

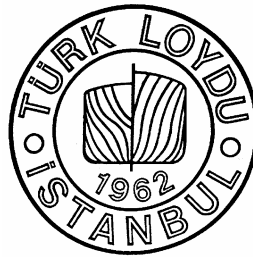
TÜRK LOYDU

IMO KURALLARINDAKİ

DEĞİŞİMLER

VE

YENİLİKLER



Kısım 2 - Yolcu Gemileri

Eylül 2007

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2000	1997 MARPOL EK VI Protokolü (resmi yürürlüğe giriş tarihi 19.052005)	Kural 13	(Yeni) dizel makinalar \geq 130 KW	Nox emisyonu : Omurgası bu tarihte veya daha sonra konulan gemilerin makinaları , (geriye yönelik) bu kural gereklerine uygun olacaktır..Aynı kural bu tarihte veya daha sonra yapılan önemli makina değişikliklerinde ve yenilemelerinde de uygulanacaktır.
		Kural 16	İnsineratör tesisi	Bu tarihte veya daha sonra gemiye teçhiz edilen insineratörler, (geriye yönelik) bu kural gereklerine uygun olarak onaylı olacaktır.
03.02.2000	1988 SOLAS Protokolü		Tüm gemiler	Harmonize Sertifikalandırma ve Sörvey Sisteminin yürürlüğe (HSSC) girişi.Yeni sertifika formları.
	1988 LL Protokolü			
	1988 LL Protokolü	22(2)	Yeni gemiler	Kapalı kargo mahallerinin dreyni ,
		10	Yeni ve mevcut gemiler	Meyil tecrübesi
	Madde VI 2(f) (ii) & (g) (ii)		LL Protokolü Ek B değişimleri için kabul prosedürü.	
03.02.2000	1990 MARPOL Değişimleri			Harmonize Sertifikalandırma ve Sörvey Sisteminin yürürlüğe girişi

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2000 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	III/24-1.2.1 & .2.2 (Haziran 1996 değişimlerinde III/26.2.1 & .2.2 nolu maddeler)	01.07.1986 tarihinden önce inşa edilen Ro-Ro yolcu gemileri	<p>Ro-Ro yolcu gemilerinde bulunan tüm can salları Gemi Tahliye Sistemine (MES) veya denize indirme donanımlarına uygun olmalıdır. Gemi Tahliye Sistemine uygunluk ile ilgili istekler Kural 48.5'de ,indirme donanımlarına uygunluk ile ilgili istekler Kural 48.6'da açıklanmaktadır. Bu sistem veya donanımlar ,geminin her iki tarafına eşit sayıda dağıtılmış olmalıdır.</p> <p>48.5 Gemi Tahliye Rampası indirme donanımları Kural 48.1'in uygulanabilir isteklerine ve bunlara ek olarak aşağıdaki isteklere uygun olacaklardır:</p> <p>.1 Tahliye rampası, binme istasyonunda bir kişi tarafından kullanılabilecek şekilde olmalıdır.</p> <p>.2 Tahliye rampası kuvvetli rüzgarlarda ve dalgalı denizlerde kullanılabilecek şekilde olmalıdır.</p> <p>48.6 Can salı indirme donanımları, donanımın döndürülmesi için ağırlık kullanılması ,istif pozisyonunda binme ve yüklü can salının gemiye alınması hususları hariç olmak üzere Kural 48.1 ve 48.2'ye uygun olacaklardır. İndirme donanımı can salının denize indirilmesi sırasında zamanından önce serbest bırakılmayı önleyecek ve can salını suya indiği zaman serbest bırakacak şekilde yapılacaktır. Her bir can salı Kural 23'ün isteklerini karşılayacak şekilde kendi kendine su üzerinde kalabilen yerleştirme düzenine sahip olacaktır.</p> <p>23 Yolcu gemilerinde herbir can salı , parması devamlı gemiye bağlı olacak ve Kural 38.6 'nın uygulanabilir isteklerini karşılayacak şekilde can salını yüzdürebilecek ve şişebilir ise gemi battığında otomatik olarak şişebilecek tarzda kendi kendine su üzerinde kalabilen yerleştirme düzenine sahip olacaktır.</p>

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2000 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	III/24-1.2.3 & .2.4 (Haziran 1996 değişimlerinde III/26.2.3 & .2.4 nolu maddeler)	01.07.1998 tarihinden önce inşa edilen Ro-Ro yolcu gemileri	Ro-Ro yolcu gemilerinde bulunan tüm can salları Kural 39.4.1 veya Kural 40.4.1 'in ilgili isteklerine uyacak şekilde binme rampalarıyla teçhiz edileceklerdir. Ro-Ro yolcu gemilerindeki tüm can salları otomatik olarak kendi kendine doğrulabilir veya yüzme durumunda güvenli kullanılabilen ve dalgalı denizlerde su üzerinde denge halinde kalabilen her iki yönden kullanılabilir çadır gergili can salı olacaktır. Alternatif olarak gemide normal can salı sayısına ek olarak ,can filikalarına yerleştirilemeyen tüm insanların en az %50'sinin yerleştirilebileceği kapasitede otomatik kendi kendine doğrulabilir can salları veya çadır gergili her iki yönden kullanılabilir can salları bulunacaktır. Bu ilave can salı kapasitesi can filikalarına yerleştirilebilen insan sayısı ile gemideki tüm insanların sayısı arasındaki farka göre belirlenecektir. Bu şekildeki tüm can salları İdare tarafından (IMO'nun öngördüğü tavsiyeler doğrultusunda) onaylanacaktır.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2000 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	III/24-1.3 (Haziran 1996) III/26.3 nolu madde)	01.07.1998 tarihinden önce inşa edilen Ro-Ro yolcu gemileri	<p>24-1.3.1 Ro-Ro yolcu gemilerinde bulunan kurtarma botlarının en az bir tanesi hızlı kurtarma botu olacaktır. Bu şekildeki kurtarma botları İdare tarafından IMO'nun öngördüğü tavsiyeler doğrultusunda onaylanacaktır..(Res.A.656(16))</p> <p>24-1.3.2 Tüm hızlı kurtarma botları İdare'nin onayladığı uygun indirme donanımları ile teçhiz edilecektir. Bu şekildeki indirme donanımlarının onaylanmasında İdare, kötü hava koşullarında hızlı kurtarma botunun indirilmesi ve geri alınması hallerini ve IMO'nun öngördüğü tavsiyeleri göz önünde bulundurulacaktır.</p> <p>24-1.3.3 Her bir can kurtarma botu için mürettebattan en az iki kişi ,çeşitli durumlarda aracın her tür kurtarma, kullanma,manevra ve çalışma biçimlerini ve ters dönmesi halinde doğrultma şeklini STCW kodu ve IMO'nun öngördüğü tavsiyeler doğrultusunda öğrenecek biçimde düzenli eğitilmelidir.</p> <p>24-1.3.4 Ro-Ro yolcu gemilerinde düzenlemenin veya boyutların, Madde 24-1.3.1'in gerektirdiği hızlı kurtarma botunun yerleştirilmesine engel olduğu durumlarda, hızlı kurtarma botu; 01.07.1997 tarihinden önce inşa edilmiş Ro-Ro yolcu gemilerinde kurtarma botu olarak onaylanan mevcut can filikasının yerine veya 01.07.1986 tarihinden önce inşa edilmiş gemilerde, emercensi durumunda kullanmak için hazırlanmış botların yerine yerleştirilebilir. Ancak aşağıdaki koşullar sağlanmalıdır:</p> <p>.1 Yerleştirilen hızlı kurtarma botlarının madde 3.2'nin şartlarına uygun olarak indirme donanımlarıyla teçhiz edilmesi;</p> <p>.2 Yukarıda belirtilen değişiklik nedeniyle kaybedilen can kurtarma aracı kapasitesinin ; eşit kapasiteye sahip can sallarının yerleştirilmesiyle telafi edilmesi ve</p> <p>.3 Bu şekildeki can sallarının mevcut indirme dananımlarıyla veya gemi tahliye sistemiyle teçhiz edilmesi.</p>

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2000 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	III/24-1.4 (Haziran 1996 değişimlerinde III/26.4 nolu madde)	01.07.1998 tarihinden önce inşa edilen Ro-Ro yolcu gemileri	<p>24-1.4.1 Tüm Ro-Ro yolcu gemileri kazazedelerin hızla denizden toplanması ve kurtarma ünitelerinden veya can kurtarma araçlarından gemiye nakledilmeleri için etkili araçlarla donatılacaklardır.</p> <p>24-1.4.2 Kazazedelerin gemiye nakledilme araçları Gemi Tahliye Sisteminin ya da kurtarma amacıyla dizayn edilmiş bir sistemin parçası olabilir.</p> <p>24-1.4.3 Kazazedelerin gemiye nakledilmeleri için Gemi Tahliye Sistemi rampasının kullanımının öngörüldüğü hallerde rampa ,yukarıya tırmanmayı sağlayacak şekilde tutunma ipleriyle yada merdivenlerle teçhiz edilecektir.</p>
01.10.2000	Nisan 1992 SOLAS Değişimleri	II-2/41-1 II-2/41-2	01.10.1994 tarihinden önce inşa edilen yolcu gemileri	<p>Kural 41-1- 01.10.1994 Tarihinden Önce İnşa Edilmiş 36'dan Fazla Yolcu Taşıyan Yolcu Gemileri İçin İyileştirmeler.</p> <p>41-1.1 Bu kural 36'dan fazla yolcu taşıyan 01.10.1994 tarihinden önce inşa edilmiş yolcu gemilerine uygulanacaktır.</p> <p>Bölüm II-2'nin 25.05.1980 tarihinde ve daha sonra inşa edilmiş yolcu gemileri ile ilgili uygulanabilir isteklerine bütünüyle uymayan yolcu gemileri , 01.10.2000 tarihinden geç olmamak koşuluyla Kural 41-2 madde 6'nın isteklerine uyacaklardır.</p> <p>Bölüm II-2'nin 25.05.1980 tarihinde ve daha sonra inşa edilmiş yolcu gemileri ile ilgili uygulanabilir isteklerinin tümüne uyan yolcu gemileri , 01.10.2000 tarihinden geç olmamak koşuluyla Kural 41-2 madde 6'nın isteklerine uyacaklardır.</p>
01.10.2000	Nisan 1992 SOLAS Değişimleri	II-2/41-1 II-2/41-2	01.10.1994 tarihinden önce inşa edilen yolcu gemileri	<p>Kural 41-2- 01.10.1994 Tarihinden Önce İnşa Edilmiş 36'dan Fazla Yolcu Taşıyan Yolcu Gemileri İçin İstekler</p> <p>41-2.6.1 Yaşam ve servis mahallerindeki tüm merdivenler çelik yapıda olacaktır.Ancak İdare'nin uygun bulması halinde eşdeğer bir malzeme kullanılabilir.Ayrıca bu merdivenler aşağıdakiler hariç olmak üzere ,tüm açıklıkların kapatılması koşuluyla A sınıfı bölmelerle çevrilecektir:</p>

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.10.2000	Nisan 1992 SOLAS Değişimleri	II-2/41-1 II-2/41-2	01.10.1994 tarihinden önce inşa edilen yolcu gemileri	<p>.1 Sadece iki güverteyi birleştiren merdivenin kapalı bölmeye sahip olmasına gerek yoktur. Ancak güvertenin yangın bütünlüğünün her bir ara güverte mahallinde uygun perdeler ve kapılarla sağlanması şarttır. Merdivenin bir ara güverte mahallinde kapalı olduğu hallerde , merdiven bölmeleri Kural 26'daki güvertelerle ilgili tablolara göre korunacaktır.</p> <p>.2 Sadece bir genel mahalde yer alması koşuluyla merdivenin o mahalde açık olarak yerleştirilmesine müsaade edilebilir.</p> <p>41-2.6.2 A kategorisindeki makina mahalleri , Kural 7'nin isteklerine uygun olacak şekilde sabit yangın söndürme sistemiyle teçhiz edilecektir.</p> <p>41-2-6.3 Ana düşey bölgeler arasındaki bölmelerden geçen havalandırma kanalları ,bölmenin her iki tarafından elle de kapatılabilen arıza emniyetli otomatik olarak kapanan yangın damperleriyle teçhiz edilecektir.İlave olarak; yaşam , servis mahallerine ve merdiven bölmelerine hizmet eden ve merdiven bölmelerini delerek geçen tüm havalandırma kanalları da bölmelerden elle de çalıştırılabilen arıza emniyetli otomatik olarak kapanan yangın damperleriyle teçhiz edilecektir.</p> <p>Ana yangın bölgesinden geçen ve o bölgenin her iki tarafındaki mahallere hizmet vermeyen veya merdiven bölmelerinden geçtiği halde bu bölmeye hizmet vermeyen havalandırma kanallarına , bu kanalların A-60 standardında yapılması , yalıtılması ve merdiven bölmesi ve doğrudan hizmet verilmeyen bölme içinde herhangi bir açıklığı olmaması koşullarıyla , damperlerin konulmasına gerek yoktur.</p>

