



Türk Loydu Newsletter

29 ARALIK 2011

TLN 08/2011

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

01.01.2012'DE YÜRÜRLÜĞE GİRECEK OLAN YENİ IMO KURALLARI

Gemilerin ECA Alanları Dışındaki Diğer Tüm Denizlerde Kullanacağı Yakıt İçin Sülfür (SOx) Oranı Azaltımı

Uygulama: Uluslararası sefer yapan bütün gemiler

Resolution MEPC 176(58) ile değiştirilen MARPOL Annex VI kural 14.1 gereği ECA alanları dışındaki seyirlerde gemilerde kullanılacak yakıtlardaki sülfür oranının 01.01.2012 tarihinden itibaren %3,5 m/m'den daha fazla olmaması gerekmektedir.

Not: Türkiye Cumhuriyeti Denizcilik İdaresi'nin Türk karasuları ile ilgili SOx limit uygulaması için TLN 07/2011 nolu newsletter'a bakınız.

Tankerler İçin Oksijen Ölçer Gerekliliği

Uygulama: 150 GT ve üzeri bütün tankerler

SOLAS Bölüm II-2 kural 4.5.7.1'de yapılan değişiklikle tankerler için en az bir adet portatif parlayıcı buhar konsantrasyonu ölçme ekipmanına ilave olarak en az bir adet de portatif oksijen ölçme ekipmanı gerekliliği getirilmiştir. Her iki ölçme cihazının da bir set yedeği ve kalibrasyon ekipmanı olmalıdır. Ayrıca kural 1.2.2'deki düzenlemeyle 01.07.2002 yılından önce inşa edilmiş tankerler için de kural 4.5.7.1 zorunlu hale getirilmiştir. Bu nedenle oksijen ölçme ve parlayıcı buhar konsantrasyonu ölçme ekipmanları ile ilgili gereklilik tüm tankerlere uygulanacaktır.

Rijit ve Şişirilebilir Can Salları İçin Ortalama Adam Ağırlığı Değişikliği

Uygulama: Bütün yeni gemiler ve mevcut gemiler (yeni teçhiz yapılacaksa)

01.01.2012 itibariyle teçhiz edilecek bütün sabit ve şişirilebilir can salları kapasiteleri ortalama adam ağırlığı 82,5 kg'a uygun olarak sertifikalanmış olmalıdır. Mevcut gemilerde rijit can salı değiştirilecekse indirme ekipmanları 75 kg adam ağırlığına göre olacağı için 75 kg'a göre sertifikalanmış cansalı kullanımına müsaade edilebilir. Ancak şişirilebilir tipler için böyle bir muafiyet söz konusu değildir.

Mevcut Yük Gemileri İçin Acil Durum Yedekleme Prosedürü

Uygulama: Bütün mevcut yük gemileri

01.01.2012 itibariyle, 01.01.2010 öncesinde inşa edilmiş bütün yük gemilerinde gemiye özel acil durum yedekleme prosedürü bulundurulması zorunlu hale getirilmiştir. Prosedürün onaylı olma şartı yoktur, sadece gemide bulundurulması gerekmektedir. Gemideki mevcut ekipman ve düzenekler temel alınarak, MSC/Circ.1255'e göre hazırlanması gerekli olan prosedürün içeriğinde:

- Baş ve kıçta bulunan yedekleme ekipmanlarının planı
- Acil durum yedekleme için kullanılabilecek gemideki ekipman envanteri
- İletişim araç ve metotları
- Acil durum yedekleme operasyonuna hazırlanmak için ve operasyonu yönetmek için örnek prosedürler olmalıdır.

Not: Aşağıda listelenen 01.01.2012'de yürürlüğe girecek olan ve diğer tüm IMO gereklilik ve değişiklik detayları Türk Loydu WEB sayfasında "IMO Kuralları ile İlgili Değişimler" (<http://turkloydu.org/TurkLoydu/getdoc/70e5ba89-4090-47a3-9be7-5baddf5d62de/2011-TL-IMO.aspx>) kısmında listelenmiştir.

