

No.	Application Date Uygulama Tarihi	Passenger Vessel Yolcu Gemisi	Ro-ro Passenger Vessel Ro-ro Yolcu Gemisi	Oil Tanker Petrol Tankeri	Chemical Tanker Kimyasal Tanker	Gas Carrier Gaz Tankeri	Bulk Carrier Dökme Yükl Gemisi	Container Vessel Konteyner Gemisi	General Cargo Vessel Genel Kargo Gemisi	Ro-ro Cargo Vessel Ro-Ro Kargo Gemisi	Restrictions Kısıtlar	Subject/Extract Mandatory Requirements Konu Zorunlu uygulamalar	Instrument Mevzuat	Chapter or Annex/Regulation Bölüm ve ya Ek/Kural	Amendment Değişim	Source Kaynak
1.	2008-02-25 25-02-2008	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	Ships carrying Gas to Liquid (GTL) oils (naphta, karosene, diesel and lubricating base oils). Gazdan sıvıya dönüştürülmüş (GTL) petroleri (naphta, karosene, diesel and lubricating base oils) taşıyan gemiler.	It is confirmed that the marine transport of petroleum gas derived oils (GTL, e.g. naphtha, kerosene, diesel and lubricating base oils) should be handled in accordance with the requirements of MARPOL Annex I. Petrolden türetilmiş yakıtları deniz yoluyla taşınmasının MARPOL Annex 1 gereklerine uygun olarak yapılmasına karar verilmiştir.	MARPOL 73/78	I(2004)/-Complete Annex		BLG.1/Circ.23
2.	2008-03-06 06-03-2008				N/E						Keel-laying date>= 1986-07-01 Omurga konuluş tarihi >= 01-07-1986	The product names of bulk liquids indicated in the shipping documents should always be the most specific listed in chapter 17 or 18 of the IBC Code or the latest MEPC.2 circular in preference to any generic entries. Geminin dokümanlarında belirtilen sıvı yüklerin ürün isimleri jenerik isimler olarak değil, IBC Code Bölüm 17 ya da 18'de ya da en son MEPC.2 sirkülerinde belirtilen isimle listelenmiş olmalıdır.	IBC Code 2004	17/18		BLG.1/Circ.25
3.	2008-03-06 06-03-2008			N/E		N/E			N/E		Keel-laying date>= 1986-07-01, ships carrying NLS in bulk. Omurga konuluş tarihi >= 01-07-1986, NLS taşıyan gemiler.	The product names of bulk liquids indicated in the shipping documents should always be the most specific listed in chapter 17 or 18 of the IBC Code or the latest MEPC.2 circular in preference to any generic entries. Geminin dokümanlarında belirtilen sıvı yüklerin ürün isimleri jenerik isimler olarak değil, IBC Code Bölüm 17 ya da 18'de ya da en son MEPC.2 sirkülerinde belirtilen isimle listelenmiş olmalıdır.	IBC Code 2004	17/18		BLG.1/Circ.25
4.	2008-03-06 06-03-2008				N/E							Cleaning additives for use in tank washing are to be re-evaluated under the revised MARPOL II in accordance with the revised guidelines circulated under MEPC.1/590 on 2007-08-01 Tankların yıkanmasında kullanılan temizlik katkı maddeleri sirküler numarası MEPC.1/590 olan kullanma kılavuzuyla revize edilmiş MARPOL II kapsamında değerlendirilecektir.	MARPOL 73/78	II (2004)/13.5.2		BLG.1/Circ.24
5.	2008-03-06 06-03-2008			N/E		N/E			N/E		Ships carrying NLS in bulk NLS taşıyan gemiler	Cleaning additives for use in tank washing are to be re-evaluated under the revised MARPOL II in accordance with the revised guidelines circulated under MEPC.1/590 on 2007-08-01 Tankların yıkanmasında kullanılan temizlik katkı maddeleri 01.08.2007'de yayınlanan MEPC.1/590 nolu sirkülere göre revize edilmiş MARPOL Ek II kapsamında yeniden değerlendirilmelidir.	MARPOL 73/78	II (2004)/13.5.2		BLG.1/Circ.24
6.	2008-04-04 04-04-2008	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E		Revised procedure for approval of ballast water management systems that make use of active substances (G9). Revokes resolution MEPC.126(53). Aktif madde kullanılan balast suyu arıtma sistemlerinin onaylanması için değiştirilen kılavuz (G9) yayınlamıştır. MEPC.126(53) iptal olmuştur.	BWM 2004	D-3, G-9	Apr-08 Nisan-08	MEPC.169(57)
7.	2008-04-04 04-04-2008	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E		Designation of the Papahānaumokuākea Marine National Monument as a particularly sensitive sea area. Papahānaumokuākea Marine National Monument hassas deniz alanı olarak belirlenmiştir.	Resolution	A.927(22) – Designation of Special Areas	Apr-08 Nisan-08	MEPC.171(57)