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.10.2000	Nisan 1992 SOLAS Değişimleri	II-2/41-1 II-2/41-2	01.10.1994 tarihinden önce inşa edilen yolcu gemileri	41-2.6.4 Özel kategori mahalleri ve Ro-Ro kargo mahalleri Kural 37 ve 38'in isteklerine uyacaklardır. 41-2.6.5 Merdiven bölmelerinde , ana düşey bölge perdelerinde ve kuzine cidarlarında bulunan, normal şartlar altında açık tutulan tüm yangın kapıları, ana kontrol istasyonundan ve kapı yakınından kapatılabilecektir.
01.10.2000 tarihinden sonraki ilk periyodik sömveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	II-1/8-1 (Nisan 1992 Değişimleri Maddell-1/8.9'un yerine geçerlidir.)	01.07.1997 tarihinden önce inşa edilen, $85 \leq A/A_{max} < 90$ olan Ro-Ro yolcu gemileri	Yaralı stabilite kriterinin Kural 8'e uygunluğu (SOLAS 90 standardı)
31.12.2000 tarihinden sonraki ilk yıllık sömveyde	Stockholm Sözleşmesi (Bölgesel Sözleşme)	Ek 2	$95 \leq A/A_{max} < 97,5$ olan, araç güvertelerine sahip yolcu gemileri	Bu sözleşme ile, araç güvertelerine sahip yolcu gemileri ; A/A_{max} oranlarına bağlı olarak belirtilen uygulama tarihleri doğrultusunda , araç güvertelerine biriken deniz suyunu da göz önüne alarak yapılacak özel stabilite isteklerine uygun hale gelecektir.
31.12.2001 tarihinden sonraki ilk yıllık sömveyde (01.10.2002'den geç olmamak koşuluyla)	Stockholm Sözleşmesi (Bölgesel Sözleşme)	Ek 2	$97,5 \leq A/A_{max}$ olan , araç güvertelerine sahip yolcu gemileri için	Bu sözleşme ile, araç güvertelerine sahip yolcu gemileri; A/A_{max} oranlarına bağlı olarak belirtilen uygulama tarihleri doğrultusunda , araç güvertelerine biriken deniz suyunu da göz önüne alarak yapılacak özel stabilite isteklerine uygun hale gelecektir.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2002	Mayıs 2000 SOLAS Değişimleri	III/28.2	Ro-Ro yolcu gemisi olmayan yeni gemiler (***)	" Yolcu gemileri " ifadesi" Ro-Ro yolcu gemileri" olarak değiştirilmiştir. (yani helikopter iniş alanı, Ro-Ro yolcu gemisi olmayan gemiler için zorunlu değildir)
01.01.2002	2000 MARPOL Ek III Değişimleri	ilave	Tüm gemiler	Zararlı maddeleri (deniz kirleticileri) tanımlama kriterlerinden birinin iptali
01.03.2002	2000 MARPOL Ek V Değişimleri	Kural 1	Tüm gemiler	Avusturalya'nın kuzeydoğusunu tanımlayan "en yakın kara" ifadesinde değişiklik
		Kural 1 & 2		Zehirli veya ağır metal içeren, insinaratörde yakılmış olan plastik ürünlerin küllerinin denize atılmasının yasaklanması
		Kural 9		Sertifikalarda, kayıtlarda vb. İspanyolca'nın geçerli dil sayılması
01.07.2002	Haziran 1997 SOLAS Değişimleri	II-1/8-3 (Yeni kural)	Yolcu kapasitesi ≥ 400 kişi olan yeni yolcu gemileri. (ro-ro olmayan)	İki bölme standardına uygun olma zorunluluğu
01.07.2002	1998 SOLAS Değişimleri	II-1/14.3	Yeni gemiler	Su geçmez bölmelerin testleri (suyla doldurarak test zorunlu değildir)
		IV/1.1	Tüm gemiler	Uygulamaya "aksi belirtilmediği takdirde " ifadesinin konulması
		IV/2.1.16 (Yeni alt madde)	Tüm gemiler	GMDSS tanımlama numarasının (GMDSS identiyi) tarifi.
		IV/2.2	Tüm gemiler	Telsiz kurallarına ve SAR sözleşmesine referans

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002	1998 SOLAS Değişimleri	IV/5-1 (Yeni kural)	Tüm gemiler	Devletlerin GMDSS tanımlama numaralarını tescil etmesi
		IV /13.8	Tüm gemiler	Navigasyon alıcısına sürekli bilgi akışı
		IV/15.9 (Yeni madde)	Tüm gemiler	EBIRB'in 12 aylık periyotlarla testi
		IV/ 18	Tüm gemiler	İki yollu iletişim teçhizatının pozisyonunun güncellenmesi
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-1/3-5 (Yeni kural)	Tüm gemiler, asbest kullanımı	Birkaç muafiyet (su geçmez bağlantılar, yüksek sıcaklıktaki sıvıların geçişini sağlayan devreler, 1000 °C 'den sıcak yüzeylerde kullanılan esnek yalıtım malzemeleri vs.) dışında asbest içeren yeni yalıtım malzemelerinin gemide kullanımının yasaklanması.
		Bölüm II-2		Bölüm II-2'nin bazı konularda zorunlu yeni bir kod olan FSS kod'u referans edecek şekilde revizyonu. Yangın güvenliği sistemleri ve teçhizatı ile ilgili teknik gereklerin Bölüm II-2'den FSS koda aktarılması.
		II-2/2	Yeni gemiler	Bölümün dizgisi, kurallara/gereklere yaklaşım değişmiştir. Bölümde yapılan değişiklikler ; yangın ve patlamaların çıkış nedenlerinin önlenmesi, yangın yüzünden hayat kaybı riskinin azaltılması, yangının gemiye, yüke ve çevreye verdiği zararların azaltılması, yangının çıkış noktasında kontrolü, mürettebat ve yolcular için kaçışın sağlanması vb. hususlar dikkate alınarak gerçekleştirilmiştir.
		II-2/10.4.1.3	Yeni gemiler & mevcut gemilere yeni teçhizatlar	Halon 1211, 1301, 2402 ve perflorokarbonların yangın sisteminde kullanımının yasaklanması.
		II-2/10.5.6	Yeni yolcu gemileri ≥ 500 GT	500 m ³ gros hacimden büyük olan A kategori makina mahallerinde sabit sulu (veya eşdeğeri) lokal yangın söndürme sistemi uygulaması. Periyodik olarak gözetim altında bulunan adamsız makina mahallerinde sistemin otomatik ve elle serbest bırakma düzenine sahip olması. Sürekli adam bulunan makina mahallerinde sistemin sadece elle serbest bırakma düzenine sahip olması yeterlidir.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/10.6.4	Yeni gemiler & mevcut gemilere yeni teçhizler	Fritöz ile ilgili gerekler: devreye girdiğinde alarm veren bir yangın söndürme sistemi teçhizi, alarmlı asıl ve yedek termostat sistemi, söndürme sistemi devreye girdiğinde otomatik olarak elektrik gücünü kesen bir düzenek
		II-2/13.3.2.6.1	Yeni yolcu gemileri	Kaçış yolları üzerinde bulunan kapıların, kaçış yönü istikametinde anahtar ile açma tertibatına sahip olmama gerekliliği.
		II-2/13.3.2.6.2	Yeni yolcu gemileri	Herkese açık mahallerde bulunan mandallı kapıların çabuk açılma tertibatına sahip olması gerekliliği (bar veya panel)
		II-2/13.3.4.3	Yeni yolcu gemileri ; yolcu sayısı < 36	Her bir ana düşey bölmede en az 2 emercensi solunum cihazı bulunması gerekliliği.
		II-2/13.3.4.4	Yeni yolcu gemileri ; yolcu sayısı ≥ 36	Her bir ana düşey bölmede en az 4 emercensi solunum cihazı bulunması gerekliliği.
		II-/13.4.1.1.1	Yeni gemiler	Makina dairesinden kaçış merdivenleri için daha özel gereklilikler (yangın izolasyonu, min.800×800 iç ölçüler,emergensi aydınlatma)
		II-2/13.4.3	Yeni gemiler	Makina mahallerinde emercensi kaçış durumları için bulundurulacak solunum cihazlarının kolaylıkla ulaşılabilir ve görünür durumda olmasının sağlanması.
		II-2/Kısım E	Yeni gemiler	Genel olarak kullanıma hazır olma ile ilgili daha detaylı istekler (Hazır bulunma ve bakım talimatları, talim ve eğitimler vs.)
		II-/14.2.2	Yeni gemiler	Yangından korunma ve yangın söndürme sistemleri için gemide bakım planları bulundurulması.
		II-2/15.2.3	Yeni gemiler	Mürettebat yemek ve dinlenme salonunda veya her mürettebat kamarasında eğitim el kitabı bulundurulması.
		II-2/16.1 & 2	Yeni gemiler	Yangın güvenliği operasyonel bukletlerinin gemide bulundurulması.
		II-2/17	Yeni gemiler	Bu kural Bölüm II-2'de yer alan gereklilere alternatif olabilecek dizayn ve donanımları, bunların mühendislik analizlerini , değerlendirmelerini ve onaylanma kriterlerini açıklamaktadır.
		II-2/18	Yeni helikopter platformları	Yeni helikopter platformları ile ilgili gerekler açıklanmaktadır. (Bkz. Kural II-2/3.26 & 27)
Bölüm V			Bölüm V tamamen revize edilmiştir.	

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/7.3	Tüm yolcu gemileri	SAR Plan gerekliliği (Daha önce sadece belli hatta sefer yapan gemiler için isteniyordu. Bundan böyle onay gerekmeyecektir.)
		V/14.4	Bölüm I'in uygulandığı tüm gemiler.	Ortak bir lisan konuşulduğu takdirde, gemiden gemiye, gemiden sahile, aynı zamanda gemide pilot ile iletişimde İngilizce lisanı kullanılacaktır.
			Yeni gemiler	Bazı yeni kurallar. Aşağıda belirtilmiştir.
		V/19.2.1.4 & 5	Boyutuna bağlı olmaksızın tüm yeni gemiler	Harita bulundurma şartı yerine yedekleme düzeneğine sahip ECDIS'in Kabul edilebilirliği
		V/19.2.1.6		GPS veya karasal telsiz navigasyon sistemi (ya da diğer bir pozisyon tanımlama cihazı)
		V/19.2.1.8		Tamamen kapalı köprüüstleri için navigasyon vardiya zabıtının sesi algılamasını ve sesin yönünü tespitini sağlayan sistem
		V/19.2.1.7	Yeni gemiler < 150 GT	Radar reflektörü
		V/19.2.3.1	Boyutuna bağlı olmaksızın yeni yolcu gemileri	Derinlik ölçme cihazının tüm yeni gemilerde bulunması. (Daha önce 500 GT ve daha büyük gemilerde gerekiyordu)
		V/19.2.3.2		Daha önce sadece uluslararası seyir yapan gemiler için istenen 9 GHz radarın, tüm yeni gemilerde bulunması.
		V/19.2.3.3		EPA bulunması
		V/19.2.3.4		Daha önce sadece 500 GT ve daha büyük gemiler için istenen suya göre hız ve mesafe ölçen cihazın tüm yeni gemilerde bulunması.
		V/19.2.3.5		TDC bulunması
		V/19.2.4.1	Boyutuna bağlı olmaksızın yeni yolcu gemileri	Otomatik tanımlama sistemi (AIS)
		V/19.2.5.5	Yeni gemiler ≥ 500 GT	ATA (Automatic tracking aid)
		V/19.2.7.1	Yeni gemiler ≥ 3000 GT	3 GHz'de çalışan ikinci bir radar gerekliliği (İdare ikinci radarın 9 GHz olmasını kabul edebilir.) (Daha önce 10 000 GT'den büyük gemilerde iki radar bulunması gereği vardı.)
		V/19.2.7.2		İki bağımsız ATA bulunması gerekliliği
		V/19.2.8.1	Yeni gemiler ≥ 10 000 GT	ARPA'nın en az 20 hedefi izleyebilecek kapasitede olması

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		V/19.2.8.2		Otomatik pilot veya hareket izleme kontrol sistemi gerekliliği
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.9.1	Yeni gemiler \geq 50 000 GT	Dönme dairesi göstergesi gerekliliği (Daha önce 100 000 GT'den büyük gemiler için gerekiyordu)
		V/19.2.9.2		Baş ve yan doğrultuda karaya göre hız ve mesafe belirleme cihazı gerekliliği
		V/20.1.4	Yeni yolcu gemileri	Kara kutu (VDR) gerekliliği
		IX/ 3.1	Güvenli Yönetim	Güvenli yönetim koduna uygun olma zorunluluğunun vurgulanması
		IX/ 6.1 & 2	Güvenli Yönetim: Bayrak devleti yada şirket değişimi	Madde 3'ün iptali
		X/ 1.1 & 2	Yüksek hızlı yolcu tekneleri	2000 HSC Kod'un açıklanması
		X/ 1.3	Yüksek hızlı yolcu tekneleri	"Yüksek hızlı tekneler" ifadesinden WIG teknelerin özelliklerini tanımlayan ifadenin çıkartılması (Daha önce 2. maddede tanımlanan ifadeler 3. maddede olacak şekilde yeniden numaralandırılmıştır.)
		X/1.5	Yeni yüksek hızlı yolcu tekneleri	Konstrüksiyon aşaması tanımında yer alan "tahmini toplam kütleinin %1'i ifadesinin "tahmini toplam kütleinin %3' ü" şeklinde değiştirilmesi (Daha önce 4.maddede yer alan ifadeler 5 maddede olacak şekilde yeniden numaralandırılmıştır.)
		X/2 & X/3	Yeni yüksek hızlı yolcu tekneleri	Yeni yüksek hızlı teknelere 2000 HSC Kodun uygulanması.
01.07.2002	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	İlave (ref. Kural I/15)	Passenger Ship Safety Certificates	Teçhizat kayıtları ile ilgili olan Form P'de yer alan kısım 5 ve 6'nın iptal edilmesi ve içeriğinin kısım 5'de navigasyon sistemlerini ve teçhizatını kapsayacak şekilde düzenlenmesi.
	Aralık 2000 SOLAS 1988 Protokolü Değişimleri			
01.07.2002 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Haziran 1996 SOLAS Değişimleri	III/22.3.2	01.07.1998 tarihinden önce inşa edilen yolcu gemileri	Can yeleklerinin ışıklarının, LSA Kodun 2.2.3. maddesine uygunluğunun sağlanması