- IMDG Code (35-10) versiyonunun yürürlüğe girişi
- FSS Code değişimlerinin uygulaması
- Emici tip duman algılama sistemlerinin örnek alma gerekliliği değişimleri
- Sabit hidrokarbon gaz algılama sistemi
- 20000 DWT ve üzeri tankerlerde sabit hidrokarbon gaz algılama sistemi gerekliliği
- Amaç Esaslı Yeni İnşa Standartları (GBS) ile ilgili SOLAS değişimleri
- Uluslararası Konteynerlerin Emniyeti Sözleşmesi değişiklikleri
- STCW Sözleşmesi ve Kod Değişimleri

Daha detaylı bilgi için:

Aslı YALDIZ

Plan Kontrol ve Araştırma Mühendisi

TÜRK LOYDU PLAN KONTROL ve ARAŞTIRMA BÖLÜMÜ

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-posta : ayaldiz@turkloydu.org

Web : www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Newsletter

29 DECEMBER 2011

TLN 08/2011

Please log on
www.turkloydu.org for
previous issues of Turk
Loydu Newsletter

NEW IMO REQUIREMENTS ENTERING INTO FORCE ON 01.01.2012

Reducing Global Sulfur Content of Fuel Oil Used On Board

Application: All ships engaged to international voyages

According to MARPOL Annex VI Regulation 14.1 as amended by resolution MEPC .176(58), when ships are operating out of ECA, the sulphur content of any fuel oil used on board shall not exceed %3,5 m/m on or after 01.01.2012.

Note: For SO_x limits application of Administration of Republic of Turkey in Turkish territorial waters please see newsletter TLN 07/2011.

Oxygen Measuring Equipment Requirements for Tankers

Application: All tankers of 150 GT and above

According to amended SOLAS chapter II-2 regulation 4.5.7.1; in addition to requirements about carriage of at least one portable instrument for measuring flammable vapor concentrations; tankers shall be equipped with at least one portable oxygen measuring instrument. Both measuring instrument should be equipped with their set of spares and calibration means. Furthermore after revision of regulation 1.2.2, regulation 4.5.7.1 is applicable to tankers keel laid before 01.07.2002. In this regard, requirements about oxygen measuring instrument and instrument for measuring flammable vapor concentrations shall be applied to all tankers.

Amendment of Average Mass of Person for Rigid and Inflatable Liferafts

Application: All new ships and existing ships (for new installations)

All rigid and inflatable liferafts which will be installed after 01.01.2012, shall be certified with capacity in accordance with 82,5 kg average person mass. When rigid liferafts of existing ships are replaced, liferafts certified according to 75 kg average person mass may be used due to existing launching equipment was certified according to 75 kg. Nevertheless, replacement of existing inflatable liferafts with new ones shall be done in compliance with new capacity requirements.

Emergency Towing Procedure for Existing Cargo Ships

Application: All existing cargo ships

Cargo ships constructed before 1 January 2010 shall be provided with a ship-specific emergency towing procedure on or after 01.01.2012. Approval of this procedure is not mandatory. The procedure shall be prepared based on existing arrangements and equipment available on board the ship and comply with MSC/Circ.1255. Procedure shall include:

- Drawings of fore and aft deck showing possible emergency towing arrangements;
- Inventory of equipment on board that can be used for emergency towing;
- Means and methods of communication; and
- Sample procedures to facilitate the preparation for and conducting of emergency towing operations

Note: Other IMO requirements and amendments which will be entered into force on 01.01.2012 below-listed and any other requirements are listed on Turk Loydu WEB page "Amendments of IMO Requirements" (<http://turkloydu.org/TurkLoydu/getdoc/70e5ba89-4090-47a3-9be7-5baddf5d62de/2011-TL-IMO.aspx>).

- Entry into force of IMDG Code (35-10) version
- Application of FSS Code amendments
- Sample extraction smoke detection systems
- Fixed hydrocarbon gas detection system
- Fixed hydrocarbon gas detection system for tanker which is greater than 20000 DWT
- SOLAS amendments about Goal Based Ship Construction Standards (GBS)
- Amendments of International Convention for Safe Containers
- STCW Convention and Code Amendments

For further information:

Aslı YALDIZ

Plan Control and Research Eng.

TURK LOYDU PLAN CONTROL & RESEARCH DIVISION

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-mail : ayaldiz@turkloydu.org

Web : www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).