



# Türk Loydu Newsletter

24 OCAK 2020

TLN 01/2020

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) websayfasından ulaşabilirsiniz.

## Egzoz Gazı Temizleme Sistemlerinin Türk Karasularında Teçhiz ve Sertifikasyonu Esnasında Kükürt Limitlerinin Uygulaması

01 Ocak 2020 tarihinden itibaren gemilerde kullanılan yakıttaki kükürt içeriğinin %0,5 ile sınırlandırılmasına ilişkin kural kapsamında idarenin eşdeğer uygulama olarak kabul ettiği kurallara uygun donatılan scrubber cihazlarının (egzoz gazı temizleme sistemleri) takılması ve sertifikalandırılması süreçlerinde yüksek sülfürlü yakıtın kullanılması ile ilgili ortaya çıkan sorunların çözülmesine yönelik aşağıdaki şartlara uyulması kaydıyla Türkiye karasularında deneme seyri yapılabilecektir.

- Sertifikalandırma sürecinde; başlama ve tahmini bitiş tarihi, yeri, yüksek sülfürlü yakıt tedariki ile kullanımı ve benzeri bilgilerin de yer aldığı sertifikalandırma aşamaları ile ilgili ayrıntılı bilgileri içeren program ilgili Liman Başkanlığına gemi donatıcı veya temsilcisi tarafından sunulmalıdır. Sertifikalandırma sürecinden sonra da, kullanılan yüksek sülfürlü yakıt bilgileri ve ilgili belgeler ile süreci anlatan bir yazı Liman Başkanlığına tekrar sunulmalı,
- Sertifikalandırma sürecinde geminin ticari faaliyette bulunmaması ve bu sürecin olumsuz neticelenebileceği durumlarda yüksek sülfürlü yakıtın gemiden emniyetli ve deniz kirliliği yaratmayacak şekilde gerekli tedbirlerin alınarak boşaltılması,
- Gemiye test için alınacak yüksek sülfürlü yakıt gemi klasının onayı ve bilgisi dahilinde alınmalı ve kullanılmalı, test aşamasına kadar düşük sülfürlü yakıt kullanılmalı, sadece MEPC 259(68) sayılı kararda belirtilen Plan A kapsamındaki testlerde yüksek sülfürlü yakıt kullanılmalı ve sertifikalandırma sürecinde kullanılan yakıt kayıtlarının geminin sınıfı kontrolünde tutulmalı ve imza altına alınmalıdır.

*Kaynak : T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı/ Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 36712415-160.02-E.94439 sayılı ve 31.12.2019 tarihli "Gemilere Scrubber Cihazının Takılması Hk." Yazısı.*

[Daha detaylı bilgi için](#)

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Araştırma ve Kural Geliştirme Kıdemli Mühendisi

Deniz Sektörü

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-mail : [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)

Web : [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)



[Twitter.com/turkloydu](https://twitter.com/turkloydu)



[Linkedin.com/company/turk-loydu](https://www.linkedin.com/company/turk-loydu)

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*



# Türk Loydu Newsletter

24 JANUARY 2020

TLN 01/2020

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) for  
previous issues of Turk  
Loydu Newsletter

## Application of SOx Limits for Installation and Certification of Exhaust Cleaning Systems in Turkish Territorial Waters

Use of high sulphur fuel oil for the installation and certification of the Scrubber Systems (exhaust gas cleaning systems) within the scope of compliance to the sulphur limit of 0,5% can only be allowed on shipboard trials performed in Turkish territorial waters provided that the following conditions are complied with.

- In the certification of the scrubber systems, a program, which details certification stages including information regarding commencement and end dates, location, supply and use of high sulphur fuel oil, or other related information should be submitted to the relevant Port Authority by the ship owner or its representative. Following certification, an informative report, which includes information regarding used high sulphur fuel oil, and related information during the certification and description of the certification process should also be submitted to relevant Port Authority.
- The ship is not to involve in a commercial activity during the certification and if any failure occurs, high sulphur fuel oil should be unloaded by taking necessary measures for ensuring safety and no pollution to the environment.
- Use and supply of high sulphur fuel oil for testing are to be conducted within the approval and consent of its classification society. High sulphur fuel oil should only be used during the tests within the scope of Plan A specified in Resolution MEPC 259 (68), otherwise low sulphur fuel oil is to be used. Fuel oil records during the certification process are to be under the classification society control and are to be signed. Verified records by the Classification Society, should be kept on board for further inspections.

*Reference: Ministry of Transport and Infrastructure, Turkey / Directorate General of Maritime and Inland Waters Regulation 36712415-160.02-E.94439 numbered, "Gemilere Scrubber Cihazının Takılması Hk." / Installation of Scrubber Systems on Ships titled and 31.12.2019 dated letter.*

### For further information

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Senior Research and Rule Development Engineer

Marine Sector

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-mail : [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)

Web : [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)



[Twitter.com/turkloydu](https://twitter.com/turkloydu)



[Linkedin.com/company/turk-loydu](https://www.linkedin.com/company/turk-loydu)

### **LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*



T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Deniz ve sular Dzenleme Genel Mdrlü ü

Sayı :36712415-160.02-E.94439  
Konu :Gemilere Scrubber Cihazının  
Takılması Hk.

