

IMO KURALLARINDAKİ DEĞİŞİMLER VE YENİLİKLER (YÜK ve YOLCU GEMİLERİ)

(MSC 86. Oturumdan 98. Oturuma, MEPC 58. Oturumdan 71. Oturuma olan zorunlu kararları içermektedir)

ARALIK 2017

NEW IMO REGULATIONS AND AMENDMENTS (CARGO AND PASSENGER SHIPS)

(Mandatory resolutions of MSC from 86. Session to 98. Session, MEPC from 58. Session to 71. Session are included)

DECEMBER 2017



TÜRK LOYDU

İÇİNDEKİLER / INDEX

Yürürlüğe Giriş / Entry Into Force

	Page
2015 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2015	3
<i>Nisan 2015 / April 2015</i>	13
<i>Mayıs 2015 / May 2015</i>	14
<i>Temmuz 2015 / July 2015</i>	14
<i>Eylül 2015 / September 2015</i>	45
2016 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2016	19
<i>Mart 2016 / March 2016</i>	37
<i>Temmuz 2016 / July 2016</i>	38
<i>Eylül 2016 / September 2016</i>	44
<i>Ekim 2016 / October 2016</i>	44
2017 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2017	45
<i>Temmuz 2017 / July 2017</i>	56
<i>Eylül 2017 / September 2017</i>	59
2018 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2018	62
<i>Şubat 2018 / February 2018</i>	64
<i>Mart 2018 / March 2018</i>	65
<i>Temmuz 2018 / July 2018</i>	67
2019 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2019	70
<i>Haziran 2019 / June 2019</i>	74
2020 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2020	75
<i>Temmuz 2020 / July 2020</i>	90
2021 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2021	90
<i>Haziran 2021 / June 2021</i>	91
2025 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2025	91
Not known	92

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
107	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Emisyon kontrol alanlarında seyir yapacak gemiler / Ships operating in an emission control area	ECA alanlarında SOx emisyon azaltım gerekliliği / SOx emission reduction requirements for ECA	MARPOL Annex VI Kural 14.4.3 Uygulama: Emisyon kontrol alanlarında seyir yapacak gemiler 01.01.2015'den itibaren ECA'larda SOx emisyonu limiti %0.1 m/m'ye indirilmiştir. Yeni limitleri sağlamak için gemiler bu bölgelerde seyir yaparken sülfür oranı %0.1'i geçmeyen yakıt kullanılmalıdır ya da egzoz gazını temizleyen sistemle donatılmış olmalıdır. MARPOL Annex VI Regulation 14.4.3 Application: Ship is operating in an emission control area After 01.01.2015 SOx emission limit is reduced to %0.1 m/m in ECA. Sulphur contents of fuel oil used by ships should not exceed %0.1 m/m or ships should use exhaust gas cleaning system to comply with this new emission limit.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 176(58)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
196	Zorunlu / Mandatory	01.01.2015			RO Kod / RO Code	RO Kod Uygulama: Klas Kuruluşları SOLAS, MARPOL ve Load Line sözleşmelerinde Bayrak Devletleri'nin yetkilendirilmesine yönelik gereklilikte değişiklik yapılarak yetkilendirmelerin yeni oluşturulan RO Kod'a göre yapılması şartı getirilmiştir. MEPC 237(65) ile de kabul edilen RO Kod'un bölümleri: - Bölüm 1: Genel - Bölüm 2: Kuruluşların Tanınması ve Yetkilendirilmesi Gereklilikleri - Bölüm 3: Tanınmış Kuruluşların Denetlenmesi - Appendix 1: Tanınmış Kuruluşların Teknik Personelinin Eğitim ve Vasıflandırma Gereklilikleri - Appendix 2: Bayrak Devleti Adına Tanınmış Kuruluşların Yapmış Olduğu Sörvey ve Sertifikasyon Hakkında Gereklilikler - Appendix 3: Sözleşmede Bulunacak Öğeler RO Code Application: Classification Societies According to amendments on Flag States authorizations requirements of SOLAS, MARPOL and Load Line Conventions, authorization should be conducted comply with newly developed RO Code. RO Code's chapter which also adopted by MEPC 237(65): - Part 1: General - Part 2: Recognition and Authorization Requirements for Organizations - Part 3: Oversight of Recognized Organizations - Appendix 1: Requirements for Training and Qualification of Recognized Organization's Technical Staff - Appendix 2: Specifications on the Survey and Certification Functions of Recognized Organizations Acting on Behalf of the Flag State - Appendix 3: Elements to be Included in an Agreement	RO Code		MSC 349(92)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
199	Zorunlu / Mandatory	01.01.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		RO Kod'un Zorunlu Uygulaması / Mandatory Implementation of RO Code	SOLAS Bölüm XI-1 Uygulama: Tanınmış Kuruluşlar Tanınmış Kuruluşların yetkilendirilmesi ile ilgili Kural 1 değiştirilmiştir. Yapılan değişiklikle yetkilendirme RO Kod'a göre yapılmalıdır. RO Kod ile ilgili duyuru için bakınız : IMO-4563. SOLAS Chapter XI-1 Application: Recognized Organizations Regulation 1 on authorization of Recognized Organizations was revised. Authorization should be conducted according to RO Code. Announcement related RO Code please see: IMO-4563.	SOLAS CHAPTER XI-1		MSC 350(92)
198	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2015	Tüm mevcut gemiler - All existing ships	Tüm mevcut gemiler / All existing ships	Mevcut Gemilerde BNWAS gerekliliği / BNWAS Requirements for Existing Ships	SOLAS Bölüm V Kural 19 Uygulama: Mevcut gemiler SOLAS Kural V/19'da yapılan değişiklikle köprü seyir takip ve alarm sistemi (BNWAS) gerekliliği 01.07.2002 öncesinde inşa edilmiş gemilere de uygulanacaktır. Uygulama: - Büyüklük farketmeksizin yolcu gemileri 01.01.2016 tarihinden sonraki ilk sörveyde - 3000 GT ve üzerindeki yük gemileri 01.01.2016 tarihinden sonraki ilk sörveyde - "500 GT ve üzeri" - 3000 GT olan yük gemileri 01.01.2017 tarihinden sonraki ilk sörveyde - "150 GT ve üzeri" - 500 GT arasındaki yük gemileri 01.01.2018 tarihinden sonraki ilk sörveyde SOLAS Chapter V Regulation 19 Application: Existing ships Bridge Navigation Watch and Alarm Systems (BNWAS) requirements should be implemented to ships constructed before 01.07.2002 according to amended SOLAS Regulation V/19. Implementation schedule: - Passenger ships irrespective of size, not later than the first survey after 1 January 2016; - Cargo ships of 3,000 gross tonnage and upwards, not later than the first survey after 1 January 2016; - Cargo ships of 500 gross tonnage and upwards but less than 3,000 gross tonnage, not later than the first survey after 1 January 2017; and - Cargo ships of 150 gross tonnage and upwards but less than 500 gross tonnage, not later than the first survey after 1 January 2018.	SOLAS CHAPTER V		MSC 350(92)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
200	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015	Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Bütün Yüksek Süratli Tekneler / All High Speed Crafts	HSC Kod Talim Gerekliliği / HSC Code Drill Requirement	HSC Kod Uygulama: Bütün Yüksek Süratli Tekneler Yeni eklenen 18.5.4 paragrafına göre en az iki ayda bir kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimi yapılması gerekmektedir. Yeni numaralandırılan 18.5.8'de yapılan değişiklikle kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimlerinin de kayıtları tutulmalıdır. Yeni eklenen 18.5.12 paragrafı kapalı mahallere giriş ve kurtarma taliminin nasıl olması gerektiğini anlatmaktadır. HSC Code Application: All High Speed Crafts Enclosed space entry and rescue drill to be held on board the ship at least once every two months according to added paragraph 18.5.4. According to amendments of renumbered 18.5.8 records of enclosed space entry and rescue drill should be kept. Added paragraph 18.5.12 is about requirement for enclosed space entry and rescue drill.	HSC CODE 1994		MSC 351(92)
197	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Can Kurtarma Ekipmanları İçin Acil Durum Eğitim ve Talimleri / Emergency Training and Drills for Life Saving Appliances	SOLAS Bölüm III Uygulama: Bütün gemiler SOLAS Kural III/19 paragraf 2.2 ve 2.3'te yapılan değişikliklerle yolcu gemilerinde sefer 24 saatten fazla olacaksa seyirden önce ya da hareketten hemen sonra yeni binen yolcular için toplanma talimi yapılmalıdır. Yeni eklenen 3.3 paragrafına göre en az iki ayda bir kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimi yapılması gerekmektedir. Yeni eklenen 3.6 paragrafı kapalı mahallere giriş ve kurtarma taliminin nasıl olması gerektiğini anlatmaktadır. SOLAS Chapter III Application: All ships According to amended SOLAS Regulation III/19 paragraph 2.2 and 2.3 where passengers are scheduled to be on board for more than 24 h, musters of newly-embarked passengers shall take place prior to or immediately upon departure. Enclosed space entry and rescue drill to be held on board the ship at least once every two months according to added paragraph 3.3. Added paragraph 3.6 is about requirement for enclosed space entry and rescue drill.	SOLAS CHAPTER III		MSC 350(92)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
201	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015	Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Bütün Yüksek Süratli Tekneler / All High Speed Crafts	2000 HSC Kod Talim Gerekliliği / 2000 HSC Code Drill Requirement	HSC Kod Uygulama: Bütün Yüksek Süratli Tekneler Yeni eklenen 18.5.4 paragrafına göre en az iki ayda bir kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimi yapılması gerekmektedir. Yeni numaralandırılan 18.5.8'de yapılan değişiklikle kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimlerinin de kayıtları tutulmalıdır. Yeni eklenen 18.5.12 paragrafı kapalı mahallere giriş ve kurtarma taliminin nasıl olması gerektiğini anlatmaktadır. HSC Code Application: All High Speed Crafts Enclosed space entry and rescue drill to be held on board the ship at least once every two months according to added paragraph 18.5.4. According to amendments of renumbered 18.5.8 records of enclosed space entry and rescue drill should be kept. Added paragraph 18.5.12 is about requirement for enclosed space entry and rescue drill.	HSC CODE 2000		MSC 352(92)
202	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		ISM Kod Değişikliği / Amendments of ISM Code	ISM Kod Uygulama: Bütün gemiler ISM Kod Part A paragraf 6.2'de yapılan değişiklikle gemilerin emniyeti için, A.1047(27) kararları dikkate alınarak gemi operasyonlarını her yönüyle emniyetli devam ettirmeye yeterli olacak sayıda mürettebat alınmalıdır. Yeni eklenen paragraf 12.2 gereği; şirket ISM ile ilgili görev alanlarında kodun gerektirdiği sorumlulukların yerine getirildiğini periyodik olarak doğrulamalıdır. Koddaki dipnotlarda da güncelleme yapılmıştır. ISM Code Uygulama: All ships According to ISM Code Part A paragraph 6.2 all ships should be appropriately manned in order to encompass all aspects of maintaining safe operations on board comply with A.1047(27). According to newly added paragraph 12.2 the Company should periodically verify whether all those undertaking delegated ISM-related tasks are acting in conformity with the Company's responsibilities under the Code. Footnotes are revised.	ISM CODE		MSC 353(92)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
204	Zorunlu / Mandatory	01.01.2015			RO Kod'un Zorunlu Uygulaması (Load Line) / Mandatory Implementation of RO Code (Load Line)	Load Line Uygulama: Tanınmış Kuruluşlar Tanınmış Kuruluşların yetkilendirilmesi ile ilgili Kural 2.1 değiştirilmiştir. Yapılan değişiklikle yetkilendirme RO Kod'a göre yapılmalıdır. RO Kod ile ilgili duyuru için bakınız : IMO-4563. Load Line Application: Recognized Organizations Regulation 2.1 on authorization of Recognized Organizations was revised. Authorization should be conducted according to RO Code. Announcement related RO Code please see : IMO-4563.	Load Line		MSC 356(92)
203	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IMSBC Kod Değişimleri / Amendments of IMSBC Code	IMSBC Code Uygulama: Bütün gemiler IMSBC Kodda genel değişiklikler yapılmış olup ürünlerle ilgili önemli değişiklikler aşağıda sıralanmıştır: - AMMONIUM NITRATE UN 1942 Bütün yolculuk boyunca ısıtma düzenekleri devre dışı bırakılmadıkça bu yük yakıt tankına bitişik yük alanlarına yüklenmez. - AMMONIUM NITRATE-BASED FERTILIZER UN 2067, AMMONIUM NITRATE-BASED FERTILIZER UN 2071 and AMMONIUM NITRATE-BASED FERTILIZER (non-hazardous) Sıcaklığın 50C geçmediğini ölçmek ve kontrol etmek için bir cihaz teçhiz edilmediği sürece bu yük ısıtılmış yakıt taşıyan tank, çift cidar ya da boruya bitişik tanka yüklenemez. - SEED CAKE containing vegetable oil UN 1386(b) Bu ürün gerekliliklerinin uygulanmayacağı ürünler aşağıdadır: - mechanically expelled corn gluten meal containing not more than 11.0% oil and 23.6% oil and moisture combined; - mechanically expelled corn gluten feed pellets containing not more than 5.2% oil and 17.8% oil and moisture combined; ve - mechanically expelled beet pulp pellets containing not more than 2.8% oil and 15.0% oil and moisture combined. Bu ürünler SEED CAKE (non-hazardous) gerekliliklerine uymalıdır.	IMSBC CODE		MSC 354(92)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																		
						- SILICOMANGANESE (low carbon)'nun tanımı ve karakter özelliklerinde değişiklik yapılmıştır. Ayrıca eklenen ürünler aşağıda listelenmiştir: <table><tr><th>Material</th><th>Group</th></tr><tr><td>ALUMINA HYDRATE</td><td>A and B</td></tr><tr><td>ALUMINIUM SMELTING / REMELTING BY-PRODUCTS, PROCESSED</td><td>A and B</td></tr><tr><td>CLINKER ASH, WET</td><td>A and B</td></tr><tr><td>COAL TAR PITCH</td><td>B</td></tr><tr><td>COARSE IRON AND STEEL SLAG AND ITS MIXTURE</td><td>C</td></tr><tr><td>CRUSHED CARBON ANODES</td><td>C</td></tr><tr><td>GRAIN SCREENING PELLETS</td><td>C</td></tr><tr><td>GRANULATED NICKEL MATTE (LESS THAN 2% MOISTURE CONTENT)</td><td>B</td></tr><tr><td>GYPSUM GRANULATED</td><td>C</td></tr><tr><td>ILMENITE (ROCK)</td><td>C</td></tr><tr><td>ILMENITE (UPGRADED)</td><td>A</td></tr><tr><td>NICKEL ORE</td><td>A</td></tr><tr><td>SAND, HEAVY MINERAL</td><td>A</td></tr><tr><td>SILICON SLAG</td><td>C</td></tr><tr><td>SOLIDIFIED FUELS RECYCLED FROM PAPER AND PLASTICS</td><td>B</td></tr><tr><td>WOOD TORREFIED</td><td>B</td></tr></table> IMSBC Code Application: All ships General amendments are done to IMSBC Code and important requirements about cargoes listed hereunder: - AMMONIUM NITRATE UN 1942 This cargo shall not be loaded in cargo spaces adjacent to fuel oil tank(s), unless heating arrangements for the tank(s) are disconnected and remain disconnected during the entire voyage. - AMMONIUM NITRATE-BASED FERTILIZER UN 2067, AMMONIUM NITRATE-BASED FERTILIZER UN 2071 and AMMONIUM NITRATE-BASED FERTILIZER (non-hazardous) Not to be stowed immediately adjacent to any tank, double bottom or pipe containing heated fuel oil unless there are means to monitor and control the temperature so that it does not exceed 50°C. - SEED CAKE containing vegetable oil UN 1386(b) Requirements about this cargo shall not be applied for; - mechanically expelled corn gluten meal containing not more than 11.0% oil and 23.6% oil and moisture combined; - mechanically expelled corn gluten feed pellets containing not more than 5.2% oil and 17.8% oil and moisture combined; and - mechanically expelled beet pulp pellets containing not more than 2.8% oil and 15.0% oil and moisture combined. Cargoes on the above shall be comply with requirements for SEED CAKE (non-	Material	Group	ALUMINA HYDRATE	A and B	ALUMINIUM SMELTING / REMELTING BY-PRODUCTS, PROCESSED	A and B	CLINKER ASH, WET	A and B	COAL TAR PITCH	B	COARSE IRON AND STEEL SLAG AND ITS MIXTURE	C	CRUSHED CARBON ANODES	C	GRAIN SCREENING PELLETS	C	GRANULATED NICKEL MATTE (LESS THAN 2% MOISTURE CONTENT)	B	GYPSUM GRANULATED	C	ILMENITE (ROCK)	C	ILMENITE (UPGRADED)	A	NICKEL ORE	A	SAND, HEAVY MINERAL	A	SILICON SLAG	C	SOLIDIFIED FUELS RECYCLED FROM PAPER AND PLASTICS	B	WOOD TORREFIED	B			
Material	Group																																										
ALUMINA HYDRATE	A and B																																										
ALUMINIUM SMELTING / REMELTING BY-PRODUCTS, PROCESSED	A and B																																										
CLINKER ASH, WET	A and B																																										
COAL TAR PITCH	B																																										
COARSE IRON AND STEEL SLAG AND ITS MIXTURE	C																																										
CRUSHED CARBON ANODES	C																																										
GRAIN SCREENING PELLETS	C																																										
GRANULATED NICKEL MATTE (LESS THAN 2% MOISTURE CONTENT)	B																																										
GYPSUM GRANULATED	C																																										
ILMENITE (ROCK)	C																																										
ILMENITE (UPGRADED)	A																																										
NICKEL ORE	A																																										
SAND, HEAVY MINERAL	A																																										
SILICON SLAG	C																																										
SOLIDIFIED FUELS RECYCLED FROM PAPER AND PLASTICS	B																																										
WOOD TORREFIED	B																																										

