



# Türk Loydu Newsletter

20 ARALIK 2012

TLN 06/2012

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) websayfasından ulaşabilirsiniz.

## 1 OCAK 2013'DE YÜRÜRLÜĞE GİRECEK SOLAS KURAL DEĞİŞİMLERİ

### Ham Petrol Tankerleri Korozyondan Koruyucu Kaplama Gerekliliği

**Uygulama:** 5000 dwt ve üzeri ham petrol tankerleri

- İnşa kontrat tarihi 01.01.2013 ve sonrası; ya da
- Omurga kızağa konuluş tarihi 01.07.2013 ve sonrası; ya da
- Teslim tarihi 01.01.2016 ve sonrası ise

Ham petrol taşıyan tankerlerin kargo tanklarına MSC 288(87) ile kabul edilen "Ham petrol tankerlerinin kargo tankları koruyucu kaplaması için performans standartlarına" uygun şekilde koruyucu kaplama yapılması gerekmektedir.

### Amerika Birleşik Devletleri Karayip Denizinin Emisyon Kontrol Alanı Olması

**Uygulama:** Belirlenen alanlara sefer yapan bütün gemiler

MARPOL Ek VI Kural 13 ve 14 kapsamında emisyon kontrol alanlarına Amerika Karayip Denizi de eklenmiştir. Yeni ECA koordinatları MARPOL Ek VI Appendix VII'de tanımlanmıştır. Yeni gerekliğin yürürlüğe giriş tarihi 01.01.2013 olmasına rağmen hazırlık süresi için muafiyet tanınmıştır. Bu nedenle SOx ve PM kontrol gerekliğinin uygulama tarihi 01.01.2014 olacaktır.

### IMSBC Code 01-11 Versiyonunun Yürürlüğe Girişi

**Uygulama:** Dökme yük taşıyan gemiler

Res. MSC 318(89) ile kabul edilen IMSBC Kod "01-11" versiyonu 01.01.2013'de yürürlüğe girecektir. Ancak SOLAS'a taraf ülkeler tamamını ya da bir kısmını gönüllü olarak 01.01.2012'den itibaren uygulayabilirler. Grup B yüklerinin taşıma gerekliliklerinde değişiklikler söz konusudur. İlgili sertifikalarda gerekli olabilecek değişiklikler MSC-MEPC.5/Circ.6'ya uygun olarak yapılacaktır.

### 01.01.2013'de Yürürlüğe Girecek Diğer Konular

- MARPOL Ek V değişimleri ile ilgili bilgiye, [Türk Loydu Newsletter 05-2012](#)'den
- MARPOL Ek VI değişimleri ile ilgili bilgiye, [Türk Loydu Newsletter 03-2012](#)'den
- Can filikalarının serbest bırakma, geri alma sistemlerinin değerlendirilmesi ve değiştirilmesi gerekliğiyle ilgili bilgiye [Türk Loydu Newsletter 05-2011](#)'den erişilebilmektedir.

#### Daha detaylı bilgi için:

Mehtap Karahallı ÖZDEMİR  
Deniz Emniyeti ve Çevre Koruma Birim Bşk.  
TÜRK LOYDU PLAN KONT. ve ARAŞ. BÖLÜMÜ  
Tel : +90-216-5813781  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail: [mkarahalli@turkloydu.org](mailto:mkarahalli@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

#### LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only. Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



# Türk Loydu Newsletter

20 DECEMBER 2012

TLN 06/2012

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) for  
previous issues of Turk  
Loydu Newsletter

## SOLAS AMENDMENTS EFFECTIVE FROM 1 JANUARY 2013

### Crude Oil Tanker PSPC Requirements

**Application:** Crude oil tankers of 5000 tonnes deadweight and above, for which:

- the building contract is placed on or after 1 January 2013; or
- the keel laying date is on or after 1 July 2013; or
- the delivery of which is on or after 1 January 2016.

All cargo oil tanks of crude oil tankers are required to be coated in accordance with "Performance standard for protective coatings for cargo oil tanks of crude oil tankers" adopted by Resolution MSC.288(87), as may be amended.

### Designation of the United States Caribbean Sea Emission Control Area

**Application:** All ships engaged to voyages to specified area

United States Caribbean sea is added to emission control area (ECA) on the scope of MARPOL Annex VI regulation 13 and 14. New ECA coordinates are determined in Appendix VII. Although entry into force date of regulation is 01.01.2013, there is an exemption for readiness. Therefore application date of requirements about SOx and PM control will be effective from 01.01.2014.

### Entry into Force of IMSBC Code 01-11 Version

**Application:** Ships carrying dry bulk cargoes

IMSBC code "01-11 version" adopted by Res. MSC 318(89) will enter into force on 1 January 2013. However new version may be applied by the SOLAS Contracting Governments in whole or in part on a voluntary basis as from 1 January 2012. Carriage requirements of Group B cargoes were amended. Amendments on the relevant certificates will be done according to MSC-MEPC.5/Circ.6.

### Other Subjects will come into force on 01.01.2013:

- Information about amendments of MARPOL Annex V, see [TLN 05-2012](#)
- Information about amendments of MARPOL Annex VI, see [TLN 03-2012](#)
- Information on requirements about evaluation and modification process of release and retrieval systems of lifeboats, see [TLN 05-2011](#)

#### For further information:

Mehtap Karahallı ÖZDEMİR  
Head of Dep., Maritime Safety and Env. Prot  
TURK LOYDU PLAN CONT. & RES. DIV.  
Tel : +90-216-5813781  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail: [mkarahalli@turkloydu.org](mailto:mkarahalli@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

#### LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.  
Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).