

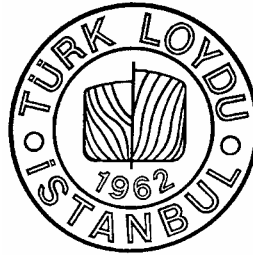
TÜRK LOYDU

IMO KURALLARINDAKİ

DEĞİŞİMLER

VE

YENİLİKLER



Kısım 1 - Yük Gemileri

Ekim 2005

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2000	1997 MARPOL EK VI Protokolü (resmi yürürlüğe giriş tarihi 19.05.2005)	Kural 13	(Yeni) dizel makinalar	Nox emisyonu.Omurgası bu tarihte veya daha sonra konulan gemilere monte edilen makinalar geriye dönük olarak uygulanacak bu kural gereklerine uygun olmalıdır.Aynı kural bu tarihte veya daha sonra yapılan makina değişikliklerinde ve makina üzerinde önemli değişikliklerde de uygulanacaktır.
		Kural 16	İnsineratör tertibatı	Bu tarihte veya daha sonra monte edilen insineratörler,geriye dönük olarak uygulanacak bu kural gereklerine uygun olarak idare tarafından onaylı olmalıdır.
03.02.2000	1988 SOLAS Protokolü			Birleştirilmiş Sertifikalandırma ve Sörvey Sisteminin yürürlüğe (HSSC) girişi. Klas sörveylerinin ve devlet adına yapılan sörveylerin birleştirilmesi. 5 yıllık sertifikalar düzenlenmesi ve yeni sertifika formları kullanılması. Yük gemilerinde her 5 yıllık periyotta en az 2 karina sörveyi yapılması gerekliliği (Res. A.746(18) ve MSC. 83(70))
	1988 LL Protokolü		Tüm gemiler	
	1988 LL Protokolü	I/10(a)(v)	Yük gemileri	Her 5 yıllık periyotta en az iki karina sörveyi isteği
		22(2),27	Yeni gemiler	Kapalı kargo mahallerinin dreyni. Yara boyutu ve yaralanma sonrası artık stabilite.
		10,44	Yeni gemiler ve mevcut gemiler	Meyil tecrübesi. Kereste fribordu tayin edilmiş gemiler için merkez vardevelası.
Madde VI 2(f) (ii) & 22 (g) (ii)		LL protokolü Ek B değişimleri için kabul prosedürü..		
03.02.2000	1990 MARPOL Değişimleri		İlgili antlaşmaya veya koda göre	Birleştirilmiş Sertifikalandırma ve Sörvey Sistemi'nin yürürlüğe girişi
	1990 IBC Kod Değişimleri			
	1990 BCH Kod Değişimleri			
	1990 IGC Kod Değişimleri			

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2001	Mayıs 1999 SOLAS Değişimleri	VII/1.3	INF kargo taşıyan gemiler (yük gemileri <500 GT de dahil olmak üzere)	"Uygulama" da INF yüke referans.
		Bölüm VII, Kısım D (Yeni Kısım)		INF Kod'un (Res. MSC. 88(71) zorunlu hale gelişi. (INF kargo: Işıma yapan yakıt, plutonyum, yüksek seviyede radyoaktif olan atıklar.)
01.01.2001	1999 MARPOL Ek I Değişimleri	Ek I/ İlave II	Tüm tankerler ≥ 150 GT ve diğer tüm gemiler ≥ 400 GT	IOPP sertifikasının ilavesinin (Supplement) içerik değişikliği

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2001	Aralık 1996 SOLAS Değişimleri	II-1/3-3.2 (yeni kural)	Mevcut petrol, gaz tankerleri ve mevcut kimyasal tankerler	Res. MSC 62.(67) ile kabul edilmiş bulunan "Mürettebatın pruvaya emniyetli ulaşımının sağlanması " kuralına uygunluk için son tarih.
		II-2/59.1.11 (yeni alt madde)	Mevcut tankerler	<p>II-2/59 nolu kuralın 1.2.3 ve 1.3.3 alt maddelerine uygunluk için son tarih.</p> <p>59.1.2.2) Kargo tanklarına ; yükleme, balastlama veya boşaltma sırasında oluşabilecek büyük miktarlardaki buhar, hava veya inert gaz karışımlarının çıkışını sağlayacak hava firar tertibatları yapılacaktır.Bu tertibatlar, kargo tanklarında yüksek veya alçak basınç oluşumunu engelleyecektir.</p> <p>59.1.2.3) 1.2.2'de belirtilen hava firar tertibatlarının arızalanması halinde, yüksek basınç veya alçak basınç oluşumunu engellemek için buhar, hava veya inert gaz karışımlarının tam olarak çıkışını sağlayacak ikinci bir düzen yapılacaktır.Alternatif olarak 1.2.2'de belirtilen tertibatla korunan her bir tank, basınç sensörleriyle ve bu sensörlerin verilerinin geminin kargo kontrol odasından veya kargo operasyonlarının normal olarak yapıldığı bir alandan gözlenebildiği bir izleme sistemiyle donatılabilir.Bu izleme sistemi, tanktaki yüksek basınç ve alçak basınç durumlarını algıladığında faaliyete geçen bir alarm sistemine sahip olacaktır.</p> <p>59.1.3.3) Ortak hava firar sistemine dahil olmayan bir veya bir grup kargo tankı, taşıdıkları kargonun yüklenmesi ve balastlanması veya boşaltılması halinde madde1.2.3'ün gerektirdiği yüksek basınç ve alçak basınç oluşumunu engelleyen bir tertibatla teçhiz edilecektir</p>

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2001 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Haziran 1996 SOLAS Değişimleri	III/32.2.3	01.07.1998 tarihinden önce inşa edilmiş yük gemileri	Can yeleklerinin ışıklarının LSA Kod'un 2.2.3. maddesine uygunluğu
01.01.2002	Mayıs 2000 SOLAS Değişimleri	Ek (Kural I/15)	Cargo Ship Construction Certificates, Cargo Ship Safety Equipment Certificates ve Cargo Ship Safety Certificates	Sertifikalardaki "Gemi tipi" tanımına dökme yük gemileri de dahil edilmiştir.
	Mayıs 2000 SOLAS 1988 Protokolü Değişimleri			
01.01.2002	2000 MARPOL EK III Değişimleri	İlave	Tüm gemiler	Zararlı maddeleri (deniz kirleticileri) tanımlama kriterlerinden birinin iptali
01.01.2002	2000 MARPOL EK V Değişimleri	Kural 1	Tüm gemiler	Avusturya'nın kuzeydoğusunu tanımlayan "en yakın kara" ifadesinde değişiklik
		Kural 1&2		Zehirli veya ağır metal içeren, insinaratörde yakılmış olan plastik ürünlerin küllerinin denize atılmasının yasaklanması
		Kural 9		Sertifikalarda, kayıtlarda vb. İspanyolca'nın geçerli dil sayılması
01.07.2002	Mayıs 1994 SOLAS Değişimleri	Bölüm IX	01.07.1998 tarihinde ISM kodun isteklerini karşılamakla yükümlü olmayan yük gemileri ≥500GT ve sondaj gemileri ≥500GT.	Gemilerin Güvenli İşletim Yönetimi (ISM)
				500 GT ve daha büyük yük gemileri ve sondaj gemileri bu tarihe kadar ISM Kod'a (Res.A.741(18)) uygun olacaklardır.Buna bağlı olarak gemi işletme şirketlerinde Uygunluk Belgesi, gemide ise Güvenli Yönetim Sertifikası bulundurulacaktır.
01.07.2002	Kasım 2000 ISM Kod değişimleri (MSC.104(73))		Tüm gemiler	ISM Kod'un pek çok maddesinde değişimler yapılmıştır.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002	1998 SOLAS Değişimleri	II-1/14.3	Yeni gemiler	Su geçmez bölmelerin testleri (suyla doldurarak test zorunlu değildir)
		IV/1.1	Tüm gemiler	"Uygulama" ya "aksi belirtilmediği takdirde " ifadesinin konulması
		IV/2.1.16 (Yeni alt madde)	Tüm gemiler	GMDSS tanımının (GMDSS identiy) açıklaması
		IV/2.2	Tüm gemiler	Telsiz kurallarına ve SAR antlaşmasına referans
		IV/5-1 (Yeni kural)	Tüm gemiler	Devletlerin GMDSS tanımlarını tescil etmesi
		IV /13.8	Tüm gemiler	Navigasyon alıcısına sürekli bilgi akışı
		IV/15.9	Tüm gemiler	EBIRB'in 12 aylık periyotlarla testi
		IV/ 18 (yeni kural)	Tüm gemiler	İki yönlü iletişim teçhizatının pozisyonunun güncellenmesi
01.07.2002	1998 SOLAS Değişimleri	VI/5.6	Yük bağlama	İfade değişikliği (katı ve sıvı döme yükler hariç olmak üzere)
		VII/5.6	Tehlikeli maddelerin taşınması	Madde 6'nın iptali
		VII/6		"Yerleştirme ve Bağlama" isimli yeni başlık konulması
		VII/6.6		SOLAS Consolidated Eddition 1997 baskısındaki ifade "Yüklemenin , yerleştirmenin ve bağlamanın onaylı Yük bağlama el kitabına göre yapılması " olarak değiştirilmiştir.
01.07.2002	2000 IBC Kod Değişimleri	Bölüm 5,14,15 &16	IBC kod sertifikası olan tüm gemiler	Yeni kargo hortumları için daha ağır test gerekleri
01.07.2002	2000 BCH Kod Değişimleri	Kural 2.12,3.16.11, 41 &5.3.3	BCH kod sertifikası olan tüm gemiler	Karbon disüfit için yeni alternatif gerekler
01.07.2002	2000 IGC Kod Değişimleri	Bölüm 3,4,5,8,9,11,13,14,18	IGC kod sertifikası olan tüm gemiler	Düzeltilme ve açıklamalar: 01.07.2002 tarihinden sonra teçhiz edilen kargo hortumları için daha ağır test gerekleri
01.07.2002	2000 GC Kod Değişimleri	Bölüm V,XIV, XVIII	GC kod sertifikası olan tüm gemiler	01.07.2002 tarihinden sonra teçhiz edilen kargo hortumları için daha ağır test gerekleri