31.12.2019

DAĞITIM YERLERİNE

BilindiĐi üzere 01 Ocak 2020 tarihinden itibaren gemilerde kullanılan yakıttaki kükürt içeriği % 0,5 ile sınırlandırılmıştır. Bu kural kapsamında Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Dair Uluslararası Sözleşmenin (MARPOL) 6 ncı Ek'inde, İdarelerin kurallara uygun donatılan Scrubber cihazlarını (egzoz gazı temizleme sistemleri) eşdeğer uygulama olarak kabul edebileğeği belirtilmiş olup bazı gemilere bu kural kapsamında Scrubber cihazı takılmaktadır. Gemilerde yüksek sülfürlü yakıtların, 01 Ocak 2020 tarihinden itibaren kullanımının ve 01 Mart 2020 tarihinden itibaren de taşınmasının yasaklanması sebebiyle Scrubber'ın sertifikalandırma aşamasında ihtiyaç duyulan yüksek sülfürlü yakıtın temini ve kullanılması ile ilgili sorun ortaya çıkmıştır. Gemilere Scrubber cihazının takılması ve sertifikalandırma sürecinde yüksek sülfürlü yakıtın kullanılması ile ilgili sorunun çözümlenmesine yönelik olarak;

- Gemi klasının scrubber sistemini sertifikalandırması sürecinde, başlama ve tahmini bitiş tarihi, yeri, yüksek sülfürlü yakıt tedariki ile kullanımı ve benzeri bilgilerin de yer aldığı sertifikalandırma aşamaları ile ilgili ayrıntılı bilgileri içeren programın ilgili **Liman Başkanlığına** gemi donatanı veya temsilcisi tarafından sunulması, sertifikalandırma sürecinden sonra da, kullanılan yüksek sülfürlü yakıt bilgileri ve ilgili belgeler ile süreci anlatan bir yazı ile tekrar bilgi vermesi,
- Sertifikalandırma sürecinde geminin **ticari faaliyette bulunmaması** ve bu sürecin olumsuz neticelenebileceği durumlarda yüksek sülfürlü yakıtın gemiden emniyetli ve deniz kirliliği yaratmayacak şekilde gerekli tedbirlerin alınarak boşaltılması,
- Gemiye test için alınacak yüksek sülfürlü yakıtın gemi klasının onayı ve bilgisi dahilinde alınması ve kullanılması, test aşamasına kadar düşük sülfürlü yakıt kullanılması, sadece MEPC 259 (68) sayılı kararda belirtilen Plan A kapsamındaki testlerde yüksek sülfürlü yakıt kullanılması ve sertifikalandırma sürecinde kullanılan yakıt kayıtlarının geminin klası kontrolünde tutulması ve imza altına alınması, klas tarafından doğrulaması yapılan kayıtların denetimler için gemide saklanması

şartlarına uyulması kaydıyla tersanelerimizde gemilere donatılacak olan scrubber sistemlerinin sertifikalandırılmasına yönelik **karasularımızda** deneme seyrinin yapılabileceği ve bu konuda sektörün bilgilendirilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

e-imzalıdır

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gere i bu belge elektronik imza ile imzalanmı tır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için:Fatih ENOL  
Denizcilik Sörvey Mühendisi

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Deniz ve sular Düzenleme Genel Müdürlü 

Sayı :36712415-160.02-E.94439  
Konu :Gemilere Scrubber Cihazının  
Takılması Hk.

31.12.2019

Ahmet Selçuk SERT  
Bakan a.  
Genel Müdür V.

Dağıtım:

Limana Başkanlıklarına  
İMEAK Deniz Ticaret Odası  
Mersin Deniz Ticaret Odası  
Gisbir - Türkiye Gemi İnşaa Sanayicileri Birliğine  
Türk Armatrler Birliğine  
Kosder Koster Armatrleri ve İřletmecileri  
Derneğine  
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneğine  
Türk Loydu Uygunluk Deęerlendirme Hizmetleri  
A.ř.  
American Bureau Of Shipping  
Det Norske Veritas-Germanischer Lloyd (Dnv-Gl)  
Lloyd's Register Gözetim Ltd. řti.  
Nippon Kaiji Kyokai İstanbul Ofisi  
RINA Denizcilik ve Belgelendirme Ltd. řti .  
Korean Register Of Shipping

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gere i bu belge elektronik imza ile imzalanmı tır.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / ankaya / ANKARA

Bilgi için:Fatih ENOL  
Denizcilik Srvey Mühendisi

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar