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2002 tarihinden sonraki ilk sörveyde	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/13.3.4.3 II-2/1.2.2.2	Mevcut yolcu gemileri ; yolcu sayısı < 36	Her bir ana düşey bölmede emercensi kaçış durumları için en az 2 solunum cihazı bulunması gerekliliği.
		II-2/13.3.4.4 II-2/1.2.2.2	Mevcut yolcu gemileri ; yolcu sayısı ≥ 36	Her bir ana düşey bölmede emercensi kaçış durumları için en az 4 solunum cihazı bulundurulması gerekliliği.
		II-2/13.4.3 II-2/1.2.2.2	Mevcut gemiler	Makina mahallinde emercensi kaçış durumları için solunum cihazı bulunması gerekliliği.
		II-2/Kısım E	Mevcut gemiler	Genel olarak kullanıma hazır olma ile ilgili daha detaylı istekler (Hazır bulunma ve bakım talimatları, talim ve eğitimler vs.)
		II-2/14.2.2 II-2/1.2.2.2	Mevcut gemiler	Yangından korunma ve yangın söndürme sistemleri için gemide bakım planları bulundurulması.
		II-2/15.2.3 II-2/1.2.2.2	Mevcut gemiler	Mürettebat yemek ve dinlenme salonunda veya her mürettebat kamarasında eğitim el kitabı bulundurulması.
		II-2/16.1 & .2 II-2/1.2.2.2	Mevcut gemiler	Yangın güvenliği operasyonel bukletlerinin gemide bulundurulması.
		V/19.2.1.6 & V/19.1.2.2	Mevcut gemiler	GPS veya karasal telsiz navigasyon sistemi (ya da diğer bir pozisyon tanımlama cihazı) gerekliliği. Telsiz yön bulucunun gerekliliğinin ortadan kalkması.
		V/20.1.2	Mevcut Ro-Ro yolcu gemileri	Kara kutu (VDR) gerekliliği
01.10.2002	Stockholm Sözleşmesi (Bölgesel sözleşme)	Ek 2	A/Amax ≤ 97.5 olan , araç güvertelerine sahip yolcu gemileri	Bu sözleşme ile, araç güvertelerine sahip yolcu gemileri ; A/Amax oranlarına bağlı olarak belirtilen uygulama tarihleri doğrultusunda , araç güvertelerine biriken deniz suyunu da göz önüne alarak yapılacak özel stabilite isteklerine uygun hale gelecektir.
01.10.2002 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	II-1/8-1 (Nisan 1992 Değişimleri Madde II-1/8.9'un yerine geçerlidir.)	01.07.1997 tarihinden önce inşa edilen, 90 ≤ A/Amax < 95 olan Ro-Ro yolcu gemileri	Yaralı stabilite kriterinin Kural 8'e uygunluğu (SOLAS 90 standardı)
		II-1/8-2 (yeni kural)	01.07.1997 tarihinden önce inşa edilen, taşıdığı yolcu sayısı > 1500, A/Amax < 95, gemi yaşı ≥20 olan Ro-Ro yolcu gemileri	İki bölme standardına uygunluk
01.01.2003	1998 STCW Kod Değişimleri	Tablo A-II/1 & A-II/2	Yük elleçlemesi ve istifisi ile ilgili güverte zabıtları	Daha detaylı nitelikler

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2003	2001 1994 HSC Kod Değişimleri	Kural 13.1	Mevcut yüksek hızlı tekneler	Sayfa yapısı değişiklikleri
		Kural 13.14		Seyir haritalarının ve yayınların gemide bulundurulması zorunluluğu. Haritalara alternatif olarak sürekli yedeklenen ECDIS'in kabul edilebilirliği.
		Ek I	High Speed Craft Safety Certificate	Teçhizat kayıtlarına yeni bir kısım olan kısım 5'in (navigasyon sistemleri ve teçhizatı) eklenmesi.
01.01.2003	IAFS Antlaşması	Ek 1	Tüm gemiler	Gemilerde organotin, TBT vb. kimyasallar içeren zehirli boyaların uygulanmasının yasaklanması
		Ek 4, Kural 2	Uluslararası seyir yapan gemiler \geq 400 GT	IAFS sertifikası zorunluluğu. IAFS Antlaşmasının yürürlüğe girişine kadar "Uygunluk Belgesi" yeterli olabilir.
		Ek 4, Kural 5	Uluslararası seyir yapan gemiler < 400 GT ve gemi boyu \geq 24 m	IAFS Antlaşmasının yürürlüğe girdiği tarihten itibaren Gemi sahibi veya yetkili acentası tarafından imzalanmış bir deklarasyonun gemide bulundurulması zorunluluğu.
01.01.2003'den sonraki ilk sörveyde	2001 1994 HSC Kod Değişimleri	Kural 13.13.1.1	Mevcut yüksek hızlı Ro-Ro yolcu gemileri	Kara kutu (VDR) gerekliliği
01.07.2003	Mayıs 1994 SOLAS Değişimleri	II-2/15.2.12	01.07.1998 tarihinden önce inşa edilen gemiler.	Kural 15'in 2.9, 2.10, 2.11 numaralı maddelerine uygunluk için son tarih. (yüksek basınçlı yakıt dağıtım devrelerinin kılıflı boru sistemi ile teçhizi, 220 EC'in üzerindeki sıcak yüzeylerin yalıtımı).
01.07.2003	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/19.2.4.2.1	Boyutuna bağlı olmaksızın tüm mevcut yolcu gemileri	Otomatik tanımlama sisteminin (AIS) teçhizi
01.07.2003	2001 1994 HSC Kod Değişimleri	Kural 13.15.1.1	Mevcut yüksek hızlı yolcu gemileri	Otomatik tanımlama sisteminin (AIS) teçhizi
27 .09 .2003	MARPOL, Ek IV	Ek IV, (Pis Su)		MARPOL Ek IV 'ün yürürlüğe girişi, Ek IV aynı tarihte yürürlüğe girecek değişimleri ihtiva eden revize edilmiş metin ile değiştirilmiştir. Altaki satıra bakınız.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
27.09.2003	2000 MARPOL, Ek IV Değişimleri	Ek IV (Pis Su) Reg. 2.1.1 & 2.1.2	İnşa kontratı 27.09.2003 tarihinde veya daha sonra imzalanmış ≥ 400 GT veya 15 kişiden fazla yolcu taşıyan tüm gemiler.	Revize edilmiş Ek IV gayri resmi olarak uygulanmalı.
01.01.2004	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	V/20.1.3	Ro-Ro yolcu gemisi olmayan mevcut gemiler	Kara kutu (VDR) gerekliliği
01.01.2004	2001 1994 HSC Kod Değişimleri	Kural 13.15.1.2	Ro-Ro yolcu gemisi olmayan mevcut yüksek hızlı yolcu gemileri	Kara kutu (VDR) gerekliliği
01.01.2004	Mayıs 2002 SOLAS Değişimleri	IV/1	Genel (radyo haberleşmesi)	Madde 3, 4, 5, 6, 7'nin iptali ve madde 8'in madde 3 olarak yeniden numaralandırılması
		IV/3		Madde 2.3'ün iptali
		IV/4.1.6		Kural V/12 (g) ve (h)'a referans, Kasım 2000 SOLAS Değişimlerinde Kural V/19.2.3.2'e referans olarak değiştirilmiştir.
		IV/7		Madde 2, 3, 4'ün iptali ve madde 5'in madde 2 olarak yeniden numaralandırılması
		IV/12.		Madde 4'ün iptali
		IV/14		Madde 2'nin iptali ve madde 1'deki "madde 2 şartıyla" ifadesinin iptali
		V/21	Tüm gemiler	Yeni kural başlığı: "International Code Of Signals and IAMSAR Manual"
		V/21.2 (Yeni madde)		Tüm gemiler IAMSAR el kitabı kısım III'ün son revizyonunu bulundurmak zorundadır.
		Bölüm VII Kısım A	Tehlikeli maddelerin taşınması	Yeni kısım A ve Kısım A-1, mevcut Kısım A'nın yerini almıştır.
		Yeni Kısım A (Kural 1-6)		Başlık: "Carriage of Dangerous Goods in Packaged Form" ("Paketlenmiş Formda Taşınan Zararlı Maddeler") Yeni IMDG Kod'a uygunluğun zorunlu hale gelmesi. (Res. MSC/122(75) Onaylı "Cargo Securing Manual" bulunması zorunluluğu
Yeni Kısım A-1 (Kural 7 - 7-4)	Başlık: "Carriage of Dangerous Goods in Solid Form in Bulk" ("Zararlı Dökme Katı Yüklerin Taşınması") Yeni IMDG Kod'a uygunluğun zorunlu hale gelmesi. Res. MSC/122/75			
İlave (Referans kural I/15)	Passenger Ship Safety Certificate	Record of Equipment for the Passenger Ship Safety Certificate'den (Form P) Kısım3, madde 7,8 ve ilgili dipnotların çıkarılması		

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2004	1988 SOLAS Protokolü 2002 Değişimleri	İlave (Ref Kural I/15)	Passenger Ship Safety Certificate	Record of Equipment for the Passenger Ship Safety Certificate'den (Form P) Kısım3, madde 7,8 ve ilgili dipnotların çıkarılması
01.07.2004	Aralık 2002 SOLAS Değişimleri	II-I/31. 2. 10 (Yeni alt paragraf 2.10)	Yeni gemiler	Otomatik makina control sistemi, sevk sisteminin hemen veya en kısa zamanda durma veya yavaşlama ihtimalinde son uyarı verecek. Vardiya zabiti durma veya yavaşlama işlemine elle müdahale etme imkanına sahip olacak.
		II-2/3.20	Tüm gemiler	Tehlikeli yükler (dangerous goods) IMDG code kapsamındaki yükleri ifade etmektedir.
		II-2/19	Tehlikeli yük taşıyan tüm gemiler	Tablo 19.3' de 3.1, 3.2, 3.3 no'lu tehlikeli yük sınıfları 3 no'lu sınıf olarak değiştirilmiştir. 5.2 no'lu tehlikeli yüklerin güverte altı ve ro-ro alanlarında istiflenmesini yasaklayan dip not eklenmiştir
		III/26.2.5 (Yeni alt paragraf 2.5)	Yeni ro-ro yolcu gemileri	Her dört can salından biri radar transponder ile teçhiz edilecektir.(SART)
01.07.2004	Aralık 2002 SOLAS Konferans değişimleri	V/19.2.4.7	AIS ile teçhiz edilmiş tüm gemiler	AIS (Otomatik Tanımlama Sistemi) devamlı çalışacak
		Bölüm XI		Mevcut Ch. XI (Genişletilmiş deniz güvenliği özel önlemleri) Ch. XI-I olarak değiştirilmiştir.
		XI/3.4	Eski Ch. XI	Mevcut 3.4 paragrafı silinmiştir.
		XI-I/3.4 & /3.5 (Yeni paragraf 4 ve 5)	Yeni yolcu gemileri ≥ 100 GT	Geminin içinde ve dışında kalıcı IMO numarasının markalanması

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2004	Aralık 2002 SOLAS Konferans Değişimleri	XI-1/5 (yeni kural)	Tüm gemiler	bölüm.1'in uygulandığı tüm gemilere idare tarafından sürekli kayıt defteri (CSR) verilecektir. Gemide bulunan sürekli kayıt defteri, geminin ismi, bayrak devleti, kayıt tarihi, IMO numarası, gemi sahibi, sertifikaları veren kuruluş veya kuruluşlar gibi bilgileri ve bu bilgilerdeki değişimleri ihtiva edecektir.
			01.07.2004 önce inşa edilen gemiler	Sürekli kayıt defteri (CSR) en azından 01.07.2004' den sonraki bilgileri ihtiva edecektir.
		Ch. XI-2 (yeni bölüm)		Genişletilmiş deniz güvenliği özel önlemleri.
			Yüksek süratli tekneler dahil, uluslararası seyir yapan tüm yolcu gemileri ve limanlar.	Zorunlu A bölümü ve kılavuz niteliğindeki B bölümü olan uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenliği Kodu (ISPS)'nun ortaya konulması Gemiler International Ship Security Certificate (ISSC) 'e sahip olacaklardır. ISPS kod hakkındaki bilgi sayfa..... Madde 5'de verilmektedir. Ch. XI-2 de aşağıdaki konuların önemi vurgulanmaktadır.
			XI-2/6.1.1	Yüksek süratli tekneler dahil tüm yeni yolcu gemileri.
		XI-2/8	Tüm gemiler	Gemi güvenlik ve emniyeti ile ilgili kaptanın takdir yetkisi
		XI-2/11	Sabit hatta kısa uluslararası sefer yapan gemiler.	Hükümetler, sabit hatta kısa uluslararası sefer yapan gemilerle ilgili olarak, iki taraflı veya çok taraflı antlaşmalar yapabilir.
01.07.2004' den sonraki ilk sörveyde	Kasım 2002 SOLAS değişimleri	III/26.1. 4 & III/26 2. 5 (yeni alt paragraf 1.4 & 2.5)	01. 07. 2004 tarihinden önce inşa edilen ro-ro yolcu gemileri	Her dört can salından biri radar transponder ile teçhiz edilecektir.(SART)
01.07.2004' den sonraki ilk planlanmış havuzlamada	Aralık 2002 SOLAS konferansı değişimleri	XI-1/3.4 & /3.5 (yeni paragraf 4 & 5)	Mevcut yolcu gemileri ≥100 GT	Geminin içinde ve dışında kalıcı IMO numarasının markalanması
01.072004'den sonraki ilk radyo sörveyinde		XI-2/6.1.2	Yüksek süratli tekneler dahil 01.07.2004 önce inşa edilen yolcu gemileri	Gemi güvenlik alarm sisteminin teçhizi

