



# Türk Loydu Newsletter

14 AĞUSTOS 2013

TLN 13/2013

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) web sayfasından ulaşabilirsiniz.

**Paris, Tokyo, Akdeniz, Hint Okyanusu ve Karadeniz dahil tüm Liman Devleti Kontrolü Memorandumlarının ortaklaşa düzenleyeceği, ana makina ve yardımcı makinelerin SOLAS Bölüm II-1'e uygunluğu kontrol etmek amacıyla bir yoğunlaştırılmış denetim kampanyası başlatacaktır. Bu kampanya 3 ay sürecek ve 1 Eylül 2013'te başlayıp 30 Kasım 2013'te sona erecektir.**

Yoğunlaştırılmış denetim kampanyası kapsamında, öncelikle ana makine, yardımcı makineler ve ekipmanlar ile bunlara ilişkin alarm sistemlerinin durumları ve bakım geçmişleri denetlenecektir.

Denetimler sırasında, gemi personelinin ilgili acil durum prosedürlerine aşinalığı ve ayrıca ekipman ve sistemlerin kullanımına aşinalıkları da denetlenecektir.

Bu amaçla denetçiler, yoğunlaştırılmış denetim sırasında kullanacakları ve ana makine ile yardımcı makinelere ait kritik 12 maddeyi içeren bir kontrol tablosu kullanacaklardır. Bu maddelerin bir kısmı dokümantasyon, ana ve yardımcı ekipmanlar, personelin aşinalığı ve operasyonel kontrolleri içermektedir. Bu soru bankasının bir kopyası Türkçe ve İngilizce olarak bir sonraki sayfada bulunabilir.

Eğer eksiklikler bulunur ise, liman devleti denetçileri, eksikliklerin giderilmesi için Kaptana belirli süre için talimat vermek veya eksiklikler giderilinceye kadar gemilerin tutulmasına kadar varan önlemler alabileceklerdir.

## Daha detaylı bilgi için:

Okan ÇETİN

Emniyetli Yönetim Sistemleri Birim Başkanı  
TÜRK LOYDU DENİZ ENDÜSTRİSİ BÖLÜMÜ

Telefon: +90-216-5813700 (PBX)

Fax : +90-216-5813810

E-posta: [marine@turkloydu.org](mailto:marine@turkloydu.org)

Web : [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

Mehmet AVCI

Liman Devleti Kontrolleri Sorumlusu  
TÜRK LOYDU DENİZ ENDÜSTRİSİ BÖLÜMÜ

Telefon: +90-216-5813700 (PBX)

Fax : +90-216-5813810

E-posta: [psc@turkloydu.org](mailto:psc@turkloydu.org)

Web : [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)



[Twitter.com/TL\\_Marine](https://twitter.com/TL_Marine)



[Türk Loydu LinkedIn Discussion Group](#)

**Ana ve Yardımcı Makinalar hakkında Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası**  
Başlangıç 01/09/2013, Bitiş 30/11/2013

<b>Denetleyen Makam</b>			
<b>Gemi Adı</b>		<b>IMO Numarası</b>	
<b>Denetim Tarihi</b>		<b>Denetim Limanı</b>	

No.	SORU	E	H	N/A
<b>DÖKÜMANTASYON</b>				
1	Gemi makinalarının emniyetli çalışmasına ilişkin gerekli talimatlar ve kılavuzlar, gemi personelinin anlayabileceği lisanda yazılmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Eğer gemi periyodik olarak insansiz makina dairesi operasyonları ile çalıştırılıyorsa; buna elverişli olduğuna dair dökümanite edilmiş kanıtlar mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ANA VE YARDIMCI MAKİNALAR</b>				
3	Ana Makina ve Yardımcı Makinalara ait yağ buharı dedektörleri veya diğer otomatik kapama düzenekleri çalışır durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Hareketli parçalar, sıcak yüzeyler, elektrik şokları ve diğer riskler ile ilgili olarak kişilerin maruz kalabilecekleri tehlikeleri en aza indirmek için makinaların koruyucu düzenlemeleri mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Tüm sevk sistemleri ve temel yardımcı makinalar çalışır durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Makina dairesinin ve sintilerin temizliği yeterli mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>YARDIMCI MAKİNALAR</b>				
7	Ana ve Yardımcı Kazanlar ve Kazan Su Besleme Sistemleri emniyetle çalışır durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Acil durum enerji ve acil durum aydınlatma kaynakları çalışır vaziyette ve iyi durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Sentine pompa düzenekleri çalışır ve iyi durumda mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>OPERAYON KONTROLÜ</b>				
10	Acil durum dümen donanımı talimi yaptırıldı ise, tatminkar bulundu mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Acil durum ana makina operasyonel talimi yaptırıldıysa, yeterli bulundu mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Bu denetim sonucunda gemi tutuldu mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



