



# Türk Loydu Newsletter

MART 2022

TLN 05/2022

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) websayfasından ulaşabilirsiniz.

## GHG Emisyonlarının Azaltılması için MARPOL Değişimleri

MARPOL Ek VI'ya; sera gazı emisyonlarının azaltılması için kısa vadeli bir önlem olarak MEPC 328(76) ile EEXI ve CII sınıflandırılması gereklilikleri amaç esası olarak eklenmiştir.

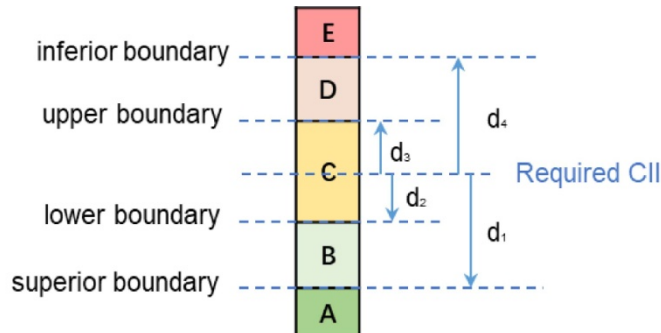
### EEXI Gereklilikleri

Eklenen kural 23'e göre, 400 GT ve üzeri gemilerde, elde edilen EEXI hesaplanacak ve EEXI Teknik Dosyasına göre doğrulanacak ve kural 25'e göre, kuralın Tablo 3'ünde belirtilen gemiler için, elde edilen EEDI, gerekli EEDI'den az olacaktır. Bu gereklilikler, 1 Ocak 2023 tarihinde veya daha sonrasındaki IAPP Sertifikasının ilk yıllık, ara veya yenileme sövveyinde veya IEE Sertifikasının ilk sövveyinde (hangisi önce ise) gerçekleştirilecektir.

Gemi sahipleri veya işletenleri, kural 23 ve/veya kural 25'e uygunluk açısından EEXI'yi, Elde Edilen Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksini (EEXI) Hesaplama Yöntemine İlişkin 2021 Kılavuzuna göre hesaplamalıdır. Kural 25'e tabi gemilerde, elde edilen EEXI, gerekli EEXI'yi karşılamıyorsa, gemide; şaft/makina gücü sınırlaması, tekne eklentilerinin ve pervanelerin hidrodinamik verimliliğinin iyileştirilmesi, enerji verimliliği teknolojilerinin kullanılması gibi karşı önlemler uygulanmalıdır.

### CII Gereklilikleri

Kural 28'e göre, 5000 GT ve üzeri gemilerde, 2023 takvim yılının ve takip eden her takvim yılının bitiminden sonra, kural 27 (DSC) uyarınca toplanan veriler kullanılarak elde edilen yıllık operasyonel karbon yoğunluk göstergesi (CII) hesaplanacak ve her takvim yılının bitiminden sonraki üç ay içinde İdare yada İdare tarafından yetkilendirilmiş kuruluşa raporlanacaktır. Elde edilen yıllık operasyonel CII operasyonel karbon yoğunluğu derecelendirmesi A, B, C, D veya E olarak belirlemek için gerekli yıllık operasyonel CII'ye göre doğrulanacaktır. Ardışık 3 yıl boyunca D olarak sınıflandırılan veya E olarak sınıflandırılan bir gemi, gerekli yıllık operasyonel CII'yi sağlamak için bir düzeltici eylem planı oluşturacaktır.



Bu bağlamda, 1 Ocak 2023 tarihinde veya öncesinde SEEMP Bölüm III CII gerekliliğine uygunluk için aşağıda belirtilenleri içerecektir:

- .1 Bu Ek'in 28. Kuralının gerektirdiği, geminin elde edilen yıllık operasyonel CII'sini hesaplamak için kullanılacak yöntemin ve bu değeri gemi İdaresine raporlamak için kullanılacak süreçlerin tanımı,
- .2 Gelecek üç yıl için bu Ek'in 28. Kuralında belirtilen gerekli yıllık operasyonel CII,
- .3 Gerekli yıllık operasyonel CII'nin gelecek üç yıl içinde nasıl elde edileceğini dokümanete eden bir uygulama planı ve
- .4 Değerlendirme ve iyileştirme prosedürü.

