



Türk Loydu Newsletter

AĞUSTOS 2022

TLN 12/2022

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

AFS Sözleşmesine Göre Cybutryne'nin Yasaklanması

AFS Sözleşmesi (Gemilerde Zararlı Anti-Fouling Sistemlerinin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşme) organotin bileşikleri içeren biyositlerin kullanımını düzenlemektedir. IMO, MEPC'nin 76. Oturumunda, biyosit cybutryne yasağını içeren AFS Sözleşmesinde yapılan değişiklikleri kabul etmiştir. Kabul edilen [MEPC.331\(76\)](#) sayılı karara göre gemilere, cybutryne içeren anti-fouling sistemleri uygulanmayacak veya yeniden uygulanmayacak ve bu tür bir anti-fouling'e sahip olan gemilerde, söz konusu anti-fouling, bu sistemin gemiye son uygulanmasını takip eden 60 aydan geç olmamak üzere, 1 Ocak 2023'ten sonra anti-fouling sisteminin bir sonraki planlanan yenilenmesinde giderilecek veya örtme katmanı ile kaplanacaktır. Uygulama ve yürürlük tarihleri için aşağıdaki tabloya bakınız:

Anti-fouling sistemi	Kontrol önlemleri	Uygulama	Yürürlük tarihi
Cybutryne CAS No. 28159-98-0	Gemiler, bu maddeyi içeren anti-fouling sistemlerini uygulamayacak veya yeniden uygulamayacaktır	Tüm gemiler	1 Ocak 2023
Cybutryne CAS No. 28159-98-0	1 Ocak 2023 tarihinde, teknelerinin veya dış kısımlarının veya yüzeylerinin dış boya tabakasında bu maddeyi içeren anti-fouling sistemi uygulanmış gemiler : (1) anti-fouling sistemini giderecekler veya (2) altta bulunan uygun olmayan anti-fouling sisteminden sızan bu maddeye bariyer oluşturacak bir kaplama uygulayacaklardır.	Aşağıdakiler hariç tüm gemiler: (1) 1 Ocak 2023'ten önce inşa edilmiş ve 1 Ocak 2023'te veya sonrasında havuzlanmamış sabit ve yüzer platformlar, FSU'lar ve FPSO'lar (2) uluslararası sefer yapmayan gemiler ve (3) Kıyı Devlet (ler)i tarafından kabul edildiği takdirde, uluslararası sefer yapan 400 GT'dan küçük gemiler	Cybutryne içeren anti-fouling sisteminin gemiye son uygulamasını takip eden 60 aydan geç olmamak üzere, 1 Ocak 2023'ten sonra anti-fouling sisteminin bir sonraki planlanan yenilenmesinde

Türk Loydu, kontrollü anti-fouling sistemlerine uygunluk seçeneklerini yansıtabilecek şekilde Uluslararası AFC Sertifikasının 1 Ocak 2023 tarihi itibarıyla değiştirilmesi gerektiği hususunu paydaşlarının dikkatine sunar. Sözleşme gereklerine uyan ve sadece Uluslararası Anti-fouling Sistem Sertifikası talep eden mevcut gemiler için, numune alma ve/veya test etme ve/veya güvenilir dokümantasyona (örneğin, MSDS veya benzeri, anti-fouling sistemi üreticisinden alınan uygunluk beyanı, tersane ve/veya anti-fouling sistemi üreticisinden gelen faturalar) dayalı doğrulama sonrası bu sertifika düzenlenebilir.

Yakın geçmişte, MEPC 78'de, AFS Sözleşmesinin uygulanmasını desteklemek üzere revize edilmiş kılavuzlar kabul edilmiştir. Değişiklikler 1 Ocak 2023'te yürürlüğe girecektir. Aşağıda verilen uygulama kılavuzları kabul edilmiştir:

- Gemilerdeki anti-fouling sistemlerinin örneklenmesine yönelik 2022 Kılavuzuna ilişkin [MEPC.356\(78\)](#) sayılı karar,
- Gemilerdeki anti-fouling sistemlerinin muayenesine yönelik 2022 Kılavuzuna ilişkin [MEPC.357\(78\)](#) sayılı karar,
- Gemilerdeki anti-fouling sistemlerinin sörvey ve sertifikasyonuna yönelik 2022 Kılavuzuna ilişkin [MEPC.358\(78\)](#) sayılı karar.

Türk Loydu, anti-fouling boyaların temini sırasında, gerek yeni inşa edilen gerekse hizmette olan gemilerde gerekli işlemlerin yapılması için yukarıdaki bilgilerin dikkate alınmasını tavsiye etmektedir.

Daha detaylı bilgi için

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Baş Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi

Deniz Sektörü

Tel: +90 216 581 3805

Fax: +90 216 581 3840

E-mail: ayaldiz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir.

Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmali veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Newsletter

AUGUST 2022

TLN 12/2022

Please log on www.turkloydu.org for previous issues of Turk Loydu Newsletter

Prohibition of Cybutryne According to AFS Convention

The AFS (International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships) Convention regulates the use of biocides using organotin compounds. IMO at 76th Session of MEPC adopted amendments to AFS Convention which contains prohibition of the biocide cybutryne. According to adopted resolution [MEPC.331\(76\)](#), ships shall not apply or reapply anti-fouling systems containing cybutryne and ships already bearing such an anti-fouling system shall remove or cover with a sealer coat at the next scheduled renewal of the antifouling system after 1 January 2023, but no later than 60 months following the last application to the ship of such an anti-fouling system. See following table for application and effective dates:

Anti-fouling system	Control measures	Application	Effective date
Cybutryne CAS No. 28159-98-0	Ships shall not apply or re-apply anti-fouling systems containing this substance	All ships	1 January 2023
Cybutryne CAS No. 28159-98-0	Ships bearing an anti-fouling system that contains this substance in the external coating layer of their hulls or external parts or surfaces on 1 January 2023 shall either: (1) remove the anti-fouling system; or (2) apply a coating that forms a barrier to this substance leaching from the underlying non-compliant anti-fouling system	All ships except: (1) fixed and floating platforms, FSUs, and FPSOs that have been constructed prior to 1 January 2023 and that have not been in dry-dock on or after 1 January 2023; (2) ships not engaged in international voyages; and (3) ships of less than 400 gross tonnage engaged in international voyages, if accepted by the coastal State(s)	At the next scheduled renewal of the anti-fouling system after 1 January 2023, but no later than 60 months following the last application to the ship of an anti-fouling system containing cybutryne

Türk Loydu brings attention of the stakeholders that International AFS Certificate should be replaced as of 1 January 2023 to reflect the compliance options on controlled anti-fouling systems. For existing ships that complies with the requirements of the Convention and requesting only the International Anti-fouling System Certificate can be issued after verification of based on sampling and/or testing and/or reliable documentation (e.g. MSDS or similar, a declaration of compliance from the anti-fouling system manufacturer, invoices from the shipyard and/or the anti-fouling system manufacturer).

Recently, at MEPC 78 adopted revised guidelines to support implementation of the AFS Convention. The amendments enter into force on 1 January 2023. The following implementation guidelines were adopted:

- [MEPC.356\(78\)](#) on 2022 Guidelines for brief sampling of anti-fouling systems on ships;
- [MEPC.357\(78\)](#) on 2022 Guidelines for inspection of anti-fouling systems on ships; and
- [MEPC.358\(78\)](#) on 2022 Guidelines for survey and certification of anti-fouling systems on ships

Türk Loydu recommends to take into account above information for necessary arrangements both new buildings and ships in service during procurement anti-fouling paints.

For further information

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Principal Research and Rule Development Engineer

Marine Sector

Tel: +90 216 581 3805

Fax: +90 216 581 3840

E-mail: ayaldiz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).