



# Türk Loydu Newsletter

NİSAN 2022

TLN 06/2022

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) websayfasından ulaşabilirsiniz.

## Kullanımda ve Gemide Yakıt Numune Alma Gerekliliği

IMO, [MEPC 324\(75\)](#) ile kullanımda ve gemide numune alma ve test gereksinimleri ile ilgili MARPOL Ek VI'nın revizyonunu kabul etmiştir. Değişiklikler, 01.04.2022 'de inşa edilen gemiler için yürürlüğe girmiştir.

Değişime göre kullanılan yakıttan numune "2019 Gemide kullanılan yakıtın kükürt miktarının doğrulanması amacıyla gemide numune alma için kılavuz ([MEPC.1/864/Rev.1](#))" ve gemideki yakıttan numune "2020 Gemide kullanılan ya da kullanma amacıyla taşınan yakıttan gemide numune alma için kılavuz ([MEPC.1/Circ.889](#))"a göre alınacaktır.

Yeni tanımlar:

**MARPOL gereği teslim edilen numune:** MARPOL Ek VI'nın 18.8.1 kuralına uygun olarak teslim edilen yakıt numunesi anlamındadır.

**Kullanımdaki numune:** Gemide kullanımda olan yakıt numunesi anlamındadır.

**Gemideki numune:** Gemide kullanılan veya kullanma amacıyla taşınan yakıt numunesi anlamındadır.

Geriyeye dönük uygulama:

Tüm gemilerde numune alma noktası teçhiz edilmeli ya da tanımlanmalıdır ve 01.04.2022 öncesinde inşa edilen gemilerde numune alma noktası teçhizi ya da tanımlanması 01.04.2023 ve sonrasındaki ilk yenileme sömreyinden geç olmayacak şekilde yapılmalıdır.

Bu gereksinimler, sevk veya çalıştırma amacıyla kullanılan düşük parlama noktalı yakıt servis sistemleri için geçerli değildir.

Yakıt numune alma noktalarının sayısı ve konumu, sömreyörün katılımıyla doğrulanacak ve onaylandıktan sonra IAPP Sertifikasının Ek'i gereksinimleri kapsayacak şekilde revize edilecektir.

Daha detaylı bilgi için:

### Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

ABAŞ Araş. ve Kural Gel. Mühendisi

DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813806

Fax : +90-216-5813840

E-mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.**

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir.

Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



# Türk Loydu Newsletter

APRIL 2022

TLN 06/2022

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) for  
previous issues of Turk  
Loydu Newsletter

## In-use and on Board Fuel Oil Sampling Requirements

IMO adopted revision of MARPOL Annex VI for in-use and on board fuel oil sampling and testing requirement by [MEPC 324\(75\)](#). Amendments entered into force for ships constructed on 01.04.2022.

According to amendments in-use sample shall be drawn taking into account 2019 Guidelines for on board sampling for the verification of the sulphur content of the fuel oil used on board ships ([MEPC.1/Circ.864/Rev.1](#)) and on board sample shall be drawn taking into account 2020 Guidelines for onboard sampling of fuel oil intended to be used or carried for use on board a ship ([MEPC.1/Circ.889](#)).

### New Definitions:

**MARPOL delivered sample:** means the sample of fuel oil delivered in accordance with regulation 18.8.1 of MARPOL Annex VI.

**In-use sample:** means a sample of fuel oil in use on a ship.

**On board sample:** means a sample of fuel oil intended to be used or carried for use on board that ship.

### Retroactive Implementation

All ships shall be fitted or designated with sampling points and for a ship constructed before 01.04.2022 the sampling point shall be fitted or designated not later than the first renewal survey on or after 01.04.2023.

These requirements are not applicable to a fuel oil service system for a low-flashpoint fuel for combustion purposes for propulsion or operation on board the ship.

The number and location of the fuel oil sampling points is to be confirmed by the attendance of surveyor and after confirmation the Supplement of the IAPP Certificate should be revised to cover requirements.

### For further information:

#### **Aslı YALDIZ ÖZTEKİN**

*Principal Res. & Rule Dev. Eng.*

MARINE SECTOR

Tel : +90-216-5813806

Fax : +90-216-5813840

E-mail: [ayaldiz@turkloydu.org](mailto:ayaldiz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

### **LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*