✓ Hava Boruları sızdırmaz değil / şamandıra eksik *(Air Pipes not watertight / balls missing)*

Fribord Markaları ve Aşırı Yükleme *(Freeboard Marks and Overloading)*

- ✓ Fribord Markaları bakımsız / uygun şekilde markalanmamış *(Freeboard Marks not properly maintained / not properly marked)*
- ✓ Gemi aşırı yüklemiş *(Ship is overloaded)*

Diğer Kusurlar *(Other Deficiencies)*

- ✓ Çatışma Perde Valfi bloke olmuş *(Collusion Bulkhead frozen)*
- ✓ Yaşam Mahalli ve başkasara perdelerinde uygun olmayan kablo geçişleri *(Improper cable penetrations on accommodation and forecastle bulkheads)*

Gemi sahiplerine, İşletmecilerine ve Kaptanlarına; Load Lines kapsamında yer alan yukarıda listelenen kusurlar ile ilgili olarak teçhizat ve ekipmanların durumunu periyodik olarak kontrol etmeleri, bakım-tutumlarını uygun şekilde yapmalarını ayrıca bu faaliyetlerle ilgili tüm kayıtları düzenli olarak tutmaları tavsiye edilmektedir.

It is recommended for Owners, Managers and Masters to check condition of above listed equipment and systems in scope of “Load Lines” Convention and ensure that they are properly maintained and all records are kept properly.

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).