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-1/3-4	Petrol, gaz tankerleri > 20000 DWT ve kimyasal tankerler> 20000 DWT	Bu kuralın mevcut içeriği değiştirilmiştir.
		Madde 2	Yeni gemiler	Geminin ana makina gücünden yoksun kalması halinde hızla yedeklemeyi sağlayacak ve kolayca bağlanacak yedekleme düzenlerinin sağlanması . Bu düzenlerden bir tanesinin yedekleme için hazır bulunması. Mukavemet ve prototip testleri için gerekler
		Madde 3	Mevcut gemiler	Prencip olarak yeni istek yoktur.
		II-1/3-5 (Yeni kural)	Tüm gemiler, asbest kullanımı	Birkaç muafiyet (su geçmez bağlantılar, yüksek sıcaklıktaki sıvıların geçişini sağlayan devreler, 1000 °C 'den sıcak yüzeylerde kullanılan esnek yalıtım malzemeleri vs.) dışında asbest içeren yeni yalıtım malzemelerinin gemide kullanımının yasaklanması.
		II-1/43.2.2.7 (yeni alt madde .7)	Yeni tankerler	Kargo pompa dairelerinde 18 saat aydınlatma sağlayabilecek emercensi ışıklandırma
		Bölüm II-2		Bölüm II-2'nin bazı konularda zorunlu yeni bir kod olan FSS kod'u referedecek şekilde revizyonu. Yangın güvenliği sistemleri ve teçhizatı ile ilgili teknik gereklerin Bölüm II-2'den FSS koda aktarılması.
		II-2/2	Yeni gemiler	Bölümün dizgisi, kurallara/gereklere yaklaşım değişmiştir. Bölümde yapılan değişiklikler ; yangın ve patlamaların çıkış nedenlerinin önlenmesi, yangın yüzünden hayat kaybı riskinin azaltılması, yangının gemiye, yüke ve çevreye verdiği zararların azaltılması, yangının çıkış noktasında kontrolü, mürettebat ve yolcular için kaçışın sağlanması vb. hususlar dikkate alınarak gerçekleştirilmiştir.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/4.5.10	Yeni tankerler	<p>Şaftları pompa dairesi perdesini delerek geçen kargo pompa dairesinde bulunan süpürme pompalarına, ballast pompalarına, kargo pompalarına ait yatakların ve bunların şaft glenlerinin görülür ve sesli alarm veren sıcaklık sensörleriyle teçhiz edilmesi.</p> <p>Kargo pompa dairesi aydınlatmasının (emergensi aydınlatma hariç) ve havalandırmasının, ışıklar açıldığında havalandırma devreye girecek şekilde tesis edilmesi.</p> <p>Kargo pompa dairesindeki hidrokarbon gazı konsantrasyonunun sürekli izlenmesi. Konsantrasyonun, en düşük parlama limitinin %10'unu aşan bir değere ulaşması halinde otomatik sesli ve görsel alarmla teçhiz edilmesi.</p> <p>Kargo pompa dairesinin alarmlı bir sintine seviye cihazıyla teçhizi.</p>
		II-2/10.4.1.3	Yeni gemiler & mevcut gemilere yeni teçhizler	Halon 1211, 1301, 2402 ve perflorokarbonların yangın sisteminde kullanımının yasaklanması.
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/10.5.6	Yeni yük gemileri \geq 2000 GT	500 m ³ gros hacimden büyük olan A kategori makina mahallerinde sabit sulu (veya eşdeğeri) lokal yangın söndürme sistemi uygulaması. Periyodik olarak gözetim altında bulunan adamsız makina mahallerinde sistemin otomatik ve elle serbest bırakma düzenine sahip olması. Sürekli adam bulunan makina mahallerinde sistemin sadece elle serbest bırakma düzenine sahip olması yeterlidir.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/10.6.4	Yeni gemiler & mevcut gemilere yeni teçhizler	Fritöz ile ilgili gerekler: devreye girdiğinde alarm veren bir yangın söndürme sistemi teçhizi, alarmlı asıl ve yedek termostat sistemi, söndürme sistemi devreye girdiğinde otomatik olarak elektrik gücünü kesen bir düzenek
		II-2/13.3.4	Yeni yük gemileri	Yaşam mahallinde emercensi kaçış durumları için minimum 2 solunum cihazı bulundurulması.
		II-2/13.4.3	Yeni gemiler	Makina mahallerinde emercensi kaçış durumları için bulundurulan solunum cihazlarının kolaylıkla ulaşılabilir ve görünür durumda olmasının sağlanması.
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/Kısım E	Yeni gemiler	Genel olarak kullanıma hazır olma ile ilgili daha detaylı istekler (Hazır bulunma ve bakım talimatları, talim ve eğitimler vs.)
		II-/14.2.2	Yeni gemiler	Yangından korunma ve yangın söndürme sistemleri için gemide bakım planları bulundurulması.
		II-/14.4	Yeni tankerler	Diğer planlara ek olarak, inert gaz sistemleri, köpük sistemleri, kargo pompa dairelerindeki yangın güvenliği teçhizatları ve gaz dedektörleri için bakım talimatları bulundurulması.
		II-2/15.2.3	Yeni gemiler	Mürettebat yemek ve dinlenme salonunda veya her mürettebat kamarasında eğitim el kitabı bulundurulması.
		II-2/16.1 & 2	Yeni gemiler	Yangın güvenliği operasyonel bukletlerinin gemide bulundurulması.
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/16.3	Yeni tankerler	Yangın güvenliği operasyonel bukletleri, kargo mahallerine yangın sıçraması olaylarının engellenmesi için alınması gereken önlemleri ve kargo tanklarının gaz-frisi ve/veya temizlenmesi için prosedürleri içerecektir. Inert gaz sisteminin bulunmaması halinde hava firarlarla ilgili gerekler.
		II-2/17	Yeni gemiler	Bu kural Bölüm II-2'de yer alan gereklere alternatif olabilecek dizayn ve donanımları, bunların mühendislik analizlerini, değerlendirmelerini ve onaylanma kriterlerini açıklamaktadır.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ					
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu	
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/18	Yeni helikopter platformları	Yeni helikopter platformları ile ilgili gerekler açıklanmaktadır. (Bkz. Kural II-2/3.26 & 27)	
		II-2/1.6.5	Yeni ve mevcut çok maksatlı gemiler (OBO, Cevher-dökme)	Petrol dışındaki diğer kargoların, kargo mahalleri petrolden arındırılmış ve gaz-fri yapılmış olmadıkça veya İdare'nin her durumda yapılan düzenleme için onayı olmadıkça taşınması yasaklanmıştır.	
		Bölüm V			Bölüm V tamamen revize edilmiştir.
			Yeni gemiler		Yeni gerekler.
		V/19.2.1.4 & 5	Boyutuna bağlı olmaksızın tüm yeni gemiler		Harita bulundurma şartı yerine yedekleme düzeneğine sahip ECDIS'in Kabul edilebilirliği
		V/19.2.1.6			GPS veya karasal telsiz navigasyon sistemi (ya da diğer bir pozisyon tanımlama cihazı)
		V/19.2.1.8			Tamamen kapalı köprüüstleri için navigasyon vardiya zabıtının sesi algılamasını ve sesin yönünü tespitini sağlayan sistem
		V/19.2.1.7		Yeni gemiler <150 GT	Radar reflektörü
		V/19.2.3.1	Yeni gemiler ≥300 GT		Daha önce sadece uluslararası seyir yapan gemiler için istenen derinlik ölçme cihazının 300 GT'den büyük tüm yeni gemilerde bulunması.
		V/19.2.3.2			Daha önce sadece uluslararası seyir yapan gemiler için istenen 9 GHz radarın, 300 GT'den büyük tüm yeni gemilerde bulunması.
V/19.2.3.3		EPA bulunması			
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.3.4		Daha önce sadece 500 GT ve daha büyük gemiler için istenen suya göre hız ve mesafe ölçen cihazın 300 GT'den büyük tüm yeni gemilerde bulunması.	
		V/19.2.3.5		TDC bulunması	
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.4	Yeni gemiler ≥ 500 GT (tüm seyir sahaları için), yeni yük gemileri ≥ 300 GT (uluslararası seyir için)	Otomatik tanımlama sistemi (AIS)	
		V/19.2.5.5	Yeni gemiler ≥ 500 GT	ATA (Automatic tracking aid)	

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.7.1	Yeni gemiler \geq 3000 GT	3 GHZ'de çalışan ikinci bir radar gerekliliği (İdare ikinci radarın 9 GHZ olmasını kabul edebilir.) (Daha önce 10 000 GT'den büyük gemilerde iki radar bulunması gereği vardı.)
		V/19.2.7.2		İki bağımsız ATA bulunması gerekliliği
		V/19.2.8.1	Yeni gemiler \geq 10 000 GT	ARPA'nın en az 20 hedefi izleyebilecek kapasitede olması
V/19.2.8.2	Otomatik pilot veya hareket izleme kontrol sistemi gerekliliği			
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.9.1	Yeni gemiler \geq 50 000 GT	Dönme dairesi göstergesi gerekliliği (Daha önce 100 000 GT'den büyük gemiler için gerekliydi)
		V/19.2.9.2		Baş ve yan doğrultuda karaya göre hız ve mesafe belirleme cihazı gerekliliği
		V/20.1.4	Yeni gemiler \geq 3000 GT	Kara kutu (VDR) gerekliliği
		IX/ 3.1	Güvenli Yönetim	Güvenli yönetim koduna uygun olma zorunluluğunun vurgulanması
		IX/ 6.2 & 3	Güvenli Yönetim: Bayrak devleti yada şirket değişimi	Madde 3'ün iptali
		X/ 1.1 & 2	Yüksek hızlı kargo tekneleri \geq 500 GT	2000 HSC Kod'un açıklanması
		X/ 1.3	Yüksek hızlı kargo tekneleri \geq 500 GT	"Yüksek hızlı tekneler" ifadesinden WIG teknelerin özelliklerini tanımlayan ifadenin çıkartılması (Daha önce 2. maddede tanımlanan ifadeler 3. maddede olacak şekilde yeniden numaralandırılmıştır.)
		X/1.5	Yeni yüksek hızlı kargo tekneleri \geq 500 GT	Konstrüksiyon aşaması tanımında yer alan "tahmini toplam kütleinin %1'i " ifadesinin "tahmini toplam kütleinin %3'ü" şeklinde değiştirilmesi (Daha önce 4. maddede yer alan ifadeler 5. maddede olacak şekilde yeniden numaralandırılmıştır.)
		X/2 & X/3	Yeni yüksek hızlı kargo tekneleri \geq 500 GT	Yeni yüksek hızlı teknelere 2000 HSC Kodun uygulanması.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	İlave (ref. Kural I/15)	Cargo Ship Safety Equipment Certificates ve Cargo Ship Safety Certificates	Teçhizat kayıtları ile ilgili olan Form E'de yer alan kısım 3 içeriğinin navigasyon sistemlerini ve teçhizatını kapsayacak şekilde değiştirilmesi. Teçhizat kayıtları ile ilgili olan Form C'de yer alan kısım 5 ve 6'nın iptal edilmesi ve içeriğinin kısım 5'de navigasyon sistemlerini ve teçhizatını kapsayacak şekilde düzenlenmesi.
	Aralık 2000 1988 SOLAS Protokolü Değişimleri			
01.07.2002	Res. A 744(18) - Guidelines on the enhanced Programme of Inspections during surveys of bulk carriers and oil tankers - ile ilgili 2000 değişimleri	Ek A, madde 2.2.2 (ref. SOLAS Kural XI/2)	Dökme yük gemileri ≥ 15 yaş	Kuru havuzda yapılması gereken dip sörveyleri (örneğin ara ve özel sörveyler)
		Ek B, madde 2.2.2 (ref. SOLAS Kural XI/2)	Petrol tankerleri ≥ 15 yaş	
01.07.2002 tarihinden sonraki ilk sörveyde	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/13.3.4.2 II-2/1.2.2.2	Mevcut yük gemileri	Yaşam mahallinde emercensi kaçış durumları için minimum 2 solunum cihazı bulundurulması.
		II-2/13.4.3 II-2/1.2.2.2	Mevcut gemiler	Makina mahallinde emercensi kaçış durumları için solunum cihazı bulundurulması.
		II-2/Kısım E	Mevcut gemiler	Genel olarak kullanıma hazır olma ile ilgili daha detaylı istekler (Hazır bulunma ve bakım talimatları, talim ve eğitimler vs.)
		II-2/14.2.2 II-2/1.2.2.2	Mevcut gemiler	Yangından korunma ve yangın söndürme sistemleri için gemide bakım planları bulundurulması.
		II-2/14.4 II-2/1.2.2.2	Mevcut tankerler	Diğer planlara ek olarak, inert gaz sistemleri, köpük sistemleri, kargo pompa dairelerindeki yangın güvenliği teçhizatları ve gaz dedektörleri için bakım talimatları bulundurulması.
		II-2/15.2.3 II-2/1.2.2.2	Mevcut gemiler	Mürettebat yemek ve dinlenme salonunda veya her mürettebat kamarasında eğitim el kitabı bulundurulması.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002 tarihinden sonraki ilk sözveyde	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/16.1 & .2 2/1.2.2.2	II- Mevcut gemiler	Yangın güvenliği operasyonel bukletlerinin gemide bulundurulması.
		II-2/16.3 II-2/1.2.2.2	Mevcut tankerler	Yangın güvenliği operasyonel bukletleri, kargo mahallerine yangın sıçraması olaylarının engellenmesi için alınması gereken önlemleri ve kargo tanklarının gaz-frisi ve/veya temizlenmesi için prosedürleri içerecektir.
		V/19.2.1.6 V/19.1.2.2	Mevcut gemiler	GPS veya karasal telsiz navigasyon sistemi (ya da diğer bir pozisyon tanımlama cihazı) gerekliliği. Telsiz yön bulucunun gerekliliğinin ortadan kalkması.
01.07.2002 tarihinden sonraki ilk kuru havuzda	1999 IBC Kod Değişimleri	Bölüm 8, 8.1 & 8.3.3	IBC kod sertifikası olan tüm gemiler	Kargo tanklarından buhar çıkışını sağlayan ikinci bir düzenek sağlanması, Alternatif olarak izleme sistemi ile birlikte basınç sensörü montajı. (Kurala uygunluk için son tarih 01.07.2005'dir.)
	1999 BCH Kod Değişimleri	Bölüm 2 2.14.3	BCH kod sertifikası olan tüm gemiler	
01.07.2002 tarihinden sonraki ilk kuru havuzda (01.07.2005'i aşmamak koşuluyla)	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/1.6.7	Mevcut tankerler	(Kural II-2/4.5.10.1.1) Şaftları pompa dairesi perdesini delerek geçen kargo pompa dairesinde bulunan süpürme pompalarına, ballast pompalarına, kargo pompalarına ait yatakların ve bunların shaft glenlerinin görülür ve sesli alarm veren sıcaklık sensörleriyle teçhiz edilmesi. (Kural II-2/4.5.10.1.4) Kargo pompa dairesindeki hidrokarbon gazı konsantrasyonunun sürekli izlenmesi. Kargo pompa dairesinin alarmlı bir sintine seviye cihazıyla teçhizi.
01.09.2002	2001 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G	Mevcut tek cidarlı petrol tankerleri	Kural 13 G'nin değişimi ve kuralın Mevcut tek cidarlı petrol tankerleri için uygulanması. Yetkili idarenin CAS değerlendirmesi sonuçlarına göre gemilerin çalışmasına sınırlar dahilinde izin verebilme yetkisi. Detaylar : ***1, *** 2
01.01.2003	1998 STCW Kod Değişimleri	Tablo A-II/1 & A-II/2	Yük elleçlemesi ve istifi ile ilgili güverte zabıtları	Daha detaylı nitelikler

