



# Türk Loydu Newsletter

EKİM 2022

TLN 15/2022

Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) websayfasından ulaşabilirsiniz.

## Türk Bayraklı Gemilerin Tutulmalarının Engellenmesi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün yayınlamış olduğu 20.10.2022 tarihli ve 718311 sayılı yazıda Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin, bölgesel liman devleti kontrolü memorandumlarından Paris MoU'da son 3 takvim yılının denetim/tutulma performansına göre 2006 yılı itibarı ile Gri Liste'de, 2008 yılı itibarı ile ise Beyaz Liste'de yer almakta olduğu; 2021 yılında söz konusu listenin 8 inci sırasına yükselerek günümüze kadar olan en üst performansına ulaştığı belirtilerek Paris MoU'da 2022 yılında ise 20.10.2022 itibarıyla 4 (dört)'ü İtalya limanlarında olmak üzere yedi (7) gemimizin tutulduğu ve söz konusu durumun Türk bayrağının Paris MoU'daki konumunun muhafaza edilmesi hususunu tehlikeye düşürdüğü ifade edilmektedir.

2022 yılında Türk Bayraklı gemilere İtalya Limanlarında gerçekleştirilen denetim kayıtları incelendiğinde, yapılan 32 denetimde 4 Türk Bayraklı geminin eksiklikleri nedeniyle tutulduğu, bu denetimlerde toplam 146 eksiklik tespit edilerek bir çoğunun ISM ile ilişkilendirildiği ve ISM'in uygun şekilde işletilmediğinin kayıt altına alınarak 15150 kodu kullanılan gemiler ile tutulan gemilerin 3 ay sonra tekrar denetim aralığına girmekte olduğu bildirilmiştir. Yine; kirlilik şüphesi, personel/üçüncü taraf şikayeti, bir önceki liman tarafından yapılacak ihbarlar vb. durumlar neticesinde gemilerin, periyodik denetim aralığından bağımsız olarak öncelikli denetime tabi tutulabildiği, bu durumun da gemilerimizin Paris MoU kapsamındaki limanlara yapacakları tüm seferlerde PSC denetimine hazırlıklı olmalarını gerektirdiği açıklanarak İdare tarafından yapılan önsörvey aralıklarının gemi/işletici kuruluş performanslarının da dikkate alınması suretiyle yeniden düzenlendiği belirtilmiştir.

İtalya limanlarında tespit edilen eksiklikler analiz edildiğinde, söz konusu denetimlerin çok ayrıntılı olarak gerçekleştirildiği, bazı denetim sürelerinin 8-12 saat aralığında olduğu, balast tankları da dahil olmak üzere tüm alanların kontrol edildiği, operasyonel kontrollerin tümünün yapıldığı, sertifika/manueller ile ilgili tüm gerekliliklerinin kontrol edildiğinin görüldüğü ve bu çerçevede, özellikle İtalya limanlarına sefer yapacak gemilerin ve diğer Paris MoU limanlarına sefer yapacak gemilerle ilgili olarak;

- Gemi donatanları/işletenleri tarafından gerekli tüm önlemlerin alınması, gemilerin denetimlere tamamıyla hazırlıklı olmalarının sağlanması,
- Paris MoU'da denetim aralığında olan gemilerin, mümkünse tüm limanlarda olmak üzere, İtalya limanlarına yapacakları uğraklarda DPA, Enspektörler tarafından eşlik edilmesinin sağlanması,
- Paris MoU'da denetim aralığında olan gemilerin yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından da takip edilmesi, gerekli olduğu durumda PSC'ye hazırlıklı olmalarını teminen ek denetimlerin gerçekleştirilmesi,
- İtalya limanlarında yapılan denetimlerde Türk Bayraklı gemilerde tespit edilmiş olan ekli listede yer alan eksikliklerin analizinin yapılarak işletilen filoda gerekli düzeltici önleyici faaliyetlerin yerine getirilmesi,

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ön sörveylerin, bahse konu hususları da içerecek şekilde ayrıntılı olarak yerine getirilmesi,
- Gerek önceki Paris MoU denetimlerinde gerekse ön sörvey denetimlerinde kayıt altına alınmış eksikliklerin uygun şekilde giderilmiş olduğunun kontrolü,
- Gemi/işletici kuruluş tarafından tespit edilen uygun şekilde çalışmayan/arızalı ekipmanlar ile ilgili olarak ISM kapsamında uygunsuzluk formlarının oluşturulması ve gerekli düzeltici faaliyetlerin yerine getirilmesi ve İdareye, klas kuruluşuna ve liman otoritesine bilgi verilmesi, aksi halde söz konusu eksikliklerin liman denetim uzmanları tarafından tespit edilmesi halinde geminin tutulmasına sebebiyet verebileceğinin bilinmesi,
- Paris MoU limanlarına uğrak yapılacağı durumlarda "[psc@uab.gov.tr](mailto:psc@uab.gov.tr)" ile "[gemi.denetim@uab.gov.tr](mailto:gemi.denetim@uab.gov.tr)" elektronik posta adreslerine bilgi verilmesi ve PSC denetimleri süresince <https://denizcilik.uab.gov.tr/gemi-denetim-modulu> bağlantısında iletişim numaraları bulunan ilgili İdare uzmanları ile koordinasyon içerisinde olunması, denetim akabinde denetim raporlarının yine aynı adrese gönderilmesi,

İtalya limanları başta olmak üzere Paris MoU bölgesindeki limanlara sefer yapacak gemilerin yukarıda belirtilen konulara itinalı bir şekilde uyulması istenmektedir.