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																		
						hazardous). - Description and characteristics are amended of SILICOMANGANESE (low carbon). Moreover new cargoes are listed hereunder: <table><thead><tr><th>Material</th><th>Group</th></tr></thead><tbody><tr><td>ALUMINA HYDRATE</td><td>A and B</td></tr><tr><td>ALUMINIUM SMELTING / REMELTING BY-PRODUCTS, PROCESSED</td><td>A and B</td></tr><tr><td>CLINKER ASH, WET</td><td>A and B</td></tr><tr><td>COAL TAR PITCH</td><td>B</td></tr><tr><td>COARSE IRON AND STEEL SLAG AND ITS MIXTURE</td><td>C</td></tr><tr><td>CRUSHED CARBON ANODES</td><td>C</td></tr><tr><td>GRAIN SCREENING PELLETS</td><td>C</td></tr><tr><td>GRANULATED NICKEL MATTE (LESS THAN 2% MOISTURE CONTENT)</td><td>B</td></tr><tr><td>GYPHUM GRANULATED</td><td>C</td></tr><tr><td>ILMENITE (ROCK)</td><td>C</td></tr><tr><td>ILMENITE (UPGRADED)</td><td>A</td></tr><tr><td>NICKEL ORE</td><td>A</td></tr><tr><td>SAND, HEAVY MINERAL</td><td>A</td></tr><tr><td>SILICON SLAG</td><td>C</td></tr><tr><td>SOLIDIFIED FUELS RECYCLED FROM PAPER AND PLASTICS</td><td>B</td></tr><tr><td>WOOD TORREFIED</td><td>B</td></tr></tbody></table>	Material	Group	ALUMINA HYDRATE	A and B	ALUMINIUM SMELTING / REMELTING BY-PRODUCTS, PROCESSED	A and B	CLINKER ASH, WET	A and B	COAL TAR PITCH	B	COARSE IRON AND STEEL SLAG AND ITS MIXTURE	C	CRUSHED CARBON ANODES	C	GRAIN SCREENING PELLETS	C	GRANULATED NICKEL MATTE (LESS THAN 2% MOISTURE CONTENT)	B	GYPHUM GRANULATED	C	ILMENITE (ROCK)	C	ILMENITE (UPGRADED)	A	NICKEL ORE	A	SAND, HEAVY MINERAL	A	SILICON SLAG	C	SOLIDIFIED FUELS RECYCLED FROM PAPER AND PLASTICS	B	WOOD TORREFIED	B			
Material	Group																																										
ALUMINA HYDRATE	A and B																																										
ALUMINIUM SMELTING / REMELTING BY-PRODUCTS, PROCESSED	A and B																																										
CLINKER ASH, WET	A and B																																										
COAL TAR PITCH	B																																										
COARSE IRON AND STEEL SLAG AND ITS MIXTURE	C																																										
CRUSHED CARBON ANODES	C																																										
GRAIN SCREENING PELLETS	C																																										
GRANULATED NICKEL MATTE (LESS THAN 2% MOISTURE CONTENT)	B																																										
GYPHUM GRANULATED	C																																										
ILMENITE (ROCK)	C																																										
ILMENITE (UPGRADED)	A																																										
NICKEL ORE	A																																										
SAND, HEAVY MINERAL	A																																										
SILICON SLAG	C																																										
SOLIDIFIED FUELS RECYCLED FROM PAPER AND PLASTICS	B																																										
WOOD TORREFIED	B																																										
205	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015		Açık deniz platform üniteleri / Mobile offshore drilling units	MODU Kod Talim Gerekliliği / MODU Code Drill Requirements	MODU Kod Uygulama: Açık deniz platform üniteleri Yeni eklenen 10.6.4 paragrafına göre en az iki ayda bir kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimi yapılması gerekmektedir. Aynı zamanda kapalı mahallere giriş ve kurtarma taliminin nasıl olması gerektiği anlatılmaktadır. Yeni eklenen paragraf 14.6'ya göre kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimlerinin de kayıtları tutulmalıdır. 14.5'de kapalı mahallere giriş prosedürü bulunmaktadır. MODU Code Application: Mobile offshore drilling units Enclosed space entry and rescue drill to be held on board the ship at least once every two months according to added paragraph 10.6.4. At the same time enclosed space entry and rescue drill requirements defined. Records of enclosed space entry and rescue drill should be kept according to added paragraph 14.6. Added paragraph 14.5 is about procedures for entry into enclosed space.	MODU Code		MSC 357(92)																																		

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
206	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015		Açık deniz platform üniteleri / Mobile offshore drilling units	1989 MODU Kod Talim Gerekliliği / 1989 MODU Code Drill Requirement	1989 MODU Kod Uygulama: Açık deniz platform üniteleri Yeni eklenen 14.5 paragrafına göre en az iki ayda bir kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimi yapılması gerekmektedir. Yeni eklenen 14.13 paragrafında kapalı mahallere giriş ve kurtarma taliminin nasıl olması gerektiği anlatılmaktadır. Yeni eklenen paragraf 14.14'e göre kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimlerinin de kayıtları tutulmalıdır. 1989 MODU Code Application: Mobile offshore drilling units Enclosed space entry and rescue drill to be held on board the ship at least once every two months according to added paragraph 14.5. Enclosed space entry and rescue drill requirements defined on added paragraph 14.13. Records of enclosed space entry and rescue drill should be kept according to added paragraph 14.14.	1989 MODU Code		MSC 358(92)
207	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015		Açık deniz platform üniteleri / Mobile offshore drilling units	2009 MODU Kod Talim Gerekliliği / 2009 MODU Code Drill Requirement	2009 MODU Kod Uygulama: Açık deniz platform üniteleri Yeni eklenen 14.7 paragrafına göre en az iki ayda bir kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimi yapılması gerekmektedir. Yeni eklenen 14.14 paragrafı kapalı mahallere giriş ve kurtarma taliminin nasıl olması gerektiğini anlatmaktadır. Yeni numaralandırılan 14.16'da yapılan değişiklikle kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimlerinin de kayıtları tutulmalıdır. 2009 MODU Code Application: Mobile offshore drilling units Enclosed space entry and rescue drill to be held on board the ship at least once every two months according to added paragraph 14.7. Added paragraph 14.14 is about requirement for enclosed space entry and rescue drill. According to amendments of renumbered 11.16 records of enclosed space entry and rescue drill should be kept.	2009 MODU Code		MSC 359(92)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
208	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2015		Dinamik Destekli Tekneler / Dynamically Supported Crafts	DSC Kod Talim Gerekliliği / DSC Code Drill Requirement	DSC Kod Uygulama: Bütün Dinamik Destekli Tekneler Yeni eklenen 17.5.4 paragrafına göre en az iki ayda bir kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimi yapılması gerekmektedir. DSC Code Application: All Dynamically Supported Crafts Enclosed space entry and rescue drill to be held on board the ship at least once every two months according to added paragraph 17.5.4.	OTHERS		MSC 360(92)
218	Zorunlu / Mandatory	01.01.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek I ve II için RO Kod Zorunlu Uygulaması / Mandatory Implementation of RO Code for MARPOL Annexes I and II	MARPOL Ek I ve II Uygulama: Tanınmış Kuruluşlar Tanınmış Kuruluşların yetkilendirilmesi ile ilgili MARPOL Ek I Kural 6 ve MARPOL Ek II Kural 8 değiştirilmiştir. Yapılan değişiklikle yetkilendirme RO Kod'a göre yapılmalıdır. RO Kod ile ilgili duyuru için bakınız : IMO-4563. MARPOL Annexes I and II Application: Recognized Organizations Regulation 6 of Annex I and regulation 8 of Annex II on authorization of Recognized Organizations was revised. Authorization should be conducted according to RO Code. Announcement related RO Code please see: IMO-4563.	MARPOL ANNEX I		MEPC 238(65)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
287	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	14.04.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	300 GT ve üzeri gemiler / Ships are 300 GT and above	Nairobi Enkaz Kaldırma Uluslararası Sözleşmesi / Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks	Nairobi Enkaz Kaldırma Uluslararası Sözleşmesi Uygulama: 300 GT ve üzeri gemiler Bu sözleşmeye taraf devletlerin bayrağındaki 300 GT ve üzeri gemilerin kayıtlı sahibi sigorta ya da diğer finansal güvence sağlamakla yükümlüdür. Her 300 GT ve üzeri gemiye bu sözleşmenin gereklerine uygun olarak sigorta ya da diğer finansal güvencenin uygulandığını doğrulayan sertifika geminin kayıtlı olduğu devletin ilgili otoritesi tarafından verilmelidir. Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks Application: Ships are 300 GT and above The registered owner of a ship of 300 GT and above and flying the flag of a State Party shall be required to maintain insurance or other financial security. A certificate attesting that insurance or other financial security is in force in accordance with the provisions of this Convention shall be issued to each ship of 300 GT and above by the appropriate authority of the State of the ship's registry.	Removal of Wrecks		LEG/CONF.16/19
302	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	15.05.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Mercan Denizi'nin güneybatı kısmının özel hassas deniz alanı olarak tayini / Designation of the south-west Coral Sea as a Particularly Sensitive Sea Area	Karar MEPC 267(68) Uygulama: Tüm gemiler Mercan Denizi'nin güneybatısı özel hassas deniz alanı olarak tayin edilmiştir. Resolution MEPC 267(68) Application: All ships The south-west Coral Sea was designated as a Particularly Sensitive Sea Area.	RESOLUTION		MEPC 268(68)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
301	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	15.05.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Özel Hassas Deniz Alanı Tayini ile ilgili kılavuzda değişim / Amendments of Guidelines related to the Designation of Particularly Sensitive Sea Areas	Karar MEPC 267(68) Uygulama: Tüm gemiler Karar A.982(24) ve A.1087(28) atıfları eklenmiştir. MEPC 267(68) Application: All ships References of Resolution A.982(24) and A.1087(28) were added.	RESOLUTION		MEPC 267(68)
285	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Zorunlu gemi raporlama sistemi / Mandatory ship reporting system	SOLAS Bölüm V Kural 11 Uygulama: Bütün gemiler "Off Chengshan Jiao Promontory" için zorunlu raporlama sistemi tanımlanmıştır. SOLAS Chapter V Regulation 11 Application: All ships Mandatory ship reporting system "Off Chengshan Jiao Promontory" is determined.	SOLAS CHAPTER V		MSC 389(94)
108	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2015	Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	400 kişiden fazla yolcu taşıyan, omurga kızağa konuluş tarihi 01.07.1994 ile 01.07.1995 arası olan / Keellaying date is >= 01.07.1994 and < 01.07.1995, number of passenger is >=400	Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk / Compliance to damage stability two compartment standard	SOLAS Bölüm II-1/8-2 Uygulama: 400 kişiden fazla yolcu taşıyan, 01.07.1994 ile 01.07.1995 tarihleri arasında omurgası kızağa konulmuş mevcut ro-ro gemileri Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk gerekmektedir. Geminin inşa yıldönümünden sonraki ilk periyodik sömürveyinde bakılacaktır. SOLAS Chapter II-1/8-2 Application: Keellaying date is >= 01.07.1994 and < 01.07.1995, number of passenger is >=400 Compliance with two compartment subdivision standard required. It will be implemented on first periodical survey after the anniversary date of construction.	SOLAS CHAPTER II-1		SOLAS/Conf.3 Res.1

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																				
109	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2015	Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Uluslararası sefer yapan, 3000 GR/GRT ve üzeri, 01.07.2012'den önce omurgası kızağa konulan tankerler / Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2012 and 3000 GT/GRT or greater tankers	Uluslararası sefer yapan gemilerin ECDIS gerekliliği / ECDIS requirements for ships engaged to international voyage	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.10 ve 19.2.11 Uygulama: Uluslararası sefer yapan, 3000 GR/GRT ve üzeri, 01.07.2012'den önce omurgası kızağa konulan tankerler SOLAS'a eklenen yeni paragrafla "Elektronik Harita Görüntüleme ve Bilgi Sistemi (ECDIS)" ile donatılma zorunluluğu getirilmiştir. SOLAS Chapter V Regulations 19.2.10 and 19.2.11 Application: Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2012 and 3000 GT/GRT or greater tankers Ships shall be fitted with an electronic chart display and information system (ECDIS)	SOLAS CHAPTER V		MSC 282(86)																																				
233	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.09.2015	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Eylül 2019 ve sonrasında teslim edilen geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri ve geleneksel ya da geleneksel olmayan tahrik sistemine sahip LNG Carrier'lar / Cruise passenger ships having non-conventional propulsion and LNG carriers having conventional or non-conventional propulsion, delivered on or after 1 September 2019	MARPOL Ek VI Enerji Verimliliği Gerekliliklerinde Değişim / Amendments to Energy Efficiency Requirements of MARPOL Annex VI	MARPOL Ek VI Bölüm 4 Uygulama: 1 Eylül 2019 ve sonrasında teslim edilen geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri ve geleneksel ya da geleneksel olmayan tahrik sistemine sahip LNG Carrier'lar EEDI hesaplamasına yeni gemi tipleri eklendi. Yeni tiplere uygun olarak tanımlar ve uygulama değiştirilmiştir. <table><tr><th>Gemi Tipi</th><th>Boyut</th><th>Faz 0</th><th>Faz 1</th><th>Faz 2</th><th>Faz3</th></tr><tr><td>LNG Carrier</td><td>10000 DWT ve üzeri</td><td>n/a</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>Ro-ro yük gemisi (vehicle carrier)</td><td>10000 DWT ve üzeri</td><td>n/a</td><td>5</td><td>15</td><td>30</td></tr><tr><td>Ro-ro yük gemisi</td><td>2000 DWT ve üzeri</td><td>n/a</td><td>5</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>Ro-ro yük gemisi</td><td>1000-2000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-5</td><td>0-20</td><td>0-30</td></tr><tr><td>Ro-ro yolcu gemisi</td><td>1000 DWT ve üzeri</td><td>n/a</td><td>5</td><td>20</td><td>30</td></tr></table>	Gemi Tipi	Boyut	Faz 0	Faz 1	Faz 2	Faz3	LNG Carrier	10000 DWT ve üzeri	n/a	10	20	30	Ro-ro yük gemisi (vehicle carrier)	10000 DWT ve üzeri	n/a	5	15	30	Ro-ro yük gemisi	2000 DWT ve üzeri	n/a	5	20	30	Ro-ro yük gemisi	1000-2000 DWT	n/a	0-5	0-20	0-30	Ro-ro yolcu gemisi	1000 DWT ve üzeri	n/a	5	20	30	MARPOL ANNEX VI		MEPC 251(66)
Gemi Tipi	Boyut	Faz 0	Faz 1	Faz 2	Faz3																																								
LNG Carrier	10000 DWT ve üzeri	n/a	10	20	30																																								
Ro-ro yük gemisi (vehicle carrier)	10000 DWT ve üzeri	n/a	5	15	30																																								
Ro-ro yük gemisi	2000 DWT ve üzeri	n/a	5	20	30																																								
Ro-ro yük gemisi	1000-2000 DWT	n/a	0-5	0-20	0-30																																								
Ro-ro yolcu gemisi	1000 DWT ve üzeri	n/a	5	20	30																																								

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																										
						<table><tr><td>Ro-ro yolcu gemisi</td><td>250-1000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-5</td><td>0-20</td><td>0-30</td></tr><tr><td>Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri</td><td>85000 GT ve üzeri</td><td>n/a</td><td>5</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri</td><td>25000-85000 GT</td><td>n/a</td><td>0-5</td><td>0-20</td><td>0-30</td></tr></table> <table><tr><td>Kural 2’de tanımlanan gemi tipleri</td><td>a</td><td>b</td><td>C</td></tr><tr><td>2.33 Ro-ro yük gemisi (vehicle carrier)</td><td>(DWT/GT)-0.7 • 780.36 where DWT/GT<0.3 1812.63 where DWT/GT ≥ 0.3</td><td>Geminin DWT’i</td><td>0.471</td></tr><tr><td>2.34 Ro-ro yük gemisi</td><td>1405.15</td><td>Geminin DWT’i</td><td>0.498</td></tr><tr><td>2.35 Ro- yolcu gemisi</td><td>752.16</td><td>Geminin DWT’i</td><td>0.381</td></tr><tr><td>2.38 LNG carrier</td><td>2253.7</td><td>Geminin DWT’i</td><td>0.474</td></tr><tr><td>2.39 Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri</td><td>170.84</td><td>Geminin GT’si</td><td>0.214</td></tr></table> 	Ro-ro yolcu gemisi	250-1000 DWT	n/a	0-5	0-20	0-30	Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri	85000 GT ve üzeri	n/a	5	20	30	Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri	25000-85000 GT	n/a	0-5	0-20	0-30	Kural 2’de tanımlanan gemi tipleri	a	b	C	2.33 Ro-ro yük gemisi (vehicle carrier)	(DWT/GT)-0.7 • 780.36 where DWT/GT<0.3 1812.63 where DWT/GT ≥ 0.3	Geminin DWT’i	0.471	2.34 Ro-ro yük gemisi	1405.15	Geminin DWT’i	0.498	2.35 Ro- yolcu gemisi	752.16	Geminin DWT’i	0.381	2.38 LNG carrier	2253.7	Geminin DWT’i	0.474	2.39 Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri	170.84	Geminin GT’si	0.214			
Ro-ro yolcu gemisi	250-1000 DWT	n/a	0-5	0-20	0-30																																														
Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri	85000 GT ve üzeri	n/a	5	20	30																																														
Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri	25000-85000 GT	n/a	0-5	0-20	0-30																																														
Kural 2’de tanımlanan gemi tipleri	a	b	C																																																
2.33 Ro-ro yük gemisi (vehicle carrier)	(DWT/GT)-0.7 • 780.36 where DWT/GT<0.3 1812.63 where DWT/GT ≥ 0.3	Geminin DWT’i	0.471																																																
2.34 Ro-ro yük gemisi	1405.15	Geminin DWT’i	0.498																																																
2.35 Ro- yolcu gemisi	752.16	Geminin DWT’i	0.381																																																
2.38 LNG carrier	2253.7	Geminin DWT’i	0.474																																																
2.39 Geleneksel tahrik sistemine sahip olmayan cruise yolcu gemileri	170.84	Geminin GT’si	0.214																																																