8.	2008-05-13 13-05-2008										Special purpose ships with keel-laying date < 2008-05-13 Omurga konuluş tarihi < 13-05-2008 olan özel amaçlı gemiler	Revised and updated Code of Safety for Special Purpose Ships (SPS Code), such as sail training ships, cable laying and research vessels. The 2008 version of the originally in 1983 adopted SPS Code provides an international standard of safety for new special purpose ships that will result in a level of safety for the ships and their personnel equivalent to that required by SOLAS. The purpose of the code is to recommend design criteria, construction standards and other safety measures for special purpose ships. Eğitim gemileri, kablo döşeme ve araştırma gemileri gibi Özel Amaçlı Gemilerin Güvenliği için Kod (SPS Code) revize edilmiş ve yenilenmiştir. Orjinali 1983 yılında kabul edilen	SPS Code 2008		May-08 Mayıs-08	MSC.266(84)

											(CSR). Sözleşme tarihi >=01-07-2008, freeboard boyu < 150 m, çift cidarlı olan IACS CSR kurallarına göre yapılmamış gemiler.	Dökme yük gemilerinin çift cidarları PSPC'ye göre kaplanacaktır (MSC.215(82)). IACS CSR kurallarının kapsadığı gemiler için erken uygulama yapılmıştır.				
15.	2008-07-01 01-07-2008						N				Contract date >=2008-07-01, freeboardlength < 90 m, ships that are not covered by IACS Common Structural Rules (CSR) Sözleşme tarihi >=01-07-2008, freeboard boyu < 90 m olan IACS CSR kurallarına göre yapılmamış gemiler.	Performance standard for protective coatings, mandatory under SOLAS II-1/3-2, introducing requirements on quality, approval, inspection and verification of the coating system. Further specifications are given with IACS UI SC222. For a similar performance standard for void spaces on bulk carriers and oil tankers see MSC.244(83). For guidelines for corrosion protection of permanent means of access arrangements see MSC.1/Circ.1279. early implementation applies to ships covered by IACS Common Structural Rules (CSR). Kaplama sistemlerinin kalite, onay, muayene ve doğrulama gereklilerini içeren koruyucu kaplamalar için performans standartları SOLAS II-1/3-2'ye göre zorunlu olmuştur. Diğer tanımlamalar IACS UI SC222 ile verilmiştir. Dökme yük gemilerindeki ve petrol tankerlerindeki boş mahaller için benzer standartlar MSC.244(83)'de bulunmaktadır. Gemi yapılarına ulaşım araçlarının (sabit araçlar) korozyondan korunması için kılavuz MSC.1/Circ.1279'dadır. IACS CSR kurallarının kapsadığı gemiler için erken uygulama yapılmıştır.	SOLAS 1974	II-1 (2005)/3-2.2	Dec-06 Aralık-06	MSC.216(82)
16.	2008-07-01 01-07-2008	N	N		N	N		N	N	N	Contract date >= 2008-07-01 Sözleşme tarihi >=01-07-2008	Performance standard for protective coatings, mandatory under SOLAS II-1/3-2, introducing requirements on quality, approval, inspection and verification of the coating system. Further specifications are given with IACS UI SC222. For a similar performance standard for void spaces on bulk carriers and oil tankers see MSC.244(83). For guidelines for corrosion protection of permanent means of access arrangements see MSC.1/Circ.1279. early implementation applies to ships covered by IACS Common Structural Rules (CSR). Kaplama sistemlerinin kalite, onay, muayene ve doğrulama gereklilerini içeren koruyucu kaplamalar için performans standartları SOLAS II-1/3-2'ye göre zorunlu olmuştur. Diğer tanımlamalar IACS UI SC222 ile verilmiştir. Dökme yük gemilerindeki ve petrol tankerlerindeki boş mahaller için benzer standartlar MSC.244(83)'de bulunmaktadır. Gemi yapılarına ulaşım araçlarının (sabit araçlar) korozyondan korunması için kılavuz MSC.1/Circ.1279'dadır. IACS CSR kurallarının kapsadığı gemiler için erken uygulama yapılmıştır.	SOLAS 1974	II-1 (2005)/3-2.2	Dec-06 Aralık-06	MSC.216(82)