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2003	1999 MARPOL Ek I Değişimleri	13G(1)		2001 MARPOL Ek I Değişimleri, 1999 MARPOL Ek I Değişimleri'nin yerini almış olup, 01.09.2002'de yürürlüğe girmiştir.
		26(3) (Yeni madde)	Dökme yük olarak zehirli sıvı maddeler taşımak üzere sertifikalandırılmış -tüm petrol tankerleri ≥ 150 GT ve diğer gemiler ≥ 400 GT -	Ek II Kural 16 gereklerini karşılayacak biçimde SOPEP'in zehirli sıvı maddeler için Shipboard Marine Pollution Emergency Planla birleştirilmesi
01.01.2003	1999 MARPOL Ek II Değişimleri	Kural 16 (yeni kural)	Dökme yük olarak zehirli sıvı maddeler taşımak üzere sertifikalandırılmış tüm gemiler	Zehirli sıvı maddeler için Shipboard Marine Pollution Emergency Plan'ın gemide bulundurulması zorunluluğu
01.01.2003	2001 SOLAS Değişimleri	VII/14.2	Katı dökme halde veya paketli halde tehlikeli maddeler taşıyan tüm gemiler (500 GT'den küçük yük gemileri de dahil olmak üzere)	IMDG Kod'daki "schedule 10,11,12 or 13" ifadesinin "transport schedule 10,11,12 or 13" şeklinde değiştirilmesi.
01.01.2003	2001 INF Kod Değişimleri	1.1.1.3 (Ref. SOLAS Kural VII/14.1)	İşima yapan nükleer yakıtların , Plutonyumun ve yüksek radyoaktif atıkların gemide paketli olarak taşınması	"schedule 10,11,12 or 13" ifadesinin "transport schedule 10,11,12 or 13" şeklinde değiştirilmesi.
01.01.2003	2001 1994 HSC Kod Değişimleri	Kural 13.1	Mevcut yüksek hızlı kargo tekneleri ≥ 500 GT	Sayfa yapısı değişiklikleri
		Kural 13.14		Seyir haritalarının ve yayınların gemide bulundurulması zorunluluğu. Haritalara alternatif olarak sürekli yedeklenen ECDIS'in kabul edilebilirliği.
		Ek I	High Speed Craft Safety Certificate	Teçhizat kayıtlarına yeni bir kısım olan kısım 5'in (navigasyon sistemleri ve teçhizatı) eklenmesi.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2003	IAFS Antlaşması	Ek 1	Tüm gemiler	Gemilerde organotin, TBT vb. kimyasallar içeren zehirli boyaaların uygulanmasının yasaklanması
		Ek 4, Kural 2	Uluslararası seyir yapan gemiler ≥400 GT	IAFS sertifikası zorunluluğu. IAFS Antlaşmasının yürürlüğe girişine kadar "Uygunluk Belgesi" yeterli olabilir.
		Ek 4, Kural 5	Uluslararası seyir yapan gemiler < 400 GT ve gemi boyu ≥24 m	IAFS Antlaşmasının yürürlüğe girdiği tarihten itibaren Gemi sahibi veya yetkili acentası tarafından imzalanmış bir deklarasyonun gemide bulundurulması zorunluluğu.
		MEPC.102(48)	Uluslararası seyir yapan gemiler ≥400 GT	İlgili karar; boyanın organotin, TBT vb. kimyasallar içermediğinin doğrulanması için 3 yöntem (örnek alma, teste tabi tutma veya doküman incelemesi) tanımlanmaktadır. Ayrıca kuru haldeki boyada <2500 mg/kg mertebesinde bulunan az miktardaki tin kabul edilebilir mertebe olarak tanımlanmıştır.
01.01.2003	-	MEPC.101(48)	Tüm petrol tankerleri	Waden denizinin hassas bölge ilan edilmesi. Hassas bölgelerde özel dışarç gereklilikleri söz konusudur.
11.04.2003	1973 Intervention Protocol	MEPC.100(48)	Tüm gemiler	MARPOL Ek I, II, III kapsamındaki maddelerin, radyoaktif maddelerin ve sıvılaştırılmış gazların Intervention Protokol kapsamına alınması (Yeni liste)
teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2003 ve 31.12.2003 tarihleri arasında olan gemiler	2001 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1973 ve daha önceki bir tarih olan Kategori 1, 2, 3 petrol tankerleri (***) 1)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu)
01.07.2003	Mayıs 1994 SOLAS Değişimleri	II-2/15.2.12	01.07.1998 tarihinden önce inşa edilen gemiler.	Kural 15'in 2.9, 2.10, 2.11 numaralı maddelerine uygunluk için son tarih. (yüksek basınçlı yakıt dağıtım devrelerinin kılıflı boru sistemi ile teçhizi, 220 °C'in üzerindeki sıcak yüzeylerin yalıtımı).

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
27.09.2003	MARPOL Ek IV	Ek IV (Pis su)		MARPOL Ek IV yürürlüğe girmiştir. Ancak orjinal Ek IV, 2000 Değişimleri ile değiştirilmiştir. Değişimler için de aynı tarih geçerlidir. Bkz. Alt paragraf.
	2000 MARPOL Ek IV Değişimleri	MARPOLEK IV (Pis su)	İnşa kontratı tarihi ≥ 27.09.2003 olan, 400 GT ve daha büyük veya 15'den fazla insan taşıyan gemiler	MARPOL Ek IV tamamen değişmiştir.
01.07.2003'den sonraki ilk "safety equipment survey" inde	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.4.2.2	300 GT'den büyük mevcut tankerler	AIS sisteminin teçhizi
01.01.2004	Mayıs 2002 SOLAS Değişimleri	IV/1	Genel (telsiz iletişimi)	Madde 3,4,5,6 ve 7'nin iptali ve madde 8'in madde 3 olarak yeniden numaralandırılması
		IV/3		Madde 2.3'ün iptali
		IV/4.1.6		Kural V/12 (g) ve (h)'a referans, Kasım 2000 SOLAS Değişimleri Kural V/19.2.3.2'e referans olarak değiştirilmiştir.
		IV/7		Madde 2,3,4'ün iptali ve madde 5'in madde 2 olarak yeniden numaralandırılması
		IV/12		Madde 4'ün iptali.
		IV/14		Madde 2'nin iptali
		01.01.2004		Mayıs 2002 SOLAS Değişimleri
		VI/2.2.3	Potansiyel tehlike yaratabilecek dökme yüklerin taşınması	Kural VII/2'ye yapılan referans, IMDG koda referans olarak değiştirilmiştir.
		VI/5	Yükün yerleştirilmesi ve bağlanması	"Cargo transport units" ifadesinin tanımlanması
		VI/6.3	Potansiyel tehlike yaratabilecek yüklerin yüklenmesi ve taşınması	Kural VII/2'ye yapılan referans, IMDG koda referans olarak değiştirilmiştir.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2004	Mayıs 2002 SOLAS Değişimleri	Bölüm VII Kısım A	Tehlikeli maddelerin taşınması (yük gemileri < 500 GT için de geçerlidir)	Yeni kısım A ve Kısım A-1, mevcut Kısım A'nın yerini almıştır.
		Yeni Kısım A (Kural 1 - 6)		Başlık: "Carriage of Dangerous Goods in Packaged Form" Yeni IMDG Kod'a uygunluğunun zorunlu hale gelmesi Onaylı "Cargo Securing Manual" bulunması zorunluluğu
		Yeni Kısım A-1 (Kural 7 - 7-4)		Başlık: "Carriage of Dangerous Goods in Solid Form in Bulk " Yeni IMDG Kod'a uygunluğunun zorunlu hale gelmesi
		VII/14.2 (Kısım D)	INF korgonun taşınması	Yeni IMDG Kod'a Klas 7 olarak " INF kargo"nun tanımlanması
		VII/14.6		Madde 6'nın iptali (Bu madde eski IMDG kodu referans göstermekteydi)
		İlave (Referans, Kural I/15)	Cargo Ship Safety Radio Certificate	Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Radio Certificate'den (Form R) Kısım 2, madde 7,8 ve ilgili dipnotların ve Kısım 4'ün çıkarılması
01.01.2004	1988 SOLAS Protokolü 2002 Değişimleri	İlave (Referans, Kural I/15)	Cargo Ship Safety Radio Certificate	Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Radio Certificate'den (Form R) Kısım 2, madde 7,8 ve ilgili dipnotların ve Kısım 4'ün çıkarılması
			Cargo Ship Safety Certificate	Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Radio Certificate'den (Form C) Kısım 3, madde 7,8 ve ilgili dipnotların çıkarılması
01.01.2004	Res. A 744(18) - Guidelines on the enhanced Programme of Inspections during surveys of bulk carriers (Annex A) and oil tankers (Annex B) - ile ilgili 2002 değişimleri	Res. A 744(18)'in uygulanması ile ilgili SOLAS Kural XI/2'ye referans	Dökme yük gemileri ve Petrol tankerleri	Kılavuzların değişimi
		Ek A Madde 1.3	Dökme yük gemileri	Müsade edilen aşınma limitlerinin aşılması nedeniyle oluşan deformasyonların ertelenmeden onarılması
		Ek A Madde 3.6	01.07.1999 tarihinden önce inşa edilen 150 m'den büyük dökme yük gemileri	Baş taraf kargo ambarının Ek 12'nin gereklerini sağlayacak şekilde ek yıllık sorveyinin yapılması. (Ek 12, taşıdığı yükün yoğunluğu 1780 kg/m ³ 'den fazla olan, tek cidarlı, yeterli sayıda enine su geçmez perdesi olmayan dökme yük gemileri ile ilgili istekleri açıklar)