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source																																																														
						MARPOL Annex VI Chapter 4 Application: Cruise passenger ships having non-conventional propulsion and LNG carriers having conventional or non-conventional propulsion, delivered on or after 1 September 2019 New ship types are added to EEDI calculations. According to added types definitions and application are amended. <table><tr><th>Ship Type</th><th>Size</th><th>Phase o</th><th>Phase 1</th><th>Phase 2</th><th>Phase 3</th></tr><tr><td>LNG Carrier</td><td>10000 DWT and above</td><td>n/a</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>Ro-ro cargo ships (vehicle carrier)</td><td>10000 DWT and above</td><td>n/a</td><td>5</td><td>15</td><td>30</td></tr><tr><td>Ro-ro cargo ship</td><td>2000 DWT and above</td><td>n/a</td><td>5</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>Ro-ro cargo ship</td><td>1000-2000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-5</td><td>0-20</td><td>0-30</td></tr><tr><td>Ro-ro passenger ship</td><td>1000 DWT and above</td><td>n/a</td><td>5</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>Ro-ro passenger</td><td>250-1000 DWT</td><td>n/a</td><td>0-5</td><td>0-20</td><td>0-30</td></tr><tr><td>Cruise passenger ships having non-conventional propulsion</td><td>85000 and above</td><td>n/a</td><td>5</td><td>20</td><td>30</td></tr><tr><td>Cruise passenger ships having non-conventional propulsion</td><td>25000-85000 GT</td><td>n/a</td><td>0-5</td><td>0-20</td><td>0-30</td></tr></table> <table><tr><td>Ship type defined in regulation 2</td><td>a</td><td>b</td><td>c</td></tr><tr><td>2.33 Ro-ro cargo ship (vehicle carrier)</td><td>(DWT/GT)-0.7 • 780.36 where DWT/GT<0.3 1812.63 where</td><td>DWT of the ship</td><td>0.471</td></tr></table>	Ship Type	Size	Phase o	Phase 1	Phase 2	Phase 3	LNG Carrier	10000 DWT and above	n/a	10	20	30	Ro-ro cargo ships (vehicle carrier)	10000 DWT and above	n/a	5	15	30	Ro-ro cargo ship	2000 DWT and above	n/a	5	20	30	Ro-ro cargo ship	1000-2000 DWT	n/a	0-5	0-20	0-30	Ro-ro passenger ship	1000 DWT and above	n/a	5	20	30	Ro-ro passenger	250-1000 DWT	n/a	0-5	0-20	0-30	Cruise passenger ships having non-conventional propulsion	85000 and above	n/a	5	20	30	Cruise passenger ships having non-conventional propulsion	25000-85000 GT	n/a	0-5	0-20	0-30	Ship type defined in regulation 2	a	b	c	2.33 Ro-ro cargo ship (vehicle carrier)	(DWT/GT)-0.7 • 780.36 where DWT/GT<0.3 1812.63 where	DWT of the ship	0.471			
Ship Type	Size	Phase o	Phase 1	Phase 2	Phase 3																																																																		
LNG Carrier	10000 DWT and above	n/a	10	20	30																																																																		
Ro-ro cargo ships (vehicle carrier)	10000 DWT and above	n/a	5	15	30																																																																		
Ro-ro cargo ship	2000 DWT and above	n/a	5	20	30																																																																		
Ro-ro cargo ship	1000-2000 DWT	n/a	0-5	0-20	0-30																																																																		
Ro-ro passenger ship	1000 DWT and above	n/a	5	20	30																																																																		
Ro-ro passenger	250-1000 DWT	n/a	0-5	0-20	0-30																																																																		
Cruise passenger ships having non-conventional propulsion	85000 and above	n/a	5	20	30																																																																		
Cruise passenger ships having non-conventional propulsion	25000-85000 GT	n/a	0-5	0-20	0-30																																																																		
Ship type defined in regulation 2	a	b	c																																																																				
2.33 Ro-ro cargo ship (vehicle carrier)	(DWT/GT)-0.7 • 780.36 where DWT/GT<0.3 1812.63 where	DWT of the ship	0.471																																																																				

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																				
						<table><tr><td></td><td>DWT/GT ≥ 0.3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2.34 Ro-ro cargo ships</td><td>1405.15</td><td>DWT of the ship</td><td>0.498</td></tr><tr><td>2.35 Ro- passenger</td><td>752.16</td><td>DWT of the ship</td><td>0.381</td></tr><tr><td>2.38 LNG carrier</td><td>2253.7</td><td>DWT of the ship</td><td>0.474</td></tr><tr><td>2.39 Cruise passenger ships having non-conventional propulsion</td><td>170.84</td><td>GT of the ship</td><td>0.214</td></tr></table>		DWT/GT ≥ 0.3			2.34 Ro-ro cargo ships	1405.15	DWT of the ship	0.498	2.35 Ro- passenger	752.16	DWT of the ship	0.381	2.38 LNG carrier	2253.7	DWT of the ship	0.474	2.39 Cruise passenger ships having non-conventional propulsion	170.84	GT of the ship	0.214			
	DWT/GT ≥ 0.3																												
2.34 Ro-ro cargo ships	1405.15	DWT of the ship	0.498																										
2.35 Ro- passenger	752.16	DWT of the ship	0.381																										
2.38 LNG carrier	2253.7	DWT of the ship	0.474																										
2.39 Cruise passenger ships having non-conventional propulsion	170.84	GT of the ship	0.214																										
232	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.09.2015	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.01.2016 ve sonrasında inşa edilen ve Kuzey Amerika Emisyon Kontrol Alanında ya da Amerika Birleşik Devletleri Karayip Denizi Emisyon Kontrol Alanında seyreden gemiler / Ship is constructed on or after 1 January 2016 and is operating in the North American Emission Control Area or the United States Caribbean Sea Emission Control Area	MARPOL Ek VI NOx Gereklilikleri Değişimi / Amendments to NOx Requirements of MARPOL Annex VI	MARPOL Ek VI Kural 13 Uygulama: 01.01.2016 ve sonrasında inşa edilen ve Kuzey Amerika Emisyon Kontrol Alanında ya da Amerika Birleşik Devletleri Karayip Denizi Emisyon Kontrol Alanında seyreden gemiler Emisyon kontrol alanları için uygulanacak Tier III NOx emisyon limitleri sadece mevcut ECA'larda 01.01.2016 ve sonrasında inşa edilen gemilere uygulanacak olup yeni ilan edilecek ECA'lar için uygulama ilan esnasında tanımlanacaktır. Ayrıca Tier III gerekliliğinden aşağıdaki gemiler muaf edilmiştir: - 24 metreden daha az boya sahip özellikle gezinti amaçlı dizayn edilen ve kullanılan gemiler - 750 kW'tan az itme gücüne sahip dizel makine ile kombine olan gemilerin kuralın paragraf 5.1.1'inde belirlenen limitlere geminin dizayn ya da yapı koşulları sebebiyle uymadığı kanıtlanıyorsa - 1 Ocak 2021'den önce inşa edilen 500 GT'den küçük boyu 24 metre ve üzeri olan özellikle gezinti amaçlı dizayn edilen ve kullanılan gemiler MARPOL Annex VI Application: Ship is constructed on or after 1 January 2016 and is operating in the North American Emission Control Area or the United States Caribbean Sea Emission Control Area Tier III NOx emission limits which will be implemented in emission control area, is applicable for currently designated ECA to ships constructed on or after 1 January 2016. For new ECAs application date will be defined when establishing ECA. Moreover ships defined hereunder are exempted from Tier III requirements: - a ship with a length (L) of less than 24 metres when it has been specifically designed, and is used solely, for recreational purposes - ship with a combined nameplate diesel engine propulsion power of less than 750 kW if it is demonstrated that the ship cannot comply with the standards set forth in paragraph 5.1.1 of this regulation because of design or construction limitations of the ship - ship constructed prior to 1 January 2021 of less than 500 gross tonnage, with a length (L) of 24 m or over when it has been specifically designed, and is used solely, for recreational purposes	MARPOL ANNEX VI	MEPC 251(66)																					

