



Türk Loydu Newsletter

11 HAZİRAN 2014

TLN 08/2014

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

GÜRÜLTÜ KODUNUN ZORUNLU UYGULAMASI

SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-12 ile 1600 GT ve üzeri,

- İnşa kontrat tarihi 01.07.2014 ve sonrasında olan, veya
- İnşa kontratı olmadığı durumda omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2015 ve sonrasında olan, veya
- Teslim tarihi 01.07.2018 ve sonrasında olan

gemilerin, gemideki gürültünün azaltılması ve personelin gürültüden korunması için Gemilerde Gürültü Seviyeleri Kodu'na uygun olarak inşa edilmesi gerekmektedir. Gürültü kodunun yeni eklenen II-1/3-12 kuralıyla zorunlu olmasıyla makine dairesindeki gürültü limitlerinin belirlendiği kural II-1/36 silinmiştir.

Kodun 1600 GT altındaki gemilere uygulanması İdare'nin uygun bulması halinde mümkündür. Kod, balıkçı gemileri, açık deniz sondaj üniteleri vb. bazı özel gemilere uygulanmamaktadır.

Gemilerde Gürültü Seviyeleri Kodu (Res. A.468(XII)) güncellenmiş olup MSC 337(91) ile yayınlanmıştır. Güncellenen koda göre yaşam mahallerindeki gürültü limitleri aşağı çekilmiş olup yeni limitler aşağıdaki gibidir.

Odalar ve alanların adları	Gemi boyutu	
	1600'den 10000 GT'ye kadar	≥10000 GT
4.2.1 Çalışma alanları (bakınız 5.1)		
Makine daireleri	110	110
Makine kontrol odaları	75	75
Makine dairesinin parçası olmayan atölyeler	85	85
Belirtilmeyen çalışma alanları (diğer çalışma alanları)	85	85
4.2.2 Navigasyon alanları		
Köprü üstü ve harita odaları	65	65
Kırlangıç ve pencereleri kapsayan gözcü mahalleri	70	70
Radyo odaları (radyo ekipman operasyonlarının olduğu ancak sinyal seslerinin olmadığı)	60	60
Radar odaları	65	65
4.2.3 Yaşam mahalleri		

Kamaralar ve hastaneler	60	55
Yemekhaneler	65	60
Dinlenme odaları	65	60
Açık dinlenme odaları (dış dinlenme alanları)	75	75
Ofisler	65	60
4.2.4 Servis alanları		
Yemek yapma ekipmanlarının çalışmadığı kuzineler	75	75
Mahzen ve kilerler	75	75
4.2.5 Normalde boş mahaller		
Bölüm 3.14'te belirtilen alanlar	90	90

Ayrıca "Ölçme" bölümüne personel gereklilikleri eklenmiştir, çevresel koşullarda kabul edilebilecek maksimum dalga yüksekliği netleştirilmiştir, yaşam mahallerindeki ölçüm kriterleri detaylandırılmıştır ve ölçüm belirsizlikleri eklenerek standart sapma değeri belirlenmiştir.

Ölçme ekipmanlarının standartlarında değişiklik yapılmıştır ve IEC 651/IEC 804'e göre üretilmiş ekipmanların 01.07.2016 tarihine kadar kullanımına müsaade edilmiştir. Kalibrasyon ile ilgili gerekliliklerin de IEC standartlarına uygun olarak yapılması gerekecektir.

Appendix 1'de yer alan sörvey raporunda da değişiklikler yapılmıştır. Kod'a eklenen "Appendix 4 – Gürültüye maruziyeti belirlemek için basit prosedür" ile maruziyetin belirlenmesi kolaylaştırılmıştır.

Daha detaylı bilgi için:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN
Plan Kontrol Mühendisi
TÜRK LOYDU
Tel : +90-216-5813700 (805)
Fax : +90-216-5813840
E-posta : ayaldiz@turkloydu.org
Web : www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

*The information contained here is for general information purposes only.
Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*



Türk Loydu Newsletter

11 JUNE 2014

TLN 08/2014

Please log on
www.turkloydu.org for
previous issues of Turk
Loydu Newsletter

MANDATORY IMPLEMENTATION OF NOISE CODE

According to SOLAS Chapter II-1 Regulation 3-12, ships of 1600 GT and above;

- The building contract is placed on or after 1 July 2014; or
- In the absence of a building contract, the keels are laid on or after 1 January 2015; or
- The delivery of ship is on or after 1 July 2018

shall be constructed to reduce onboard noise and to protect personnel from the noise in accordance with the Code on noise levels on board ships. Regulation II-1/36 was deleted when Noise Code become mandatory by new regulation II-1/3-12.

The Code may be applied to new ships of a gross tonnage of less than 1600 as far as reasonable and practical, to the satisfaction of the Administration. The Code also does not apply to some specific ship types such as fishing vessels, MODUs etc.

Code on Noise Levels on Board Ships (Res. A.468(XII)) was revised and issued by MSC 337(91). According to revised Code, noise limits of accommodation spaces were decreased, revised values are hereunder.

Designation of rooms and spaces	Ship size	
	1600 up to 10000 GT	≥10000 GT
4.2.1 Work spaces (see 5.1)		
Machinery spaces	110	110
Machinery control rooms	75	75
Workshops other than those forming part of machinery spaces	85	85
Non-specified work spaces (other work areas)	85	85
4.2.2 Navigation Spaces		
Navigating bridge and chartrooms	65	65
Look-out posts, incl. navigating bridge wings and windows	70	70
Radio rooms (with radio equipment operating)	60	60

but not producing audio signals)		
Radar rooms	65	65
4.2.3 Accommodation spaces		
Cabin and hospitals	60	55
Messrooms	65	60
Recreation rooms	65	60
Open recreation areas (external recreation areas)	75	75
Offices	65	60
4.2.4 Service spaces		
Galleys, without food processing equipment operating	75	75
Serveries and pantries	75	75
4.2.5 Normally unoccupied spaces		
Spaces referred to in section 3.14	90	90

Moreover, personnel requirements were added to chapter "Measurement", acceptable wave height for environmental conditions were clarified, measurement criteria was detailed for accommodation spaces and standard deviation was identified by addition of measurement uncertainties.

Standards of measurement equipments were revised and equipment manufactured according to IEC 651/IEC 804 may be used until 1 July 2016. Calibration requirements should be conducted according to IEC standards.

Survey reports on the Appendix 1 were amended. Addition of "Appendix 4 - Simplified procedure for determining noise exposure" facilitate to determine the exposure.

For further information:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN
Plan Control Engineer
TURK LOYDU
Tel : +90-216-5813700 (805)
Fax : +90-216-5813840
E-mail : ayaldiz@turkloydu.org
Web : www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only. Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).