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2004	Res. A 744(18) - Guidelines on the enhanced Programme of Inspections during surveys of bulk carriers (Annex A) and oil tankers (Annex B) - ile ilgili 2002 değişimleri	Ek A Madde 4.4	15 yaşından büyük dökme yük gemileri	Klas özel sömveyi kapsamında ara genişletilmiş sömvey yapılması gerekliliği
		Ek A Madde 7.1.1	Dökme yük gemileri	Yetkili kuruluşun sömveyörü gözetiminde kalınlık ölçümü yapılması gerekliliği
01.01.2004	Res. A 744(18) - Guidelines on the enhanced Programme of Inspections during surveys of bulk carriers (Annex A) and oil tankers (Annex B) - ile ilgili 2002 değişimleri	Ek B Madde 1.3	Petrol tankerleri	Müsade edilen aşınma limitlerinin aşılması nedeniyle oluşan deformasyonların ertelenmeden onarılması
		Ek B Madde 2.1.5		Güverte ve tanklardaki kargo ve balast devrelerinin kontrolü ve normal çalışma basınçlarında testlerinin yapılması
		Ek B Madde 3.5.3		Isıtma kangalları olan kargo tankları ile yan yana olan tüm balast tankları, tank korumasının "İYİ" durumda olduğunun tespiti için her yıl kontrol edilecektir.
		Ek B Madde 4.4	15 yaşından büyük petrol tankerleri	Klas özel sömveyi kapsamında ara genişletilmiş sömvey yapılması gerekliliği
		Ek B Madde 7.1.1	Petrol tankerleri	Yetkili kuruluşun sömveyörü gözetiminde kalınlık ölçümü yapılması gerekliliği
Teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2004 ve 31.12.2004 tarihleri arasında olan gemiler	2001 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1974 ve 1975 yılları olan Kategori 1,2 ve 3 petrol tankerleri (***)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu)
01.07.2004	SOLAS II-1 ile ilgili	MSC.141(76)		Revize edilmiş model test metodu
01.07.2004	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.4.2.3	Tankerler hariç olmak üzere 50000 GT ve daha büyük mevcut gemiler	AIS sisteminin teçhizi

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2004	Aralık 2002 SOLAS Değişimleri	II-2/12-2	01.10.1994 ve 31.12.2004 tarihleri arasında inşa edilen 500 GT ve üzeri petrol tankerleri	Kural II-2/12-2 iptal edilerek yerine II-1/3-6 getirilmiştir. Ancak 01.10.1994 ve ve 31.12.2004 tarihleri arasında inşa edilen 500 GT ve üzeri petrol tankerleri II-2/12-2'nin gereklerini sağlayacaklardır. Yeni kural 01.01.2005 tarihinden itibaren uygulanacaktır. (Not: Yeni kural, kargo sahası içinde kalan mahallere erişim ile ilgili gereklilikleri tanımlamaktadır.)
		II-1/31.2.10 (Yeni alt madde 2.10)	Yeni gemiler	Sevk sisteminin olası veya ani devre dışı kalma veya yavaşlama durumunun vardiyadaki seyirden sorumlu zabite haber verilmesini sağlayacak eşik tanımlı bir makina kontrol otomatik sistemi teçhiz edilmesi. Bu sistemin ayrıca görevdeki zabite müdahale edebilme imkanı sağlaması.
		II-2/3.20	Tüm gemiler	"Tehlikeli yükler" tanımında IMDG Kod'a referans verilmesi.
		II-2/19	Tehlikeli yükler taşıyan tüm gemiler	Tablo 19.3'de yer alan 3.1, 3.2 ve 3.3 nolu tehlikeli yük sınıfları, 3 nolu sınıf olarak değiştirilmiştir. Ayrıca Sınıf 5.2 tipi tehlikeli yüklerin kapalı ro-ro mahallerinde veya güverte altında (tehlikeli yükler taşıyan tüm gemiler için) taşınmasının yasak olduğuna dair ifade ilave edilmiştir.
		XII/12 (Yeni kural)	Yeni dökme yük gemileri	Tüm kargo ambarlarına, baş çatışma perdesinin önünde yer alan tüm ballast tanklarına, baş taraf kargo ambarının önüne doğru uzanan tüm boş veya kuru mahallere, kaptan köşküne görsel ve işitsel alarm verecek su seviye dedektörlerinin teçhizi.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2004	Aralık 2002 SOLAS Değişimleri	XII/13 (Yeni kural)	Yeni dökme yük gemileri	Bu kural, dökme yük gemilerinde, çatışma perdesi önünde yer alan balast tankları ve en baştaki kargo ambarının önüne doğru uzanan kuru mahal sintineleri için; hemen ulaşılabilir bir kapalı mahalden kumanda edilen (bu mahal kaptan köşkünden veya sevk makinası kontrol istasyonundan, havaya açık fribord güverte veya havaya açık üstyapı güverteleri geçmeksizin ulaşılacak bir mahaldir.) dreyn ve pompalama düzenlerinin teçhizini gerektirmektedir.
01.07.2004	2002 INF Kod Değişimleri	1.1.1.3	İşima yapan nükleer yakıtların , Plutonyumun ve yüksek radyoaktiviteli atıkların gemide paketli olarak taşınması	“INF Yükler” tanımında yeni IMDG Kod sınıf 7'ye referans verilmesi.
		1.1.1.7		SOLAS Kural VII/14.6'ya verilen referansın Kural VII/1.1 olarak değiştirilmesi. (Yeni IMDG Kod tanımlaması için)
		1.2.2		Uygulamada zorunluluğunun daha kuvvetlendirilmesi yönünde editörel düzeltme.
01.07.2004	Aralık 2002 SOLAS ISPS Konferansı Değişimleri	V/19.2.4.7	AIS teçhiz edilen tüm gemiler	AIS'in (Otomatik tanımlama cihazı) sürekli çalışır durumda olmasının sağlanması
		Bölüm XI		Mevcut Bölüm XI; Bölüm XI-1 olarak yeniden isimlendirilmiş ve ayrıca yeni Bölüm XI-2 oluşturulmuştur.
		XI/3.4	Tarihsel	Mevcut madde 4 iptal edilmiştir.
		XI-1/3.4 & /3.5 (Yeni madde 4 & 5)	300 GT'den büyük yeni yük gemileri	IMO numarasının gemi içine ve dışına markalanması

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu		
01.07.2004	Aralık 2002 SOLAS ISPS Konferansı Değişimleri	XI-1/5 (Yeni kural)	Tüm gemiler	Bölüm I'nın kapsamına giren tüm gemilerde İdare tarafından düzenlenmiş Continuous Synopsis Record (CSR-Sürekli Kayıt Formu) bulundurulacaktır.		
			01.07.2004 tarihinden önce inşa edilen gemiler.	CSR; gemi sahibi, bayrak, kayıt tarihi, IMO numarası, donatan, işletmeci vb. bilgilerin geminin tüm ömrü boyunca izlenebilirliğini sağlayan bir dokümandır. CSR bilgileri, 01.07.2004 tarihi başlangıç olacak şekilde tüm ilgili kayıtları içerecektir.		
		Bölüm XI-2 (Yeni Bölüm)	Uluslararası seyir yapan tüm gemiler (yüksek hızlı tekneler ve MODU'lar dahil) ve uluslararası gemilere hizmet veren tüm liman tesisleri		Deniz güvenliğine yönelik yeni kurallar	
					ISPS Kod'un (Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu) yürürlüğe girişi. (Kısım A zorunlu, Kısım B kılavuz niteliğindedir.)	
					Kod'a uymakla yükümlü tüm gemilerde ISSC (Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası) bulunması zorunluluğu.	
				XI-2/6.1.1	Yeni gemiler	Gemi güvenlik alarm sistemi teçhizi
				XI-2/8	Tüm gemiler	Geminin emniyeti ve güvenliği ile ilgili kaptanın taktiri
XI-2/11	Sabit hatta, kısa mesafeli uluslararası seyir yapan gemiler	İlgili taraf devletler, iki taraflı ya da çok taraflı alternatif güvenlik anlaşmaları yapabilirler.				
01.07.2004 tarihinden sonraki (Cargo Ship Safety Construction Certificate) ilk sömve (yıllık / ara / yenileme)	Aralık 2002 SOLAS Değişimleri	XII/12.3 (Yeni kural 12)	01.07.2004'den önce inşa edilen dökme yük gemileri	Tüm kargo ambarlarına, baş çatışma perdesinin önünde yer alan tüm ballast tanklarına, baş taraf kargo ambarının önüne doğru uzanan tüm boş veya kuru mahallere, kaptan köşküne görsel ve işitsel alarm verecek su seviye dedektörlerinin teçhizi.		
01.07.2004 tarihinden sonraki (Cargo Ship Safety Construction Certificate) ilk ara veya yenileme sömveyi		XII/13.2 (Yeni kural 13)		Bu kural, dökme yük gemilerinde, çatışma perdesi önünde yer alan balast tankları ve en baştaki kargo ambarının önüne doğru uzanan kuru mahal sintineleri için; hemen ulaşılabilir bir kapalı mahalden kumanda edilen....		

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2004 tarihinden sonraki (Cargo Ship Safety Construction Certificate) ilk ara veya yenileme sürveyi	Aralık 2002 SOLAS Değişimler	XII/13.2 (Yeni kural 13)	01.07.2004'den önce inşa edilen dökme yük gemileri(bu mahal kaptan köşkünden veya sevk makinası kontrol istasyonundan, havaya açık fribord güverte veya havaya açık üstyapı güverteleri geçmeksizin ulaşılabilir bir mahaldir.) dreyn ve pompalama düzenlerinin teçhizini gerektirmektedir.
01.07.2004 tarihinden sonraki ilk Safety Equipment sürveyi	Aralık 2002 SOLAS ISPS Konferansı Değişimleri	V/19.2.4.2.4	300 GT'den büyük 50000 GT'den küçük mevcut yük gemileri (tankerler hariç)	AIS teçhiz etme zorunluluğu . En geç taçhiz tarihi 31.12.2004'tür.
01.07.2004 tarihinden sonraki ilk planlı kuru havuz		XI-1/3.4 & /3.5 (yeni madde 4 & 5)	300 GT'den büyük mevcut yük gemileri	IMO numarasının gemi içine ve dışına markalanması.
01.07.2004 tarihinden sonraki ilk telsiz sürveyi		XI-2/6.1.3	500 GT'den büyük 01.07.2004 tarihinden önce inşa edilen petrol tankerleri, kimyasal tankerler, gaz tankerleri, dökme yük gemileri ve yüksek hızlı kargo gemileri	Gemi güvenlik alarm sistemi teçhiz etme zorunluluğu.
31.12.2004		V/19.2.4.2.4	300 GT'den büyük 50 000 GT'den küçük mevcut yük gemileri (tankerler hariç)	AIS teçhizi için son tarih.
01.01.2005	Aralık 2002 SOLAS Değişimleri	II-1/3-6 (yeni kural)	Yeni petrol tankerleri ≥500 GT ve yeni dökme yük gemileri ≥ 20 000 GT	Yeni kural, mevcut kural II-1/12-2'nin yerini almış olup yeni kuralın kapsamı dökme yük gemilerini de içerecek şekilde genişletilmiştir. ÖNEMLİ NOT: Bu kural Mayıs 2004 SOLAS değişimleri ile (Res. MSC. 151(78)) yeniden revize edilerek 01.01.2006'dan itibaren yürürlüğe girmesi planlanmıştır. İdareler bu değişimleri MSC. Circ. 1107'ye göre 01.01.2005 tarihinden itibaren uygulayabilirler.
		Madde 2		Gemilerin tüm kargo ve ballast mahallerine ulaşımı sağlayacak kalıcı ulaşım sistemleri teçhiz edilmesi ve bu sistemlerin teknik şartlara uygunluğu (Res. MSC 133(76))
		Madde 3		Çeşitli mahallere giriş sayısına yönelik gereklilikler.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2005	Aralık 2002 SOLAS Değişimleri	Madde 4	Yeni petrol tankerleri ≥ 500 GT ve yeni dökme yük gemileri $\geq 20\ 000$ GT	Onaylı "gemi yapısına ulaşım el kitabı" gerekliliği.
		Madde 5		Giriş açıklıklarının boyutlarına yönelik gereklilikler.
01.01.2005	2003, 1988 LL Protokolü Ek B Değişimleri	Ek B	Tüm gemiler: Boy ≥ 24 m.	2003 1988 LL Protokolü Ek B Değişimleri'nin yürürlüğe girişi. Ek B tümüyle revize edilmiştir.
		1 (3)	Hasarsız stabilite	İdare tarafından kabul edilen hasarsız stabilite standardına uygun olma gerekliliği.
		2-1 (yeni kural)	Yetkilendirme	Yetkilendirilmiş Kuruluşlar, A. Res. 739(18) kılavuzuna ve A. Res. 789(19) şartlarına uyacaklardır. (Bu kılavuzun ve şartların revize edilmesi durumu dahil olmak üzere)
		10 (2)	Stabilite bilgisi	Gemi dayanımı ile ilgili stabilite bilgisi ve yükleme bilgisi gerekli ise onaya tabi olacaktır.
		12 (4)	Kapı eşikleri	Taşınabilir kapı eşiklerinden kaçınılmalıdır. Ancak bu tip eşiklerin kullanılması gerekli ise; eşiklerin gemi limandan ayrılmadan önce yerine yerleştirilmiş olması ve civatalarla sabit hale getirilmesi şarttır.
		14-1 (yeni kural)	Ambar mezarnaları	Kural 14-1 (1) daha önceki Kural 15 (1)'dir (mezarna yükseklikleri) Kural 14-1 (2) daha önceki Kural 16 (1)'dir. (Azaltılmış mezarna yükseklikleri)
		16	Ambar kapakları	Ambar kapaklarına gelen deniz yükleri (yeni ve artırılmış) ile ilgili gereklilikler. (Genel olarak baş taraf için)