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.10.2004 tarihinden sonraki ilk periyodik sövreyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	II-1/8-1 (Nisan 1992 Değişimleri Madde II-1/8.9'un yerine geçerlidir)	01.07.1997 tarihinden önce inşa edilen, $95 \leq A/A_{max} < 97.5$ olan Ro-Ro yolcu gemileri	Yaralı stabilite kriterinin Kural 8'e uygunluğu (SOLAS 90 standardı)
		II-1/8-2	01.07.1997 tarihinden önce inşa edilen, taşıdığı yolcu sayısı > 1500 , $95 \leq A/A_{max} < 97.5$, gemi yaşı ≥ 20 olan Ro-Ro yolcu gemileri	İki bölme standardına uygunluk
01.01.2005	1988 Load Line Protocolü Ek B, 2003 Değişimler	Ek B	Boyu ≥ 24 olan yeni gemiler	1988 Load Line Protocol'ü 2003 değişimlerinin yürürlüğe girişi Ek B 'nin tamamen değişimi (Uluslararası Yükleme Sınırı kuralları) Önemli konular aşağıda belirtilmektedir. (aynı zamanda sayfa Madde 6'ya bakınız)
		Genel		Kurallara açıklık getirmek amacıyla bazı skeç ve tablolar eklenmiştir.
		1 (3)	Stabilite	Gemiler idarece istenen stabilite standartlarına uygun olacaktır
		2-1 (yeni kural)	Yetki	Yetkili kuruluşlar Res.A.739 (19) ve Res.A.789 (19) da belirtilen ana hatlara ve şartlara uygun olacaktır. Bu kararlar değişebilir.
		10 (2)	Stabilite bilgileri	Stabilite bilgileri ve (eğer idare tarafından gerekli görülüyorsa) yükleme bilgileri onaylı olacak.
		12 (4)	Kapı eşikleri	Portatif kapı eşiklerinden kaçınılacaktır. Mecbur kalındığında, gemi limanı terk etmeden önce contalı ve eşit aralıklı civatalarla sıkıca bağlanmış portatif kapı eşiklerine müsaade edilebilir.
		14-1 (yeni kural)	Mezarna yükseklikleri	14-1(1) kuralı daha önceki 15(1) kuralının yerini almıştır.(mezarna yükseklikleri) 14-1(2) kuralı daha önceki 16(1) kuralının yerini almıştır. (azaltılmış mezarna mezarna yüksekliği)
		16	Ambarlar	Ambar kapakları üzerinde yeni ve daha fazla deniz yükleri.(genelde iki kat hatta baş ambarlarda daha fazla yük)
		17 (3)	Emercensi jeneratör odasının havalandırılması	Eğer emergensi odası, stabilite hesaplarında sephiye oluşturduğu düşünülmüşse veya bu odanın aşağıya iniş açıklıklarını koruması söz konusu ise, vantilatör mezarnası yüksekliği (pozisyon 1 için) min. 4.5 m ,veya (pozisyon 2 için) 2.3 m olacaktır

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.01.2005	1988 Load Line Protocolü, Ek B 2003 Değişimler	21	Gemi kaplamasındaki açıklıklar	Gemi kaplamasındaki açıklıkların en derin yüklü su hattından mesafesi 230 mm'den az olmayacaktır. (müsade edildiği durumlar ve ilave önlemler alındığı durumlar hariç olmak üzere)
		22 (2)	Kapalı üst yapıların frengileri	Eğer fribord güvertesinin kenarı 5° meyilde suya girmiyor ise, yük taşımakta kullanılan üst yapıdaki frengiler dış kaplamaya bağlanabilir.
		22-1 (yeni kural)	Çöp kanalları	Çöp kanalları ile ilgili gereklilikler.
		22-2 (yeni kural)	Zincirlik borusu ve zincirlik	Zincirlik borusu ve zincirlik ile ilgili gereklilikler.
		23	Lumbuz, pencere ve ışıklık kaportaları	Daha açık tanımlar ve gereklilikler
		24	Su lumbarları	Kural, serbest akış alanını ve kısmen açık üst yapılardan suyun tahliyesini dikkate alacak şekilde genişletilmiştir.
		27 (11), (12) & (13) (yeni paragraflar)	Gemi tipleri / stabilite	Aşağıdaki konularda yeni maddeler eklenmiştir, Yükleme koşulları, Yaralanma kabulleri, Denge durumu.
		32-1 (yeni kural)	Fribord güvertesindeki girintiler	Minimum fribord hesaplanmasında, fribord güvertesindeki girintiler için düzeltmeler ile ilgili kural.
		34	Fribord hesabı	Üst yapıların boylarının hesaplanması ile ilgili daha detaylı açıklamalar.
		39	Minimum baş yüksekliği	Minimum baş taraf yüksekliği ve yedek sephiye ile ilgili yeni formüller.
Isteğe bağlı uygulama tarihi 01 .01 .2005	2004 IMDG Kod Değişimleri	Bölüm 1.4, 3.1, 3.2 Tehlikeli yükler listeleri	Tehlikeli yükler taşıyan gemiler.	Minor değişiklikler Yürürlüğe giriş tarihi 01.01.2006'dır ancak Res.MSC.157 (78) ile taraf ülkeler, isteğe bağlı olarak bu değişimleri, tamamen veya kısmen 01.01.2005 tarihinden itibaren uygulamaya teşvik edilmektedir.
19.05.2005	1997 MARPOL Ek VI Protokolü	Yeni Ek VI	Tüm gemiler	Ek VI, Gemilerden Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Önlenmesi Kurallarının yürürlüğe girişi.
		Kural 5 & 6	Tüm gemiler ≥ 400 GT	Survey ve muayene. IAPP Sertifikası (International Air Pollution Prevention Certificate) gerekliliği.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		Kural 13	01.01.2000 tarihinde veya daha sonra inşa edilmiş bir gemiye monte edilmiş gücü ≥ 130 kW olan dizel makineler veya makinanın 01.01.2000 tarihinden sonra imal edilen bir makinayla değiştirilmiş olması veya makina üzerinde önemli değişiklik yapılmış olması	NO _x emisyonu. Geriye dönük gereklilikler.
		Kural 16	01.01.2000 tarihinde veya daha sonra teçhiz edilen insineratörler	Sadece onaylı insineratörlerin teçhizine müsaade edilecektir. Geriye dönük gereklilikler.
19.05.2008 tarihinden geç olmamak koşulu ile 19.05.2005 tarihinden sonraki ilk planlanlı kuru havuzda		Kural 5 & 6	19.05.2005 tarihinden önce inşa edilen gemiler ≥ 400 GT	IAPP Sertifikası (International Air Pollution Prevention Certificate) gerekliliği)
01 .08.2005	2004 MARPOL Ek IV Değişimleri	Ek IV (pis su) Kural 2.1.1 & 2.1.2	İnşa kontratı 27.09.2003 tarihinde veya daha sonra imzalanan 400 GT ve daha büyük veya 15'den fazla insan taşıyan tüm gemiler	Revize edilmiş MARPOL Ek IV' ün resmi olarak yürürlüğe girişi. Bu revize edilmiş metin, 27 .09 .2003 tarihinden beri gayri resmi olarak uygulandığından farklı bir şey getirmemektedir. Aynı tarihteki 2000 MARPOL Ek IV değişikliklerine bakınız.
01.10.2005	Nisan 1992 SOLAS Değişimleri	II-2/41-1.3.4 II-2/41-2.5	25.05.1980 < İnşa tarihi < 01.10.1994 olan yolcu gemileri	Otomatik sprinkler, yangın algılama ve yangın alarm sistemleri donatılmalı.
01.10.2005	Aralık 2000 SOLAS Değişimleri	II-2/10.5.6 II-2/1.2.2.4	Mevcut (01.07.2002 tarihinden önce inşa edilen) yolcu gemileri ≥ 2000 GT	500 m ³ gros hacimden büyük olan A kategori makina mahallerinde sabit sulu (veya eşdeğeri) lokal yangın söndürme sistemi uygulaması.
01.10.2005 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	II-1/8-1 (Nisan 1992 Değişimleri Madde II-1/8.9'un yerine geçerlidir.)	01.07.1997 tarihinden önce inşa edilen, A/Amax ≥ 97.5 olan Ro-Ro yolcu gemileri	Yaralı stabilite kriterinin Kural 8'e uygunluğu (SOLAS 90 standardı)
01 .10 .2005 tarihinden 30 .09 .2009 tarihine kadar olan süre	Nisan 1992 SOLAS Değişimleri	II-2/41-1.3.4 II-2/41-2.5	Omurgaları 01 .10 .1990-30 .09 .1994 tarihleri arasında konulan gemiler.	Otomatik sprinkler, yangın algılama ve yangın alarm sistemleri, inşa (omurga konuş) tarihinden itibaren 15 sene içinde donatılmalı
01 .01 2006	2004 IMDG Kod Değişimleri	Bölüm 1.4, 3.1, 3.2 Tehlikeli yükler listeleri	Tehlikeli yükler taşıyan gemiler.	Minör değişiklikler Yürürlüğe giriş tarihi 01.01.2006'dir ancak Res.MSC.157 (78) ile taraf ülkeler, isteğe bağlı olarak bu değişiklikleri, tamamen veya kısmen 01.01.2005 tarihinden itibaren uygulamaya teşvik edilmektedir.
01 .07 .2006	2003 SOLAS Değişimleri	Kural V/2.4 (yeni paragraf 4)		"Gemi boyu tanımı "tam boy'u ifade etmektedir.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01 .07 .2006	2003 SOLAS Değişimleri	Kural V/22.1	Boyu 45 ile 55 m arasında olan, 01 .07.1998 tarihinde veya daha sonra inşa edilen gemiler.	Köprüüstü görüş mesafesi ile ilgili kural V/22'deki 45 m'den az olmayan gemiler ifadesi 55m'den az olmayan gemiler olarak değiştirilmiştir.
		Kural V/28		Kural başlığı "Seyir Faaliyetleri ve Günlük Raporlama Kayıtları "olarak değişmiştir.
		Kural V/28.2 (yeni paragraf 2)	48 saati geçen uluslararası sefer yapan 500 GT ve daha büyük gemiler.	Gemi şirkete günlük rapor sunacaktır. Bu rapor otomatik olarak gönderilebilir.Rapor gemi pozisyonu, rotası, sürati, geminin seyirini veya emniyetini etkileyen koşulları ihtiva edecektir. Tüm günlük raporlar seyir süresince şirket tarafından muhafaza edilecektir.
01 .07 .2006	Mayıs 2004 SOLAS Değişimleri 2. set	III/19.3.3	Tüm gemiler	Can filikası talimlerinde, denize indirmede can salında mürettebat bulunmaması. IMO, msc/circ.1127 ile bu kuralın erken yürürlüğe konmasını tavsiye etmektedir.
		III/20.1	01 .07 .1986 tarihinden önce inşa edilen gemiler	Bu kuraldaki paragraf 3'e referans, paragraf 3.2 ve 3.3 olarak değiştirilmiştir. (paragraf 3 değişimlerinin neticesi olarak)
		III/20.3	Tüm gemiler	MSC/Circ.1093'ün zorunlu hale getirilmesi. Yani can kurtarma araçlarının bakım-tutum, test ve muayeneleri bu sirkülerdeki talimatlara uygun olarak yapılacaktır.
		III/20.6	Tüm gemiler	Can kurtarma araçlarının haftalık muayene raporları kayıt defterine işlenecek.
		III/20.6.1		Bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla, can filikalarının kancaları, bunların filikaya bağlantıları, ve yükte serbest bırakma tertibatı haftada bir gözle muayene edilecektir.
		III/20.7.1 (Yeni alt paragraf 1, mevcut metin 2 olarak yeniden numaralandırıldı)	Tüm gemiler	Tüm filikalar içinde insan olmadan ayda bir bulunduğu konumdan bordaya alınacak.
		III/20.11.1.1	Tüm gemiler	"tavsiye edilen aralıklarla servise alınacaktır" ifadesi "bakım-tutum" olarak değiştirilmiştir.(kural 36 gereği gemide bakım-tutum talimatlarına uygun olarak.)
		III/20.11.1.2		Denize indirme araçlarının komple muayene tekrarlanma aralıkları 5 yıldan yıllığa değiştirilmiştir.
		III/20.11.1.3		Yukarıda bahsedilen yıllık komple muayenenin tamamlanması üzerine, vinç frenleri dinamik testi, ağırlığı boş filika ağırlığına eşit bir ağırlık ile test edilecektir. Bununla beraber her 5 yılda bir test yükü ağırlığı, vincin maksimum çalışma yükünün 1.1 katı olacaktır.
		01 .07 .2006	Mayıs 2004 SOLAS Değişimleri	