Revize edilmiş SEEMP kılavuzu, IMO tarafından Haziran 2022'de yapılacak MEPC 78'de kabul edilecektir. Gemi sahipleri veya işletenleri SEEMP Bölüm III'ü hazırlayarak sunacaktır ve doğrulamanın ardından yeni bir Uygunluk Doğrulaması (CoC) yayınlanacaktır.

### **Yeni gereklilikleri sağlamak için aşağıdaki uygulama kılavuzları kabul edilmiştir:**

- [MEPC 333\(76\)](#) - 2021 Elde edilen Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksinin (EEXI) Hesaplama Yöntemleri Kılavuzu  
[MEPC 334\(76\)](#) - 2021 Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksinin (EEXI) Sörvey ve Sertifikasyon Kılavuzu  
[MEPC 335\(76\)](#) - 2021 EEXI Gerekliliklerine Uymak ve Güç Rezervi Kullanımı İçin Şaft/Makina Gücü Sınırlama Sistemi Kılavuzu  
[MEPC 336\(76\)](#) - 2021 Operasyonel Karbon Yoğunluğu Göstergeleri ve Hesaplama Yöntemleri Kılavuzu (CII Kılavuzu, G1)  
[MEPC 337\(76\)](#) - 2021 Operasyonel Karbon Yoğunluğu Göstergeleriyle Kullanılacak Referans Hatları Kılavuzu (CII referans hatları kılavuzu, G2)  
[MEPC 338\(76\)](#) - 2021 Referans Hatlarına göre Operasyonel Karbon Yoğunluğu Azaltma Faktörleri Kılavuzu (CII azaltma faktörü kılavuzu, G3)  
[MEPC 339\(76\)](#) - 2021 Gemilerin Operasyonel Karbon Yoğunluğu Derecelendirmesi Kılavuzu (CII derecelendirme kılavuzu, G4)

Ayrıca CII Hesaplamaları için Düzeltme Faktörleri ve Sefer Düzenlemeleri Kılavuzu (G5), Haziran 2022'de yapılacak MEPC 78'de kabul edilecektir.

Daha detaylı bilgi için:

#### **Aslı YALDIZ ÖZTEKİN**

Baş Araş. ve Kural Gel. Mühendisi  
*Principal Res. & Rule Dev. Eng.*

DENİZ SEKTÖRÜ

MARINE SECTOR

Tel : +90-216-5813806

Fax : +90-216-5813840

E-mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

#### **Funda KAÇAR**

Kıdemli Araş. ve Kural Gel. Mühendisi  
*Senior Res. & Rule Dev. Eng.*

DENİZ SEKTÖRÜ

MARINE SECTOR

Tel : +90-216-5813786

Fax : +90-216-5813840

E-mail: [fkacar@turkloydu.org](mailto:fkacar@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

#### **Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.**

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir.

Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Please log on [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) for previous issues of Turk Loydu Newsletter

## MARPOL Amendments for GHG Emission Reduction

MARPOL Annex VI was amended to add goal based EEXI and CII rating requirements by MEPC 328(76) as a short term measure for reduction of GHG emissions.

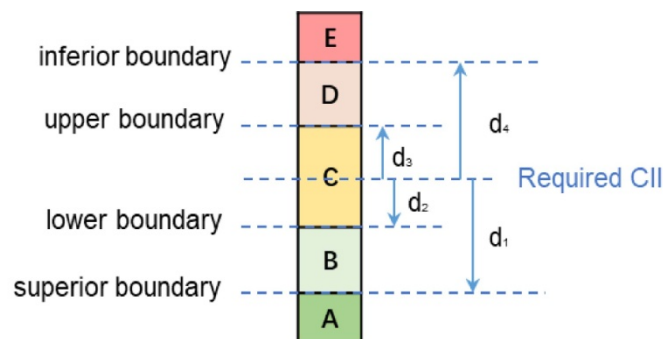
### EEXI Requirements

According to regulation 23 ships of 400 GT and above shall calculate attained EEXI and be verified based on EEXI Technical File and according to regulation 25 for ships specified in table 3 of the regulation attained EEDI shall be less than required EEDI. These requirements shall take place at the first annual, intermediate or renewal survey of IAPP Certificate or the initial survey of IEE Certificate, whichever is the first, on or after 1 January 2023.