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2005	2003 1988 LL Protokolü Ek B Değişimleri	17 (2)	Makina kaportasına giriş	Makina kaportalarının diğer yapılarla korunmadığı durumlarda, fribord değeri tablo 28.2'de yer alan fribord değerinden az olan gemilerin makina kaportaları için çift kapı gereklidir. İç kapı eşiği 230 mm. dış kapı eşiği ise 600 mm. olacaktır.
		17 (3)	Emercensi jenaratör odasının havalandırması	Emercensi jenaratör odasının stabilite hesaplarında sephiye oluşturduğu düşünülmüşse veya bu odanın aşağıya iniş açıklıklarının koruması söz konusu ise manika mezarnasının yüksekliği en az 4.5 m (pozisyon 1 için) veya 2.3 m (pozisyon 2 için) olacaktır.
01.01.2005	2003 1988 LL Protokolü Ek B Değişimleri	21	Gemi kaplamasındaki açıklıklar	Gemi kaplamasındaki açıklıkların en derin yüklü su hattı üzerinden mesafesi 230 mm'den az olamayacaktır. (Müsaade edildiği durumlar ve ilave önlemler alındığı durumlar hariç olmak üzere)
		22 (2)	Kapalı üst yapıların frengileri	Eğer fribord güvertesinin kenarı 5° meyilde suya girmiyor ise, yük taşımakta kullanılan üst yapıdaki frengiler dış kaplamaya bağlanabilir.
		22-1 (yeni kural)	Çöp kanalları	Çöp kanalları ile ilgili gereklilikler.
		22-2 (yeni kural)	Güverte zincir loçaları ve zincirlikler	Güverte zincir loçaları ve zincirlikler ile ilgili gereklilikler.
		23	Lumbuzlar, pencereler ve ışıklıklar	Daha açık tanımlar ve gereklilikler.
		24	Denizlikler	Kural, serbest akış alanını ve kısmen açık üst yapılardan suyun tahliyesini dikkate alacak şekilde genişletilmiştir.
		25-1 (yeni kural)	Mürettebatın emniyetli geçişi	Mürettebatın emniyetli geçişine yönelik alternatif metodlar tariflenmiştir.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2005	2003 1988 LL Protokolü Ek B Değişimleri	27 (11), (12) & (13) (yeni maddeler)	Gemi tipleri / stabilite	Aşağıdaki konularda yeni maddeler eklenmiştir: -yüklemenin başlangıç durumu - hasarlanma hesapları - denge durumu
		32-1 (yeni kural)	Fribord güvertesinde kademe	Minimum fribord hesaplanmasında fribord güvertesindeki kademeler ile ilgili düzeltmelerin yapılması ile ilgili kural.
		34	Fribord hesabı	Üst yapıların boylarının hesaplanmasına yönelik daha detay açıklamalar
01.01.2005	2003 1988 LL Protokolü Ek B Değişimleri	39	Minimum baş taraf yüksekliği	Minimum baş taraf yüksekliği ve rezerv sephiye için yeni formüller.
01.01.2005	2003 Res. A. 744 (18) Değişimleri	Ek B, Ek 12, Kısım 2 Ek B, Ek 12, İlave 3 (yeni ilave)	Petrol tankerleri	Tekne kondüsyonunun boyuna mukavemet açısından değerlendirilebilmesi için ilave 3'de yer alan metodlar kullanılmalıdır. Yeni ilave 3, boyuna mukavemet değerlendirmeleri için kalınlık ölçümündeki örneklem noktalarını ve tamir metodlarını tanımlamaktadır.
01.01.2005	Mayıs 2004 SOLAS Değişimleri	II-1/3-6	Omurga konuluş tarihi, 01.01.2005 ile 31.12.2005 tarihleri arasında olan: Petrol tankerleri ≥ 500 GT ve dökme yük gemileri $\geq 20\ 000$ GT	Mevcut kural 12-2 iptal edilmiş olup uygulama kapsamı ve içeriği daha geniş olan yeni kural 3-6 eklenmiştir. MSC. 134(76) ile kabul edilen yeni gereklilikler kural kapsamına giren gemilerin çeşitli mahallerine ulaşım araçları konulması ve bunların yerlerini gösteren İdare'ce onaylı "gemi yapısına ulaşım el kitabı" oluşturulması ile ilgilidir. MSC. 134(76) ile kabul edilen yeni gereklilikler, 01.01.2005'den sonra omurgası kızağa konan gemiler içindir. Ancak, uygulama problemleri ve kuralın bazı noktalarda yetersizliği vb. nedenlerle kural içeriğini aşağıda belirtilen şekilde revize eden yeni bir karar alınmıştır (MSC. 151(78)).

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2005	Mayıs 2004 SOLAS Değişimleri			Revize edilmiş karar ise 01.01.2006'dan sonra omurgası kızağa konan gemiler içindir. 01.01.2005 ile 31.12.2005 tarihleri arasında omurgası kızağa konan gemilerde yaşanabilecek karışıklığın önlenmesi için : MSC. 151(78) ve MSC. Circ. 1107'ye göre İdareler yürürlüğe girişi 01.01.2006 olan değiştirilmiş Kural II-1/3-6'yı 01.01.2005'den itibaren uygulayabilirler. Son değişim ile kuralın başlığı: "Petrol tankerlerinin ve dökme yük gemilerinin kargo sahalarının içinde ve baş tarafında kalan mahallere girişler" olmuştur.
		Madde 1.1	Omurga konuluş tarihi, 01.01.2005 ile 31.12.2005 tarihleri arasında olan:	Bu kuralın uygulama tarihi 01.01.2006 olmakla birlikte yukarıda açıklanan nedenle 01.01.2005 de olabilir.
		Madde 2.1	Petrol tankerleri ≥500 GT ve dökme yük gemileri ≥ 20 000 GT	Ulaşım araçları gerektiren mahaller arttırılmıştır. Değişimden önceki durumda bu ulaşım araçlarının sabit olması gerekliliği mevcut iken, yeni revizyonla birlikte bu gereklilik ortadan kaldırılmıştır.
		Madde 3.1		Çift dipli mahallere erişim ile ilgili ifade, baş taraf balast tanklarını da içerecek şekilde genişletilmiştir.
		Madde 4.1		"gemi yapısına ulaşım el kitabı"nda daha önce sadece kargo sahası içinde yer alan mahaller ile ilgili gerekliliğin, diğer mahalleri de içerecek şekilde genişletilmiştir.
Gönüllü uygulama: 01.01.2005	2004 IMDG Kod Değişimleri	Bölmeler 1.4, 3.1, 3.2, Tehlikeli yükler listeleri	Tehlikeli yükler taşıyan gemiler	Minör değişiklikler Gerçek yürürlüğe giriş 01.01.2006'dır.
01.01.2005	MEPC. 107(49)		01.01.2005 tarihinden sonra gemilere (gemiler≥ 400 GT) teçhiz edilen, makina dairesi sintineleri için kullanılan kirlilik önleme cihazları (15 ppm sintine seperatörü)	01.01.2005 tarihinden sonra gemilere teçhiz edilen , makina dairesi sintineleri için kullanılan kirlilik önleme cihazları (15 ppm sintine seperatörü) MEPC. 107(49) ile kabul edilen yeni kılavuzun gerekliliklerini sağlamalıdır.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2005	MEPC. 108(49)		01.01.2005 tarihinden sonra petrol tankerlerine (petrol tankerleri ≥ 150 GT) teçhiz edilen ODME cihazları	01.01.2005 tarihinden sonra petrol tankerlerine (petrol tankerleri ≥ 150 GT) teçhiz edilen ODME cihazları, MEPC. 108(49) ile kabul edilen yeni kılavuzun gerekliliklerini sağlamalıdır.
Teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2005 ve 04.04.2005 tarihleri arasında olan gemiler	2001 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1976 ve 1977 yılları olan Kategori 1,2 ve 3 petrol tankerleri (***) 1)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu) Kategori 1 tankerleri için (***)2) uygulanır.
05.04.2005	2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G	Tek cidarlı petrol tankerleri ≥ 5000 DWT	Yeni kural 13 G. Mevcut tek cidarlı petrol tankerlerine (***)1)'e göre uygulanır. Bu tankerlerin çalışmaya devam etmesi izni idare tarafından CAS'a uygunluk koşuluyla verilebilir (***)2)
05.04.2005	Aralık 2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 H	Tek cidarlı petrol tankerleri ≥ 5000 DWT	Yeni kural 13 H. Mevcut tek cidarlı petrol tankerlerine uygulanır. Bu tankerlerin ağır yakıt taşımaya müsaade edilmeyecektir. Ağır yakıt taşımaya devam edecek olan tankerlerin 13 F kuralına (çift cidar) uygunluğunun sağlanması gerekir.
05.04.2005	Aralık 2003 MARPOL Ek I Değişimleri	IOPP Sertifikası Ekleri		13 G ve 13 H değişiklikleri nedeniyle IOPP Sertifikasının Ek B kısmı değişmiştir.
Teslim tarihi yıldönümleri 05.04.2005 ve 31.12.2005 tarihleri arasında olan gemiler	2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1976 ve daha sonra olan Kategori 1 petrol tankerleri (***) 1)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu)

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Teslim tarihi yıldönümleri 05.04.2005 ve 31.12.2005 tarihleri arasında olan gemiler	2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1976 ve 1977 tarihleri olan Kategori 2 ve 3 petrol tankerleri (***) 1)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu) Kategori 2 ve 3 tankerleri için (***)2) uygulanır.
19.05.2005	1997 MARPOL Ek VI Protokolü	Yeni Ek VI	Tüm gemiler	Gemilerden Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Önlenmesi Kurallarının yürürlüğe girişi. Ek VI : ozon tabakasına zarar veren maddeler, Nox emisyonu, Sox miktarı, uçucu organik gazlar, insineratörler ve yakıt kalitesi ile ilgili gereklilikleri içermektedir.
19.05.2005	1997 MARPOL Ek VI Protokolü	Kural 5 & 6	Yeni gemiler ≥ 400 GT, seyir yapan platformlar ve sondaj kuleleri	Sörvey ve muayene. IAPP Sertifikası (International Air Pollution Prevention Certificate) gerekliliği.
		Kural 13	Omurga konuluş tarihi ≥ 01.01.2000 olan gemilere teçhiz edilen, gücü ≥ 130 kW olan dizel makineler veya bu tarihten sonra mevcut gemilere yeni makina teçhizleri veya mevcut makinelerin revizyonları	NOx emisyonu. Geriye dönük gereklilikler.
		Kural 16	Teçhiz tarihi ≥ 01.01.2000 olan insineratörler	Sadece onaylı insineratörlerin teçhizine müsaade edilecektir. Geriye dönük gereklilikler.
19.05.2008 tarihinden geç olmamak koşulu ile, 19.05.2005 tarihinden sonraki ilk planlı kuru havuz sörveyi		Kural 5 & 6	19.05.2005 tarihinden önce inşa edilen mevcut gemiler ≥ 400 GT mevcut seyir yapan platformlar ve sondaj kuleleri	IAPP Sertifikası (International Air Pollution Prevention Certificate) gerekliliği.
01.07.2005	1999 IBC Kod Değişimleri	Bölüm 8, 8.1 & 8.3.3	IBC kod sertifikası olan tüm gemiler	IBC Kod'un 8.1 ve 8.3.3 maddelerine veya BCH Kod'un 2.14.3 maddesine uygunluk için son tarih. Kargo tanklarından buhar çıkışını sağlayan ikinci bir düzenek sağlanması, Alternatif olarak izleme sistemi ile birlikte basınç sensörü montajı.
	1999 BCH Kod Değişimleri	Bölüm 2, 2.14.3	BCH kod sertifikası olan tüm gemiler	