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
	2. set	III/20.11.2.1	Can salı yükte serbest bırakma tertibatı bulunan tüm gemiler.	"tavsiye edilen aralıklarla servise alınacaktır" ifadesi "bakım-tutum" olarak değiştirilmiştir. (kural 36 gereği gemide bakım-tutum talimatlarına uygun olarak.)
		IV/15.9.1	Tüm gemiler	Mevcut 9. paragrafta uydu bağlantılı EPIRB'lerin yıllık testi ile ilgili ifadede "...frekans kararlılığı, sinyal kuvveti, ve kodlama özellikle vurgulanarak" ifadesi " işlevsel frekans emisyonunu, kodlama ve kayıt kontrolü özellikle vurgulanarak" şeklinde değiştirilmiştir ve test Passenger Ship Safety Certificate 'in bitiş tarihinden üç ay önce yapılacaktır.
		IV/15.9.1 (yeni alt paragraf 2)	Tüm gemiler	Uydu bağlantılı EPIRB'lerin bakım tutumu 5 seneyi geçmeyen aralıklarla onaylı kara tesisleri tarafından yapılmalı.
01 .07 .2006	Mayıs 2004 SOLAS Değişimleri 3. set	V/2.5 (yeni paragraf 5)	Arama ve Kurtarma	" Arama ve Kurtarma Servisi " tanımı
		V/33	Tehlike durumları	Kural V/33 başlığındaki "tehlike mesajları "ifadesi "tehlike durumları" olarak değiştirilmiştir.
		V/33.1	Tehlike sinyali aldığı anda kaptanın görevi	İlk cümledeki "sinyal "kelimesi "bilgi" (tehlikede olan kişiler hakkında) ile değiştirilmiştir ve tehlikede bulunan kişilerin statü ve milliyetlerine veya içinde buldukları şartlara bakmaksızın yardım etme zorunluluğu eklenmiştir.
		V-33.1-1 (yeni paragraf 1-1)	Taraf devletler	Taraf devletler, hayatta kalanları yardım gemilerinden almak ve onları emniyetli bir yere taşımak için kaptana da destek olacak şekilde koordineli olarak beraber çalışacaklardır.
		V-33.6 (yeni paragraf 6)	Kaptanların gemiye alınanlara davranışı	Denizde tehlikede olan insanları gemiye alan kaptanlar, bu kişilere iyi davranacaklardır.
		V/34.3	Gemi sahibi ve gemi ile ilgili kişilerin kaptanın kararlarına yönelik sorumlulukları.	Kural V/34 paragraf 3 metni, kural V/34-1'e aktarılmıştır. (Kaptanın gerekli kararları almasını ve uygulamasını kısıtlamak veya engellemek.)
		V/34-1 (yeni kural)		
01.07.2006	2004 SAR Antlaşması Değişimleri	Paragraf 2.1.1	Arama ve Kurtarma	Denizde tehlikede bulunan kişiler kavramı, ek'de belirtilen kurtarma tesislerine ulaşılamıyacak konumda bulunan, okyanus alanlarındaki uzak sahil kıyılarında bulunan kişileri de kapsayacak şekilde genişletilmiştir.
		Paragraf 3.1.6.4 (yeni alt paragraf 3.1.6.4)		Ülkelerin diğer RCC'lerle işbirliği sorumluluğu, denizde tehlikede bulunan kişileri karaya çıkaracakları en uygun yer/yerleri belirlemektir.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		Paragraf 3.1.9 (yeni alt paragraf 3.1.9)	Arama ve Kurtarma	Taraf devletler, hayatta kalanları yardım gemilerinden almak ve onları emniyetli bir yere taşımak için kaptana da destek olacak şekilde koordineli olarak beraber çalışacaklardır.
01.07.2006	Mayıs 2004 STCW Kod Değişimleri	Bölüm I, kısım A-1/2, Paragraf 1, 2, & 3	Sertifikalar ve Onaylar	Sertifikadan 1995 değişimlerini referans gösteren ifadelerin kaldırılması.
01.07.2006	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	II-1/18.2	Su geçirmez kapılar	Su geçirmez kapıların testi. Her bir su geçirmez kapının testi yerine prototip kapıların test edilmesi.
		V/19.2.5	Cayro pusula	Metne "cayro pusula (veya diğer manyetik olmayan araçlardan) gelen gemi pruva bilgileri dümenci tarafından net olarak okunabilecek" ifadesinin eklenmesi.
		Ek	Yolcu Gemisi Emniyet Sertifikası. (Passenger Ship Safety Certificate) Nükleer Yolcu Gemisi Emniyet Sertifikası. (Nuclear Ship Safety Certificate)	"bu sertifikanın verildiği sürveyin tamamlandığı tarih..." ifadesi sertifikaya eklenecek. Yeni Nükleer Yolcu Gemisi Sertifikasının formu
01.07.2006	SOLAS Protokol 1988'in Aralık 2004 Değişimleri	Ek	Yolcu Gemisi Emniyet Sertifikası. (Passenger Ship Safety Certificate)	" bu sertifikanın verildiği sürveyin tamamlandığı tarih..." ifadesi sertifikaya eklenecek.
01.07.2006	2004 FTP Kod Değişimleri	Kısım 2 2.6.2	Duman ve Zehirlilik testi	Sınıflandırma kriterlerinde SO ₂ gaz konsantrasyonu sınırı 120 ppm olarak belirtilmiştir. (yer kaplamaları için 200 ppm)
01.07.2006	1994 HSC Kod 2004 Değişimleri	Ek I	Yüksek Süratli Tekneler Emniyet Sertifikası. (High-Speed Craft Safety Certificate)	" bu sertifikanın verildiği sürveyin tamamlandığı tarih..." ifadesi sertifikaya eklenecek
01.07.2006	2000 HSC Kod 2004 Değişimleri	Bölüm 2, Kısım 2.2.1	Omurga konuş tarihi ≥ 01.07.2006 olan yüksek süratli tekneler.	Yaralanmadan sonra denge durumunda, sınırlarında açıklık ve geçişler bulunan, artan bir akışkan basıncına maruz kalma ihtimali olan yüzdürücü hacimler, akışkanların sızmasını önleyecek şekilde inşa edilmelidir.
01.07.2006	2000 HSC Kod 2004 Değişimleri	Ek I	Yüksek Süratli Tekneler Emniyet Sertifikası.(High-Speed Craft Safety Certificate)	"bu sertifikanın verildiği sürveyin tamamlandığı tarih..." ifadesi sertifikaya ve dökümana eklenecek
01.07.2006	2004 ISM Kod Değişimleri	İlave	Uygunluk Bellgesi ve Güvenli Yönetim Sertifikası. (Document of Compliance And Safe Management Certificate)	

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
01.07.2006	1988 Load Line Protocolü 2004 Değişimleri	Ek III	Uluslararası Yükleme Sınırı Belgesi & Uluslararası Yükleme Sınırı Muafiyet Belgesi.(International Load Line Certificate & International Load Line Exemption Certificate)	
01.07.2006	2004 DSC Kod Değişimleri	Ek I	Dinamik Olarak Desteklenen Tekne Konstrüksiyon ve Teçhizat Sertifikası. (Dynamiccally Supported Craft Construction and Equipment Certificate)	
01.07.2006	Aralık 2004 STCW Kod Değişimleri	Tablo A-VI/2-1	Hızlı kurtarma botları hariç, kurtarma botları ve can kurtarma araçlarının yeterliliği.	Minimum standartları belirleyen açıklamalarda, yükde serbest bırakma tertibatı ile ilgili bazı hususların belirtilmesi.
27.09.2006	2000 MARPOL , Ek IV Değişimleri	Ek IV (pis su) Kural 2.1.1 & 2.1.2	Teslim tarihi ≥27.09.2006 (ve inşaa kontratı 27.09.2003 tarihinden önce imzalanana), ve ≥ 400 GT veya 15 kişiden fazla yolcu taşıyan tüm gemiler	2000 MARPOL, Ek IV Değişimlerine uyma zorunluluğu.
01.10.2006 tarihinden sonraki ilk periyodik sörveyde	Kasım 1995 SOLAS Değişimleri	II-1/8-2	01.07.1997 tarihinden önce inşaa edilen, 1000 ≤ taşıdığı yolcu sayısı <1500, A/Amaz < 97.5 olan Ro-Ro yolcu gemileri	İki bölme standardına uygunluk
01.01.2007	2004 Revize edilmiş MARPOL Ek I		Tüm gemiler	Revize edilmiş Ek I Yolcu gemileri ile ilgili kayda değer bir değişiklik yoktur.
01.01.2007	Aralık 2004 SOLAS Değişimleri	II-I/45 Paragraf 10, 11, & 12	Inşaa tarihi ≥ 01. 01. 2007 olan gemiler. Parlayıcı karışım bulunan alanlardaki elektrik teçhizatı.	Mevcut 10. paragraf ikiye ayrılmıştır, -Revize edilmiş 10. paragraf genel olarak parlayıcı karışımların toplanabileceği alanlardaki elektrik teçhizatı ile ilgilidir. -Yeni 11. paragraf tankerlerde tehlikeli bölgelerdeki elektrik teçhizatı, kablolar ve elektrik tesisatı ile ilgilidir. (IEC 60092-502:1999 standardına uygunluk (veya risk değerlendirmesi)) -Mevcut 11.paragraf 12. paragraf olarak değiştirilmiştir.
01.01.2007	2005 SOLAS değişimleri ek I	II-I/3-7(yeni kural)	01.01.2007 ve sonrası inşaa edilen gemiler	Yapısal çizimler, planlar ve değişimleri gösteren alt detayları gemide ve karada firma tarafından tutulacaktır.
		II-I/3-8(yeni kural)	01.01.2007 ve sonrası inşaa edilen gemiler (Düzenleme 3-4'e göre yapılan acil durum çekme düzenekleri için uygulanmayacaktır.)	Gemiler, bağlama ve çekme ile ilgili tüm operasyonları emniyetli olarak sağlayacak ekipmanlarla donatılmalıdır. Bu ekipmanlar üzerine, operasyon emniyeti ile ilgili kısıtlamalar markalanacaktır.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		II-1/31		Paragraf 2.10'un sadece 01.07.2004 ve sonrası inşa edilen gemiler için uygulanacağını altını çizerek belirten editörel değişiklik.
01.08.2007	Mart 2006 MARPOL ek I değişimleri	12A (Revize edilmiş ek I'e yeni kural)	Toplam yakıt kapasitesi 600 m ³ ve üzeri olan yeni gemiler	Yakıt tankları 30 m ³ 'ten büyük olan tanklar için çift cidar gereksinimi.Uygulanacak gemiler: -Kontrat tarihi 1 Ağustos 2007 ve sonrası olan gemiler -Kontrat tarihinin olmadığı gemilerde, omurga kızağa koyuluş tarihi 1 Şubat 2008 ve sonrası olan gemiler. -Teslim tarihi 1 Ağustos 2010 ve sonrası olan gemiler. Kural ayrıca majör değişikliklerin olduğu gemilere de yukarıdakine benzer şekilde uygulanacaktır.
01.01.2008	IAFS toplantısı	Ek I	Tüm gemiler	Karinada kullanılan anti-fouling sistemlerde TBT ve türevi maddeler bulunmayacaktır.(Bu maddeler ya yüzeyden kazınacak ya da başka bir madde ile kaplanacaktır.)
Beklenen : 01.01.2008	2006 IMDG kod değişimleri		Tehlikeli madde taşıyan gemiler	Minör değişimler, genellikle editörel
Beklenen : 01.01.2008	Mayıs 2006 SOLAS değişimleri 2.set	V/2.6&V/2.7(yeni paragraflar 6 ve 7)		Yüksek hızlı tekne ve hareketli açık deniz sondaj üniteleri tanımlarının ortaya konması
		V/19-1(yeni kural)	Gemilerin uzun mesafeli tanımlama ve kayıt sistemleri(LRIT)	Yeni kural V/19-1'in yasal olarak yürürlüğe giriş tarihi. 31.12.2008 tarihinden sonra gemi tipine bağlı olarak yürürlüğe giriş tarihi.
		V/19-1 paragraflar : 8,10,11.1,12 ve 13	Taraf devletler	Taraf devletlerin yükümlülükleri
		V/19-1 paragraflar : 9 ve 11.2	İdareler	İdarelerin yükümlülükleri
Beklenen : 01.01.2008	2006 STCW Kod değişimleri	I/1.25&26 (yeni paragraflar)		ISPS kod'un ve gemi güvenlik zabiti tanımının ortaya konulması
		Bölüm VI		Başlık "EMERGENCY, OCCUPATIONAL SAFETY, MEDICAL CARE AND SURVIVAL FUNCTIONS" olarak değiştirilmiştir.
		VI/5(yeni kural)	Gemi Güvenlik Zabiti Sertifikaları	Gemi Güvenlik Zabiti sertifikalandırmaları için minimum zorunlu kriterler tanımlanmıştır. Mevcut sertifikalar 01.07.2009'a kadar tanınmaya devam edecektir.
		Bölüm VI		Başlık "EMERGENCY, OCCUPATIONAL SAFETY, MEDICAL CARE AND SURVIVAL FUNCTIONS" olarak değiştirilmiştir. Mevcut tablo A-VI/2-2 revize edildi.
Beklenen : 01.01.2008	2006 STCW Kod değişimleri	A-VI/5	Gemi Güvenlik Zabiti Sertifikaları	Gemi Güvenlik Zabiti sertifikalandırmaları için minimum zorunlu kriterler tanımlanmıştır.
19.05.2008	1997 MARPOL ek VI protokolü	Kural 5&6	400 Gt ve daha büyük, 19.05.2005 ve sonrası inşa edilmiş olan gemiler	Uluslararası hava kirliliğini önleme(IAPP) sertifikasına sahip olmak için gerekli son tarih.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 SOLAS değişimleri Ek I	II-1/3-2		Bu kural revize edildi.Ve PSPC'yi (Performance Standards for Protective Coatings) (MSC.215(82)) zorunlu kıldı.
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 SOLAS değişimleri Ek I	II-1/3-2	İnşa kontratı≥01.07.2008 veya omurganın kızağa konuluşu≥01.01.2009 veya teslim tarihi ≥ 01.07.2012 olan tüm gemiler ≥ 500 GT	Bütün deniz suyu balast tankları PSPC'ye göre kaplanacaktır.
		II-2/1,3,4,5,6,7,9&10	Yolcu gemileri≥01.07.2008	Kabin balkonlarının tanımlanması ve bunlar için gereklilikler(Malzeme,yangın algılma ve yangının söndürülmesi hususlarına yönelik)
		III/6.4.3	Genel acil durum alarm sistemleri	LSA Code'daki 7.2.1.1 gerekliliği SOLAS'a taşınmıştır.(Genel acil alarm sisteminin yaşam mahallerinden ve çalışma alanlarından duyulması)
		III/11.7	Gemiden iniş merdivenleri (şeytan çarmıhı)	Gemiden iniş merdivenin uzunluğu ile ilgili tanımlamada geçen "elverişsiz trim...ve meyil şartları " ifadesi " tüm trimve meyil şartları" olarak değiştirilmiştir.
		III/14.1	Şişirilebilir kurtarma botları	Şişirilebilir kurtarma botları her zaman şişirilmiş bir durumda muhafaza edilmelidir.(LSA Code'dan taşındı.)
		III/20.4	Denize indirme ekipmanlarının halatları	Halatlar periyodik olarak gözden geçirilmeli ve gerektiğinde ya da 5 yılda bir yenilenmelidir. (Hangisi erken gerçekleşirse). (Bkz. MSC.1/Circ. 1206)
		III/20.6.2	Kurtarma botlarındaki takma motorların haftalık çalıştırılması	Pervanesi suya batmadan 3 dakika çalışmayan takma motorlu kurtarma botları için " Üretici el kitabında belirtildiği gibi çalıştırılmalıdır" ifadesi kaldırılmış olup "Uygun su desteği sağlanmalıdır" ifadesi konulmuştur.
		III/20.8	Şişirilmiş kurtarma botlarının servisi	Paragrafın başlığına "Bakım ve Onarım" eklenmiştir.
		III/20.11.1.3	Denize indirme ekipmanlarının periyodik testi	Dinamik vinç fren testinin can salı ve kurtarma botunun indirme vincine de uygulanacağını açıklığa kavuşturulması.
		III/20.11.2	Yükte serbest bırakma sisteminin bakım,servis ve testleri	Yükte serbest bırakma sisteminin bakım,servis ve test gerekliliklerinin kurtarma botu sistemlerine ve serbest düşmeli filika sistemlerine de uygulanması gerektiğinin netleştirilmesi.
III/20.11.3(yeni alt paragraf 3)	Mataforalı can sallarının otomatik serbest bırakma kancaları	Mataforalı can sallarının otomatik serbest bırakma kancalarının bakım,servis ve test gerekliliklerinin tanımlanması.		