17.	2008-07-01 01-07-2008				N						Contract date >= 2008-07-01, freeboard length < 150 m, ships that are not covered by IACS Common Structural Rules (CSR) Sözleşme tarihi >=01-07-2008, freeboard boyu < 150 m, çift cidarlı olan IACS CSR kurallarına göre yapılmamış gemiler.	Performance standard for protective coatings, mandatory under SOLAS II-1/3-2, introducing requirements on quality, approval, inspection and verification of the coating system. Further specifications are given with IACS UI SC222. For a similar performance standard for void spaces on bulk carriers and oil tankers see MSC.244(83). For guidelines for corrosion protection of permanent means of access arrangements see MSC.1/Circ.1279. early implementation applies to ships covered by IACS Common Structural Rules (CSR). Kaplama sistemlerinin kalite, onay, muayene ve doğrulama gereklilerini içeren koruyucu kaplamalar için performans standartları SOLAS II-1/3-2'ye göre zorunlu olmuştur. Diğer tanımlamalar IACS UI SC222 ile verilmiştir. Dökme yük gemilerindeki ve petrol tankerlerindeki boş mahaller için benzer standartlar MSC.244(83)'de bulunmaktadır. Gemi yapılarına ulaşım araçlarının (sabit araçlar) korozyondan korunması için kılavuz MSC.1/Circ.1279'dadır. IACS CSR kurallarının kapsadığı gemiler için erken uygulama yapılmıştır.	SOLAS 1974	II-1 (2005)/3-2.2	Dec-06 Aralık-06	MSC.216(82)
18.	2008-07-01 01-07-2008	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	Keel laying date >= 1998-07-01 Omurga konuluş tarihi >= 01-07-1998	Inflatable rescue boats shall be stowed in a fully inflated condition at all times. Şişirilebilir can salları her zaman tam şişirilmiş durumda tutulmalıdır.	SOLAS 1974	III (1996)/14.1	Dec-06 Aralık-06	MSC.216(82)
19.	2008-07-01 01-07-2008	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E		The winch brake of launching appliances shall be dynamically tested with a load equal to 1.1 times the weight of the fully loaded boat (rather than 1.1 times the maximum working load of the winch).	SOLAS 1974	III (1996)/20.11.1.3	Dec-06 Aralık-06	MSC.216(82)

												değerlendirme yapılması halinde uygulanabilir.				
27.	2009-01-01 01-01-2009	N	N	N	N	N	N	N	N	N	Ships with no building contract available Geçerli inşa sözleşmesi olmayan gemiler	Performance standard for protective coatings, mandatory under SOLAS II-1/3-2., introducing requirements on quality, approval, inspection and verification of the coating system. Further specifications are given with IACS UI SC222. For a similar performance standard for void spaces on bulk carriers and oil tankers see MSC.244(83). For guidelines for corrosion protection of permanent means of access arrangements see MSC.1/Circ.1279. early implementation applies to ships covered by IACS Common Structural Rules (CSR). Kaplama sistemlerinin kalite, onay, muayene ve doğrulama gereklerini içeren koruyucu kaplamalar için performans standartları SOLAS II-1/3-2'ye göre zorunlu olmuştur. Diğer tanımlamalar IACS UI SC222 ile verilmiştir. Dökme yük gemilerindeki ve petrol tankerlerindeki boş mahaller için benzer standartlar MSC.244(83)'de bulunmaktadır. Gemi yapılarına ulaşım araçlarının (sabit araçlar) korozyondan korunması için kılavuz MSC.1/Circ.1279'dadır. IACS CSR kurallarının kapsadığı gemiler için erken uygulama yapılmıştır.	SOLAS 1974	II-1 (2005)/3-2.2	Dec-06 Aralık-06	MSC.215(82)
28.	2009-01-01 01-01-2009	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	GT/GRT >=100, companies or owners managing such ships	The field list descriptions (Annex 3) and the specification of the web service (Annex 4) to be used in the "IMO Unique Company and Registered Owner Identification Number Scheme" are adjusted to the operational aspects in order to improve the service provided to IMO member states. "IMO Firma ve Kayıtlı Armatör Kimlik Numarası Planı" içinde yer alan tanımlamalar listesi (Annex 3) ve idarelere bildirim, LR ve idareler arası bilgi değişimi için kullanılan web servisleri (Annex 4) yeniden düzenlenmiştir. Amaç, IMO taraf devletlerine verilen hizmetin geliştirilmesidir.	SOLAS 1974	XI-1/3-1		Circular letter No.2554/Rev.1/Corr.1