Ek:

1. 2022-00861-RA-2110 [Check List](#)

Daha detaylı bilgi için

**Hasan YILMAZ**

Filo İzleme Birimi Yöneticisi

Deniz Sektörü

Tel: +90 216 625 5603

Fax: +90 216 581 3840

E-mail: [hyilmaz@turkloydu.org](mailto:hyilmaz@turkloydu.org)

Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.**

*Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir.*

*Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımnî olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.*



# Türk Loydu Newsletter

OCTOBER 2022

TLN 15/2022

Please log on  
[www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org) for  
previous issues of Turk  
Loydu Newsletter

## Prevention of Detention of Turkish Flagged Ships

In the letter dated 20.10.2022 and numbered 718311 published by the Ministry of Transportation and Infrastructure, General Directorate of Maritime Affairs, it is stated that according to the inspection/detention performance of the last three calendar years in the Paris MoU, one of the regional port state control memorandum, Turkish flagged ships trading international voyages was on the grey list as of 2006 and white list as of 2008 and in 2021 they reached the 8<sup>th</sup> rank of list in question and reached their highest performance to date, and in 2022, seven ships, 4 of which were in Italian ports, were detained in Paris MoU as of 20.10.2022 and this situation jeopardizes the preservation of the position of the Turkish flag in the Paris MoU.

When the inspection records of Turkish flagged ships in Italian ports in 2022 are examined, it was noted that 4 Turkish flagged ships were detained due to their deficiencies in 32 inspection, a total of 146 deficiencies were detected in these inspections, most of them were related to ISM, and ISM was not operated properly, and it has been reported that the ships which was detained with the code 15150 are entering the re-inspection range after 3 months. It has been reported that ships can be subjected to priority inspection regardless of the periodic inspection intervals, as a result of situation such as suspected pollution, personnel/third party complaints, notification to be made by the previous port. It was explained that this situation requires our ships to be prepared for PSC inspection in all their voyage to the ports of the Paris MoU, and it was stated that the pre-survey intervals made by the Administration were rearranged by taking into account the performance of the ship/operator.

When the deficiencies detected in Italian ports are analyzed, it has been observed that the said inspections are carried out in great detail, some inspection times are in the range of 8 to 12 hours, all areas including ballast tanks are checked, all operational controls are carried out, all requirements related to certificates/manuals are checked. In this context, the following should be done regarding ships that will sail to Italian ports and other Paris MoU ports:

- Taking all necessary precautions by ship owners/operators, ensuring that ships are fully prepared for inspections,
- Ensuring that ships within the inspection range in Paris MoU are accompanied by DPA, Inspectors on their call to Italian ports, if possible to all ports,
- Following up the ships that are in the inspection range in the Paris MoU by the authorized classification societies, carrying out additional inspections to ensure that they are prepared for PSC, when necessary,
- Performing the necessary corrective and preventive actions in the fleet operated by analyzing the deficiencies in the attached list that were detected in the Turkish flagged ships during the inspections at the Italian ports,

- Carrying out the preliminary surveys performed in our ports in detail, including the afore-mentioned issues,
- Checking that the deficiencies recorded in both previous Paris MoU inspections and pre-survey inspections have been properly corrected,
- Developing of non-conformity forms within the scope of ISM regarding improperly functioning/defective equipment detected by the ship/operator and carrying out the necessary corrective actions and informing the Administration, the classification society and the port authority, otherwise if the said deficiencies are detected by the port inspection experts, it may cause the ship to be detained,
- Providing information to [psc@uab.gov.tr](mailto:psc@uab.gov.tr) and [gemi.denetim@uab.gov.tr](mailto:gemi.denetim@uab.gov.tr) e-mail addresses in cases where Paris MoU ports will be called and being in coordination with the relevant Administration experts who have contact numbers on the link <https://denizcilik.uab.gov.tr/gemi-denetim-modulu> during the PSC inspections, sending the inspection reports to the same address after the inspection.

It is requested that the ships that will sail to the ports in the Paris MoU region, especially the Italian ports, carefully comply with the above-mentioned issues.

Annex:

1. [2022-00861-RA-2110\\_Check List](#)

For further information  
**Hasan YILMAZ**  
Fleet Monitoring Department Chief  
Marine Sector  
Tel: +90 216 625 5603  
Fax: +90 216 581 3840  
E-mail: [hyilmaz@turkloydu.org](mailto:hyilmaz@turkloydu.org)  
Web: [www.turkloydu.org](http://www.turkloydu.org)

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*