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 SOLAS değişimleri Ek I	III/21.1.2&1.3	Uluslararası kısa sefer yapan yolcu gemileri	Kural II-1/6.5'teki 1.2 ve 1.3'teki referans silindi.Çünkü bölüm II-1 revize edildi ve deterministik metod yerine probabilistik metod getirildi.
		III/21.4	Yolcu gemilerinin terk edilmesi	İnsanların toplanması ve can yeleklerini giymesinden gemiyi terke kadar olan zamanın 30 dakika olarak açıklanması.
		III/21.2.3	Kombine can filikası ve kurtarma botu	Kurtarma botu olarak da kabul edilen can filikaları için denize indirme ve geri alma sistemleri kurtarma botu gerekliliklerini de sağlamalıdır.
		III/21.3.2	Uluslararası kısa sefer yapan yolcu gemileri	Kural II-1/6.5'teki referans silindi.Çünkü bölüm II-1 revize edildi ve deterministik metod yerine probabilistik metod getirildi
		III/26.3.1	Ro-ro yolcu gemileri	Hızlı kurtarma botları ile ilgili referans LSA kod paragraf 5.1.4 olarak tanımlandı.Çünkü bununla ilgili gereklilikler LSA kodda sunulmaktadır.
		III/26.3.2	Ro-ro yolcu gemileri	Hızlı kurtarma botlarının indirme donanımları ile ilgili referans LSA kod paragraf 6.1.7 olarak tanımlandı.Çünkü bununla ilgili gereklilikler LSA kodda sunulmaktadır.
		III/35.5(yeni paragraf)	Eğitim el kitapları	Eğitim el kitapları geminin çalışma dilinde olacaktır.
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 SOLAS değişimleri Ek I	İlave	Yolcu gemisi güvenlik sertifikası	Omurganın konuluş tarihine ek olarak inşa kontratı ve teslim tarihleri de ilk sayfaya eklenmiştir.
			Record of equipment for the passenger ship safety certificate(Form P)	Bölüm 3'teki yeni madde 4.2:Uzun menzilli tanımlama ve izleme sistemi Önceki madde 4(AIS) , 4.1 olarak tekrar numaralandırılmıştır.
			Form of Safety Certificate for Nuclear Passenger Ships	"THIS IS TO CERTIFY" kelimeleri ile başlayan paragraf 2.1.3'teki tablonun referansı kural II-1/13 yerine II-1/18 olarak değiştirilmiştir.
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 SOLAS Değişimleri	İlave	Record of equipment for the cargo ship safety equipment certificate(Form C)	Bölüm 5'teki yeni madde 4.2: Uzun menzilli tanımlama ve izleme sistemi Önceki madde 4 (AIS), 4.1 olarak tekrar numaralandırılmıştır.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Beklenen: 01.07.2008	2006 PSPC		İnşa kontratı ≥ 01.07.2008 veya omurganın kızağa konuluşu ≥ 01.01.2009 veya teslim tarihi ≥ 01.07.2012 olan tüm gemiler ≥ 500 GT	Tüm gemilerdeki deniz suyu balast tanklarının ya da dökme yük gemilerindeki çift cidarlı yan bölmelerin koruyucu kaplama performans standardına uygunluğu ile ilgili kurallar yürürlüğe girmektedir
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 FSS Kod değişimleri Ek I	4.3.2	Taşınabilir köpük aplikatörleri	Taşınabilir köpük aplikatörleri için performans standardının getirilmesi.
		6.2.3.1.2	Düşük genleşmeli sabit köpük sistemleri	Performans kriterleri tanımlanmıştır. Bu kriterler ile minimum köpük kalınlığı ve genleşme oranı ile ilgili gereklilikler kalkmıştır.
		7.2	Sabit, basınçlı su püskürtme ve su buharı sistemleri (yangın söndürme)	Paragraf 2.1'deki mevcut mühendislik maddeleri kaldırılarak yerine MSC/Circ. 1165'e referans verilmiştir. Ayrıca buna ek olarak, Kabin balkonları için su püskürtme sistemleri gerekliliği yeni madde 2.3 ile tanımlanmıştır.
		9.2.6 (yeni madde 2.6)	Kabin balkonları için sabit yangın algılama ve alarm sistemleri	Kabin balkonları için sabit yangın algılama ve alarm sistemleri gerekliliği (Kılavuz henüz hazırlanmamıştır)
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 LSA Kod değişimleri	1.2.3	Pyroteknik malzemeler	Son kullanma tarihinin markalanması
		2.3.1.1.1	Dalış giysileri	Giyinme şartları eğer uygulanabilirse ağız yolu ile şişirilen elemanları da kapsamaktadır.
		4.1.3.3	Cansalı dışındaki ışıklar	Editörel değişim
		4.1.3.4	Cansalı içindeki ışıklar	İç ışıklar için ışık yoğunluğu 0.5 cd olmalıdır.
		4.1.5.1.18	Can sallarındaki yemek miktarı	Yemeğin içeriği ile ilgili notu da kapsayacak şekilde markalama ve paketleme gereksinimleri. Ayrıca, dalış giysilerinin eldivenleri ile yemek paketleri açılabilir olmalıdır.
		4.1.5.1.19	Can sallarındaki su miktarı	Kimyasal ve mikrobiyolojik içeriği de kapsayacak şekilde revize edilmiş markalama ve paketleme gereksinimleri. Ayrıca, dalış giysilerinin eldivenleri ile su şişeleri açılabilir olmalıdır.
		4.2.2.3	Şişirilebilir can sallararı	Uluslararası standartlara uygun şişirme sistemleri kullanılmalıdır.
		4.2.4.1	Şişirilebilir can sallararı	Binme rampaları ile ilgili değişiklikler.
		4.2.6.3.8 (yeni alt madde 8)	Şişirilebilir can sallararı için konteynerlar	185 kilodan ağır konteynerler üzerine, ağır olduğunu belirten ifade yazılacaktır. Mevcut alt paragraflar 8 ve 9 buna bağlı olarak tekrar numaralandırılmıştır.
4.3.4.1	Rijit cansallararı	Binme rampaları ile ilgili değişimler		

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 LSA Kod değişimleri	4.4.1.1	Can filikaları	Can filikalarının inşa şartları hususuna "10 derece trim ve 20 derece meyile kadar, filika denize indirilebilecektir" cümlesi eklenmiştir.
		4.4.1.2	Can filikaları	Filika üzerinde bulunan onay etiketinde ve sertifikada/deklarasyonda bulunması gereken ifadeler netleştirilmiştir. Ayrıca ölçülen çekme kuvveti değeri de sertifikada/deklarasyonda belirtilecektir.
		4.4.3.1	Yolcu gemileri için filikalar	Maksimum indirme zamanı 10 dakika olarak tanımlandı.
		4.4.6.8	Can filikası sevk sistemi	Can filikaları artık 25 kişilik cansallarını değil gemide bulunan en büyük kapasiteli cansallarını çekebilecek güçte olmalıdır.
		4.4.7.6	Can filikası serbest bırakma mekanizmaları	Yüksüz serbest bırakma mekanizması kancalarla ilgili herhangi bir manuel işlem gerektirmeyecek şekilde dizayn edilmelidir. Serbest bırakma mekanizmalarının sabit yapısal bağlantıları 1000 kg yüke dayanacak şekilde boyutlandırılmalıdır.
		4.4.7.10	Can filikası dış ışıklandırması	Editörel değişiklik.
		4.4.7.11	Can filikası iç ışıklandırması	İç ışıklar için ışık yoğunluğu 0.5 cd olacak.
		4.4.8.9	Can filikasındaki su miktarı	Paragraf 4.1.5.1.19'a verilen referansa göre daha spesifik gereksinimler söz konusu olacaktır.
		4.5.3	Kısmen kapalı filikalar	Filikanın iç rengi, içinde bulunanları rahatsız etmeyecek açık bir renk olacaktır.
		4.6.2.8	Tamamen kapalı can filikaları	Filikaların iç rengi açık renk olmalıdır.
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 LSA Kod değişimleri	5.1.1.1	Kurtarma botları	Editörel değişiklikler
		5.1.1.3.2	Kurtarma botu kapasitesi	Kurtarma botu kapasitesi (yerleşim) için eğer gerekli ise dalış kıyafetli ve can yelekli insanların bulunacağını göz önüne alınması gerekmektedir.
		5.1.1.6	Kurtarma botu hızı	Editörel değişiklikler (yakıt kalitesinin geminin seyir sahasına uygun seçilmesi vb.)
		5.1.1.12(yeni alt madde)	Kurtarma botu	Botun görüş alanı ile ilgili gereksinimler
		5.1.3.11	Kurtarma botu	Paragraf silindi.(SOLAS Reg.III/14.1'e taşındı.)
		5.1.4(yeni bölüm)	Hızlı kurtarma botu	Hızlı kurtarma botları ile ilgili gereksinimler tanımlanmıştır.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		6.1.1.5	İndirme donanımları	Editörel değişimler
		6.1.1.11(yeni alt madde 11)	Kurtarma botu indirme donanımları	SOLAS Kural III/17.5'de yer alan kötü hava koşulları ile ilgili ifadenin LSA Kod'a da eklenmesi.
		6.1.2.12	İndirme donanımları	Editörel değişimler
		6.1.2.13(yeni alt madde 13)	Can filikası indirme donanımları	SOLAS Kural III/16.2'de yer alan serbest bırakma sistemlerinin bakımı ile ilgili ifadenin LSA Kod'a da eklenmesi.
		6.1.7(yeni kısım)	Hızlı kurtarma botları için indirme donanımları	Hızlı kurtarma botları için indirme donanımı gereksinimleri tanımlanmıştır.
Beklenen: 01.07.2008	Aralık 2006 LSA Kod değişimleri	7.2.1.1	Genel acil durum alarm sistemleri	LSACode'daki 7.2.1.1 gerekliliği SOLAS'a taşınmıştır. (Genel acil durum alarm sisteminin yaşam mahallerinden ve çalışma alanlarından duyulması)
		7.2.1.2	Genel acil durum alarm sistemleri	İkinci cümle silinmiştir.
Beklenen: 01.07.2008	1988 Load Line Protokolü'ne yapılan 2006 değişimleri	22(4)	Frengiler	Editörel değişim (Referans (2), (1) olarak değiştirildi.)
		39(1)	Minimum baş yüksekliği ve yedek sephiye	Editörel değişiklik
Beklenen: 01.07.2008	2006, 1994 HSC Kod değişimleri	1.2.2 (yeni alt madde 2)	Asbest kullanımı	Birkaç muafiyet (su geçmez bağlantılar, yüksek sıcaklıktaki sıvıların geçişini sağlayan devreler, 1000 °C 'den sıcak yüzeylerde kullanılan esnek yalıtım malzemeleri vs.) dışında asbest içeren yeni yalıtım malzemelerinin gemide kullanımının yasaklanması.
		8.9.7.2 (yeni alt madde 2)	MES	MES'lerin belirli aralıklarla açılması (her sistem için en az 6 ayda bir kez)
		8.9.1		Bölümün başlığı "GENEL" olarak değiştirilmiştir. Mevcut paragraf 8.9.1, 8.9.1.1 olarak numaralandırılmıştır.
Beklenen: 01.07.2008	2006, 1994 HSC Kod değişimleri	8.9.1.2 (yeni alt madde 2)	Sıra dışı can emniyeti teçhizatları	İdare standartlardan farklı sıra dışı teçhizatları onaylamadan önce eşdeğerliğinden emin olmalıdır.
		8.9.1.3 (yeni alt madde 3)	Can salı servis süresinin uzatılması	Cansalı servis süresinin uzatılmasına izin veren idare IMO'yu haberdar etmelidir.
		8.9.10 (yeni alt madde 10)	İndirme donanımlarının periyodik servisi	İndirme donanımlarının, talimatlara göre belirli aralıklarla bakım-tutumunun yapılması (SOLAS Reg.III/36'a göre) gerekmektedir. Yıllık sövreylerle indirme ekipmanlarının kontrol edilmesi gerekmektedir.