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2005	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/1.6.7	Mevcut tankerler	II-2/1.6.7'ye uygunluk (kargo pompa dairelerinin korunması) için son tarih.
01.08.2005	2004 MARPOL Ek IV Değişimleri	Ek IV (pis su) Kural 2.1.1 & 2.1.2	İnşa kontratı tarihi \geq 01.08.2005 olan, 400 GT ve daha büyük veya 15'den fazla insan taşıyan gemiler	Revize edilmiş MARPOL Ek IV'ün resmi olarak yürürlüğe girişi. 2004 yılında yapılmış bu değişiklikler teknik içerik olarak 27.09.2003'de yürürlüğe giren revize edilmiş MARPOL Ek IV'den farklı bir şey getirmemektedir.
01.08.2005	MEPC. 116(51)	MARPOL Ek V Garbage Record Book	Tüm gemiler	Ek V'de yer alan kayıt defteri formatı, yük atıklarının denize atıldığı konumun da yazılacağı şekilde değiştirilmiştir.
Tahmini: 01.01.2006	Mayıs 2004 SOLAS Değişimleri 1. set	II-1/3-6 ----- Madde 1.1 ----- Madde 2.1 ----- Madde 3.1 ----- Madde 4.1	Yeni petrol gemileri \geq 500 GT & Yeni dökme yük gemileri \geq 20000 GT	MSC. 151(78) ve MSC. Circ. 1107'ye göre İdareler yürürlüğe girişi 01.01.2006 olan değiştirilmiş Kural II-1/3-6'yı 01.01.2005'den itibaren uygulayabilirler. Son değişim ile kuralın başlığı: "Petrol tankerlerinin ve dökme yük gemilerinin kargo sahalarının içinde ve baş tarafında kalan mahallere girişler" olmuştur. ----- Bu kuralın uygulama tarihi 01.01.2006 olmakla birlikte yukarıda açıklanan nedenle 01.01.2005 de olabilir. ----- Ulaşım araçları gerektiren mahaller arttırılmıştır. Değişimden önceki durumda bu ulaşım araçlarının sabit olması gerekliliği mevcut iken, yeni revizyonla birlikte alternatif ulaşım araçları da kabul edilebilecektir. ----- Çift dipli mahallere erişim ile ilgili ifade, baş taraf balast tanklarını da içerecek şekilde genişletilmiştir. ----- İdare'ce onaylı "gemi yapısına ulaşım el kitabı"nda daha önce sadece kargo sahası içinde yer alan mahaller ile ilgili gerekliliğin, diğer mahalleri de içerecek şekilde genişletilmiştir.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Tahmini: 01.01.2006	2004 Değişimleri: Muayenelerde Yararlanılacak Ulaşım Araçlarına Yönelik İstekler MSC. 158(78)	SOLAS Kural II-1/3-6 gereklilikleri doğrultusunda	Yeni petrol gemileri \geq 500 GT & Yeni dökme yük gemileri \geq 20000 GT	SOLAS Kural II-1/3-6.2.1 gereği zorunlu olan (MSC. 133(76)) "Muayenelerde Yararlanılacak Ulaşım Araçlarına Yönelik İstekler" ile ilgili revizyon. Not: Daha önce MSC. 133(76) ile tanımlanan ulaşım araçlarının özellikleri ile ilgili gereklilikler değiştirilmiş olup revize edilmiş durum MSC. 158(78)'de bulunmaktadır.
Tahmini: 01.01.2006	2004 IMDG Kod Değişimleri	Bölüm : 1.4, 3.1, 3.2 Tehlikeli yükler listesi	Tehlikeli yükler taşıyan gemiler	Minör Değişimler Yürürlüğe giriş 01.01.2006'dır. Ancak MSC. 157(78) gereği Taraf Devletler bu değişimlerin tamamını veya bir kısmını 01.01.2005'den itibaren gönüllü olarak uygulayabilirler.
Teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2006 ve 31.12.2006 tarihleri arasında olan gemiler	2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1978 ve 1979 yılları olan Kategori 2 ve 3 petrol tankerleri (** 1)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu) (** 2) uygulanır.
01.07.2006	2001 1994 HSC Kod Değişimleri	Kural 13.15.1.2	Mevcut yüksek hızlı kargo tekneleri \geq 3000 GT	Otomatik Tanımlama Sisteminin (AIS) teçhizi
Tahmini 01 .07 .2006	2003 SOLAS Değişimleri	Kural V/2.4 (yeni madde 4)		"Gemi boyu tanımı "tam boy"u ifade etmektedir.
		Kural V/22.1	Boyu 45 ile 55 m arasında olan, 01 .07.1998 tarihinde veya daha sonra inşa edilen gemiler.	Köprüüstü görüş mesafesi ile ilgili kuralın '45 m'den az olmayan gemiler ifadesi'nden '55m'den az olmayan gemiler' ifadesine dönüştürülmesi.
		Kural V/28		Kural başlığı "Seyir Faaliyetleri ve Günlük Raporlama Kayıtları "olarak değişmiştir.
		Kural V/28.2 (yeni madde 2)	48 saati geçen uluslararası sefer yapan 500 GT ve daha büyük gemiler.	Gemi şirkete günlük rapor sunacaktır. Bu rapor otomatik olarak gönderilebilir.Rapor gemi pozisyonu, rotası, sürati, geminin seyrini veya emniyetini etkileyen

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Tahmini 01 .07 .2006	2003 SOLAS Değişimleri	Kural V/28.2 (yeni madde 2)	48 saati geçen uluslararası sefer yapan 500 GT ve daha büyük gemilerkoşulları ihtiva edecektir. Tüm günlük raporlar seyir süresince şirket tarafından muhafaza edilecektir.
Tahmini 01 .07 .2006	MAYIS 2004 SOLAS Değişimleri 2. set	III/19.3.3.3	Tüm gemiler	Can filikası talimlerinde, denize indirmede can salında mürettebat bulunmaması. IMO, MSC/Circ.1127 ile bu kuralın erken uygulanmasını tavsiye etmektedir.
		III/20.1	01 .07 .1986 tarihinden nce inşa edilen gemiler	Bu kuraldaki madde 3'e referans, madde 3.2 ve 3.3 olarak değiştirilmiştir (madde 3 değişimlerinin neticesi olarak)
		III/20.3	Tüm gemiler	MSC/Circ.1093'ün zorunlu hale getirilmesi. Yani can kurtarma araçlarının bakım- tutum, test ve muayeneleri bu sirkülerdeki talimatlara uygun olarak yapılacaktır.
		III/20.6		Can kurtarma araçlarının haftalık muayene raporları kayıt defterine işlenecektir.
		III/20.6.1	Bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, can filikalarının kancaları, bunların filikaya bağlantıları, ve can salı yükte serbest bırakma tertibatı haftada bir gözle muayene edilecektir.	
		III/20.6.3 (Yeni alt madde 3, mevcut madde 3, madde 4 olarak yeniden numaralandırılmıştır.)	Eğer hava ve deniz şartları müsait ise, serbest düşmeli can filikaları hariç, can filikaları üzerinde insan bulunmadan, haftada bir bulunduğu konumdan, indirme tertibatının uygun şekilde çalıştığını göstermek üzere belli bir mesafeye kadar hareket ettirilecektir.	
		III/20.7.1 (Yeni alt madde 1, mevcut madde 2 olarak yeniden numaralandırılmıştır))	Tüm gemiler	Serbest düşmeli filikalar hariç, filikalar içinde insan olmadan ayda bir, bulunduğu konumdan bordaya alınacaktır.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Tahmini 01.07.2006	MAYIS 2004 SOLAS Değişimleri	III/20.11.1.1	Tüm gemiler	“tavsiye edilen aralıklarla servise alınacaktır” ifadesi “bakım-tutum” olarak değiştirilmiştir.(kural 36 gereği gemide bakım-tutum talimatlarına uygun olarak.)
		III/20.11.1.2		Denize indirme araçlarının komple muayene tekrarlanma aralıkları 5 yıldan yıllığa değiştirilmiştir.
		III/20.11.1.3		Yukarıda bahsedilen yıllık komple muayenenin tamamlanması üzerine, vinç frenleri dinamik testi, ağırlığı boş filika ağırlığına eşit bir ağırlık ile test edilecektir. Bununla beraber her 5 yılda bir test yükü ağırlığı, vinçin maksimum çalışma yükünün 1.1 katı olacaktır.
		III/20.11.2.1	Can filikası yükte serbest bırakma tertibatı bulunan tüm gemiler.	“tavsiye edilen aralıklarla servise alınacaktır” ifadesi “bakım-tutum” olarak değiştirilmiştir.(kural 36 gereği gemide bakım-tutum talimatlarına uygun olarak.)
		III/20.11.2.2		Yükte serbest bırakma tertibatı komple muayenesi ve işlevsel testi sıklığı yük gemileri için yıllığa değiştirilmiştir.
		III/32.3	Yeni yük gemileri	Gemideki herkes için dalış giyisi bulundurma zorunluluğu. Ancak sürekli ılıman sularda seyir yapan dökme yük gemileri için böyle bir zorunluluk yoktur. Dalış giyisilerinin istif mahallerinden uzakta bulunan vardiya veya çalışma alanlarındaki mürettebat için ilave dalış giyisi bulundurma zorunluluğu.
		IV/15.9.1	Tüm gemiler	Mevcut 9. maddede uydu bağlantılı EPIRB'lerin yıllık testi ile ilgili ifadede “...frekans kararlılığı, sinyal kuvveti, ve kodlama özellikle vurgulanarak“ ifadesi “ işlevsel frekans emisyonunu, kodlama ve kayıt kontrolü özellikle vurgulanarak” şeklinde değiştirilmiştir ve test Cargo Ship Safety Radio Certificate 'in bitiş tarihinden üç ay önce veya sertifikanın yıllığının +3,-3 ayı içerisinde yapılacaktır.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		IV/15.9.2 (Yeni alt madde 2)	Tüm gemiler	Uydu bağlantılı EPIRB'lerin bakım tutumu 5 seneyi geçmeyen aralıklarla onaylı kara tesisleri tarafından yapılmalı.
		İlave (Ref. Kural I/15)	Cargo Ship Safety Equipment Certificate	Teçhizat kayıtları (Form E) Kısım 2 madde 9 iptal edilmiştir. Bu değişikliğe göre madde 10, 10.1, 10.2 yeniden 9, 9.1, 9.2 olarak numaralandırılmıştır.
Tahmini: 01.07.2006	Mayıs 2004 SOLAS Değişimleri 3. set	V/2.5 (yeni madde 5)	Arama ve Kurtarma	"Arama ve Kurtarma Servisi" tanımı
		V/33	Tehlike durumları	Kural V/33 başlığındaki "tehlike mesajları" ifadesi "tehlike durumları" olarak değiştirilmiştir.
		V/33.1	Tehlike sinyali aldığı anda kaptanın görevi	İlk cümledeki "sinyal » kelimesi "bilgi" (tehlikede olan kişiler hakkında) ile değiştirilmiştir ve tehlikede bulunan kişilerin statü ve milliyetlerine veya içinde buldukları şartlara bakmaksızın yardım etme zorunluluğu eklenmiştir.
		V-33.1-1 (yeni madde 1-1)	Taraf devletler	Taraf devletler, hayatta kalanları yardım gemilerinden almak ve onları emniyetli bir yere taşımak için kaptana yardımcı olacak şekilde koordineli olarak beraber çalışacaklardır.
		V-33.6 (yeni madde 6)	Kaptanların gemiye alınanlara davranışı	Denizde tehlikede olan insanları gemiye alan kaptanlar, bu kişilere iyi davranacaklardır.
		V/34.3	Gemi sahibi ve gemi ile ilgili kişilerin kaptanın kararlarına yönelik sorumlulukları.	Kural V/34 madde 3 metni, kural V/34-1'e aktarılmıştır. (Kaptanın gerekli kararları almasını ve uygulamasını kısıtlamamak veya engellemek.)
		V/34-1 (yeni kural)		
Tahmini: 01.07.2006	Mayıs 2004 SOLAS 1988 Protokolü Değişimleri	İlave (Ref. Kural I/15)	Cargo Ship Safety Equipment Certificate	Teçhizat kayıtları (Form E ve form C) Kısım 2 madde 9 iptal edilmiştir. Bu değişikliğe göre madde 10, 10.1, 10.2 yeniden 9, 9.1, 9.2 olarak numaralandırılmıştır.
			Cargo Ship Safety Certificate	

