



Türk Loydu Newsletter

8 EYLÜL 2016

TLN 07/2016

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına www.turkloydu.org web sayfasından ulaşabilirsiniz.

Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi Yürürlüğe Giriş

Uluslararası Gemilerin Balast Suları ve Sedimanlarının Kontrol ve Yönetimi Sözleşmesini (BWM Sözleşmesi) 8 Eylül 2016 tarihinde Finlandiya'nın kabulüyle anlaşmaya taraf devletlerin toplam tonajı 52 taraf ülkeyle dünya ticaret filosunun 35.1441% olmuştur. BWM Sözleşmesi dünya ticaret filosunun en az 35% gros tonajına sahip, en az 30 ülkenin taraf olduğu tarihten on iki ay sonra yürürlüğe girmelidir, bu sebeple BWM Sözleşmesi 8 Eylül 2017'de yürürlüğe girecektir.

Sözleşme gereği bütün gemiler balast suyu performans standartlarına (D-2) 8 Eylül 2017 sonrasındaki ilk IOPP'ye bağlı yenileme sürveyinde uyum sağlamalıdır. Gemiler D-2 standartlarını sağlayana kadar balast suyu yönetimini en azından balast suyunu değiştirme standartlarını (D-1) karşılayarak yapmalıdır. Her bir gemi Balast Suyu Yönetim planını gemide bulundurmalı ve uygulamalıdır. Bu plan (G4) Balast Suyu Yönetimi ve Balast Suyu Yönetim Planı Hazırlama Kılavuzuna uygun olarak onaylanmalıdır. Karar A.868(20)'ye uygun olarak onaylanmış Balast Suyu Yönetim Planları balast suyu yönetim sistemi teçhizi sebebiyle planın revizyonu gerekene kadar geçerliliği devam etmelidir. Ayrıca her bir gemi balast suyu kayıt defteri tutmalı, her seferde balast suyu değişimi yaparak (ya da onaylı balast suyu arıtma sistemi kullanıp arıtarak) balast sularını yönetmelidir ve başlangıç sürveyi yapılmalı ve Uluslararası Balast Suyu Yönetim Sertifikası yayınlanmalıdır.

İlgili referans linkine [buradan](#) ulaşılabilir.

Daha detaylı bilgi için:

Bekir Sıtkı TÜRKMEN
Kural Geliştirme ve Yasal Mevzuat Bölümü Müdürü
Deniz Sektörü
Tel : +90-216-5813783
Fax : +90-216-5813840
E-Mail: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

 [Twitter.com/TL_Marine](https://twitter.com/TL_Marine)

 [Türk Loydu LinkedIn Discussion Group](#)

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Newsletter

8 SEPTEMBER 2016

TLN 07/2016

Please log on
www.turkloydu.org
for previous issues
of Türk Loydu
Newsletter

Entry into Force of Ballast Water Management Convention

Recent accession by Finland, as of 08th September 2016, to The International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments (BWM Convention) brings the combined tonnage of contracting States to the treaty to 35.1441%, with 52 contracting Parties. As the BWM Convention shall enter into force twelve months after the date on which not less than 30 States, the combined merchant fleets of which constitute not less than 35 percent of the gross tonnage of the world's merchant shipping, the BWM Convention will enter into force on 8 September 2017.

According to the Convention all ships shall comply with ballast water performance standards (D-2) on first IOPP renewal survey after 8 September 2017. Ships must conduct ballast water management that at least meets the ballast water exchange standard (D-1) until meet the D-2 standards. Each ship shall have on board and implement a Ballast Water Management plan. This plan should be approved in accordance with (G4) Guidelines for Ballast Water Management and Development of Ballast Water Management Plans. The Ballast Water Management Plans, approved in accordance with resolution A.868(20), should remain valid until they require revision due to the installation of a ballast water management system. Each ship shall also, maintain a ballast water record book, manage their ballast water on every voyage by performing ballast water exchange (or by treating it using an approved ballast water treatment system), and undertake an initial survey and be issued with an International Ballast Water Management Certificate.

For reference, please click on the [link](#).

For more information:

Bekir Sitki TÜRKMEN
Division Manager, Development and Statutory Legislation
Marine Sector
Tel : +90-216-5813783
Fax : +90-216-5813840
E-Mail: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

 [Twitter.com/TL_Marine](https://twitter.com/TL_Marine)

 [Türk Loydu LinkedIn Discussion Group](#)

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).