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
292	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.09.2015	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	400 GT ve üzeri yeni gemiler / New ships of 400 GT and above	Enerji Verimliliği Sörveyi ve Sertifikasyonu ile ilgili kılavuzlarda değişim / Amendments of Guidelines related to Surveys and Certification of Energy Efficiency	MARPOL Ek VI Uygulama: 400 GT ve üzeri yeni gemiler - ITTC 7.5-04-01-01.1 ve ITTC 7.5-04-01-01.2 Prosedürlerinin ve ISO 15016 standardının versiyon güncellemeleri yapılmıştır. - Gemi referans hızının (Vref), seyir tecrübesinden sonra model deneyi güç değerleri kullanılarak hesaplanması için bir formül eklenmiştir. MARPOL Annex VI Application: New ships of 400 GT and above - Versions of ITTC 7.5-04-01-01.1 and ITTC 7.5-04-01-01.2 Procedures and ISO 15016 standard were revised. - A formula was added for calculation of reference speed (Vref) after trial condition by using power value of model tests.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 261(68)
198-1	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Tüm mevcut gemiler - All existing ships	01.07.2002'den önce omurgası kızağa konulan; - Boyutu farketmeksizin yolcu gemileri, - 3000 GT ve üzerindeki yük gemileri / Ship is keel-laying date before 01.07.2002; - Passenger ships irrespective of size, - Cargo ships of 3,000 GT and upwards	Köprü seyir takip alarm sistemi bullundurma gerekliliği / Bridge navigational watch alarm system requirements	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.2.3 ve 19.2.2.4 Uygulama: 01.07.2002'den önce omurgası kızağa konulan; - Boyutu farketmeksizin yolcu gemileri, - 3000 GT ve üzerindeki yük gemileri Yapılan SOLAS değişimi ile, 01.07.2002'den önce inşa edilen boyut farketmeksizin yolcu gemileri ve 3000 GT gemileri için köprü seyir takip alarm sistemi teçhiz etme zorunluluğu getirilmiştir. Kurala göre gemi seyir halinde olduğu sürece sistemin çalışır durumda olma zorunluluğu vardır. Ayrıca bakınız IMO-4606 SOLAS Chapter V Regulations 19.2.2.3 ve 19.2.2.4 Application: Ship is keel-laying date before 01.07.2002; - Passenger ships irrespective of size, - Cargo ships of 3,000 GT and upwards Within scope of SOLAS amendments, passenger ships irrespective of size and cargo ship is and greater than 30000 GT, keel-laying date is before 01.07.2002, shall be fitted with a bridge navigational watch alarm system (BNWAS), which shall be in operation whenever the ship is underway at sea. See also IMO-4606	SOLAS CHAPTER V	V/19	MSC.269(85)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
111	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Tüm yeni gemiler - All new ships	Omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2016 ve sonrası olan gemilerde bulunan makina gücü 130 kW'dan fazla olan gemi dizel makinaları. / Keel-laying date >= 01.01.2016, engine cert. power: at least one > 130 kW, engine type: diesel, all marine diesel engines	NOx emisyon limitlerinde yeni gemiler için Tier III gerekliliği / Tier III requirements of NOx emission limit for new ships	MARPOL Annex VI Kural 13.5.1.2 ve 13.5.2 Uygulama: Omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2016 ve sonrası olan gemilerde bulunan makina gücü 130 kW'dan fazla olan gemi dizel makinaları (acil durum makinaları ve can filikalarına takılan makinalar hariç). Gemi dizel makinasının operasyonuna azot oksit (Nox) emisyonu belirlenen limitler içinde kaldığı sürece izin verilir, limitler makina hızına (rpm) göre değişmektedir: 1. n 130 rpm'den az ise 3.4 g/kWh 2. n 130 rpm ve büyük ve 2000 rpm'den küçük ise $9 \cdot n(-0.23)$ g/kWh 3. n 2000 rpm'den büyük ise 2.0 g/kWh NOx salınımına müsaade edilmektedir. MARPOL Annex VI Regulation 13.5.1.2 and 13.5.2 Application: Keel-laying date >= 01.01.2016, engine cert. power: at least one > 130 kW, engine type: diesel, all marine diesel engines except emergency engines and engines installed in lifeboats. Operation of a marine diesel engine is only permitted when its emission of nitrogen oxides (NOx) is within certain limits (meeting Tier III engines), depending on the rated engine speed (crankshaft revolutions per minute). 1. 3.4 g/kWh when n is less than 130 rpm; 2. $9 \cdot n(-0.23)$ g/kWh when n is 130 or more but less than 2,000 rpm; 3. 2.0 g/kWh when n is 2,000 rpm or more.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 176(58)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
223	Zorunlu / Mandatory	01.01.2016			III Kodu / III Code	III Kodu Uygulama: Bayrak Devletleri ve Liman Devletleri IMO Araçları Uygulamaları Kodu (III Code): Bu kod; bayrak, liman ve/veya kıyı devletlerinin sorumluluklarını sağlaması için global standartları; IMO Üye Devletleri Denetim Planı için yapı ve prosedürleri; III Kod ile ilgili konularda 2013 detaylı olmayan yükümlülükler listesini; ve gönüllü uygulamadan zorunluya geçiş düzenlemesiyle ilgili kararı içermektedir. III Code Application: Flag States and Port States IMO Instruments Implementation Code (III Code), which provides a global standard to enable States to meet their obligations as flag, port and/or coastal States; the Framework and Procedures for the IMO Member State Audit Scheme; the 2013 non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the III Code; and a resolution on transitional arrangements from voluntary to the mandatory scheme.	OTHERS		A.1070(28)
227	Zorunlu / Mandatory	01.01.2016			III Kod'un zorunlu uygulaması için COLREG değişikliği / COLREG amendments for mandatory implementation of III Code	COLREG Uygulama: Taraf Devletler III Kod'un zorunlu uygulaması için COLREG değişimleri yapılmıştır. COLREG Application: Contracting Governments COLREG was amended for mandatory implementation of III Code.	COLREG		A.1085(28)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
240	Zorunlu / Mandatory	01.01.2016			III Kod'un zorunlu uygulaması için MARPOL Ek VI değişikliği / MARPOL Annex VI amendments for mandatory implementation of III Code	MARPOL Ek VI Uygulama: Taraf Devletler III Kod'un zorunlu uygulaması için MARPOL Ek VI değişimleri yapılmıştır. MARPOL Annex VI Application: Contracting Governments MARPOL Annex VI was amended for mandatory implementation of III Code.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 247(66)
239	Zorunlu / Mandatory	01.01.2016			III Kod'un zorunlu uygulaması için MARPOL değişikliği / MARPOL amendments for mandatory implementation of III Code	MARPOL Ek I, II, III, IV ve V Uygulama: Taraf Devletler III Kod'un zorunlu uygulaması için MARPOL Eklerinde değişimler yapılmıştır. MARPOL Annexes I, II, III, IV and V Application: Contracting Governments MARPOL Annexes were amended for mandatory implementation of III Code.	MARPOL ANNEX I		MEPC 246(66)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
243	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers		IBC Kod kapsamında Kimyasal Tankerler için Yükleme Bilgisayarı gerekliliği / Stability Instrument requirements for chemical tankers under IBC Code	IBC Kod Bölüm II Uygulama: Bütün kimyasal tankerler Bütün kimyasal tankerler için hasarsız ve yaralı stabilite gerekliliklerine uygunluğunu doğrulayabilecek İdare tarafından MSC.1/Circ.1461 ile tavsiye edilen performans standartlarına göre onaylanmış yükleme bilgisayarı teçhiz etme zorunluluğu getirilmiştir. - 1 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen kimyasal tankerler Yükleme Bilgisayarı teçhiz etmeli, - 1 Ocak 2016 öncesinde inşa edilmiş kimyasal tankerler bu gerekliliğe 1 Ocak 2021'den daha geç olmayacak şekilde 1 Ocak 2016 sonrasında ilk planlanan yenileme sürveyinde uygun hale gelmelidir. IBC Code Chapter II Application: All chemical tankers All chemical tankers shall be fitted with a stability instrument, capable of verifying compliance with intact and damage stability requirements approved by the Administration having regard to the performance standards recommended by the MSC.1/Circ.1461. - Chemical tankers constructed on or after 1 January 2016 shall be equipped with stability instrument - Chemical tankers constructed before 1 January 2016 shall comply with this regulation at the first scheduled renewal survey of the ship after 1 January 2016 but not later than 1 January 2021.	IBC CODE		MEPC 250(66), MSC 369(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
242	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	BCH Koda tabi kimyasal tankerler / Chemical tankers subject to BCH Code	BCH Kod kapsamında Kimyasal Tankerler için Yükleme Bilgisayarı gerekliliği / Stability Instrument requirements for chemical tankers under BCH Code	BCH Kod Bölüm II Uygulama: BCH Koda tabi kimyasal tankerler Kimyasal tankerler için hasarsız ve yaralı stabilite gerekliliklerine uygunluğu doğrulayabilecek, İdare tarafından MSC.1/Circ.1461 ile tavsiye edilen performans standartlarına göre onaylanmış yükleme bilgisayarının 1 Ocak 2021'den daha geç olmayacak şekilde 1 Ocak 2016 sonrasında ilk planlanan yenileme sömürveyinde teçhiz edilmesi zorunluluğu getirilmiştir. BCH Code Chapter II Application: Chemical tankers subject to BCH Code Chemical tankers shall be fitted with a stability instrument, capable of verifying compliance with intact and damage stability requirements approved by the Administration, at the first scheduled renewal survey of the ship after 1 January 2016, but not later than 1 January 2021, having regard to the performance standards recommended by the MSC.1/Circ.1461.	BCH CODE		MEPC 249(66), MSC 376(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
244	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	IBC Koda tabi bütün gemiler / All ships subject to IBC Code	İnertleme ile ilgili IBC Kod değişimleri / Amendments of IBC Code related to inerting	IBC Kod Bölüm 8 ve Bölüm 15 Uygulama: IBC Koda tabi bütün gemiler MSC 365(93) SOLAS değişimlerine uygun olarak IBC Kod da değiştirilmiştir. Bölüm 8'e eklenen paragrafa göre İnert gaz uygulaması gerekiyorsa gas-freeing'den önce yük tankları inert gazla temizlenmelidir. Bölüm 15'de yapılan değişikliğe göre oksijene bağlı inhibitör içeren ürün taşınırken SOLAS Kural II-2/4.5.5 gereği inertleme zorunluysa inert gaz uygulaması yüklemiden önce ya da sefer boyunca uygulanmaz, MSC-MEPC.2/Circ.14'e uygun olarak boşaltma başlamadan önce uygulanır. IBC Code Chapter 8 and Chapter 15 Application: All ships subject to IBC Code IBC Code was amended to comply with MSC 365(93) amendements of SOLAS. According to Chapter 8, when the application of inert gas is required by 11.1.1, before gas-freeing, the cargo tanks shall be purged with inert gas. According to Chapter 15, when a product containing an oxygen-dependent inhibitor is to be carried in a ship for which inerting is required under SOLAS regulation II-2/4.5.5, as amended, the application of inert gas shall not take place before loading or during the voyage, but shall be applied before commencement of unloading according to MSC-MEPC.2/Circ.14.	IBC CODE		MEPC 250(66), MSC 369(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
245	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Dümen sistemi ile ilgili seyir tecrübesi gerekliliğine ilişkin değişimler / Amendments to sea trials of steering gear	SOLAS Bölüm II-1 Kural 29 Uygulama: Bütün gemiler Gemilerin tam yüklü durumdaki draftında ve ana makine maksimum devirde ve pervane dizayn hatvesi maksimum durumdaki hızla tam yol giderken yapılan seyir tecrübesi gerekliliklerini sağlamanın mümkün olmadığı durumda gemilerin uyması gereken şartlar tanımlanmıştır. SOLAS Chapter II-1 Regulation 29 Application: All ships Requirements which is complied with where it is impractical to demonstrate compliance with this requirement during sea trials with the ship at its deepest seagoing draught and running ahead at the speed corresponding to the number of maximum continuous revolutions of the main engine and maximum design pitch, are defined.	SOLAS CHAPTER II-1		MSC 365(93)
246	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers	8000 DWT ve üzeri 1 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen tankerler / Tankers of 8000 DWT and upwards constructed on or after 1 January 2016	İnert gaz sistemleri gerekliliği değişimi / Amendments to requirements of inert gas systems	SOLAS Bölüm II-2 Kural 4.5.5 Uygulama: 8000 DWT ve üzeri 1 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen tankerler 8000 DWT ve üzerindeki; parlama noktası 60°C altında petrol ürünü yada bunlar haricindeki sıvı yada sıvılaştırılmış gazlar taşıyan tankerlerin kargo tanklarının korunması için FSS Kod'a uygun sabit inert gaz sistemi zorunlu hale getirilmiştir. SOLAS Chapter II-2 Regulation 4.5.5 Application: Tankers of 8000 DWT and upwards constructed on or after 1 January 2016 Tankers of 8,000 tonnes deadweight and upwards when carrying cargoes petroleum products having a flashpoint not exceeding 60°C or liquid cargoes other than these or liquefied gases, the protection of the cargo tanks shall be achieved by a fixed inert gas system in accordance with FSS Code.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 365(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
241	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers		Tankerler için Yükleme Bilgisayarı gerekliliği / Stability Instrument requirements for tankers	MARPOL Ek I Kural 28 Uygulama: Bütün petrol tankerleri Bütün tankerler için hasarsız ve yaralı stabilite gerekliliklerine uygunluğu doğrulayabilecek idare tarafından MSC.1/Circ.1461 ile tavsiye edilen performans standartlarına göre onaylanmış yükleme bilgisayarı teçhiz etme zorunluluğu getirilmiştir. - 1 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen tankerler Yükleme Bilgisayarı teçhiz etmeli, - 1 Ocak 2016 öncesinde inşa edilmiş tankerler bu gerekliliğe 1 Ocak 2021'den daha geç olmayacak şekilde 1 Ocak 2016 sonrasında ilk planlanan yenileme sürveyinde uygun hale gelmelidir. MARPOL Annex I Regulation 28 Application: All oil tankers All oil tankers shall be fitted with a stability instrument, capable of verifying compliance with intact and damage stability requirements approved by the Administration having regard to the performance standards recommended by the MSC.1/Circ.1461. - Oil tankers constructed on or after 1 January 2016 shall be equipped with stability instrument - Oil tankers constructed before 1 January 2016 shall comply with this regulation at the first scheduled renewal survey of the ship after 1 January 2016 but not later than 1 January 2021.	MARPOL ANNEX I		MEPC 248(66)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
248	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships	1 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ships constructed on or after 1 January 2016	Yolcu gemilerinde havalandırma sistemi gerekliliklerinde değişiklik / Amendments to requirements of ventilation systems for passenger ships	SOLAS Bölüm II-2 Kural 9.7 Uygulama: 1 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri Havalandırma sistemi gereklilikleri genel olarak aşağıdaki gibi güncellenmiştir: - Birden fazla ara güverteye (tween deck) hizmet veren kanal ve fan gereklilikleri paragraf 7.4.4 ile tanımlanmıştır. - Mutfak bölgesindeki egsoz kanallarının denetleme ve temizleme kapakları için gereklilikler 7.5.1.1.5 ile tanımlanmıştır. - Ana çamaşırhaneler için gereklilikler bütün çamaşırhaneler ve kurutma odaları için uygulanacaktır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 9.7 Application: Passenger ships constructed on or after 1 January 2016 Ventilation system requirements revised generally as hereunder: - Duct and fan requirements serving more than one tween deck defined by paragraph 7.4.4. - Requirements for hatches for inspection and cleaning on exhaust ducts from galley ranges defined by paragraph 7.5.1.1.5. - Requirements for main laundries should be implemented to all laundries and drying rooms.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 365(93)
247	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 1 January 2016	Havalandırma sistemleri gerekliliklerinde değişim / Amendments to requirements of ventilation systems	SOLAS Bölüm II-2 Kural 9.7 Uygulama: 1 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen gemiler Havalandırma sistemi gereklilikleri revize edilerek yeniden düzenlenmiştir. SOLAS Chapter II-2 Regulation 9.7 Application: Ships constructed on or after 1 January 2016 Ventilation system requirements revised and arranged.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 365(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
249	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships	01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilmiş konteyner taşımak için dizayn edilmiş ya da güverte üstünde konteyner taşıyan gemiler / Ships constructed on or after 01 January 2016 designed to carry containers on or above the weather deck	Havaya açık konteyner ambarları ve güverte üstü konteyner mahalleri için gereklilikler / Requirements for open-top container holds and on deck container areas	SOLAS Bölüm II-2 Kural 10.7.3 Uygulama: 01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilmiş konteyner taşımak için dizayn edilmiş ya da güverte üstünde konteyner taşıyan gemiler Yangınla mücadele için ek gereklilikler kaç sıra konteyner taşındığına da bağlı olarak tanımlanmıştır. Buna göre: - Kaç sıra konteyner taşıdığına bakılmaksızın en az bir su sisi lans'ı bulunmalı, - Havaya açık güverte üstünde beş sıradan daha fazla konteyner taşıyorsa ve gemi genişliği 30 m'den az ise 2 taşınabilir su monitörü ve genişliği 30 m ve üzeri ise en az 4 taşınabilir su monitörü bulunmalı - Paragraf 7.3.2.3'ye uygun olarak yeterli sayıda yangın hidrantı bulundurulmalı SOLAS Chapter II-2 Regulation 10.7.3 Application: Ships constructed on or after 01 January 2016 designed to carry containers on or above the weather deck Additional requirements for fire fighting are determined according to tiers of containers as hereunder: - At least one water mist lance should be carried irrespective of container tier - If ships carry five or more tiers of containers on or above the weather deck, ships with breadth less than 30 m shall carry at least two mobile water monitors or ships with breadth of 30 m or more shall carry at least four mobile water monitors - Ships shall carry sufficient fire hydrant comply with paragraph 7.3.2.3.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 365(93)
250	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships	01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ships constructed on or after 01 January 2016	Kaçış araçları gerekliliklerindeki değişiklikler / Amendments to requirements for means of escape	SOLAS Bölüm II-2 Kural 13.4 Uygulama: 01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri Eklenen paragraflar 13.4.1.5 ve 13.4.1.6 ile eğimli merdivenler ve makina mahallinde bulunan ana atölyelerden kaçış için gereklilikler tanımlanmıştır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 13.4 Application: Passenger ships constructed on or after 01 January 2016 Requirements for inclined ladders and stairways and escape from main workshops within machinery spaces are determined by paragraphs 13.4.1.5 and 13.4.1.6.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 365(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
251	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships	01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen yük gemileri / Cargo ships constructed on or after 01 January 2016	Kaçış araçları gerekliliklerindeki değişiklikler / Amendments to requirements for means of escape	SOLAS Bölüm II-2 Kural 13.4 Uygulama: 01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen yük gemileri Eklenen paragraflar 13.4.2.4, 13.4.2.5 ve 13.4.2.6 ile eğimli merdivenler, A kategori makina mahallerinde bulunan makina kontrol istasyonlarından ve ana atölyelerden kaçış için gereklilikler tanımlanmıştır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 13.4 Application: Cargo ships constructed on or after 01 January 2016 Requirements for inclined ladders and stairways and escape from machinery control station and main workshops within machinery spaces of category A are determined by paragraphs 13.4.2.4, 13.4.2.5 and 13.4.2.6.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 365(93)
252	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		İnert gaz sistem operasyonları / Operation of inert gas systems	SOLAS Bölüm II-2 Kural 16.3.3 Uygulama: Bütün gemiler İnert gaz sistem operasyonları yeni eklenen kural 16.3.3.1, 16.3.3.2 ve 16.3.3.4'e göre yapılmalıdır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 16.3.3 Application: All ships According to new paragraphs 16.3.3.1, 16.3.3.2 and 16.3.3.4 operations of inert gas systems should be conducted.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 365(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
254	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships	01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen araç taşıyan gemiler / Vehicle carriers constructed on or after 1 January 2016	Sıkıştırılmış hidrojen yada doğal gaz yakan araç taşıyan gemiler için gereklilikler / Requirements for vehicle carriers carrying motor vehicles with compressed hydrogen or natural gas	SOLAS Bölüm II-2 Regulation 20-1 Uygulama: 01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen araç taşıyan gemiler Yeni eklenen kural 20-1 ile sıkıştırılmış hidrojen yada doğal gaz yakan araç taşıyan gemiler için özel gereklilikler tanımlanmıştır. Araç mahalleri için: - Elektrik ekipmanları ve kablolar - Havalandırma düzeneği - Diğer ateş kaynakları İçin gereklilikler sıkıştırılmış hidrojen ve doğal gaz için ayrı ayrı tanımlanmıştır. Algılama sistemi gereklilikleri hem yeni hem de mevcut gemiler için tanımlanmıştır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 20-1 Application: Vehicle carriers constructed on or after 1 January 2016 Special requirements for vehicle carriers carrying motor vehicles with compressed hydrogen or natural gas are defined by new regulation 20-1. Requirements of vehicle spaces for compressed hydrogen and natural gas defined separately about: - Electrical equipment and wiring - Ventilation arrangement - Other ignition sources Also detection requirements are defined for new and also for existing ships.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 365(93)
255	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	01 Ocak 2016 öncesinde inşa edilen araç taşıyan gemiler / Vehicle carriers constructed before 1 January 2016	Sıkıştırılmış hidrojen yada doğal gaz yakan araç taşıyan gemiler için gereklilikler / Requirements for vehicle carriers carrying motor vehicles with compressed hydrogen or natural gas	SOLAS Bölüm II-2 Regulation 20-1 Uygulama: 01 Ocak 2016 öncesinde inşa edilen araç taşıyan gemiler Yeni ve mevcut gemilerde uygulamak üzere algılama gereklilikleri tanımlanmıştır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 20-1 Application: Vehicle carriers constructed before 1 January 2016 Detection requirements are defined for new and existing ships.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 365(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
257	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers	01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen tankerler / Tankers constructed on or after 01 January 2016	FSS Kod Bölüm 15 değişiklikleri / Amendments of FSS Code Chapter 15	FSS Kod Bölüm 15 Uygulama: 01 Ocak 2016 ve sonrasında inşa edilen tankerler SOLAS değişikliklerine (MSC 365(93) ile kabul edilen) uygun olarak inert gaz sistem gerekliliklerinin yer aldığı FSS Kod bölüm 15 tamamen güncellenmiştir. Tanımlar eklenmiştir ve gereklilikler bütün sistemler, baca gazı ve inert gaz sistemleri ve azot jeneratörü sistemleri için ayrı olarak tanımlanmıştır. FSS Code Chapter 15 Application: Tankers constructed on or after 01 January 2016 FSS Code chapter 15 inert gas system requirements was revised totally comply with SOLAS amendments (adopted by MSC 365(93)). Definitions are added and requirements are defined seperately for all system, flue gas and inert gas generator systems and nitrogen generator systems.	FSS CODE		MSC 367(93)
253	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2016	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers	01.01.2016 ve sonrasında inşa edilen tankerler / Tankers constructed on or after 1 January 2016	İnert gaz sistem operasyonları / Operation of inert gas systems	SOLAS Bölüm II-2 Kural 16.3.3 Uygulama: 01.01.2016 ve sonrasında inşa edilen tankerler Yeni eklenen kural 16.3.3.3 göre inert gazdaki oksijen miktarı hacmin %5'ini geçiyorsa gaz kalitesinin artırılması için acil eylem alınması gerekmektedir. SOLAS Chapter II-2 Regulation 16.3.3 Application: Tankers constructed on or after 1 January 2016 According to new paragraphs 16.3.3.3, when the oxygen content of the inert gas exceeds 5% by volume, immediate action shall be taken to improve the gas quality.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 365(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
256	Zorunlu / Mandatory	01.01.2016			III Kod'un zorunlu uygulaması için SOLAS değişikliği / SOLAS amendments for mandatory implementation of III Code	SOLAS Bölüm XIII Uygulama: Taraf Devletler III Kod'un zorunlu uygulaması için SOLAS'a yeni bölüm eklenmiştir. SOLAS Chapter XIII Application: Contracting Governments New SOLAS Chapter is added for mandatory implementation of III Code.	SOLAS CHAPTER XIII		MSC 366(93)
259	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2016	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo	IMDG Code(37-14) versiyonunun yürürlüğe girişi / Entry into force of IMDG Code (37-14) version	IMDG Kod Uygulama: Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler Resolution MSC 372(93) ile kabul edilen IMDG Kod değişimleri genel olarak editörel ve ürünlerin paketlenmesi ve taşıma gerekliliklerindeki değişimleri içermektedir. Gönüllü uygulaması 01.01.2015'de başlayacak olan 37-14 versiyonun zorunlu uygulaması 01.01.2016'da başlayacaktır. IMDG Code Application: Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo. IMDG Code amendments which are adopted by Resolution MSC 372(93), include editorial and package and carriage requirement amendments. Voluntary application of version 37-14 is started from 01.01.2015 and mandatory application will take effect from 01.01.2016.	IMDG CODE		MSC 372(93)
260	Zorunlu / Mandatory	01.01.2016			III Kod'un zorunlu uygulaması için Load Line 1966/1988 değişikliği / Load Line 1966/1988 amendments for mandatory implementation of III Code	Load Line 1966/1988 Uygulama: Taraf Devletler III Kod'un zorunlu uygulaması için Load Line değişimleri yapılmıştır. Load Line 1966/1988 Application: Contracting Governments Load Line was amended for mandatory implementation of III Code.	Load Line		MSC 375(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
261	Zorunlu / Mandatory	01.01.2016			III Kod'un zorunlu uygulaması için STCW değişikliği / STCW amendments for mandatory implementation of III Code	STCW Uygulama: Taraf Devletler III Kod'un zorunlu uygulaması için STCW değişimleri yapılmıştır. STCW Application: Contracting Governments STCW was amended for mandatory implementation of III Code.	STCW		MSC 373(93)
258	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		LSA Kod'da can yelekleri için RTD ile yapılan testlerin değişimi / Amendments of RTD test requirements on LSA Code	LSA Kod Uygulama: Bütün gemiler LSA Kod'da yapılan değişikliğe göre yetişkin can yeleklerinin testlerinde: - Bitkin ya da bilinçsiz kişilerin ağzının kaldırılması ile ilgili RTD ile sağlanan değer 10 mm eksiğinden az olamaz - Bilinçsiz kişinin yüzünün suda kalmayacak şekilde çevrilmesi RTD ile sağlanan süre +1 saniyeyi geçmemelidir - Vücutun geriye olan eğimi ve kafanın yatay pozisyonundan kaldırılması RTD ile sağlanan değerden eksi 10°'den az olamaz Bebek ve çocuk can yelekleri için yeni eklenen alt paragraflarla: - bebek can yeleği için atlama ve düşme testleri muaf tutulmuştur - çocuk can yeleklerinden 9'da 5'i için atlama ve düşme testi yapılmalıdır - çocuk can yeleği atlama ve düşme testi için de manken kullanılabilir. LSA Code Application: All ships According to amendments of LSA Code test of adult life jackets should be: - lift the mouth of exhausted or unconscious persons not less than the provided by the RTD minus 10 mm; - turn the body of unconscious to face is clear of the water time not exceeding that of the RTD plus 1 s, - incline the body backwards from the vertical position and lift the head above horizontal not less than that of the RTD minus 10°; According to added paragraphs infants and children lifejackets: - for infants the jump and drop tests shall be exempted; - for children, five of the nine subjects shall perform the jump and drop tests; and - manikins may be substituted for children jump and drop test .	LSA CODE		MSC 368(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
262	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	GC Koda tabi gaz tankerler / Gas Carriers subject to GC Code	GC Kod kapsamında Gaz Tankerleri için Yükleme Bilgisayarı gerekliliği / Stability Instrument requirements for gas carriers under GC Code	GC Kod Bölüm II Uygulama: GC Koda tabi gaz tankerleri Gaz tankerleri için hasarsız ve yaralı stabilite gerekliliklerine uygunluğun doğrulanabileceği İdare tarafından MSC.1/Circ.1461 ile tavsiye edilen performans standartlarına göre onaylanmış yükleme bilgisayarı 1 Ocak 2021'den daha geç olmayacak şekilde 1 Ocak 2016 sonrasında ilk planlanan yenileme sürveyinde teçhiz edilmesi zorunluluğu getirilmiştir. GC Code Chapter II Application: Gas Carriers subject to GC Code Gas carriers shall be fitted with a stability instrument, capable of verifying compliance with intact and damage stability requirements approved by the Administration, at the first scheduled renewal survey of the ship after 1 January 2016, but not later than 1 January 2021, having regard to the performance standards recommended by the MSC.1/Circ.1461.	GC CODE		MSC 377(93)
263	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2016	Yeni gaz tankerleri - New gas carriers	01 Temmuz 2016 ve sonrasında inşa edilen gaz tankerleri / Gas carriers constructed on or after 01 July 2016	IGC Kod değişimleri / Amendments of IGC Code	IGC Kod Uygulama: 01 Temmuz 2016 ve sonrasında inşa edilen gaz tankerleri IGC Kod genel olarak hedef temelli kural prensibine uygun olarak güncellenmiştir. Yapılan değişiklikler tankerler için zorunlu hale getirilen yükleme bilgisayarı gerekliliğini de içermektedir. Buna göre: - 1 Temmuz 2016 ve sonrasında inşa edilen gaz tankerleri Yükleme Bilgisayarı teçhiz etmeli, - 1 Temmuz 2016 öncesinde inşa edilmiş gaz tankerleri bu gerekliliğe 1 Temmuz 2021'den daha geç olmayacak şekilde 1 Temmuz 2016 sonrasında ilk planlanan yenileme sürveyinde uygun hale gelmelidir. IGC Code Application: Gas carriers constructed on or after 01 July 2016 IGC Code was revised generally in accordance with goal based regulation principles. Amendments include mandatory stability instruments requirements for tankers. According to this: - Gas carriers constructed on or after 1 July 2016 shall be equipped with stability instrument - Gas carriers constructed before 1 July 2016 shall comply with this regulation at the first scheduled renewal survey of the ship after 1 July 2016 but not later than 1 July 2021.	IGC CODE		MSC 370(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
265	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		STCW Kod değişimleri / Amendments of STCW Code	STCW Kod Uygulama: STCW Sözleşmesine taraf olan bayrak devleti gemilerinde çalışan gemi adamları STCW Kod Bölüm I'e yeni kısım A-1/16 "Uygunluğun doğrulanması" eklenmiştir. Bu kısımda denetlenen alanlara göre uygunluğun değerlendirilmesi için tablolar bulunmaktadır. STCW Code Application: Seafarers serving on board seagoing ships entitled to fly the flag of a Party to STCW Convention New section A-1/16 "Verification of compliances" added to Chapter I of STCW Code. This section includes tables according to areas subject to be audited for verification of compliances.	STCW		MSC 374(93)
264	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2016	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers	Dökme yük gemileri ve petrol tankerleri / Bulk carriers and oil tankers	ESP Kod değişimleri / Amendments of ESP Code	ESP Kod Uygulama: Dökme yük gemileri ve petrol tankerleri ESP Kod değiştirilmiştir. Buna göre: - Yapıda hasar bulunması durumunda yapısal bütünlüğe bağlı olarak sömürör değerlendirmeleri belirtilmiştir - CSR Dökme yük gemilerinin yenileme ve ara sömürlerinde belirlenen büyük korozyon alanları için alınacak önlemler tanımlanmıştır - CSR Dökme yük gemilerinin yıllık sömürinde kalınlık ölçümünün atlanabilmesi için koşullar tanımlanmıştır. - CSR Tankerlerinin yıllık, ara ve yenileme sömürlerinde belirlenen büyük korozyon alanları için kalınlık ölçümü yapılması istenmektedir. ESP Code Application: Bulk carriers and oil tankers - Where the damage found on structure, surveyor consideration are defined according to structural integrity - Measures are defined for identified substantial corrosion areas on renewal and intermediate survey of CSR Bulk Carriers. - Conditions for omission of tickness measurement on annual survey of CSR Bulk Carriers are defined. - Tickness measurement is required for identified substantial corrosion areas on annual, intermediate and renewal surveys of CSR Tankers.	ESP CODE		MSC 371(93)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
273	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.03.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek VI değişimleri / Amendments to MARPOL Annex VI	MARPOL Ek VI Uygulama: Bütün gemiler MARPOL Ek VI editörel değişikliklerinin yanında MEPC 251(66) ile kabul edilen MARPOL Ek VI değişiklikleri ve MEPC 244(66) ile kabul edilen insineratör standart özellikleri doğrultusunda IAPP sertifikası ve tanımlarda değişiklik yapılmıştır. MARPOL Annex VI Application: All ships In addition to editorial changes to MARPOL Annex VI, IAPP certificate and definitions have been amended in accordance with MARPOL Annex VI Amendments adopted by MEPC 251(66) and standard specifications of incinerator adopted by MEPC 244(66).	MARPOL ANNEX VI		MEPC 258(67)
272	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.03.2016	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships	Paketli tehlikeli/zararlı madde taşıyan gemiler / Ships carrying harmful substances in packaged form	Paketli tehlikeli/zararlı maddelerin tanımlanması / Amendments of identification of harmful substances in packaged form	MARPOL Ek III Uygulama: Paketli tehlikeli/zararlı madde taşıyan gemiler MARPOL Ek III'ün Appendix'inde yapılan değişiklikle paketli tehlikeli/zararlı maddelerin tanımlanması kriterlerinden radyoaktif malzemeler hariç tutulmuştur. MARPOL Annex III Application: Ships carrying harmful substances in packaged form Radioactive materials are excepted from criteria for identification of harmful substances in packaged form by amendments on Appendix of MARPOL Annex III.	MARPOL ANNEX III		MEPC 257(67)
271	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.03.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Antartika alanında petrol kullanılması yada taşınması için özel gereklilikler / Special requirements for the use or carriage of oils in the Antarctic area	MARPOL Ek I Kural 43 Uygulama: Bütün gemiler Paragraf 1'e eklenen ifadeyle Antartika'da ağır petrolün balast olarak kullanılması yasaklanmıştır. MARPOL Annex I Regulation 43 Application: All ships According to added phrase to paragraph 1, use of heavy grade oil as ballast in the Antarctic is prohibited.	MARPOL ANNEX I		MEPC 256(67)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
274	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Kural II-2/10.5.2 başlığında editörel değişiklik / Editorial changes on head of regulation II-2/10.5.2	SOLAS Bölüm II-2 Kural 10.5.2 Uygulama: Bütün gemiler Paragraf 5.2'nin başlığı "İçten yanmalı makineleri içeren A kategori makine mahalleri (Machinery spaces of category A containing internal combustion machinery)" olarak değiştirilmiştir. SOLAS Chapter II-2 Regulation 10.5.2 Application: All ships Head of Paragraph 5.2 was amended as "Machinery spaces of category A containing internal combustion machinery".	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 380(94)
275	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Konteyner taşıyan gemiler / Ships carrying container	SOLAS Bölüm VI değişikliği / Amendments of SOLAS Chapter VI	SOLAS Bölüm VI Kural 2 Uygulama: Konteyner taşıyan gemiler Kural 2'ye eklenen paragraflara göre: - Gönderici/yükleyen konteynerlerin brüt ağırlığını doğrulamalıdır - Gönderici/yükleyen nakliye dokümanında doğrulanan ağırlığın belirtildiğini kontrol etmelidir - Nakliye dokümanı ile brüt ağırlık uyumsuz olursa konteynerin gemiye yüklenmesine müsaade edilmemelidir. SOLAS Chapter VI Regulation 2 Application: Ships carrying container According to added paragraphs to regulation 2: - The gross mass of container shall be verified by the shipper - The shipper of a container shall ensure the verified gross mass is stated in the shipping document - If the shipping document and gross mass are incompatible container shall not be loaded on to the ship.	SOLAS CHAPTER VI		MSC 380(94)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
276	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Atmosfer test ekipmanları ile ilgili gereklilikler / Atmosphere testing instruments requirements	SOLAS Bölüm XI-1 Kural 7 Uygulama: Bütün gemiler Bütün gemilerde taşınabilir atmosfer test ekipmanı bulundurulmalıdır. Ekipman minimum olarak kapalı alanlara girmeden önce oksijen, parlayıcı gazlar ya da buharlar, hidrojen sülfid ve karbonmonoksit konsantrasyonunu ölçebilir olmalıdır. SOLAS Chapter XI-1 Regulation 7 Application: All ships Every ship shall carry portable atmosphere testing instrument. As a minimum, equipment shall be capable of measuring concentrations of oxygen, flammable gases or vapours, hydrogen sulphide and carbon monoxide prior to entry into enclosed spaces.	SOLAS CHAPTER XI-1		MSC 380(94)
278	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2016		Açık deniz platform üniteleri / Mobile offshore drilling units	MODU Kod için atmosfer test ekipmanları ile ilgili gereklilikler / Atmosphere testing instruments requirements for MODU Code	MODU Kod Bölüm 15 Uygulama: Açık deniz platform üniteleri Bütün MODU'larda taşınabilir atmosfer test ekipmanı bulundurulmalıdır. Ekipman minimum olarak kapalı alanlara girmeden önce oksijen, parlayıcı gazlar ya da buharlar, hidrojen sülfid ve karbonmonoksit konsantrasyonunu ölçebilir olmalıdır. MODU Code Chapter 15 Application: Mobile offshore drilling units Every MODU shall carry portable atmosphere testing instrument. As a minimum, equipment shall be capable of measuring concentrations of oxygen, flammable gases or vapours, hydrogen sulphide and carbon monoxide prior to entry into enclosed spaces.	MODU Code		MSC 382(94)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
279	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2016		Açık deniz platform üniteleri / Mobile offshore drilling units	1989 MODU Kod için atmosfer test ekipmanları ile ilgili gereklilikler / Atmosphere testing instruments requirements for 1989 MODU Code	1989 MODU Kod Bölüm 15 Uygulama: Açık deniz platform üniteleri Bütün MODU'larda taşınabilir atmosfer test ekipmanı bulundurulmalıdır. Ekipman minimum olarak kapalı alanlara girmeden önce oksijen, parlayıcı gazlar ya da buharlar, hidrojen sülfid ve karbonmonoksit konsantrasyonunu ölçebilir olmalıdır. 1989 MODU Code Chapter 15 Application: Mobile offshore drilling units Every MODU shall carry portable atmosphere testing instrument. As a minimum, equipment shall be capable of measuring concentrations of oxygen, flammable gases or vapours, hydrogen sulphide and carbon monoxide prior to entry into enclosed spaces.	1989 MODU Code		MSC 383(94)
280	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2016		Açık deniz platform üniteleri / Mobile offshore drilling units	2009 MODU Kod için atmosfer test ekipmanları ile ilgili gereklilikler / Atmosphere testing instruments requirements for 2009 MODU Code	2009 MODU Kod Bölüm 15 Uygulama: Açık deniz platform üniteleri Bütün MODU'larda taşınabilir atmosfer test ekipmanı bulundurulmalıdır. Ekipman minimum olarak kapalı alanlara girmeden önce oksijen, parlayıcı gazlar ya da buharlar, hidrojen sülfid ve karbonmonoksit konsantrasyonunu ölçebilir olmalıdır. 2009 MODU Code Chapter 15 Application: Mobile offshore drilling units Every MODU shall carry portable atmosphere testing instrument. As a minimum, equipment shall be capable of measuring concentrations of oxygen, flammable gases or vapours, hydrogen sulphide and carbon monoxide prior to entry into enclosed spaces.	2009 MODU Code		MSC 384(94)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
305	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Teçhizat Emniyeti Sertifikası Formları Değişimi / Amendments of Safety Equipment Certificate Forms	SOLAS Ek Uygulama: Bütün gemiler Teçhizat Emniyeti Sertifikası kayıt formları Form C ve Form E'de değişiklik yapılmıştır. SOLAS Appendix Application: All ships Record forms of Safety Equipment Certificate Form C and Form E revised due to this amendment.	SOLAS CHAPTER III		MSC 380(94)
277	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2016	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers	Dökme yük gemileri ve tankerler / Bulk carriers and tankers	ESP Kod değişimleri / Amendments of ESP Code	ESP Kod Uygulama: Dökme yük gemileri ve tankerler Petrol tankerleri ve dökme yük gemileri için; - Kurtarma ve acil müdahale ekipmanı olarak kullanılacak solunum aletleri ve diğer ekipmanlar bulunduğu mahallin özelliklerine uygun olmalıdır, - SOLAS Kural II-1/3-10'a tabi olan gemilerde Gemi İnşa Dosyası (Ship Construction File (SCF)) gerekliliği eklenmiştir. Petrol tankerlerinin minimum tank test gerekliliği balast tankları ve kargo tankları için ayrılmıştır. Kargo tanklarının testlerinin kaptanın talimatları altında geminin mürettebatı tarafından yapılması durumu için sözveyör kabul şartları tanımlanmıştır. ESP Code Application: Bulk carriers and tankers Requirements for oil tankers and bulk carriers are added as hereunder; - If breathing apparatus and/or other equipment is used as rescue and emergency response equipment, the equipment should be suitable for the configuration of the space - Ship Construction File (SCF) requirements for ships subject to SOLAS regulation II-1/3-10 are defined. Oil Tanker minimum tank test requirement is divided for ballast tanks and cargo tanks. Acceptance conditions for surveyor are determined for cargo tank testing carried out by the vessel's crew under the direction of the Master.	ESP CODE		MSC 381(94)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
112	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2016	Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	400 kişiden fazla yolcu taşıyan, 01.07.1995 ile 01.07.1996 tarihleri arasında omurgası kızağa konulmuş mevcut ro-ro gemileri / Keellaying date is >= 01.07.1995 and < 01.07.1996, number of passenger is >=400	Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk / Compliance to damage stability two compartment standard	SOLAS Bölüm II-1/8-2 Uygulama: 400 kişiden fazla yolcu taşıyan, 01.07.1995 ile 01.07.1996 tarihleri arasında omurgası kızağa konulmuş mevcut ro-ro gemileri Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk gerekmektedir. Geminin inşa yıldönümünden sonraki ilk periyodik sörveyinde bakılacaktır. SOLAS Chapter II-1/8-2 Application: Keellaying date is >= 01.07.1995 and < 01.07.1996, number of passenger is >=400 Compliance with two compartment subdivision standard required. It will be implemented on first periodical survey after the anniversary date of construction.	SOLAS CHAPTER II-1		SOLAS/Conf.3 Res.1
113	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2016	Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Uluslararası sefer yapan, 50000 GR/GRT ve üzeri, 01.07.2013'den önce omurgası kızağa konulan tankerler harici yük gemileri / Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2013 and 50000 GT/GRT or greater cargo ships other than tankers	Uluslararası sefer yapan gemilerin ECDIS gerekliliği / ECDIS requirements for ships engaged to international voyage	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.10 ve 19.2.11 Uygulama: Uluslararası sefer yapan, 50000 GR/GRT ve üzeri, 01.07.2013'den önce omurgası kızağa konulan tankerler harici yük gemileri SOLAS'a eklenen yeni paragrafla "Elektronik Harita Görüntüleme ve Bilgi Sistemi (ECDIS)" ile donatılma zorunluluğu getirilmiştir. SOLAS Chapter V Regulations 19.2.10 and 19.2.11 Application: Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2013 and 50000 GT/GRT or greater cargo ships other than tankers Ships shall be fitted with an electronic chart display and information system (ECDIS)	SOLAS CHAPTER V		MSC 282(86)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
114	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2016	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers	Kontrat tarihi 01.07.2016 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri / Contract date is on or after 01.07.2016 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers	Amaç Esaslı Gemi İnşa Standartları (GBS) ile ilgili SOLAS değişimleri / SOLAS amendments about Goal Based Ship Construction Standards (GBS)	SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-10 Uygulama: Kontrat tarihi 01.07.2016 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri SOLAS'a eklenen yeni kural gereği amaç esaslı gemi inşa standartları 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri için zorunlu hale getirilmiştir. Buna göre ilgili gemiler GBS'e uygun olarak inşa edilmelidir (Detaylar için 80 nolu duyuruya bakınız). Bunun için tanınmış kuruluşlar belirlenen amaçlara uygun yapısal gereklilikleri belirleyecektir. Ayrıca bu kural gereği yeni gemi teslim edilene kadar GBS'in fonksiyonel gerekliliklerinin dizayn ve inşasında nasıl uygulandığına dair bilgileri içeren gemi inşa dosyası (SCF) hazırlanmalıdır ve bu dosya gemide ve/veya karada tutulmalıdır. SCF'nin nasıl olması gerektiği MSC.1/Circ.1343 sirküleriyle yayınlanan kılavuzda anlatılmıştır. SOLAS Chapter II-1 Regulations 3-10 Application: Contract date is on or after 01.07.2016 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers The goal based construction standards are required by new SOLAS regulation for "oil tankers and bulk carriers" greater than 150 meters or more. With this regard related ships shall be constructed in accordance with GBS (See announcement 80 for details). Furthermore A Ship Construction File (SCF) with specific information on how the functional requirements of the Goal-based Ship Construction Standards have been applied in the ship design and construction shall be provided upon delivery of a new ship, and kept on board the ship and/or ashore. The contents of the SCF shall, at least, conform to the guidelines issued by MSC.1/Circ.1343.	SOLAS CHAPTER II-1		MSC 290(87)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
319	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	30.09.2016	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	Yolcu gemileri / Passenger ships	MARPOL Ek IV Kapsamındaki Özel Alanlarda Uygulamanın Tanımlanması / Establishment of Implementation on Special Area Under MARPOL Annex IV	MARPOL Ek IV Kural 11.3 Uygulama: Yolcu Gemileri Bu kararlar MARPOL Ek IV kapsamında özel alan ilan edilmiş olan Baltık Denizinde pis suyun deşarjı ile ilgili gerekliliklerin uygulanma tarihleri düzenlenmiştir. Buna göre: Yeni yolcu gemileri için 1 Haziran 2019 Mevcut yolcu gemileri için 1 Haziran 2021 28°10' E boylamının doğusundaki limanlardan çıkan ya da buraya giden Baltık Deniz'inde başka limana uğramayacak mevcut gemiler 1 Haziran 2023'te uygulama başlayacaktır. MARPOL Annex IV Regulation 11.3 Application: Passenger ships According to this resolution implementation date of requirement of discharge of sewage within Baltic Sea which has been defined a special area under MARPOL Annex IV is established. According to this requirement shall take effect on: 1 June 2019 for new passenger ships; 1 June 2021 for existing passenger ships other than those specified in paragraph 1.3 below; and 1 June 2023 for existing passenger ships en route directly to or from a port located outside the special area and to or from a port located east of longitude 28°10' E within the special area that do not make any other port calls within the special area	MARPOL ANNEX IV		MEPC 275(69)
339	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	28.10.2016	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Jomard Entrance'ın özel hassas deniz alanı ilan edilmesi / Designation of Jomard Entrance as particularly sensitive sea area	PSSA Uygulama: Tüm gemiler Jomard Entrance özel hassas deniz alanı olarak tayin edilmiştir. PSSA Application: All ships Jomard Entrance was designated as a Particularly Sensitive Sea Area.	RESOLUTION		MEPC 283(70)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
282	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	SOLAS Bölüm XIV (Polar Kod zorunlu uygulaması) / SOLAS Chapter XIV (Mandatory implementation of Polar Code)	SOLAS Bölüm XIV Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler Kutuplarda seyreden bütün gemiler Polar Kod Kısım I-A'ya göre inşa edilmelidir. 01 Ocak 2017 öncesinde inşa edilen gemilerin bu gerekliliği 01 Ocak 2018'den sonraki ilk ara ya da yenileme sözveyinde, hangisi daha önceyse, sağlaması gerekmektedir. Polar Kod IMO-4689 (MANDATORY) ile duyurulmuştur. SOLAS Chapter XIV Application: Ships operating in polar waters All ships operating in polar waters should comply with Part I-A of Polar Code. Ships constructed before 01 January 2017 shall meet the relevant requirements by the first intermediate or renewal survey, whichever occurs first, after 1 January 2018. Polar Code is announced by IMO-4689 (MANDATORY).	SOLAS CHAPTER XIV		MSC 386(94)
281	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	Polar Kod / Polar Code	Polar Kod Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler Zorunlu Polar Kod 01.01.2017 itibarıyla yürürlüğe girecektir. Bu Kod'un amacı gemilerin kutuplarda emniyetli seyrini ve kutuplarda belirlenen riskler dolayısıyla kutup çevresinin korunması sağlamaktır. Kod'da yer alan Kısım I-A emniyet gereklilikleri ve II-A çevre koruma gereklilikleri zorunlu kısımlardır. Kısım I-B ve II-B kılavuz niteliğinde olup Kısım I-A ve II-A'nın uygulamasını kolaylaştırmak amacındadır. Polar Code Application: Ships operating in polar waters Mandatory Polar Code will take effect on 1 January 2017. The purpose of this Code is to provide safe ship operation and the protection of the polar environment by addressing risks present in polar waters. Part I-A safety requirements and Part II-A environmental protection requirements of the Code are mandatory. Part I-B and II-B are guidance of Part I-A and II-A to facilitate implementation.	Polar CODE		MSC 385(94), MEPC 264(68)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
198-2	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2017	Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	01.07.2002'den önce omurgası kızağa konulan, 500 GT/GRT ile 3000 GT/GRT arasındaki yük gemileri / Cargo ship is between 500 GT/GRT and 3000 GT/GRT keel-laying date before 01.07.2002	Köprü seyir takip alarm sistemi bullundurma gerekliliği / Bridge navigational watch alarm system requirements	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.2.3 ve 19.2.2.4 Uygulama: 01.07.2002'den önce omurgası kızağa konulan, 500 GT/GRT ile 3000 GT/GRT arasındaki yük gemileri Yapılan SOLAS değişimi ile, 01.07.2002'den önce inşa edilen 500 GT/GRT ve büyük ve 3000 GT/GRT'den küçük yük gemileri için köprü seyir takip alarm sistemi teçhiz etme zorunluluğu getirilmiştir. Kurala göre gemi seyir halinde olduğu sürece sistemin çalışır durumda olma zorunluluğu vardır. Ayrıca bakınız IMO-4606 SOLAS Chapter V Regulations 19.2.2.3 ve 19.2.2.4 Application: Cargo ship is between 500 GT/GRT and 3000 GT/GRT keel-laying date before 01.07.2002 Within scope of SOLAS amendments, cargo ship is 500 GT/GRT or more and less than 3000 GT/GRT, keel-laying date is before 01.07.2002, shall be fitted with a bridge navigational watch alarm system (BNWAS), which shall be in operation whenever the ship is underway at sea. See also IMO-4606	SOLAS CHAPTER V	V/19	MSC 350(92)
299	Zorunlu / Mandatory & Teknik-Operasyonel / Technical-Operational	01.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	Polar Kod ile ilgili MARPOL Ek V değişiklikler / MARPOL Annex V amendments about Polar Code	MARPOL Ek V Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler Polar Kod'da Giriş ve Kısım II-A Bölüm 5'de yer alan çevre ile ilgili gerekliliklerin uygulanması amacıyla MARPOL Ek V'e yeni Bölüm 3 eklenmiştir. Yapılan değişikliklere uygun olarak diğer bölümlerde de kutuplara seyredecek gemiler için ifadeler eklenmiştir ve Çöp Kayıt Defteri değiştirilmiştir. MARPOL Annex V Application: Ships operating in polar waters New chapter 3 was added to MARPOL Annex V purposed to comply with environmental-related provisions of the introduction and chapter 5 of part II-A of the Polar Code. Related statements for ships operating in polar waters were added to other chapters and Garbage Record Book was amended.	MARPOL ANNEX V		MEPC 265(68)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
304	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2017	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızağa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler / Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021	IGF Kodun Zorunlu Uygulaması / Mandatory Application of IGF Code	IGF Kod Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızağa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler SOLAS'ta MSC 392(95)'le yapılan değişiklikle hazırlanan IGF Kod düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler için zorunlu yapılmıştır. Kod'da bulunan bölümler: Part A - Genel gereklilikler Part A-1 - Yakıt olarak doğal gaz kullanan gemiler için özel gereklilikler Part B-1 - İmal, İşçilik ve Test Part C-1 - Talimler ve Acil Durum Uygulamaları ve Operasyon Part D - Eğitim IGF Code Application: Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021. According to SOLAS amendment adopted by MSC 392(95), IGF Code is made mandatory for ships using low-flashpoint fuels. The Code is includes part as hereunder: Part A - General requirements Part A-1 - Specific requirements for ships using natural gas as fuel Part B-1 - Manufacture, Workmanship and Testing Part C-1 - Drills and Emergency Exercises and Operation Part D - Training	IGF CODE		MSC 391(95)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
296	Zorunlu / Mandatory & Teknik-Operasyonel / Technical-Operational	01.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	Polar Kod ile ilgili MARPOL Ek I değişiklikler / MARPOL Annex I amendments about Polar Code	MARPOL Ek I Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler Polar Kod'da Giriş ve Kısım II-A Bölüm 1'de yer alan çevre ile ilgili gerekliliklerin uygulanması amacıyla MARPOL Ek I'e yeni Bölüm 11 eklenmiştir. Yapılan değişikliklere uygun olarak diğer bölümlerde de kutuplara seyredecek gemiler için ifadeler eklenmiştir ve IOPP Sertifikası - Form A değiştirilmiştir. MARPOL Annex I Application: Ships operating in polar waters New chapter 11 was added to MARPOL Annex I purposed to comply with environmental-related provisions of the introduction and chapter 1 of part II-A of the Polar Code. Related statements for ships operating in polar waters were added to other chapters and IOPP Certificate - Form A was amended.	MARPOL ANNEX I		MEPC 265(68)
298	Zorunlu / Mandatory & Teknik-Operasyonel / Technical-Operational	01.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	Polar Kod ile ilgili MARPOL Ek IV değişiklikler / MARPOL Annex IV amendments about Polar Code	MARPOL Ek IV Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler Polar Kod'da Giriş ve Kısım II-A Bölüm 4'de yer alan çevre ile ilgili gerekliliklerin uygulanması amacıyla MARPOL Ek IV'e yeni Bölüm 7 eklenmiştir. MARPOL Annex IV Application: Ships operating in polar waters New chapter 7 was added to MARPOL Annex IV purposed to comply with environmental-related provisions of the introduction and chapter 4 of part II-A of the Polar Code.	MARPOL ANNEX IV		MEPC 265(68)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
297	Zorunlu / Mandatory & Teknik-Operasyonel / Technical-Operational	01.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	Polar Kod ile ilgili MARPOL Ek II değişiklikler / MARPOL Annex II amendments about Polar Code	MARPOL Ek II Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler Polar Kod'da Giriş ve Kısım II-A Bölüm 2'de yer alan çevre ile ilgili gerekliliklerin uygulanması amacıyla MARPOL Ek II'ye yeni Bölüm 10 eklenmiştir. Yapılan değişikliklere uygun olarak diğer bölümlerde de kutuplara seyredecek gemiler için ifadeler eklenmiştir ve P&A Manual değiştirilmiştir. MARPOL Annex II Application: Ships operating in polar waters New chapter 10 was added to MARPOL Annex II purposed to comply with environmental-related provisions of the introduction and chapter 2 of part II-A of the Polar Code. Related statements for ships operating in polar waters were added to other chapters and P&A Manual was amended.	MARPOL ANNEX II		MEPC 265(68)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																						
306	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IMSBC Kod 2015 değişimleri / 2015 amendments of IMSBC Code	IMSBC Code Uygulama: Bütün gemiler IMSBC Kodda genel değişiklikler yapılmış olup bunlar: - Sirküler atfı güncellemeleri - Yangın emniyeti risk değerlendirmesi (emniyet yönetim sisteminde (SMS) detaylandırılmalıdır) - Kuru toz yükler için özel olarak inşa edilen yük gemileri için gereklilikler tanımlanmıştır - Sadece dökme halde tehlikeli malzemelerin tehlike sınıflarına diğer tehlikeler eklenmiştir - MARPOL Ek V ile ilgili olarak Kısım 14 "Gemilerin yük atıklarından kaynaklı kirliliğin önlenmesi" eklenmiştir - Ürün listelerinde Iron Ore için konsantrasyonlar eklenmiştir ve Wood Pellet silinmiş olup aşağıdaki ürünler eklenmiştir: <table><tr><th>Material</th><th>Group</th></tr><tr><td>Aluminium fluoride</td><td>A</td></tr><tr><td>Amorphous Sodium silicate lumps</td><td>B</td></tr><tr><td>Borid acid</td><td>B</td></tr><tr><td>Chemical Gypsum</td><td>A</td></tr><tr><td>Copper slag</td><td>A</td></tr><tr><td>Glass cullet</td><td>C</td></tr><tr><td>Iron and Steel slag and its mixture</td><td>A</td></tr><tr><td>Iron ore fines</td><td>A</td></tr><tr><td>Iron oxide technical</td><td>A</td></tr><tr><td>Iron sinter</td><td>C</td></tr><tr><td>Manganese component ferroalloy slag</td><td>C</td></tr><tr><td>Manganese ore fines</td><td>A</td></tr><tr><td>Scale generated from the Iron and Steel making process</td><td>A</td></tr><tr><td>Spodumene (upgraded)</td><td>A</td></tr><tr><td>Wood pellet containing additives and/or binders</td><td>B</td></tr><tr><td>Wood pellet not containing any additives and/or binders</td><td>B</td></tr><tr><td>Zinc slag</td><td>A</td></tr><tr><td>Zincon Kyanite concentrate</td><td>A</td></tr></table>	Material	Group	Aluminium fluoride	A	Amorphous Sodium silicate lumps	B	Borid acid	B	Chemical Gypsum	A	Copper slag	A	Glass cullet	C	Iron and Steel slag and its mixture	A	Iron ore fines	A	Iron oxide technical	A	Iron sinter	C	Manganese component ferroalloy slag	C	Manganese ore fines	A	Scale generated from the Iron and Steel making process	A	Spodumene (upgraded)	A	Wood pellet containing additives and/or binders	B	Wood pellet not containing any additives and/or binders	B	Zinc slag	A	Zincon Kyanite concentrate	A	IMSBC CODE		MSC 393(95)
Material	Group																																														
Aluminium fluoride	A																																														
Amorphous Sodium silicate lumps	B																																														
Borid acid	B																																														
Chemical Gypsum	A																																														
Copper slag	A																																														
Glass cullet	C																																														
Iron and Steel slag and its mixture	A																																														
Iron ore fines	A																																														
Iron oxide technical	A																																														
Iron sinter	C																																														
Manganese component ferroalloy slag	C																																														
Manganese ore fines	A																																														
Scale generated from the Iron and Steel making process	A																																														
Spodumene (upgraded)	A																																														
Wood pellet containing additives and/or binders	B																																														
Wood pellet not containing any additives and/or binders	B																																														
Zinc slag	A																																														
Zincon Kyanite concentrate	A																																														