# Türk Loydu Newsletter

AUGUST 14, 2013

TLN 13/2012

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)  
for previous issues  
of Türk Loydu  
Newsletter

**The Paris, Tokyo, Mediterranean, Indian Ocean and Black Sea Memorandums on Port State Control will start a Concentrated Inspection Campaign (CIC) with the purpose to ensure compliance of propulsion and auxiliary machinery to SOLAS Chapter II-1. This inspection campaign will be held for 3 months, beginning 1 September ending on 30 November 2013.**

The scope of the CIC is the safety of propulsion and auxiliary machinery, especially the working order and maintenance of the main engines, auxiliary engines, auxiliary equipment and their related alarm systems.

Special attention will be given to familiarity of the crew with safety and emergency procedures with regard to these systems.

Port State Control Officers (PSCOs) will use a list of 12 selected items to verify critical areas for the propulsion and auxiliary machinery installations, some of which are related to documentation, main and auxiliary equipment, crew familiarization and operational controls. For this purpose, PSCOs will apply a questionnaire listing a number of items to be covered during the concentrated inspection campaign. The questionnaire has been annexed to this Newsletter.

For this purpose PSCOs will be guided by a questionnaire listing a number of items to be covered during this concentrated inspection which may be published on the next page in Turkish and in English.

When deficiencies are found, actions by the port State may vary from recording a deficiency and instructing the master to rectify it within a certain period to detaining the ship until serious deficiencies have been rectified.

**For more information please contact:**

Okan CETIN  
Head of Marine Management Systems  
TURK LOYDU MARINE INDUSTRY DIVISION  
Phone : +90-216-5813700 (PBX)  
Fax : +90-216-5813840  
E-mail : [marine@turkloydu.org](mailto:marine@turkloydu.org)  
Web : [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

Mehmet AVCI  
Port State Control Specialist  
TURK LOYDU MARINE INDUSTRY DIVISION  
Phone : +90-216-5813700 (PBX)  
Fax : +90-216-5813810  
E-mail : [psc@turkloydu.org](mailto:psc@turkloydu.org)  
Web : [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

 [Twitter.com/TL\\_Marine](https://twitter.com/TL_Marine)

 [Türk Loydu LinkedIn Discussion Group](#)

**CIC on Propulsion and Auxiliary Machinery**

**From 01/09/2013 to 30/11/2013**

<b>Inspection Authority</b>			
<b>Ship Name</b>		<b>IMO Number</b>	
<b>Date of Inspection</b>		<b>Inspection Port</b>	

No.	QUESTION	Yes	No	N/A
<b>DOCUMENTATION</b>				
1	Are instructions and manuals for ship machinery essential to safe operation, written in a language understood by the ship's personnel?			
2	If the ship operates with periodically unattended machinery spaces, has it been provided with documentary evidence of fitness?			
<b>MAIN ENGINE AND AUXILIARY ENGINES</b>				
3	Do the Oil Mist Detectors or any other automatic shut-off arrangements for the main engine and auxiliary engines appear to be in working order?			
4	Are protective arrangements for machinery in place to minimize danger to persons with regard to moving parts, hot surfaces, electrical shock and other hazards?			
5	Does propulsion machinery and essential auxiliaries appear to be in operational condition?			
6	Is cleanliness of the Engine Room, including bilges satisfactory?			
<b>AUXILIARY MACHINERY</b>				
7	Do the Main or Auxiliary Boilers and Boiler Feed Systems appear to be in safe working order?			
8	Do the emergency sources of power and emergency lighting appear to be in working order?			
9	Do the bilge pumping arrangements appear to be in good working order?			
<b>OPERATIONAL CONTROLS</b>				
10	Where an emergency steering drill was witnessed, was it found to be satisfactory?			
11	Where an emergency operational drill to main engine was witnessed, was it found to be satisfactory?			
12	Has the ship been detained as a result of this CIC?			

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).