29.	2009-01-01 (on voluntary basis) 01-01-2009 (gönüllü uygulama durumunda)			N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	Ships carrying dangerous goods in solid form in bulk. Katı formda tehlikeli madde taşıyan gemiler.	New regulation 1-1 defining the terms "IMSBC Code" and "Solid bulk cargo". Yeni kural 1-1; "IMSBC Code" ve "Katı dökme yük" terimlerinin açıklamasını içermektedir.	SOLAS 1974	VI/1-1	Dec-08 Aralık-08	MSC.269(85)
30.	2009-01-01 (on voluntary basis) 01-01-2009 (gönüllü uygulama durumunda)			N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	Ships carrying dangerous goods in solid form in bulk. Katı formda tehlikeli madde taşıyan gemiler.	New regulation 1-2 (Requirements for the carriage of solid bulk cargoes other than grain) requiring compliance with the provisions of the IMSBC Code. Yeni kural 1-2 (Tahıl haricindeki katı dökme yüklerin taşıma gereklilikleri) IMSBC Code koşullarına uygunluğu gerektirmektedir.	SOLAS 1974	VI/1-2	Dec-08 Aralık-08	MSC.269(85)
31.	2009-01-01 (on voluntary basis) 01-01-2009 (gönüllü uygulama durumunda)			N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	Ships carrying dangerous goods in solid form in bulk. Katı formda tehlikeli madde taşıyan gemiler.	The cargo information, to be provided prior to loading of solid bulk cargo, shall be as required by section 4 of the IMSBC Code. IMSBC Code bölüm 4'e göre katı dökme yükün yüklenmesinden önce yük bilgilerini sağlanmalıdır.	SOLAS 1974	VI/2.2.2	Dec-08 Aralık-08	MSC.269(85)
32.	2009-01-01 (on voluntary basis) 01-01-2009 (gönüllü uygulama durumunda)					N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	Ships carrying solid bulk cargoes Katı dökme yük taşıyan gemiler	New "International maritime solid bulk cargoes (IMSBC) code", introducing provisions for the carriage of solid bulk cargoes. Yeni "Uluslararası deniz yoluyla katı dökme yükler taşınması kodu (IMSBC)" yayınlanmıştır. Kod, katı dökme yüklerin taşınması için koşulları içermektedir.	IMSBC Code		Dec-08 Aralık-08	MSC.268(85)
33.	2009-05-01 01-05-2009	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E		Establishment of the date (01 May 2009) on which the Mediterranean sea becomes a special area with regard to disposal of garbage. Belirlenen tarihte (01-05-2009) Akdeniz, çöplerin atılması konusunda özel alan olacaktır.	MARPOL 73/78	V/5(1)(a)	Apr-08 Nisan-08	MEPC.172(57)
34.	2009-06-01 01-06-2009	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	Ships if carrying dangerous, hazardous and/or potentially polluting cargo.	New mandatory ship reporting system "Off Coast of Portugal-COPREP" Yeni zorunlu gemi raporlama sistemi "Off Coast of Portugal-COPREP"	SOLAS 1974	V (2000)/11	Dec-08 Aralık-08	MSC.278(85)
35.	2009-06-01 01-06-2009	N/E	N/E									New mandatory ship reporting system "Off Coast of Portugal-COPREP" Yeni zorunlu gemi raporlama sistemi "Off Coast of Portugal-COPREP"	SOLAS 1974	V (2000)/11	Dec-08 Aralık-08	MSC.278(85)
36.	2009-06-01			N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	GT/GRT >=300	New mandatory ship reporting system "Off Coast of Portugal-COPREP"	SOLAS 1974	V (2000)/11	Dec-08	MSC.278(85)

	01-06-2009										GT/GRT >= 300	Yeni zorunlu gemi raporlama sistemi "Off Coast of Portugal-COPREP"			Aralık-08	
37.	2009-06-01 01-06-2009	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	GT/GRT >=300 GT/GRT >= 300	Amendments to the existing ship reporting system for the Papahānaumokuākea Marine National Monument, PSSA, "CORAL SHIPREP". See MSC.248(83) Papahānaumokuākea Marine National Monument için varolan gemi rapor sisteminde değişiklikler yapılmıştır, PSSA, "CORAL SHIPREP". MSC.248(83)'te yer almaktadır.	SOLAS 1974	V (2000)/11	Dec-08 Aralık-08	MSC.279(85)
38.	2009-06-01 01-06-2009	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E		Amendments to the IAMSAR Manual. IAMSAR Manual'de değişimler yapılmıştır.	SOLAS 1974	IV/4-1		MSC.1/Circ.1289