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source																																						
						IMSBC Code Application: All ships General amendments are done to IMSBC Code as hereunder: - References to circulars are revised - Fire safety risk assessment (it should be detailed in safety management system (SMS)) - Provisions for Specially constructed cargo ships for dry powdery cargoes are determined - Other Hazards is added to hazard class of Mateirals hazardous only in bulk - Section 14 "Prevention of pollution by cargo residues from ships" which is added, is related to MARPOL Ek V - Related to materials lists; concentrates are to Iron Ore and Wood Pellet is deleted and materials listed hereunder are added: <table><tr><th>Material</th><th>Group</th></tr><tr><td>Aluminium fluoride</td><td>A</td></tr><tr><td>Amorphous Sodium silicate lumps</td><td>B</td></tr><tr><td>Borid acid</td><td>B</td></tr><tr><td>Chemical Gypsum</td><td>A</td></tr><tr><td>Copper slag</td><td>A</td></tr><tr><td>Glass cullet</td><td>C</td></tr><tr><td>Iron and Steel slag and its mixture</td><td>A</td></tr><tr><td>Iron ore fines</td><td>A</td></tr><tr><td>Iron oxide technical</td><td>A</td></tr><tr><td>Iron sinter</td><td>C</td></tr><tr><td>Manganese component ferroalloy slag</td><td>C</td></tr><tr><td>Manganese ore fines</td><td>A</td></tr><tr><td>Scale generated from the Iron and Steel making process</td><td>A</td></tr><tr><td>Spodumene (upgraded)</td><td>A</td></tr><tr><td>Wood pellet containing additives and/or binders</td><td>B</td></tr><tr><td>Wood pellet not containing any additives and/or binders</td><td>B</td></tr><tr><td>Zinc slag</td><td>A</td></tr><tr><td>Zincon Kyanite concentrate</td><td>A</td></tr></table>	Material	Group	Aluminium fluoride	A	Amorphous Sodium silicate lumps	B	Borid acid	B	Chemical Gypsum	A	Copper slag	A	Glass cullet	C	Iron and Steel slag and its mixture	A	Iron ore fines	A	Iron oxide technical	A	Iron sinter	C	Manganese component ferroalloy slag	C	Manganese ore fines	A	Scale generated from the Iron and Steel making process	A	Spodumene (upgraded)	A	Wood pellet containing additives and/or binders	B	Wood pellet not containing any additives and/or binders	B	Zinc slag	A	Zincon Kyanite concentrate	A			
Material	Group																																														
Aluminium fluoride	A																																														
Amorphous Sodium silicate lumps	B																																														
Borid acid	B																																														
Chemical Gypsum	A																																														
Copper slag	A																																														
Glass cullet	C																																														
Iron and Steel slag and its mixture	A																																														
Iron ore fines	A																																														
Iron oxide technical	A																																														
Iron sinter	C																																														
Manganese component ferroalloy slag	C																																														
Manganese ore fines	A																																														
Scale generated from the Iron and Steel making process	A																																														
Spodumene (upgraded)	A																																														
Wood pellet containing additives and/or binders	B																																														
Wood pellet not containing any additives and/or binders	B																																														
Zinc slag	A																																														
Zincon Kyanite concentrate	A																																														