Yukarıda belirtilen kontrolün tamamlanması sonrasında maksimum indirme hızında, can kurtarma aracının/kurtarma botunun insansız ağırlığına eşit bir kütle ile vinç freni kontrol edilecektir. Bununla beraber 5 yılda bir bu testin,

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
				mevcut ağırlığın (taşıyabileceği ekipman ve yolcu da dahil) 1.1 katı ile yapılması gerekmektedir.
		8.9.11 (yeni alt madde 11)	Can salı servis periyodlarının uzatılması	Can salı servis periyodlarının uzatılması koşulları
		8.9.12 (yeni alt madde 12)	Can salı servis periyodlarının uzatılması	8.9.11'e göre Can salı servis periyodlarının uzatılmasına izin veren idareler IMO'yu haberdar edecektir.
		14.1	Radyokomünikasyon üniteleri	Mevcut metin kaldırılmıştır. Gemilere, 2000 HSC Kod Bölüm 14'e göre radyokomünikasyon üniteleri teçhiz edilecektir.
Beklenen: 01.07.2008	2006, 1994 HSC Kod değişimleri	Ek 1	Record of Equipment for the HSC Safety Certificate	Kısım 5'teki yeni madde 14: LRIT gerekliliği Önceki madde 14, 15 olarak yeniden numaralandırılmıştır.
Beklenen: 01.07.2008	2006, 1994 HSC Kod değişimleri	Ek 7	Stability of multihull craft	Editörel değişimler.
		Tümü		MSC/Circ.1102'deki açıklamalar bir takım değişiklikler ile birlikte Kod için de geçerlidir.
		Tümü	Operasyonel Hız	"Operasyonel hız" kelimesi "maksimum hızın %90" olarak değiştirilmiştir.
Beklenen: 01.07.2008	2000 HSC Koddaki 2006 değişimleri	1.2.2 (yeni alt madde 2)	Asbest kullanımı	Birkaç muafiyet (su geçmez bağlantılar, yüksek sıcaklıktaki sıvıların geçişini sağlayan devreler, 1000 °C 'den sıcak yüzeylerde kullanılan esnek yalıtım malzemeleri vs.) dışında asbest içeren yeni yalıtım malzemelerinin gemide kullanımının yasaklanması.
		8.7.6	Kategori B teknelerindeki MES(Marine evacuation system)	2.6.7.1'de tanımlandığı gibi hasardan sonra MESlerin zarar görmesi ya da kaybolması ihtimali için alternatif kaçış/tahliye araçları gerekliliği
Beklenen: 01.07.2008	2000 HSC Koddaki 2006 değişimleri	8.9.14.2&3 (yeni alt madde 3)	İndirme donanımlarının periyodik servisi	İndirme donanımlarının, talimatlara göre belirli aralıklarla servisinin yapılması (SOLAS Reg.III/36'a göre) gerekmektedir. Yıllık sörveylerle indirme ekipmanlarının kontrol edilmesi gerekmektedir. Yukarıda belirtilen kontrolün tamamlanması sonrasında maksimum indirme hızında, can kurtarma aracının/kurtarma botunun insansız ağırlığına eşit bir kütle ile vinç freni kontrol edilecektir. Bununla beraber 5 yılda bir bu testin, mevcut ağırlığın (taşıyabileceği ekipman ve yolcu da dahil) 1.1 katı ile yapılması gerekmektedir.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		11.4.1.2.4(yeni alt madde 4)	Acil durum alarmları	Dizayn su hattı altında kalan su geçirmez kompartımanlardaki sintine suyu dedektörleri acil durum alarmı verecektir. 4'ten 11'e kadar olan mevcut paragraf 5'ten 12'ye kadar olarak değiştirilmiştir.
		13.8.2 (yeni alt madde 2)	Tüm HSC 2000 Kod tekneleri	ECDIS gerekliliği. Mevcut paragraf 2, 3 olarak yeniden numaralandırılmıştır.
		Ek 1	Record of Equipment for the High-Speed Craft Safety Certificate	Bölüm 3'teki yeni madde 16: Uzun mesafeli tanımlama ve kayıt sistemi. (LRIT) Önceki madde 16, 17 olarak yeniden numaralandırıldı. Bölüm 4'teki yeni madde 7:Seyir sırasında iki yönlü radyokominikasyonu: 121.5MHz&123.1 MHz
01.07.2008	2006 DSC Kod değişimleri	1.1.5(yeni alt madde 5)	Asbest kullanımı	Birkaç istisna dışında asbest içeren yeni materyellerin kullanımının yasaklanması.(1000 °C'den fazla sıcaklığa sahip yumuşak ve esnek yalıtım parçaları,su geçirmez bağlantılar ve vanalar gibi)
		8.2.9(yeni alt madde 9)	İndirme ekipmanlarının periyodik servisi	İndirme donanımlarının, talimatlara göre belirli aralıklarla servisinin yapılması (SOLAS Reg.III/36'a göre) gerekmektedir. Yıllık sörveylerle indirme ekipmanlarının kontrol edilmesi gerekmektedir. Yukarıda belirtilen kontrolün tamamlanması sonrasında maksimum indirme hızında, can kurtarma aracının/kurtarma botunun insansız ağırlığına eşit bir kütle ile vinç freni kontrol edilecektir. Bununla beraber 5 yılda bir bu testin, mevcut ağırlığın (taşıyabileceği ekipman ve yolcu da dahil) 1.1 katı ile yapılması gerekmektedir.
01.07.2008	2006 DSC Kod değişimleri	8.7(yeni alt madde 7)	Şişirilebilir (can salları,can yelekları ve MES) 'lerin servisi	Şişirilebilir can salları,can yelekları ve MES'ler onaylanmış bir servis istasyonunda her 12 ayda bir kontrol edilecektir.İdare bu süreyi 1 ay uzatabilir.
		8.8(yeni alt madde 8)	MES	MES'lerin belirli aralıklarla açılması (her sistem için en az 6 ayda bir kez)
		8.9(yeni alt madde 9)	Sıra dışı can emniyeti teçhizatları	İdare standartlardan farklı sıra dışı teçhizatları onaylamadan önce eşdeğerliğinden emin olmalıdır. Can salı servislerinin uzatılması için koşullar tanımlanmıştır . Ayrıca can Salı servis periyotlarının uzatılması halinde İdare IMO'yu haberdar edecektir.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		13.1	Radyokomünikasyon ve seyir ekipmanları	Editörel değişimler.
		13.2.2(Yeni alt madde 2)	Seyir-genel	Seyir ekipmanı idarenin bu konuda tatminine bağlıdır.İdare, 150 GT'un altındaki gemilerde bölümden neyin kapsamda olduğuna karar verir. Mevcut paragraf 13.2, 13.2.1 olarak yeniden numaralandırıldı.
		13.10(yeni alt madde 10)	DSC Kod ile ilgili tüm gemiler	AIS(Otomatik tanımlama sistemi) gerekliliği
01.07.2008	2006 DSC Kod değişimleri	13.11(yeni alt madde 11)	DSC ile ilgili tüm yolcu gemileri	VDR(Voyage Data Recorder) gerekliliği.idare, ro-ro yolcu gemileri dışındaki yolcu gemilerini VDR ile arayüz oluşturan ekipmanlar elverişsizse bu kurala uymaktan muaf tutulabilir.
		13.12(yeni alt madde 12)	DSC Kod ile ilgili tüm gemiler	Harita ve yayın gerekliliği. ECDIS(Electronic Chart Display and Information System) bu gerekliliği karşıladığından kabul edilebilir.
01.07.2008'den sonraki ilk PSSC surveyinde	Aralık 2006 SOLAS değişimleri Ekl	II-2/1.2.2.5&5.3.1.3.2		Kabin balkonlarını ayırmak için kullanılan kaplamalar,tavanlar ve kısmi perdeler ya da güverteler yanmaz maddeden yapılacaktır.
		II-2/1.2.2.5&5.3.4	01.07.2008'den önceki yolcu gemileri	Kabin balkonlarındaki ahşap mobilya ve malzemeler, sabit basınçlı su sistemi ve sabit yangın algılama ve alarm sistemleri ile korunmadığı sürece belirtilen kurallarla uyumluluk gösterecektir.
27.09.2008	2000 MARPOL Ek IV değişimleri	Ek IV (Pis su) Reg.2.2	Omurga koyuluş tarihi 02.10.1983'ten önce olan gemiler \geq 400 GT ya da 15 kişiden fazla taşıyacak olan gemiler	2000 MARPOL değişimlerindeki dışarc gerekliliklerine mümkün olduğunca uyacak şekilde teçhiz yapılmalıdır.
27.09.2008	2000 MARPOL Ek IV değişimleri	Ek IV (Pis su) Reg.2.1.3&2.1.4	Omurga konuluş tarihi 02.10.1983 ve sonrası olan gemiler ile teslim tarihi 27.09.2006(ya da inşa kontratı 27.09.2003 tarihinden önce imzalanan gemiler) öncesi olan gemiler \geq 400 GT ya da 15 kişiden fazla taşıyacak gemiler.	2000 MARPOL Ek IV gerekliliklerine uyum zorunluluğu.
01.10.2008'den sonraki ilk periyodik sörvey	Kasım 1995 SOLAS değişimleri	II-1/8-2	20 yaş ya da daha üstü ve 01.07.1997'den önce inşa edilmiş yolcu gemileri, $600 \leq$ yolcu sayısı <1000 ayrıca A/Amax oranı < 97.5	İki bölme standardı ile uyum.
Beklenen: 31.12.2008	Mayıs 2006 SOLAS değişimleri 2.Set	V/19-1(yeni kural)	yolcu gemileri (yüksek hızlı yolcu gemileri dahil) \geq 31.12.2008	Uzun mesafeli tanımlama ve kayıt bilgilerini otomatik olarak ileten bir sistem yerleştirilmesi (LRIT) .

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
Beklenen: 31.12.2008'den sonraki ilk radyo sürveyi			A1&A2 ya da A1,A2&A3 deniz alanlarında seyir yapan yolcu gemileri (yüksek hızlı yolcu gemileri dahil) <31.12.2008	AIS(Automatic Identification System) ile donatılmış ve yalnız A1 deniz bölgesinde seyir yapan gemilere uygulanmayacaktır.
Beklenen: 01.01.2009	2005 SOLAS değişimleri ek 2	II-1, Bölüm A	01.01.2009 ve sonrası inşa edilen gemiler	Bölüm A revize edildi. Önemli noktalar aşağıdadır: Bölüm II-1 kapasamında yeni tanımlamalar
		II-1/2		Deadweight ve lightweight tanımı Reg.II-1/2'e taşınmıştır
		II-1/3.21&22		
		II-1,Bölüm B, B-1, B-2, B-3, B-4	01.01.2009 ve sonrası inşa edilen yolcu gemileri	Bölüm B ve B-1 revize edilip B,B-1,B-2,B-3,B-4 olarak değiştirilmiştir. Önceden yük gemileri için kullanılan probabilistik hesap yönteminin geliştirilmesi sonucunda yük ve yolcu gemileri için ortak yaralı stabilite gereksinimleri. Gemiler hizmet amaçları doğrultusunda mümkün olduğunca efektif olarak bölmelendirileceklerdir. Bölme sayısı, geminin bölmeleme boyuna ve servis tipine göre değişmektedir. Kuraldaki diğer önemli husular aşağıdadır: -Dipten yaralanma kuralları tanımlanmıştır. -Marjin line konsepti değiştirilerek, su geçirmezlik bütünlüğü ve tahliye gereksinimleri ile genişletilmiştir. -Minimum yüzebilme indeksi her draft için tanımlanmıştır. -Dizayn gereksinimleri ve operasyonel kabuller için editörel düzenleme yapılmıştır.
Beklenen: 01.01.2009	2005 SOLAS değişimleri ek 2	II-1/35-1(yeni kural)	01.01.2009 ve sonrası inşa edilen gemiler	Reg.II-1/21, Reg.II-1/35-1 olarak tekrar numaralandırılmış ve sintine pompası sayısını hesaplamak için gereken formül Reg.II-1/6.3'ten buraya alınmıştır.
		II-2/20.6.1.4.1.3	01.01.2009 ve sonrası inşa edilen gemiler.	II-1/21'e olan referans II-1/35-1 olarak değiştirildi.
		IX/1.3		II-1/2.12'ye olan referans II-1/2.22 olarak değiştirildi.
		XI-1/2		II-1/2.12'ye olan referans II-1/2.22 olarak değiştirildi.
			Firmalar ve kayıtlı sahipler	Firmalar ve kayıtlı donatanlar
		XI-1/3-1(yeni kural)	01.01.2009 ve sonrası yayımlanan ya da yenilenen ISM ve ISPS sertifikaları	01.01.2009 ve sonrası düzenlenen/yenilenen ISM ve ISPS sertifikaları
XI-1/5.3	01.01.2009 ve sonrası yayımlanan CSR'lar (Continous Synopsis Record)	01.01.2009 ve sonrası düzenlenen/güncellenen CSR'lar (Continous Synopsis Record)		

