



Türk Loydu Newsletter

09.11.2010

TLN 07/2010

Türk Loydu Newsletter'in daha önceki sayılarına ulaşmak için www.turkloydu.org websayfasını ziyaret ediniz

1 Ocak 2011'den İtibaren Yürürlüğe Girecek Olan IMSBC Kod

SOLAS Bölüm VI ve VII değişimleri (Res. MSC. 269(85)) 1 Ocak 2011'den itibaren IMSBC Kod'a uygunluğu zorunlu hale getirmektedir. Kod'un gönüllü uygulaması 1 Ocak 2009 yılında bazı bayrak devletleri tarafından başlatılmıştır. IMSBC Kod Res. MSC.268(85) ile kabul edilmiş olup, "Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes" (BC) Kod'un yerini almıştır.

IMSBC Kod'un amacı katı dökme yüklerin emniyetli taşınması için yüke bağlı tehlikeleri açıklamak ve taşıma ile ilgili prosedürleri tanımlamaktır.

Tarihçe:

BC Kod 1965 yılında tavsiye niteliğinde kabul edilmiş bir Kod olup, o tarihten bu yana düzenli olarak güncellenmektedir. Ancak 01.01.2011'den itibaren IMSBC Kod, BC Kod'un yerini alarak zorunlu hale gelecektir.

Katı dökme yüklerin taşınması sırasında ortaya çıkan tehlikeler (uygun olmayan yük dağılımı nedeniyle gemi yapısına yönelik zararlar, yükün sıvılaşması nedeniyle stabilitede oluşabilecek tehlikeler, yükün yaratabileceği kimyasal reaksiyonlar vb.) nedeniyle, IMSBC Kod'un uygulanmasını zorunlu hale getirme kararı alınmıştır.

IMSBC Kod, BC Kod'un son revizyonu olup, IMSBC Kod güncellemesinde IMDG Kod formatı, güncel SOLAS gereklilikleri ve yeni/mevcut yüklerle ilişkili elde edilen bilgiler dikkate alınmıştır.

IMO gerekliliklerinde IMSBC Kod'a yapılan referanslar:

SOLAS Bölüm II-2 Yapı- Yangından Korunma

- Kural 19: Tehlikeli Maddelerin Taşınması (DG)
- Kural 19.4: DG'lerin taşınması için Uygunluk Dokümanı

Yüksek Süratli Tekneler Kodu Bölüm 7

- DG'lerin taşınması için Uygunluk Dokümanı

SOLAS Bölüm VI –Yüklerin Taşınması

- IMSBC Kod'un katı dökme yükleri için zorunlu hale getirilmesi

SOLAS Bölüm VII –Tehlikeli Yüklerin Taşınması

- Paketli taşıma: IMDG Kod
- Katı dökme olarak taşıma: IMSBC Kod

BC Kod'dan IMSBC Kod'a – IMSBC Kod yeni formatındaki ana konular:

- Kod'da yer almayan yükler, muafiyetler, eşdeğerlik kabulleri için yeni gereklilikler,
- SOLAS gereği yükleyicinin "Kargo Deklarasyonu" Formu'nu sunması gerekliliği,
- Katı dökme yüklerin her biri için ayrı gereklilik tanımlamaları,
- DRI'lar ve sülfürün bazı formları için yeni tanımlama ve gereklilikler
- SOLAS atıflarının güncelleştirilmesi;
- Koda ilave bilgi içeren kısımların eklenmesi (Örneğin: "Code of Practice for the Safe Loading and Unloading of Bulk Carriers (BLU) Code" ve "Recommendations on the Safe use of Pesticides in ships applicable to the fumigation of cargo holds")
- Katı dökme yüklerin ve tahılların taşınması ile ilgili ulusal yetkili otoritelerin iletişim bilgilerini içeren liste

Direct Reduced Iron'ların (DRI) tanımlamalarında değişiklik yapılmıştır, ayrıca Sülfür'ün tehlikeli olmayan bir formu tanımlanmıştır. İlave olarak da Kod'da yer almayan yükler için kategorize etme ve taşıma şartlarının tanımlanabilmesi yapılması gerekenler ve ulusal yetkili otoritelerin iletişim bilgileri tanımlanmıştır.

IMSBC Kod'a uygunluk Sertifikasyonu

Türk Loydu BC Kod'a uygun olarak "Certificate of Compliance for the Carriage of Solid Bulk Cargo" düzenlemektedir.

1 Ocak 2011'den itibaren IMSBC Kod zorunlu hale gelmesi ve DRI, sülfür vb. yüklerin taşıma şartlarında yapılan değişimler nedeniyle gemi sahiplerinin ve işletmecilerin Türk Loydu'na, IMSBC Kod'a göre yeni "Certificate of Compliance for the Carriage of Solid Bulk Cargo" düzenlenmesi için başvurmaları gerekmektedir.