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
300	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	GT/GRT >=400 olan bütün gemilerde / Ships 400 GT/GRT or greater	Çamur tankı gerekliliklerindeki değişimler/Amendments to sludge tank requirements	MARPOL Ek I Kural 12 Uygulama: 400 GT/GRT ve üzeri gemilerde MARPOL Ek I, Kural 12'de yer alan çamur tankı gereklilikleri düzenlenmiştir. Gerekliliklerde genel olarak değişiklik yoktur. Sadece sintine sistemi, yağlı sintine suyu toplama tankı, tank top ya da yağlı su seperatörüne hiçbir tahliye bağlantısı olmaması gerekliliği ile ilgili mevcut gemiler için uygulama zorunluluğu getirilmiştir. Buna göre 01 Ocak 2017'den önce inşa edilen gemiler gerekliliği 01 Ocak 2017 veya sonrasındaki ilk yenileme sürveyinde sağlamalıdır. MARPOL Annex I Regulation 12 Application: Ships 400 GT/GRT or greater Requirements about tanks for oil residues (sludge) on MARPOL Annex I regulation 12 were arranged. Generally there is no specific amendment on the requirements. Only requirement about having no discharge connections to the bilge system, oily bilge water holding tank(s), tank top or oily water separators was made mandatory for existing ships. According to this amendment ships constructed before 1 January 2017 shall be arranged to comply with this requirement not later than the first renewal survey carried out on or after 1 January 2017.	MARPOL ANNEX I		MEPC 266(68)
305	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2017	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers	01 Ocak 2017 ve sonrasında inşa edilen tankerler / Tankers constructed on or after 1 January 2017	Tankerler için havalandırma düzenlemeleri gereklilikleri / Venting arrangements requirements for tankers	SOLAS Bölüm II-2 Uygulama: 01 Ocak 2017 ve sonrasında inşa edilen tankerler Kural 4'te yapılan değişikliğe göre her izolasyon kargo yükleme ve balast alma ya da boşaltma esnasında buhar, hava ya da inert gaz karışımlarının geniş hacimli geçişine izin vermeye devam etmelidir. Kural 11'de yapılan değişikliğe göre açıklıklar kural 4.5.3.4.1'e uygun olmalıdır ve ikincil tedbirler izolasyonun zarar görmesi ya da içerden kapanması durumunda yüksek ya da alçak basınçtan koruyabilmelidir. SOLAS Chapter II-2 Application: Tankers constructed on or after 1 January 2017 According to amendment on regulation 4, any isolation shall also continue to permit the passage of large volumes of vapour, air or inert gas mixtures during cargo loading and ballasting, or during discharging. According to amendments on regulation 11, the openings shall be arranged in accordance with regulation 4.5.3.4.1 and the secondary means shall be capable of preventing over-pressure or under-pressure in the event of damage to, or inadvertent closing of, the means of isolation	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 392(95)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
295	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2017	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızığa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler / Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler ile ilgili SOLAS değişimleri / SOLAS amendments about ships using low-flashpoint fuels	SOLAS Bölüm II-1 Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızığa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler SOLAS Bölüm II-1 tanımlar ve alternatif düzenekler kısmında IGF Kod ve düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler ile ilgili değişimler yapılmıştır. Eklenen Bölüm G ile IGF Kod zorunlu hale getirilmiştir. Sertifika formlarında da gerekli eklemeler yapılmıştır. SOLAS Chapter II-1 Application: Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021 SOLAS chapter II-1 definitions and alternative arrangements are amended relating to IGF Code and ships using low-flashpoint fuels. IGF Code is made mandatory by adding new Part G. Related revisions are made to certificate forms.	SOLAS CHAPTER II-1		MSC 392(95)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
307	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2017	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızığa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler / Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021	SOLAS Protokolleri sertifika değişiklikleri / Amendments of SOLAS Protocols' certificates	SOLAS Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızığa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler IGF Kod'a tabi gemiler ile ilgili 1978 ve 1988 protokollerinin sertifika formlarında değişiklik yapılmıştır. SOLAS Application: Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021 Certificate forms of 1978 and 1988 Protocols are amended for ships subject to IGF Code.	SOLAS CHAPTER II-1		MSC 394(95), 395(95)
308	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2017	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan bütün gemiler / All ships using lowflashpoint fuels	STCW Sözleşmesi ve Kodu IGF Kod değişiklikleri / Amendments of STCW Convention and Code for IGF Code	STCW Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan bütün gemiler IGF Kod'a tabi gemi personelinin eğitim ve vasıf gereklilikleri Sözleşmeye eklenen V/3 kuralı ve Koda eklenen A-V/3 bölümü ile tanımlanmıştır. STCW Application: All ships using lowflashpoint fuels Training and qualification requirements of personnel on ships subject to the IGF Code are determined by adding regulation V/3 to the Convention and adding section A-V/3 to the Code.	STCW		MSC 396(95), 397(95)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
313	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2017	Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Ro-ro yolcu ve yük gemileri / Ro-ro passenger and cargo ships	Hava kalitesi kontrol sistemli havalandırma sistemleri için gereklilikler / Requirements for ventilation system where an air quality control system is provided	SOLAS Bölüm II-2 Kural 20 Uygulama: Ro-ro yolcu ve yük gemileri SOLAS Bölüm II-2 Kural 20.3.1.2'de yapılan değişimle MSC.1/Circ.1515 'e uygun hava kalitesi kontrol sistemi bulunan gemilerde havalandırma sisteminin hava değişim sayısı ya da havalandırma miktarı azaltılabilir. SOLAS Chapter II-2 Regulation 20 Application: Ro-ro passenger and cargo ships According to amendment of SOLAS Chapter II-2 Regulation 20.3.1.2 where an air quality control system is provided based on MSC.1/Circ.1515 the ventilation system may be operated at a decreased number of air changes and/or a decreased amount of ventilation.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 392(95)
-	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operatönel	18.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		2014 Amendments to the Maritime Labour Convention, 2006	MLC 2006 Uygulama: Tüm gemiler Amendments to the Code implementing Regulations 2.5 and 4.2 and appendices of the Maritime Labour Convention, 2006 (MLC, 2006), were adopted by the Special Tripartite Committee on 11 April 2014. Both of the amendments relate to provision of financial security in respect of: Regulation 2.5 - repatriation of seafarers following abandonment by the shipowner; and Regulation 4.2 - shipowners' liability and provision of a system of financial security to assure compensation for contractual claims following the death or disability of a seafarer. MLC 2006 Application: All ships Denizcilik İş Sözleşmesinin Kural 2.5, Kural 4.2 ve eklerinin uygulanması ile ilgili Kod'a yönelik değişiklikler, Special Tripartite komitesi tarafından 11 Nisan 2014'te kabul edildi. Finansal güvenliğin karşılanması ile ilgili olan her iki değişikliğe göre: Kural 2.5 – gemi sahibi tarafından geminin terki sonrasında denizcilerin ülkesine geri gönderilmesi; ve Kural 4.2 - gemi sahibinin sorumluluğu ve denizcilerin ölüm ve iş göremezlik hali durumunda kontrat maddelerinden doğan tazminatın karşılanması için bir finansal güvenlik sisteminin sağlanması	MLC 2006 (ILO)		