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Tahmini 01.07.2006	2004 SAR Antlaşması Değişimleri	Madde 2.1.1	Arama ve Kurtarma	Denizde tehlikede bulunan kişiler kavramı, ek'de belirtilen kurtarma tesislerine ulaşılamıyacak konumda bulunan, okyanus alanalarındaki uzak sahil kıyılarında bulunan kişileri de kapsayacak şekilde genişletilmiştir.
		Madde 3.1.6.4 (yeni alt madde 3.1.6.4)		Ülkelerin diğer RCC'lerle işbirliği sorumluluğu, denizde tehlikede bulunan kişileri karaya çıkaracakları en uygun yer/yerleri belirlemektir.
		Madde 3.1.9 (yeni alt madde 3.1.9)		Taraf devletler, hayatta kalanları yardım gemilerinden almak ve onları emniyetli bir yere taşımak için kaptana yardımcı olacak şekilde koordineli olarak beraber çalışacaklardır.
Tahmini 01.07.2006	Mayıs 2004 STCW Kod Değişimleri	Bölüm I, Kısım A-1/2, Madde 1, 2, & 3	Sertifika ve Onaylar	Sertifikadan 1995 değişimlerini referans gösteren ifadelerin kaldırılması.
Tahmini 01.07.2006	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	II-1/2.14 (Yeni madde 14)	Dökme yük gemileri	"Dökme yük gemileri" tanımının Kural XII/1.1'e atf yapılarak tarificationi.
		II-1/18.2	Su geçirmez kapılar	Su geçirmez kapıların testi. Her bir su geçirmez kapının testi yerine prototip kapıların test edilebilmesi.
		III/31.1.8 (Yeni alt madde 1.8)	Yeni dökme yük gemileri	Yeni dökme yük gemileri alt madde 1.2'ye uygun olacaklardır yani serbest düşmeli filika taşıma gerekliliği.
		V/19.2.5	Cayro pusula	Metne "cayro pusula (veya diğer manyetik olmayan araçlardan) gelen gemi pruva bilgileri dümenci tarafından net olarak okunabilecek" ifadesinin eklenmesi.
		VII/10.1	Kimyasal tankerler	"Bu kuralın amacına uygun olarak olarak Kod'un uygulaması zorunludur" cümlesi ilgili metinden çıkartılmıştır.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Tahmini 01.07.2006	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	Bölüm XII	Dökme yük gemileri	Revize edilmiş bölümün yürürlüğe girişi. Ana konular:
		XII/1	Genel	Tanımlar değişmiştir.
		XII/4.2	Gemi boyu ≥ 150 m., taşıdığı katı dökme yükün yoğunluğu $\geq 1000 \text{ kg/m}^3$, 01.07.2006 tarihinde veya daha sonra inşa edilen, çift cidar genişliği B/5 veya 11.5 m'den küçük olan çift cidarlı dökme yük gemileri	Yaralı stabilite: Tüm yükleme koşullarında herhangi bir kargo ambarının su basmasına dayanım gösterme gerekliliği. Yapısal dayanım:
		XII/5.2	Yapısal dayanım tek cidarlı yapılarda olduğu gibi olacaktır (yani kural XII/5 madde 1'e uygunluk)	
		XII/6.2	Gemi boyu ≥ 150 m., 01.07.2006 tarihinde veya daha sonra inşa edilen çift cidarlı dökme yük gemileri	Çift cidarlı yapıların tüm bölgelerinde dayanım gereklilikleri
		XII/6.3	Çift cidarlı hacimlerin ve balast tanklarının SOLAS II-1/3.2'ye uygun olarak boyanması zorunluluğu.	
		XII/6.4	Çift cidarlı tüm dökme yük gemileri	Çift cidarlı bölmelerin (wing tanklar hariç) yük taşımak için kullanımının yasaklanması.
		XII/6.5 (Yeni madde 5)	Gemi boyu ≥ 150 m., taşıdığı katı dökme yükün yoğunluğu $\geq 1000 \text{ kg/m}^3$, 01.07.2006 tarihinde veya daha sonra inşa edilen dökme yük gemileri	Yük ambarları yükleme ve boşaltma esnasında yapısal zarara uğramayacak şekilde tasarlanmalı, borda mukavemet elemanları ile tekne yapısı arasındaki sürekliliğin sağlanması, bir mukavemet elemanında oluşan hasarın bitişik elemanları n hasarlanmalarına sebep olmaması
		XII/7.2	Tüm Dökme Yük Gemileri	Bakım-tutum gereklilikleri.Kural II-1/3-1 ve Res. MSC:169(79) uygulanacak.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		XII/11.3	01. 07. 2006 tarihide veya daha sonra inşa edilen boyu < 150 m olan dökme yük gemileri.	Stabilite hesapları için gemilerin yükleme aleti ve onaylı yazılım paketi bulundurma zorunluluğu.
		XII/14 (yeni kural)	Gemi boyu ≥ 150 m., taşıdığı yükün yoğunluğu ≥ 1780 kg/m ³ olan tek cidarlı dökme yük gemileri.	10 yaşına ulaşan bu gemilerin, Kural XII/5.1’de açıklanan yapısal mukavemet gereklerini ve MSC:168(79)’de açıklanan tek cidarlı dökme yük gemilerinin borda yapıları ile ilgili standart ve kriterleri karşılamadıkça tam yüklü durumda (yani bu kural gereği gemi deadweight’ inin %90’ ı veya daha fazla kargo yükü) herhangi bir kargo ambarının kapasitesinin % 10’ undan daha az yüklenmiş olarak sefere çıkmasına izin verilmeyecektir.
		Ek	Cargo Ship Safety Construction, Equipment, &Radio Certificates and Cargo Ship Safety Certificate	“bu sertifikaya temel olan sörveyin tamamlandığı tarih... “ ifadesi sertifikaya eklenecektir.
			Cargo Ship Safety Equipment, &Radio Certificates and Cargo Ship Safety Certificate	Sertifikaya eklenen kayıtlarda Simplified voyage data recorder (S-VDR) ve IAMSAR Manual, Volume III hakkında bilgi eklenmesi.
			Nuclear Cargo Ship Safety Certificate	Nuclear Cargo Ship Certificate formu
		Tahmini 01.07.2006	Aralık 2004 SOLAS 1988 Protokolü Değişimleri	Ek
Cargo Ship Safety, Equipment Certificate	Sertifikaya eklenen kayıtlarda Simplified voyage data recorder (S-VDR) ve IAMSAR Manual, Volume III hakkında bilgi eklenmesi.			
Tahmini 01.07.2006	2004 FTP Kod Değişimleri	Kısım 2 2.6.2	Duman ve Zehirlilik testi	Sınıflandırma kriterlerinde SO ₂ gaz konsantrasyonu sınırı 120 ppm olarak belirtilmiştir. (yer kaplamaları için 200 ppm)

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Tahmini 01.07.2006	2004 1994 HSC Kod Değişimleri	Ek I	Yüksek Hızlı Tekneler Emniyet Sertifikası. (High-Speed Craft Safety Certificate)	"bu sertifikaya temel olan sörveyin tamamlandığı tarih... " ifadesi sertifikaya eklenecektir.
Tahmini 01.07.2006	2004 2000 HSC Kod Değişimleri	Bölüm 2, Kısım 2.2.1	Omurga konuluş tarihi ≥ 01.07.2006 olan yüksek hızlı tekneler.	Yaralanmadan sonra denge durumunda, sınırlarında açıklık ve geçişler bulunan, artan bir akışkan basıncına maruz kalma ihtimali olan yüzdürücü hacimler, akışkanların sızmasını önleyecek şekilde inşa edilmelidir.
		Ek I	Yüksek Hızlı Tekneler Emniyet Sertifikası.(High-Speed Craft Safety Certificate)	
Tahmini 01.07.2006	2004 IGC Kod Değişimleri	ilave	International Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk	"bu sertifikaya temel olan sörveyin tamamlandığı tarih... " ifadesi sertifikaya ve dökümana eklenecektir.
Tahmini 01.07.2006	2004 GC Kod Değişimleri	ilave	Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases in Bulk	
Tahmini 01.07.2006	2004 INF Kod Değişimleri	ilave	International Certificate of Fitness for the Carriage of INF Cargoes	
Tahmini 01.07.2006	2004 ISM Kod Değişimleri	ilave	Document of Compliance and Safe Management Certificate	
Tahmini 01.07.2006	1988 Load Line Protokolü 2004 Değişimleri	Ek III	International Load Line Certificate & International Load Line Exemption Certificate	"bu sertifikaya temel olan sörveyin tamamlandığı tarih... " ifadesi sertifikaya ve dökümana eklenecektir.
Tahmini 01.07.2006	2004 SPS Kod Değişimler	ilave	Special Purpose Ship Safety Certificate	

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Tahmini 01.07.2006	Aralık 2004 STCW Kod Değişimleri	Tablo A-VI/2-1	Hızlı kurtarma botları hariç, kurtarma botları ve can kurtarma araçlarının yeterliliği.	Minimum standartları belirleyen açıklamalarda, yükde serbest bırakma tertibatı ile ilgili bazı hususların belirtilmesi.
01.07.2006 Tarihinden sonraki ilk radyo sözveyinde	Aralık 2002 SOLAS konferansı Değişimleri	XI-2/6.1.4	01.07.2004 tarihinden önce inşa edilen 500 GT veya daha büyük gemiler (petrol tankerleri, kimyasal tankerler,gaz tankerleri,dökme yük gemileri,yüksek süratli kargo gemileri ve açık deniz sondaj yapıları hariç)	Gemi güvenlik alarm sisteminin teçhizi
Tahmini 01.07.2006 tarihinden sonraki ilk emniyet teçhizatı sözveyinde	Mayıs 2004 SOLAS Değişimleri 2. set	III/32.3	Mevcut (01.07.2006 tarihinden önceki) yük gemileri	Gemideki herkes için dalış giyisi bulundurma zorunluluğu. Ancak sürekli ılıman sularda seyir yapan dökme yük gemileri için böyle bir zorunluluk yoktur. Dalış giyisilerinin istif mahallerinden uzakta bulunan vardiya veya çalışma alanlarındaki mürettebat için ilave dalış giyisi bulundurma zorunluluğu.
01.07.2006' dan sonraki ilk planlanmış havuzlamada	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	V/20.2.1 & 3 (yeni madde 2, mevcut madde 2 madde 3 olarak numaralandırılmıştır.)	20 000 GT veya daha büyük, 01.07.2002 tarihinden önce inşa edilen gemiler.	Gemiler VDR veya S-VDR (simplified voyage data recorder) ile teçhiz edilmelidir. Son teçhiz tarihi 01.07.2009'dur. Uygulama tarihinden sonra iki sene içinde servisten çekilecek olan gemiler bu kural'dan muaf tutulabilirler
27.09.2006	2000 MARPOL , Ek IV Değişimleri	Ek IV (atık su) Kural 2.1.1 & 2.1.2	Teslim tarihi ≥27.09.2006 (ve inşa kontratı 27.09.2003 tarihinden önce imzalanan), ve ≥ 400 GT veya 15 kişiden fazla yolcu taşıyan tüm gemiler	2000 MARPOL, Ek IV Değişimlerine uyma zorunluluğu.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Tahmini 01.01.2007	Revize edilmiş 2004 MARPOL, Ek I		Tüm gemiler	Revize edilmiş Ek I Değişen maddeler aşağıda belirtilmektedir.
		22	Omurga konuluş tarihi 01. 01. 2007 veya daha sonra olan 5000 dwt veya daha büyük petrol tankerleri	Kargo pompa dairesinde çift dip
		23	İnşa kontratı 01. 01. 2007 tarihinde veya daha sonra, veya 01. 01. 2010 tarihinde veya daha sonra teslim edilen petrol tankerleri	Kaza sonucu (çarpışma veya karaya oturma) petrol sızıntısı hesapları
		37.4	5000 dwt veya daha büyük tüm petrol tankerleri	Karadaki merkezde bulunan yaralı stabilite ve artık mukavemet bilgisayar programlarından hızlı bir şekilde faydalanma
Tahmini 01.01.2007	2004 Revize edilmiş MARPOL, Ek II	Revize edilmiş Ek II	Tüm kimyasal tankerler ve NLS tankerleri	Tüm ürünlerin/maddelerin yeniden sınıflandırılması. (yeni X,Y,Z ve OS sınıflandırmalarının uygulanması) Tank dibinde kalan ürünlerin/maddelerin emiş performansı ile ilgili gerekliliklerin IBC Kod bölüm 17'de yer alan tüm ürünleri/ maddeleri kapsayacak şekilde genişletilmesi. Yeni sertifikalar ve ürün listeleri düzenlenmelidir Henüz değerlendirilmemiş ürünlerin taşınmasının yasaklanması