Diğer tüm kural değişimleri ile ilgili bilgilere aşağıdaki linkten ulaşabilirsiniz:

<http://www.turkloydu.org/TurkLoydu/Plan-Kontrol-ve-Arast%4%b1rma-Hizmetleri/IMO-Kurallar%4%b1/IMO-Kurallar%4%b1-ile-Ilgili-Degisimler.aspx>

Daha detaylı bilgi için:

**Mehtap KARAHALLI
ÖZDEMİR**

mkarahalli@turkloydu.org

T: +90 216 581 37 81

F: +90 216 581 38 40

Bengi ŞAN PAMUKÇU

bspamukcu@turkloydu.org

T: +90 216 581 37 93

F: +90 216 581 38 10

IMSBC Code taking effect of 1st Jan 2011

Please log on
www.turkloydu.org for
previous issues of Türk
Loydu Newsletter

Amendments to SOLAS Chapter VI and VII (Res. MSC. 269(85)) to make mandatory International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code) from 1st January 2011. Interested parties implemented IMSBC Code on a voluntary basis from 1st January 2009. IMSBC Code was adopted by Res. MSC.268 (85) and supersedes Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes (BC) Code.

The aim of the IMSBC Code is to facilitate the safe stowage and shipment of solid bulk cargoes by providing information on the dangers associated with the shipment of certain types of cargo and instructions on the appropriate procedures to be adopted.

Background:

BC Code adopted as a recommendatory code in 1965, and updated regularly. However from 01.01.2011 IMSBC Code will supersede BC Code and become mandatory.

Due to the hazards associated with solid cargoes in bulk when they are shipped (structural damage due to improper cargo distribution, liquefaction of cargo causing loss of (intact) stability, chemical reactions of cargoes etc.), IMO took decision to make IMSBC Code mandatory.

Although IMSBC Code is the latest revision of BC Code, IMSBC Code was updated taking into account the format of IMDG Code, recent SOLAS requirements and gained information about new/existing solid bulk products.

IMSBC Code references in IMO requirements:

- SOLAS Ch II-2 Construction –Fire protection
 - Reg 19: Carriage of Dangerous Goods (DG)
 - Reg 19,4: Document of Compliance for transport of DG
- High Speed Craft Code Chapter 7
 - Document of Compliance for transport of DG
- SOLAS Ch VI –Carriage of Cargoes
 - IMSBC Code Mandatory for Solid Bulk Cargoes
- SOLAS Ch VII –Carriage of Dangerous Goods
 - In packaged form: IMDG Code
 - In solid bulk: IMSBC Code

From BC Code to IMSBC Code – Key Elements of New Format of IMSBC Code :

- New provisions, e.g., for cargoes that are not listed in the Code and for exemptions and equivalent measures;
- Form of "Cargo Declaration" to be provided by the shipper as required by SOLAS;
- Fully updated individual schedules for solid bulk cargoes;
- New individual cargo schedules; in particular for the highly controversial cargo "Direct Reduced Iron Fines", and an alternative form of sulphur;
- References to the SOLAS text as amended;
- Additional information in the form of supplement to the Code, e.g, the Code of Practice for the Safe Loading and Unloading of Bulk Carriers (BLU) Code and Recommendations on the Safe use of Pesticides in ships applicable to the fumigation of cargo holds; and
- A directory for contact names and addresses of offices of designated national competent authorities responsible for the safe carriage of solid bulk cargoes as well as grain cargoes

Provisions of Direct Reduced Iron (DRI) fines has been changed, also Sulphur which is classified as non-dangerous has been included and new requirements for solid bulk cargoes not listed in the Code for categorization of cargo and communication to related authorities have been defined in IMSBC Code.

Certification for compliance with the IMSBC Code:

Türk Loydu has already issued "Certificate of Compliance for the Carriage of Solid Bulk Cargo" according to BC Code.

Due to mandatory implementation of IMSBC Code from 1st January 2011 and the changes about requirements of carriage of some cargoes such as DRI, Sulphur etc., owners/management companies should apply to Türk Loydu to issue new "Certificate of Compliance for the Carriage of Solid Bulk Cargo" according to IMSBC code.

You may access to information regarding rule changes from below link:

<http://www.turkloydu.org/TurkLoydu/Plan-Kontrol-ve-Arast%4%b1rma-Hizmetleri/IMO-Kurallar%4%b1/IMO-Kurallar%4%b1-ile-Ilgili-Deqisimler.aspx>

LEGAL NOTICE All rights reserved.

*The information contained here is for general information purposes only.
Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*

For further information:

**Mehtap KARAHALLI
ÖZDEMİR**

mkarahalli@turkloydu.org

T: +90 216 581 37 81

F: +90 216 581 38 40

Bengi ŞAN PAMUKÇU

bspamukcu@turkloydu.org

T: +90 216 581 37 93

F: +90 216 581 38 10