Ship owners or operators should calculate EEXI in accordance with 2021 Guidelines on the Method of Calculation of the Attained Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) to comply with the regulation 23 and/or regulation 25. For the ship subject to regulation 25 if attained EEXI cannot meet the required EEXI, the ship should implement any countermeasures, such as shaft/engine power limitation, improvement of the hydrodynamic efficiency of hull appendages and propellers, use of energy efficiency technologies.

### CII Requirements

According to regulation 28; after the end of calendar year 2023 and after the end of each following calendar year, ships of 5000 GT and above shall calculate the attained annual operational CII using the data collected in accordance with regulation 27 (DCS) and within three months after the end of each calendar year shall report to its Administration, or any organization duly authorized by it. The attained annual operational CII shall be verified against the required annual operational CII to determine operational carbon intensity rating A, B, C, D or E. A ship rated D for 3 consecutive years or rated as E, shall develop a plan of corrective actions to achieve the required annual operational CII.



In this regard on or before 1 January 2023 the SEEMP Part III shall include followings to comply with CII requirement:

- .1 a description of the methodology that will be used to calculate the ship's attained annual operational CII required by regulation 28 of this Annex and the processes that will be used to report this value to the ship's Administration;
- .2 the required annual operational CII, as specified in regulation 28 of this Annex, for the next three years;
- .3 an implementation plan documenting how the required annual operational CII will be achieved during the next three years; and
- .4 a procedure for self-evaluation and improvement.

Revised SEEMP Guidelines will be adopted at MEPC 78 in June 2022 by IMO. Ship owners or operators should develop and submit SEEMP Part III and a new Confirmation of Compliance (CoC) will be issued upon verification.

**Following implementation guidelines was adopted to comply with new requirements:**

[MEPC.333\(76\)](#) - 2021 Guidelines on the Method of Calculation of the Attained Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI)

[MEPC.334\(76\)](#) - 2021 Guidelines on Survey and Certification of the Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI)

[MEPC.335\(76\)](#) - 2021 Guidelines on the Shaft/Engine Power Limitation System to Comply with the EEXI Requirements and Use of a Power Reserve

[MEPC.336\(76\)](#) - 2021 Guidelines on Operational Carbon Intensity Indicators and the Calculation Methods (CII Guidelines, G1)

[MEPC.337\(76\)](#) - 2021 Guidelines on the Reference Lines for Use with Operational Carbon Intensity Indicators (CII Reference Lines Guidelines, G2)

[MEPC.338\(76\)](#) - 2021 Guidelines on the Operational Carbon Intensity Reduction Factors Relative to Reference Lines (CII Reduction Factor Guidelines, G3)

[MEPC.339\(76\)](#) - 2021 Guidelines on the Operational Carbon Intensity Rating of Ships (CII Rating Guidelines, G4)

Also Guidelines on Correction Factors and Voyage Adjustments for CII Calculations (G5) will be adopted at MEPC 78 in June 2022.

*For further information:*

**Aslı YALDIZ ÖZTEKİN**

*Principal Res. & Rule Dev. Eng.*

MARINE SECTOR

Tel : +90-216-5813806

Fax : +90-216-5813840

E-mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**Funda KAÇAR**

*Senior Res. & Rule Dev. Eng.*

MARINE SECTOR

Tel : +90-216-5813786

Fax : +90-216-5813840

E-mail: [fkacar@turkloydu.org](mailto:fkacar@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*