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
115	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2017	Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	400 kişiden fazla yolcu taşıyan, 01.07.1996 ile 01.07.1997 tarihleri arasında omurgası kızağa konulmuş mevcut ro-ro gemileri / Keellaying date is >= 01.07.1996 and < 01.07.1997, number of passenger is >=400	Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk / Compliance to damage stability two compartment standard	SOLAS Bölüm II-1/8-2 Uygulama: 400 kişiden fazla yolcu taşıyan, 01.07.1996 ile 01.07.1997 tarihleri arasında omurgası kızağa konulmuş mevcut ro-ro gemileri Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk gerekmektedir. Geminin inşa yıldönümünden sonraki ilk periyodik sörveyinde bakılacaktır. SOLAS Chapter II-1/8-2 Application: Keellaying date is >= 01.07.1996 and < 01.07.1997, number of passenger is >=400 Compliance with two compartment subdivision standard required. It will be implemented on first periodical survey after the anniversary date of construction	SOLAS CHAPTER II-1		SOLAS/Conf.3 Res.1
116	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2017	Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Uluslararası sefer yapan, 50000 GR/GRT ile 20000 GR/GRT arası olan, 01.07.2013'den önce omurgası kızağa konulan tankerler harici yük gemileri / Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2013 and gross tannage is between 50000 GT/GRT and 20000 GT/GRT cargo ships other than tankers	Uluslararası sefer yapan gemilerin ECDIS gerekliliği / ECDIS requirements for ships engaged to international voyage	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.10 ve 19.2.11 Uygulama: Uluslararası sefer yapan, 50000 GR/GRT ile 20000 GR/GRT arası olan, 01.07.2013'den önce omurgası kızağa konulan tankerler harici yük gemileri SOLAS'a eklenen yeni paragrafla "Elektronik Harita Görüntüleme ve Bilgi Sistemi (ECDIS)" ile donatılma zorunluluğu getirilmiştir. SOLAS Chapter V Regulations 19.2.10 and 19.2.11 Application: Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2013 and gross tannage is between 50000 GT/GRT and 20000 GT/GRT cargo ships other than tankers Ships shall be fitted with an electronic chart display and information system (ECDIS)	SOLAS CHAPTER V		MSC 282(86)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
117	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2017	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers	Omurga kızağa konuluş tarihi 01.07.2016 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri / Keel-laying date is on or after 01.07.2017 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers	Amaç Esaslı Gemi İnşa Standartları (GBS) ile ilgili SOLAS değişimleri / SOLAS amendments about Goal Based Ship Construction Standards (GBS)	SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-10 Uygulama: Omurga kızağa konuluş tarihi 01.07.2017 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri SOLAS'a eklenen yeni kural gereği amaç esaslı gemi inşa standartları 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri için zorunlu hale getirilmiştir. Buna göre ilgili gemiler GBS'e uygun olarak inşa edilmelidir (Detaylar için 80 nolu duyuruya bakınız). Bunun için tanınmış kuruluşlar belirlenen amaçlara uygun yapısal gereklilikleri belirleyecektir. Ayrıca bu kural gereği yeni gemi teslim edilene kadar GBS'in fonksiyonel gerekliliklerinin dizayn ve inşasında nasıl uygulandığına dair bilgileri içeren gemi inşa dosyası (SCF) hazırlanmalıdır ve bu dosya gemide ve/veya karada tutulmalıdır. SCF'nin nasıl olması gerektiği MSC.1/Circ.1343 sirküleriyle yayınlanan kılavuzda anlatılmıştır. SOLAS Chapter II-1 Regulations 3-10 Application: Keel-laying date is on or after 01.07.2017 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers The goal based construction standards are required by new SOLAS regulation for "oil tankers and bulk carriers" greater than 150 meters or more. With this regard related ships shall be constructed in accordance with GBS (See announcement 80 for details). Furthermore A Ship Construction File (SCF) with specific information on how the functional requirements of the Goal-based Ship Construction Standards have been applied in the ship design and construction shall be provided upon delivery of a new ship, and kept on board the ship and/or ashore. The contents of the SCF shall, at least, conform to the guidelines issued by MSC.1/Circ.1343.	SOLAS CHAPTER II-1		MSC 290(87)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
360	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	07.07.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		BWM Sözleşmesinin Uygulanması / Implementaion of the BWM Convention	BWM Sözleşmesi Uygulama: Tüm gemiler Bu karara göre Taraflar değiştirilen Kural B-3 Sözleşme yürürlüğe girdikten hemen sonra uygulamaya başlaması gerekmektedir. Değiştirilen B-3 kuralına göre 08 Eylül 2017'den önce inşa edilen gemiler Balast Suyu Yönetimi yapmak için en az D-2 kuralında belirtilen standarda uygunluğu aşağıda tanımlanan gibi sağlamalıdır: 1. Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki Komite tarafından belirlenen ilk yenileme sürveyi eğer: .1 sürvey 08 Eylül 2019'dan sonra tamamlanmışsa; ya da .2 bu sürvey 8 Eylül 2014 ya da sonrasında ve 8 Eylül 2017 öncesinde tamamlanmışsa; 2. Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki Komite tarafından belirlenen ikinci yenileme sürveyi eğer Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki ilk yenileme sürveyi eğer 8 Eylül 2019'dan önce tamamlanmışsa ve 1.2'deki koşulları sağlamıyorsa. Bu karar A.1088(28) kararının yerini geçmektedir. BWM Convention Application: All ships According to this resolution the Parties should implement the amended regulation B-3 immediately after entry into force of the Convention. According to amended B-3 regulation ships constructed before 08 September 2017 shall conduct Ballast Water Management that at least meets the standard described in regulation D-2 as described hereunder: 1. the first renewal survey as determined by the Committee following the date of entry into force of the Convention if: .1 this survey is completed on or after 8 September 2019; or .2 this survey is completed on or after 8 September 2014 but prior to 8 September 2017; 2. the second renewal survey as determined by the Committee following the date of entry into force of the Convention if the first renewal survey following the date of entry into force of the Convention is completed prior to 8 September 2019, provided that the conditions of paragraph 10.1.2 are not met. This resolution supersedes resolution A.1088(28).	BWM		MEPC 287(71)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
318	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.09.2017	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	Yolcu gemileri / Passenger ships	MARPOL Ek IV değişimleri / Amendments of MARPOL Annex IV	MARPOL EK IV Uygulama: Yolcu gemileri MARPOL Ek IV Kural 1'de yeni yolcu gemisi tanımını inşa kontrat tarihi ya da omurga kızağa konuluş tarihi 01 Haziran 2019 ve sonrasında olan gemiler ya da teslim tarihi 01 Haziran 2021 ve sonrası olan gemiler olarak değiştirilmiştir. MARPOL Ek IV Kural 11'de yapılan değişiklikle özel alanlarda arıtma yapılmadan pis suların deşarjının yasaklanması gerekliliği yeni gemilerde 01 Haziran 2019'dan önce uygulanmayacak, mevcut gemilerde ise 01 Haziran 2021'den önce gereklilik uygulanmayacaktır. Appendix'te yapılan değişiklikle pis su arıtma sistemlerinin sağlaması gereken standartlar için MEPC 227(64) ile kabul edilen kılavuz tanımlanmıştır. MARPOL Annex IV Application: Passenger ships Definition of new passenger ship on MARPOL Annex IV Regulation 1 is amended as the building contract is placed or the keel of which is laid on or after 1 June 2019 or the delivery of which is on or after 1 June 2021. According to amendments of MARPOL Annex IV Regulation 11, requirement about prohibition of discharge of sewage within special area without treatment; for new passenger ships will not implement prior to 1 June 2019 and for existing ships will not implement prior to 1 June 2021. Guidelines adopted by MEPC 227(64) was determined for standards to be provided by sewage treatment plant according to amendments of Appendix.	MARPOL ANNEX IV		MEPC 274(69)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
314	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.09.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL EK II Değişimleri / Amendments of MARPOL Annex II	MARPOL Ek II Uygulama: Bütün gemiler MARPOL EK II Appendix I'de yer alan GESAMP tehlike değerlendirme prosedüründe değişiklik yapılmıştır. MARPOL Annex II Application: All ships GESAMP Hazard Evaluation Procedure in MARPOL Annex II Appendix I is revised.	MARPOL ANNEX II		MEPC 270(69)
315	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.09.2017	Tüm mevcut gemiler - All existing ships	MARPOL Ek VI Kural 13.5.1'e tabi gemiler / Ships subject to AMRPOL Annex VI Regulation 13.5.1	MARPOL Ek VI Kural 13 değişimleri / Amendments of MARPOL Annex VI Regulation 13	MARPOL Ek VI Kural 13 Uygulama: MARPOL Ek VI Kural 13.5.1'e tabi gemiler Eklenecek paragrafla NOx emisyon kontrol alanlarına giriş çıkışlarda Tier II ve Tier III dizel makinelerin açılma kapanma durumlarının kaydedilme gerekliliği getirilmiştir. MARPOL Annex VI Regulation 13 Application: Ships subject to MARPOL Annex VI Regulation 13.5.1 According to added paragraph on/off status of Tier II and Tier III marine diesel engines should be recorded during entry into and exit from an emission control area.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 271(69)
316	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.09.2017	Tüm yeni gemiler - All new ships	MARPOL Ek VI Kural 13'e tabi olan bir gemiye 01 Eylül 2017 ve sonrasında takılan 130 kW'tan daha fazla çıkış gücüne sahip dizel makinalarda / Marine diesel engine with a power output of more than 130 kW installed on a ship subject to regulation 13 of MARPOL Annex VI, on or after 1 September 2017	2008 NOx Teknik Kod Değişimleri / Amendments of 2008 NOx Technical Code	2008 NOx Teknik Kod Uygulama: MARPOL Ek VI Kural 13'e tabi olan bir gemiye 01 Eylül 2017 ve sonrasında takılan 130 kW'tan daha fazla çıkış gücüne sahip dizel makinalarda Gas yakıt kullanılması ile ilgili Kod'un genelinde revizyon yapılmıştır. 2008 NOx Teknik Kod Application: Marine diesel engine with a power output of more than 130 kW installed on a ship subject to regulation 13 of MARPOL Annex VI, on or after 1 September 2017 General revision was made in the Code about using gas fuel.	NOx CODE 2008		MEPC 272(69)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
357	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	08.09.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi / Ballast Water Management (BWM)Convention	BWM Sözleşmesi Uygulama: Tüm gemiler Sözleşme gereği her gemi Balast Suyu Yönetim planını gemide bulundurmalı ve uygulamalıdır. Bu plan (G4) Balast Suyu Yönetimi ve Balast Suyu Yönetim Planı Hazırlama Kılavuzuna uygun olarak onaylanmalıdır. Karar A.868(20)'ye uygun olarak onaylanmış Balast Suyu Yönetim Planları balast suyu yönetim sistemi teçhizi sebebiyle planın revizyonu gerekene kadar geçerliliği devam etmelidir. Ayrıca her bir gemi balast suyu kayıt defteri tutmalı, her seferde (balast suyu değişimi yaparak ya da onaylı balast suyu arıtma sistemi kullanıp arıtarak) balast sularını yönetmelidir ve 8 Eylül 2017 tarihine kadar başlangıç sürveyi yapılmalı ve Uluslararası Balast Suyu Yönetim Sertifikası yayınlanmalıdır. Bütün gemiler balast suyu performans standartlarına (D-2) 8 Eylül 2017 sonrasındaki IOPP'ye bağlı yenileme sürveyinde uyum sağlamalıdır. Yenileme sürveyi: 1. Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki Komite tarafından belirlenen ilk yenileme sürveyi eğer: .1 sürvey 08 Eylül 2019'dan sonra tamamlanmışsa; ya da .2 bu sürvey 8 Eylül 2014 ya da sonrasında ve 8 Eylül 2017 öncesinde tamamlanmışsa; 2. Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki Komite tarafından belirlenen ikinci yenileme sürveyi eğer Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki ilk yenileme sürveyi eğer 8 Eylül 2019'dan önce tamamlanmışsa ve 1.2'deki koşulları sağlamıyorsa. BWM Convention Application: All ships Each ship shall have on board and implement a Ballast Water Management plan. This plan should be approved in accordance with (G4) Guidelines for Ballast Water Management and Development of Ballast Water Management Plans. The Ballast Water Management Plans, approved in accordance with resolution A.868(20), should remain valid until they require revision due to the installation of a ballast water management system. Each ship shall also, maintain a ballast water record book, manage their ballast water on every voyage (by performing ballast water exchange or by treating it using an approved ballast water treatment system), and undertake an initial survey and be issued with an International Ballast Water Management Certificate until 8 September 2017. According to the Convention all ships shall comply with ballast water performance standards (D-2) on IOPP renewal survey after 8 September 2017. Renewal survey means: 1. the first renewal survey as determined by the Committee following the date of entry into force of the Convention if: .1 this survey is completed on or after 8 September 2019; or .2 this survey is completed on or after 8 September 2014 but prior to 8 September 2017; 2. the second renewal survey as determined by the Committee following the date of entry into force of the Convention if the first renewal survey following the date of entry into force of the Convention is completed prior to 8 September 2019, provided that the conditions of paragraph 1.2 are not met.	BWM		BWM/CONF/36, Annex