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Tahmini 01.01.2007	Revize edilmiş 2004 IBC Kod	Revize edilmiş IBC Kod	Tüm kimyasal tankerler ve NLS tankerleri	Tüm ürünlerin/maddelerin yeniden sınıflandırılması. (yeni X,Y,Z ve OS sınıflandırmalarının uygulanması Tablo 17'deki liste tamamen revize edilmiştir.
			NLS sertifikasına sahip gemiler	Bölüm 18'de sadece birkaç ürün kalmıştır
			Omurga konuluş tarihi 01. 01. 2007 veya daha sonra olan gemilere uygulanacağı farzedilmektedir.	İnşaatçı konstrüksiyonda kullanılan malzemelerin uygunluğunu gösteren bilgileri sağlayacaktır. Malı gönderen, taşınacak ürünün uygunluğunu gösteren bilgileri sağlayacaktır. Kaptan/ İşletmeci uygunluğun sağlanmasından sorumludur.
Tahmini 01.01.2007	2004 BCH Kod Değişimleri	ilave	Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk	"bu sertifikaya temel olan sörveyin tamamlandığı tarih.. " ifadesi sertifikaya eklenecektir.
Tahmini 01.01.2007	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	II-I/45 Madde 10, 11, & 12	İnşa tarihi ≥ 01. 01. 2007 olan gemiler. Parlayıcı karışım bulunan alanlardaki elektrik teçhizatı.	Mevcut 10. madde ikiye ayrılmıştır, -Revize edilmiş 10. madde genel olarak parlayıcı karışımların toplanabileceği alanlardaki elektrik teçhizatı ile ilgilidir. -Yeni 11. madde tankerlerde tehlikeli bölgelerdeki elektrik teçhizatı, kablolar ve elektrik tesisatı ile ilgilidir. (IEC 60092-502:1999 standardına uygunluk (veya risk değerlendirmesi)) -Mevcut 11. madde 12. madde olarak değiştirilmiştir.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Tahmini 01.01.2007	2004 IGC Kod Değişimleri	Bölüm 3 Madde 3.6.4	Gaz tankerleri	“madde 10.2.5.4’ye referans” “madde 10.1.4’ye referans” olarak değiştirilmiştir
		Bölüm 10 Madde 10.1.4		“Madde 10.2’ye referans” silinmiş ve tehlikeli bölgelerdeki elektrik teçhizatı, kablolar ve elektrik tesisatı ile ilgili yeni ifade eklenmiştir. (IEC 60092- 502:1999 standardına uygunluk (veya risk değerlendirmesi))
		Bölüm 10 Madde 10.2		Bu madde silinmiştir.
Teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2007 ve 31.12.2007 tarihleri arasında olan gemiler	2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1980 ve 1981 yılları olan Kategori 2 ve 3 olan petrol tankerleri (***1)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F’ e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu) (***2) uygulanır.
01.07.2007	2001 1994 HSC Kod Değişimleri	Kural 13.15.1.2	500 ≤Mevcut yüksek hızlı kargo tekneleri <3000 GT	Otomatik tanımlama sisteminin (AIS) teçhizi
01.07.2007	Aralık 2002 SOLAS Değişimleri	XII/13 .2	01. 07.2004 tarihinden önce inşa edilen dökme yük gemileri.	Bu kural, dökme yük gemilerinde, çatışma perdesi önünde yer alan balast tankları ve en baştaki kargo ambarının önüne doğru uzanan kuru mahal sintineleri için; hemen ulaşılabilir bir kapalı mahalden kumanda edilen (bu mahal kaptan köşkünden veya sevk makinası kontrol istasyonundan, havaya açık fribord güverte veya havaya açık üstyapı güverteleri geçmeksizin ulaşılacak bir mahaldir.) dreyn ve pompalama düzenlerinin teçhizini gerektirmektedir.

TABLO A- YÜK GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Tahmini 01.07.2007' den sonraki ilk planlanmış havuzlamada	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	V20.2.2 (yeni madde 2. Mevcut madde 2 madde 3 olarak yeniden numaralandırılmıştır.)	01. 02.2002 tarihinden önce inşa edilen 20 000 GT ≥ kargo gemileri ≥3000 GT	Gemiler VDR veya S-VDR (simplified voyage data recorder) ile teçhiz edilmelidir. Teçhiz tarihi 01. 07.2010' u geçmeyecektir. Uygulama tarihinden sonra iki sene içinde servisten çekilecek olan gemiler bu kural'dan muaf tutulabilirler
01. 01 2008	IAFS Antlaşması	Ek I	Tüm gemiler	Organotin, örneğin TBTihtiva eden Anti- Fouling sistemler tekne bünyesinde bulunmayacaktır. (yani tekneden kazınacak veya üzerine boya uygulanarak kaplanacaktır.)
Teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2008 ve 31.12.2008 tarihleri arasında olan gemiler	2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1982 yılı olan Kategori 2 ve 3 petrol tankerleri (*** 1)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu)
Teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2008 ve 31.12.2008 tarihleri arasında olan gemiler	2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 H(4)	600 DWT ≤petrol tankerleri < 5000 DWT	Gemilerin ağır yakıt taşımaya devam edebilmesi için çift cidar zorunluluğu
19. 05. 2008	1997 MARPOL Ek VI Protokolü	Kural 5 & 6	19. 05. 2005 Tarihinden önce inşa edilen ≥ 400 GT olan gemiler ve yüzer platformlar ve sondaj kuleleri	Uluslararası Hava Kirliliğinin Önlenmesi Sertifikası son alınma tarihi (International Air Pollution Prevention Certificate , IAPP)
01.07.2008	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.4.3	Uluslararası seyir yapmayan mevcut gemiler ≥ 500 GT	AIS sisteminin teçhizi
27. 09. 2008	2000 MARPOL Ek IV Değişimleri	Ek IV (Pis Su) Kural 2.2	Omurgasının kızağa konuş tarihi < 02.10.1983 olan ve ≥ 400 GT, veya 15 kişiden fazla yolcu taşıyan tüm gemiler	Uygulanabildiği kadarıyla 2000 MARPOL, Ek IV değişimlerinde belirtilen dışarc gereklerini karşılayacak şekilde teçhiz edilmeli.
		Ek IV (Pis Su) Kural 2.1.3 & 2.1.4	02. 10.1983 ≤ omurga kızağa konuş tarihi,ve teslim tarihi < 27. 09. 2006 (ve inşa kontratı 27. 09. 2003 tarihinden önce olan) ve ≥ 400 GT veya 15 kişiden fazla yolcu taşıyan tüm gemiler.	2000 MARPOL, Ek IV Değişimlerine uyma zorunluluğu

TABLO A- YÜK GEMİLERİ

Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2009 ve 31.12.2009 tarihleri arasında olan gemiler	2001 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1983 yılı olan Kategori 2 ve 3 olan petrol tankerleri (*** 1)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu)
Tahmini 01.07.2009	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	V/20.2.1 & 3 (yeni madde 2, mevcut madde 2 madde 3 olarak yeniden numaralandırılmıştır.)	01. 02.2002 tarihinden önce inşa edilen kargo gemileri ≥ 20 000 GT	VDR veya S-VDR (simplified voyage data recorder) için son teçhiz tarihi Uygulama tarihinden sonra iki sene içinde servisten çekilecek olan gemiler bu kural 'dan muaf tutulabilirler
Teslim tarihi yıldönümleri 01.01.2010 ve 31.12.2010 tarihleri arasında olan gemiler	2003 MARPOL Ek I Değişimleri	Kural 13 G(4)	Teslim tarihi 1984 yılı ve daha yeni olan Kategori 2 ve 3 olan petrol tankerleri (*** 1)	Gemilerin petrol tankeri olarak çalışmaya devam edebilmesi için Kural 13 F'e uygun olma zorunluluğu. (çift cidar zorunluluğu) (*** 2 uygulanır
Tahmini 01.07.2010	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	V/20.2.2 & 3 (yeni madde 2, mevcut madde 2 madde 3 olarak yeniden numaralandırılmıştır.)	01. 02.2002 tarihinden önce inşa edilen 20 000 GT ≥ kargo gemileri ≥3000 GT	VDR veya S-VDR (simplified voyage data recorder) için son teçhiz tarihi Uygulama tarihinden sonra iki sene içinde servisten çekilecek olan gemiler bu kural 'dan muaf tutulabilirler
Kabul tarihinden 12 ay sonra	Ballast Water Management Convention	Kural B – 3.1.1	2009 senesinden önce inşa edilen ve balast kapasitesi 1500 ile 5000 m ³ arasında olan gemiler	2013 yılı sonuna kadar balast suyu değişimi, daha sonra balast suyunun artırılması
		Kural B – 3.1.2	2009 senesinden önce inşa edilen ve balast kapasitesi 1500 m ³ 'den küçük veya 5000 m ³ 'den fazla olan gemiler	2015 yılı sonuna kadar balast suyu değişimi, daha sonra balast suyunun artırılması
		Kural B – 3.1.3	2009 senesi veya daha sonra inşa edilen ve balast kapasitesi 5000 m ³ 'den az olan gemiler	Balast suyunun artırılması zorunluluğu. (balast suyu değişimi kabul edilmemekte)
		Kural B – 3.1.4	2009 senesi veya daha sonra fakat 2012 senesinden önce inşa edilen ve balast kapasitesi 5000 m ³ veya daha fazla olan gemiler	2015 yılı sonuna kadar balast suyu değişimi, daha sonra balast suyunun artırılması
		Kural B – 3.1.5	2012 senesi veya daha sonra inşa edilen ve balast kapasitesi 5000 m ³ veya daha fazla olan gemiler	Balast suyunun artırılması zorunluluğu. (balast suyu değişimi kabul edilmemekte)

*****1) Kural 13 G – 3. madde**

- (a) Kategori 1 petrol tankerleri: Ek I , Kural 1(26)'nın yeni petrol tankerleri için tanımladığı gerekleri karşılamayan “Ham Petrol, Fuel Oil, Ağır Dizel Yakıt veya Yağlamaya Yağı” taşıyan 20000 DWT ve üzerindeki ve bunların dışında kalan Petrol ürünlerini taşıyan 30000 DWT ve üzerindeki tankerler.
- (b) Kategori 2 petrol tankerleri: Ek I , Kural 1(26)'nın yeni petrol tankerleri için tanımladığı gereklere uygun olan “Ham Petrol, Fuel Oil, Ağır Dizel Yakıt veya Yağlamaya Yağı” taşıyan 20000 DWT ve üzerindeki ve bunların dışında kalan Petrol ürünlerini taşıyan 30000 DWT ve üzerindeki tankerler
- (c) Kategori 3 petrol tankerleri: 5000 DWT ve daha büyük ancak madde (a) ve (b)'de tanımlanandan daha küçük olan petrol tankerleri

*****2) Kural 13 G – 6. madde**

Kategori 2 veya 3 petrol tankerleri, teslim tarihi yıldönümlerinden 15 yıl sonra ancak MEPC. 94(46) ile kabul edilmiş olan Condition Assessment Scheme'e (CAS ile ilgili olası değişiklikler de uygulamayı etkileyecektir) uygun olmaları koşuluyla çalışmaya devam edebileceklerdir.