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		XI-2/1.1.6	01.01.2009 ve sonrası inşa edilen gemiler	II-1/2.12'ye olan referans II-1/2.22 olarak değiştirildi.
		İlave	Passenger Ship Safety Certificates	Paragraf 2.1.3'teki tabloda II-1/13'e olan referans II-1/18 olarak değiştirildi.
Beklenen: 01.01.2009	2005 ISM Kod değişimleri	İlave	DOC Geçici DOC SMC Geçici SMC	Firma tanımlı numaraları sertifikalarda bulunacaktır.
Beklenen: 01.01.2009	2005 ISPS Kod değişimleri	Bölüm A'ya ilave	Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası Geçici Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası	Firma tanımlı numaraları sertifikalarda bulunacaktır.
Beklenen: 01.01.2009	Aralık 2006 SOLAS değişimleri, Ek 2	II-1, A,B,B-1 Bölümleri	01.01.2009 ve sonrası inşa edilecek olan yolcu gemileri	A,B,B-1 bölümleri revize edildi.2005 SOLAS değişimleri Ek 2 ile karşılaştırıldığında, tek yeni bölüm 01.01.2010'dan sonra uygulanacak olan Reg. 8-1ve 22-1'dir.
Beklenen: 01.07.2010	Mayıs 2006 SOLAS değişimleri 1.set	II-2/9.4.1.3.3.3(Yeni alt metin)	01.07.2002 ve sonrası inşa edilen yolcu gemileri	A-0 pencerelerle birlikte kabul edilen su buharlı nozullar,pencerelerle aynı yangın dayanımı derecesine sahip olmalıdır.
Beklenen: 01.07.2010	Mayıs 2006 SOLAS değişimleri 1.set	III/7.2.1.1	24 saatten az sefer yapan yolcu gemileri	Çocuklar için bulundurulmuş can yeleklerinin miktarı yolcuların sayısının %2.5'i kadar olacaktır.(Eski alt paragraf 2.1.1, 2.1.3 olarak tekrar numaralandırıldı.) Açık olmayan uygulama,ama yine de 01.07.1998 ve sonrası inşa edilen tüm gemilere uygundur.
		III/7.2.1.1	24 saat ya da daha uzun sefer yapan gemiler	Her çocuk için can yeleği bulundurulması.(Eski alt paragraf 2.1.2, 2.1.4 olarak tekrar numaralandırıldı.) Açık olmayan uygulama,ama yine de 01.07.1998 ve sonrası inşa edilen tüm gemilere uygundur.
		III/7.2.1.3&4(yeni alt madde)		Eski alt maddeler 2.1.1 ve 2.1.2, 2.1.3 ve 2.1.4 olarak yeniden numaralandırıldı.
Beklenen: 01.07.2010	Mayıs 2006 SOLAS değişimleri 1.set	III/7.2.1.5(yeni alt madde 5)	Tam açık olmayan uygulama, ancak 01.07.1998 ve sonrası inşa edilen gemilere uygulanacaktır.	140 kg'a kadar ve 1750 mm göğüs çevresine kadar olan insanlara da uyacak can yelekleri olmadıkça can yeleğinin emniyetli olarak bu kişilere uygun hale getirilmesini sağlayan yeterli miktarda aksesuar gemide olacaktır.
		IV/7.1.6.1	Tüm gemiler	406 MHz bandında hizmet veren polar yörüngeli uydu servisine acil durum alarmı iletmek için EPIRB gerekliliği.EPIRB ile Inmarsat acil durum alarmı gönderme opsiyonu kaldırıldı.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		IV/9.1.3.3	A1 ve A2 alanında sefer yapan tüm gemiler	Eğer Inmarsat(International maritime stallite) ile gemiden karaya acil durum iletimi söz konusu ise bu işlem gemi kara istasyonu vasıtası ile olacaktır.
		IV/10.1.4.3	A1,A2 ve A3 alanında sefer yapan tüm gemiler	
		IV/10.2.3.2		
		V/22.4(yeni paragraf 4)	55 m ya da daha büyük,01.07.1998 ve sonrası inşa edilen gemiler	Balast suyu değişimi için kaptan köşkü görüş mesafesine ilişkin operasyonel gereksinimler.
Beklenen: 01.07.2010	Mayıs 2006 FSS Kod değişimleri	Bölüm 5	Sabit, gazlı yangın söndürme sistemleri	Sabit, gazlı yangın söndürme sistemleri için daha detaylı gereksinimler.
Beklenen: 01.07.2010	Mayıs 2006 LSA Kod değişimleri	1.2.2.2	Can kurtarma donanımları için genel gereksinimler.	Kişisel can kurtarma donanımlarının çalışma şartları için operasyon sıcaklığının tanımlanması (-15°C +40 °C)
		1.2.2.6		"Yüksek oranda görünür renk" tanımı "uluslararası ve parlak turuncu ya da yüksek oranda görünür renk" olarak değiştirdi.
		2.1.1.7&2.1.3.6 (yeni alt madde 6)	Duman sinyali ile birlikte kendiliğinden aktive olan can simidi	Hızlı serbest bırakma ekipmanını harekete geçirecek can simidi 4 kilodan az olmayacak.Eğer 4 kilodan az olursa otomatik serbest bırakma sistemi kullanılacaktır.
Beklenen: 01.07.2010	Mayıs 2006 LSA Kod değişimleri	2.2	Can yelekleri	Paragraf 2.2 tekrar yazıldı.Yeni değişiklikler çocuklar ve bebekler için yapıldı.
		2.3	Dalış giysileri	Test için daha detaylı gereksinimler. Dalış giysilerinin can yeleği gibi onaylanması ihtimali ortadan kaldırıldı.
Beklenen: 01.07.2010	Mayıs 2006 LSA Kod değişimleri	2.4	Anti exposure kıyafetler	Test için daha detaylı gereksinimler. Anti exposure kıyafetlerin can yeleği gibi onaylanması ihtimali ortadan kaldırıldı.
Beklenen: 01.07.2010	Aralık 2006 SOLAS değişimleri Ek 3	II-1/8-1(yeni kural)	01.07.2010 ve sonrası inşa edilen gemilerden 3'ten fazla MVZ(Main Vertical Zones)ye sahip ya da 120 m ve daha uzun olma şartını sağlayanlara	Geminin herhangi bir su geçirmez bölgesinin su ile dolması halinde operasyona devam edebilmesi için Reg.II-2/21.4'teki sistemleri sağlaması.(Limana güvenli dönüşle ilgili)
		II-1/22-1(yeni kural)	01.07.2010 ve sonrası inşa edilen, yolcu sayısı 36'dan fazla olan yolcu gemileri.	Su geçirmez bölmelerde, perde güvertesinin altında su baskınına karşı dedektör koyulması.
		II-1/41.6(yeni paragraf)	01.07.2010 ve sonrası inşa edilen yolcu gemileri	Bütün kabinlerde acil durum aydınlatması gerekliliği
		II-1/55(yeni kural ve yeni bölüm E)	01.07.2010 ve sonrası inşa edilen gemiler	Bu kural, bölüm II-1, C,D,E kısımlarındaki makina ve elektrik dizayn uygulamaları için alternatif

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
				seçenekleri ortaya koymaktadır. Bu kural; alternatif metodların eşdeğerlik kabulü için gereken analiz, değerlendirme ve yaklaşımların nasıl olması gerektiğini tanımlamaktadır.
		II-2/3.51&52 (yeni paragraflar)	01.07.2010 ve sonrası inşa edilen gemiler	Kaza durumları için "safe area"nın tanımlanması."Safety Center" tanımının yapılması.
		II-2/7.2.4(yeni alt metin)	01.07.2010 ve sonrası inşa edilen yolcu gemileri	Yangın algılama için adreslenebilir sistemlerin gerekliliği.(Her dedektör ve alarm butonu için uzaktan belirleme)
		II-2/7.5.2&5.3.1	01.07.2010 ve sonrası inşa edilen gemiler	Aktive olmuş dedektörlerin yerleştirildiği kabinler için sesli alarm gereksinimi.
		II-2/8.2	01.07.2010 ve sonrası inşa edilen gemiler	Güvenlik merkezleri ("Safety Center") navigasyon köprüsü ile bitişik bir MVZ(main vertical zone)'de değilse havalandırma sistemleri ortak olabilir.
		II-2/9.2.2.3.2.2	01.07.2010 ve sonrası inşa edilen ayrıca 36'dan fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri	Satış mağazaları için yangın riski kategorisi 7'den 8'e değiştirildi.
		II-2/ tablo 9.3&9.4,dipnot c	01.07.2010 ve sonrası inşa edilen ayrıca 36 ve daha az yolcu taşıyan yolcu gemileri	Eğer yangın güvenlik merkezi ("Safety Center") navigasyon köprüsündeysen, birbirleri arasında herhangi bir yangın bölmesi gerekmez.
		II-2/9.2.2.7.1(yeni alt metin 7.1)	01.07.2010 ve sonrası inşa edilen yolcu gemileri	Tablo 9.2 ve 9.4'e göre kapalı alanı olan spor salonlarında yangın bölmelemesi yapılacaktır.
Beklenen: 01.07.2010	Aralık 2006 SOLAS değişimleri Ek 3	II-2/9.2.2.7.2(yeni alt metin 7.2)	01.07.2010 ve sonrası inşa edilen ayrıca 36'dan fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri	Spor salonlarının içindeki güvertelerle ilgili yangın bölmelemesi gereklilikleri.
		II-2/9.7.1.5.2(yeni alt metin 1.2)		Açık güvertedeki pişirme ekipmanlarının egzost kanallarından olan uzaklığının ortaya konulması.Ayrıca alt metin 7.5.1,7.5.1.1 olarak yeniden numaralandırıldı.
		II-2/9.7.6(yeni alt metin 6)	01.07.2010 ve sonrası inşa edilen ayrıca 36'dan fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri	Ana çamaşırhanelerden geçen egzost kanalları ile ilgili daha sıkı gereklilikler.(filtreler,yangın damperleri, uzaktan kapama sistemleri ve temizleme kapakları)
		II-2/10.6.4	01.07.2010 ve sonrası tertiplenen fritöz sistemleri	Fritöz sistemleri için olan gereklilikler açık güvertelerde kullanılanları da kapsayacak şekilde genişletilmiştir.
		II-2/13.3.2.3	01.07.2010 ve sonrası inşa edilen yolcu gemileri	Tiyatroların arka sahneleri merdiven mahallerine direkt giriş sağlayacak biçimde olmayabilir.
		II-2/13.3.2.5.3(yeni alt metin 5.3)	01.07.2010 ve sonrası inşa edilen yolcu gemileri	Onaylanmış alternatif boşaltma planı düşük mahal ışıklandırması yerine kabul edilebilir.

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		II-2/21(yeni kural)	01.07.2010 ve sonrası inşa edilen, 3 MVZ(main vertical zone)den fazla ya da 120 m ve daha uzun olan yolcu gemileri	Bu kural, belirli bir alanda meydana gelen bir yangın sırasında geminin limana güvenli varışı için belirli sistemlerin çalışma gerekliliklerini tanımlar. Buna ek olarak,gemide bulunan insanlar için güvenlik alanlarındaki gereklilikleri açıklar.
		II-2/22(yeni kural)		Bu kural,geminin belirli bir MVZ(main vertical zone)sinin hizmet veremez hale gelmesine rağmen diğer sistemlerin, geminin en az 3 saat boyunca seyir yapması için gereken şartları ortaya koyar.
		III/4.3	Sıra dışı can kurtarma donanımları	Bir seçenek olarak yeni kural III/38'e başvurularak sıra dışı can kurtarma donanımlarının onaylanabilmesi.
		III/38(yeni düzenleme ve yeni bölüm C)	01.07.2010 ve sonrası gemiler	Bu kural, Bölüm III'teki can kurtarma donanımları için alternatif seçenekleri ortaya koymaktadır. Bu kural alternatif donanımların eşdeğerlik kabulü için gereken analiz,değerlendirme, yaklaşımların nasıl olacağını tanımlamaktadır.
Beklenen: 01.07.2010	Aralık 2006 FSS kod değişimleri, Ek2	9.2.1.5(yeni paragraf 2.1.5)	Yolcu gemileri için sabit yangın belirleme ve yangın alarm sistemleri	Yangın algılama için adreslenebilir sistemlerin gerekliliği.(Her dedektör ve alarm butonu için uzaktan belirleme)
Beklenen: 01.07.2010	Aralık 2006 FSS kod değişimleri, Ek2	9.2.1.5(yeni paragraf 2.1.5)	25.05.1980'den önceki yolcu gemileri	Adreslenemez sistemlerle ilgili referans kaldırıldı.
01.10.2010	Nisan 1992 SOLAS değişimleri	II-2/41-1.2.4		SOLAS 1974 bölüm II-2 ile uyum
01.10.2010'dan sonraki ilk periyodik sorvey	Kasım 1995 SOLAS değişimleri	II-1/8-2	20 yaş ve üzeri olan, 400 ve daha fazla yolcu taşıyan, 01.07.1997'den önce inşa edilmiş ro-ro yolcu gemileri (Hala iki bölme standardını sağlamayanlar)	iki bölme standardına uygunluk gerekliliği
Beklenen: 01.07.2010	1994 HSC koda uygulanan 2006 değişimleri	13.14.2(yeni alt metin 2)	Bütün HSC 1994 Kod gemileri	
Beklenen: 01.07.2010	2006 DSC kod değişimleri	13.12.12(yeni alt metin 2)	Bütün DSC Kod gemileri	ECDIS(Electronic Chart Display and Information Systems) gereksinimi
Beklenen: 01.07.2010	2000 HSC koda uygulanan 2006 değişimleri	13.8.2(yeni alt metin 2)	Bütün HSC Kod 2000 gemileri	
Kabul tarihinden 12 ay sonra	Ballast Water Management Convention	Kural B – 3.1.1	2009 senesinden önce inşa edilen ve balast kapasitesi 1500 ile 5000 m ³ arasında olan gemiler	2013 yılı sonuna kadar balast suyu değişimi, daha sonra balast suyunun artırılması

TABLO B- YOLCU GEMİLERİ				
Yürürlüğe giriş tarihi	Antlaşma	Kural no.	Kuralın uygulanacağı gemiler	Konu
		Kural B – 3.1.2	2009 senesinden önce inşa edilen ve balast kapasitesi 1500 m ³ 'den küçük veya 5000 m ³ 'den fazla olan gemiler	2015 yılı sonuna kadar balast suyu değişimi, daha sonra balast suyunun artırılması
		Kural B – 3.1.3	2009 senesi veya daha sonra inşa edilen ve balast kapasitesi 5000 m ³ 'den az olan gemiler	Balast suyunun artırılması zorunluluğu. (balast suyu değişimi kabul edilmemekte)
		Kural B – 3.1.4	2009 senesi veya daha sonra fakat 2012 senesinden önce inşa edilen ve balast kapasitesi 5000 m ³ veya daha fazla olan gemiler	2015 yılı sonuna kadar balast suyu değişimi, daha sonra balast suyunun artırılması
		Kural B – 3.1.5	2012 senesi veya daha sonra inşa edilen ve balast kapasitesi 5000 m ³ veya daha fazla olan gemiler	Balast suyunun artırılması zorunluluğu. (balast suyu değişimi kabul edilmemekte)