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
282 -1	Zorunlu / Mandatory & Teknik- Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2018	Mevcut gemiler - Existing ships	01.01.2017 öncesinde inşa edilen kutuplarda seyreden gemiler / Ships constructed before 01.01.2017 operating in polar waters	SOLAS Bölüm XIV ve Polar Kod / SOLAS Chapter XIV and Polar Code	SOLAS Bölüm XIV ve Polar Kod Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler Kutuplarda seyreden bütün gemiler Polar Kod Kısım I-A ve II-A'ya göre inşa edilmelidir. 01 Ocak 2017 öncesinde inşa edilen gemilerin bu gerekliliği 01 Ocak 2018'den sonraki ilk ara ya da yenileme sürveyinde, hangisi daha önceyse, sağlaması gerekmektedir. Polar Kod IMO-4689 (MANDATORY) ile duyurulmuştur. SOLAS Chapter XIV and Polar Code Application: Ships operating in polar waters All ships operating in polar waters should comply with Part I-A and Part II-A of Polar Code. Ships constructed before 01 January 2017 shall meet the relevant requirements by the first intermediate or renewal survey, whichever occurs first, after 1 January 2018. Polar Code is announced by IMO-4689 (MANDATORY).	SOLAS CHAPTER XIV, MARPOL Annex I		MSC 386(94), MEPC 265(68)
324	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2018	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers	Dökme yük gemileri ve tankerler / Bulk carriers and tankers	ESP Kod değişimleri / Amendments of ESP Code	ESP Kod Uygulama: Dökme yük gemileri ve tankerler Sörvey esnasında emniyetli giriş için A.1050(27) ile kabul edilen kapalı alanlara giriş için tavsiyelerden faydalanılması için ESP Kod'da değişiklik yapılmıştır. ESP Code Application: Bulk carriers and tankers ESP Code is amended to refer to A.1050(27) recommendations for entering enclosed spaces for safe access during survey.	ESP CODE		MSC 405(96)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
198-3	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2018	Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	01.07.2002'den önce omurgası kızağa konulan, 150 GT/GRT ile 500 GT/GRT arasındaki yük gemileri / Cargo ship is between 150 GT/GRT and 500 GT/GRT keel-laying date before 01.07.2002	Köprü seyir takip alarm sistemi bullundurma gerekliliği / Bridge navigational watch alarm system requirements	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.2.3 ve 19.2.2.4 Uygulama: 01.07.2002'den önce omurgası kızağa konulan, 150 GT/GRT ile 500 GT/GRT arasındaki yük gemileri Yapılan SOLAS değişimi ile, 01.07.2002'den önce inşa edilen 150 GT/GRT ve büyük ve 500 GT/GRT'den küçük yük gemileri için köprü seyir takip alarm sistemi teçhiz etme zorunluluğu getirilmiştir. Kurala göre gemi seyir halinde olduğu sürece sistemin çalışır durumda olma zorunluluğu vardır. Ayrıca bakınız IMO-4606 SOLAS Chapter V Regulations 19.2.2.3 ve 19.2.2.4 Application: Cargo ship is between 150 GT/GRT and 500 GT/GRT keel-laying date before 01.07.2002 Within scope of SOLAS amendments, cargo ship is 150 GT/GRT or more and less than 500 GT/GRT, keel-laying date is before 01.07.2002, shall be fitted with a bridge navigational watch alarm system (BNWAS), which shall be in operation whenever the ship is underway at sea. See also IMO-4606	SOLAS CHAPTER V	V/19	MSC 350(92)
323	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2018	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo	IMDG Code(38-16) versiyonunun yürürlüğe girişi / Entry into force of IMDG Code (38-16) version	IMDG Kod Uygulama: Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler Resolution MSC 406(96) ile kabul edilen IMDG Kod değişimleri genel olarak editörel ve ürünlerin paketlenmesi ve taşıma gerekliliklerindeki değişimleri içermektedir. Gönüllü uygulaması 01.01.2017'de başlayacak olan 38-16 versiyonun zorunlu uygulaması 01.01.2018'da başlayacaktır. IMDG Code Application: Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo. IMDG Code amendments which are adopted by Resolution MSC 406(96), include editorial and package and carriage requirement amendments. Voluntary application of version 38-16 is started from 01.01.2017 and mandatory application will take effect from 01.01.2018.	IMDG CODE		MSC 406(96)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
225	Zorunlu / Mandatory	28.02.2018			III Kod'un zorunlu uygulaması için Load Line değişikliği / Load Line amendments for mandatory implementation of III Code	Load Line Uygulama: Taraf Devletler III Kod'un zorunlu uygulaması için Load Line değişimleri yapılmıştır. Load Line Application: Contracting Governments Load Line was amended for mandatory implementation of III Code.	Load Line		A.1083(28)
367	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2018	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Tubbataha Resifleri Doğal Parkı'nın özel hassas deniz alanı ilan edilmesi / Designation of Tubbataha Reefs Natural Park as particularly sensitive sea area	PSSA Uygulama: Tüm gemiler Tubbataha Resifleri Doğal Parkı özel hassas deniz alanı olarak tayin edilmiştir. PSSA Application: All ships Tubbataha Reefs Natural Park was designated as a Particularly Sensitive Sea Area.	RESOLUTION		MEPC 294(71)
224	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	28.02.2018	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Load Line Mevsim Bölgesi değişikliği / Amendments of Load Line Seasonal Zone	Load Line 1966 Ek II Kural 47 Uygulama: Bütün gemiler Güney Kış Mevsimi Bölgesi koordinatlarında değişiklik yapılmıştır. Load Line 1966 Annex II Regulation 47 Application: All ships Coordinate of Southern Winter Seasonal Zone was amended.	Load Line		A.1082(28)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
333	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.03.2018	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IOPP Sertifika Eki Form B Değişimleri / Amendments of Form B of the Supplement to IOPP Certificate	MARPOL Ek I Uygulama: Tüm gemiler Tankerler için IOPP Sertifika Eki Form B'de madde 1 ve 5'te değişiklikler yapılmıştır. MARPOL Annex I Application: All ships Items 1 and 5 of the Form B Supplement to IOPP Certificate for tankers were amended.	MARPOL ANNEX I		MEPC 276(70)
334	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.03.2018	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek V Değişiklikleri / Amendments of MARPOL Annex V	MARPOL Ek V Uygulama: tüm gemiler MARPOL Ek V' 2013 değişikliklerine göre yük atıklarının çevreye zararlı olup olmadığı konusunun değerlendirilmesi için IMO'nun hazırlayacağı kılavuz kullanılacaktır ve kural buna uygun olarak düzenlenmişti ancak değerlendirme için kriterler belirlenerek MARPOL Ek V'e ilave edilmiştir. MARPOL Ek V'in yük atıklarıyla ilgili yerlerinde bu değişiklik yapılmıştır ayrıca çöp kayıt defteri formatında da değişiklikler yapılmış olup iki kısma ayrılmıştır. MARPOL Annex V Application: All ships According to 2013 amendments of MARPOL Annex V hazard to environment of cargo residue should be evaluated in accordance with guidelines of IMO and regulations amended according to this, however defined evaluation criteria is added to MARPOL Annex V as appendix. In this regard requirements about cargo residue in MARPOL Annex V revised accordingly and format of Garbage Record Book revised as two Part.	MARPOL ANNEX V		MEPC 277(70)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
335	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.03.2018	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek VI Yakıt Tüketimi Raporlama Uygunluk Değişimleri / Amendments of MARPOL Annex VI Fuel Oil Consumption Reporting Compliance	MARPOL Ek VI Uygulama: 5000 GT ve üstü tüm gemiler 2019 takvim yılından itibaren, 5,000 gros ton ve üstü her gemi, SEEMP'de yer alan metodolojiye uygun olarak, MARPOL Ek VI'nın ek IX'unda belirtilen verileri bu yıl ve daha sonraki her takvim yılı veya bir kısmı için toplar. Veriler, IMO tarafından hazırlanan kılavuz dikkate alınarak İdare tarafından belirlenen prosedürlere göre doğrulanacaktır. İdare, bildirilen verilerin Gemi Uyum Beyanatını yayınladıktan sonra en geç bir ay içinde elektronik bildirim yoluyla ve IMO tarafından geliştirilecek standart bir formatı kullanarak IMO Gemi Yakıt Tüketim Veritabanına aktarılmasını sağlamalıdır. MARPOL Annex VI Application: All ships of 5000 GT and above From calendar year 2019, each ship of 5,000 gross tonnage and above shall collect the data specified in appendix IX of MARPOL Annex VI, for that and each subsequent calendar year or portion thereof, as appropriate, according to the methodology included in the SEEMP. The data shall be verified according to procedures established by the Administration, taking into account guidelines to be developed by IMO. The Administration shall ensure that the reported data are transferred to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database via electronic communication and using a standardized format to be developed by IMO not later than one month after issuing the Statements of Compliance of ships.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 278(70)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
179	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2018	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) / All ships (new and existing)	SOLAS Bölüm II-2 Kural 10 Değişimleri / Amendments of SOLAS Chapter II-2 Regulation 10	SOLAS Bölüm II-2 Kural 10 Uygulama: Tüm gemiler Yeni eklenen paragraf "İtfaiyeci iletişimi" gereği: İtfaiyecilerin iletişimi için gemide her yangın ekibi için en az iki adet çift yönlü taşınabilir telsiz cihazı bulundurulması gerekmektedir. Cihazlar patlamaya dayanıklı veya intrinsically safe olmalıdır. Bu gereklilik 01.07.2014 öncesinde inşa edilen gemilerde en geç 01.07.2018'den sonraki ilk sömürde sağlanmalıdır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 10 Application: All ships According to new added paragraph "fire-fighter communication"; a minimum of two two-way portable radiotelephone apparatus for each fire party for fire-fighter's communication shall be carried on board. Those two apparatus shall be of an explosion-proof type or intrinsically safe. Ships constructed before 01 July 2014 shall comply with the requirement not later than the first survey after 1 July 2018.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 338(91)
347	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2018	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers	Dökme yük gemileri ve tankerler / Bulk carriers and tankers	ESP Kod Değişimleri / Amendments of ESP Code	ESP Kod Uygulama: Dökme yük gemileri ve tankerler Yakından sömür ve kalınlık ölçüm ile ilgili gerekliliklerde açıklık getirilmiştir. Ayrıca ambar kapaklarında yapısal olarak erişilemeyen yerlerin yakından sömür/kalınlık ölçümleri için muafiyet verilmiştir. ESP Code Application: Bulk carriers and tankers Clarification has been made for close-up survey and thickness measurements requirements. Moreover close-up survey/thickness measurements were exempted for cargo hold hatch covers which structurally have no access.	ESP CODE		MSC 412(97)

Numara - No	Gereklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
350	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2018	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		STCW Sözleşmesi Değişiklikleri / Amendments of STCW Conventions	STCW Sözleşmesi Uygulama: Tüm gemiler Sözleşmeye eklenen tanımlar, Kural I/11.4 ve V/4 ile polar sularda seyredecek gemilerdeki gemi adamları için eğitim gereklilikleri tanımlanmıştır. Geçiş gereklerine göre 01 Temmuz 2018 öncesinde Polar sularda çalışacak gemi adamları 01 Temmuz 2020'ye kadar temel ve ileri eğitimlerini tamamlamış olması gerekmektedir. STCW Convention Application: All ships According to added definitions, Regulation I/11.4 and V/4, training requirements were defined for seafarers on ships operating Polar waters. Until 1 July 2020, seafarers who commenced approved seagoing service in polar waters prior to 1 July 2018 shall be able to establish that they meet basic advanced trainings according to transitional provisions.	STCW		MSC 416(97)
351	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2018	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships	Yolcu gemileri / Passenger ships	STCW Sözleşmesi Değişiklikleri / Amendments of STCW Conventions	STCW Sözleşmesi Uygulama: Yolcu gemileri Kural V/2'de yolcu gemilerinde kalabalık yönetimi eğitimi gereklilikleri ile ilgili değişiklik yapılmıştır. STCW Convention Application: Passenger ships Regulation V/2 was amended about passenger ship crowd management training requirements.	STCW		MSC 416(97)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
352	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2018	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		STCW Kodu Değişiklikleri / Amendments of STCW Code	STCW Kodu Uygulama: Tüm gemiler Koda eklenen A-I/11.4 ve A-V/4 bölümleri ile polar sularda seyredecek gemilerdeki gemi adamları için eğitim gereklilikleri tanımlanmıştır. STCW Code Application: All ships According to added sections A-I/11.4 and A-V/4, training requirements were defined for seafarers on ships operating Polar waters.	STCW		MSC 417(97)
353	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.07.2018	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships	Yolcu gemileri / Passenger ships	STCW Kodu Değişiklikleri / Amendments of STCW Code	STCW Kodu Uygulama: Yolcu gemileri Bölüm A-V/2'de yolcu gemilerinde kalabalık yönetimi eğitimi gereklilikleri ile ilgili değişiklik yapılmıştır. STCW Code Application: Passenger ships Section A-V/2 was amended about passenger ship crowd management training requirements.	STCW		MSC 417(97)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
118	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2018	Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Uluslararası sefer yapan, 20000 GR/GRT ile 10000 GR/GRT arası olan, 01.07.2013'den önce omurgası kızığa konulan tankerler harici yük gemileri / Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2013 and gross tonnage is between 20000 GT/GRT and 10000 GT/GRT cargo ships other than tankers	Uluslararası sefer yapan gemilerin ECDIS gerekliliği / ECDIS requirements for ships engaged to international voyage	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.10 ve 19.2.11 Uygulama: Uluslararası sefer yapan, 20000 GR/GRT ile 10000 GR/GRT arası olan, 01.07.2013'den önce omurgası kızığa konulan tankerler harici yük gemileri SOLAS'a eklenen yeni paragrafla "Elektronik Harita Görüntüleme ve Bilgi Sistemi (ECDIS)" ile donatılma zorunluluğu getirilmiştir. SOLAS Chapter V Regulations 19.2.10 and 19.2.11 Application: Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2013 and gross tonnage is between 20000 GT/GRT and 10000 GT/GRT cargo ships other than tankers Ships shall be fitted with an electronic chart display and information system (ECDIS)	SOLAS CHAPTER V		MSC 282(86)
358	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2019	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2021 ya da sonrasında inşa edilen ve Baltık Denizi Emisyon Kontrol Alanı yada Kuzey Denizi Emisyon Kontrol Alanına seyreden gemiler / Ship is constructed on or after 1 January 2021 and is operating in the Baltic Sea Emission Control Area or the North Sea Emission Control Area	Baltık Denizi ve Kuzey Denizin NOx Tier III için Emisyon Kontrol Alanı İlan Edilmesi / Designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NOx Tier III control	MARPOL Ek VI Kural 13 Uygulama: 1 Ocak 2021 ya da sonrasında inşa edilen ve Baltık Denizi Emisyon Kontrol Alanı yada Kuzey Denizi Emisyon Kontrol Alanına seyreden gemiler Paragraf 5.1.2 ve 6'da yapılan değişimlerle Baltık Denizi ve Kuzey Deniz NOx Tier III için Emisyon Kontrol Alanı ilan edilmiştir. Buna göre 1 Ocak 2021 ve sonrasında inşa edilen bu alanlara gidecek gemiler Tier III koşullarını sağlaması gerekecektir. MARPOL Annex VI Regulation 13 Application: Ship is constructed on or after 1 January 2021 and is operating in the Baltic Sea Emission Control Area or the North Sea Emission Control Area Baltic Sea and North Sea was designated Emission Control Areas for NOx Tier III control according to revision of paragraph 5.1.2 and 6. In this regard ship is constructed on or after 1 January 2021 and is operating in these areas should comply with Tier III requirements.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 286(71)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
359	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2019	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	00.01.1900	MARPOL Ek VI değişimleri / Amendments of MARPOL Annex VI	MARPOL Ek VI Uygulama: Tüm gemiler Kural 13'e eklenen 5.4 ve 5.5 paragraflarıyla Tier III gerekliliklerine tabi bir geminin Tier III emisyon kontrol alanında bir tersane ya da tamir tesisinde yapacağı işlem için giderken/dönerken emniyet sebebiyle gaz yakıt yada gaz kargo alamaması durumu için geçici muafiyet verilmesi sağlanmıştır. İlave V'in son maddesinde yapılan değişiklikle eş değer yada muafiyet durumunda yakıt tedarikçisinin deklare ettiği limit değerini girmesini sağlayacak düzenleme yapılmıştır. Paragraf 5.1'de yer alan "bu kural paragraf 6 kapsamında Tier III NOx kontrolü için emisyon kontrol alanı tayin edilmiş" ifadesinin sonuna "(NOx Tier III emisyon kontrol alanı)" ifadesi eklenmiştir ve ifadenin geçtiği diğer yerler bu kısaltma ile değiştirilmiştir. MARPOL Annex VI Application: All ships According to added paragraphs 5.4 and 5.5 to Regulation 13 ship subject to Tier III requirement for which activities take place in a shipyard or other repair facility located in a NOx Tier III emission control area could be temporarily exempted for case of ship required to not have gas fuel or gas cargo on board due to safety requirements. Arrangement has been made to ensure to enter the purchaser's specified limit value declared by the fuel supplier according to amendment on last item of Appendix V. After the phrase "an emission control area designated for Tier III NOx control under paragraph 6 of this regulation" in paragraph 5.1 was inserted the words "(NOx Tier III emission control area)" and all other phrases in the regulation were replaced by this words.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 286(71)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																						
380	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2019	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IMSBC Kod Değişimleri (04-17) / IMSBC Code Amendments (04-17)	IMSBC Kod Uygulama: Bütün gemiler Değiştirilen Koda göre taşınabilir nem limitinin belirlenmesi sorumluluğu göndericiye verilmiştir. Kargo atıklarından kaynaklanan kirliliğin önlenmesi ile ilgili Bölüm 14 silinmiştir. Kömürün grup B olarak tanımlanma kriteri belirlenmiştir. Ayrıca aşağıda listelenen malzemeler eklenmiştir. <table><thead><tr><th>Material</th><th>Group</th></tr></thead><tbody><tr><td>Beach iron</td><td>C</td></tr><tr><td>Bottom ash</td><td>A and B</td></tr><tr><td>Flat iron</td><td>C</td></tr><tr><td>Flint flat glass cullet</td><td>C</td></tr><tr><td>FOAM GLASS GRAVEL</td><td>C</td></tr><tr><td>Granulated iron</td><td>C</td></tr><tr><td>K1-K3 bears</td><td>C</td></tr><tr><td>Iron pan edges</td><td>C</td></tr><tr><td>Iron skulls</td><td>C</td></tr><tr><td>IRON SMELTING BY-PRODUCTS</td><td>C</td></tr><tr><td>METAL SULPHIDE CONCENTRATES, CORROSIVE UN 1759</td><td>A and B</td></tr><tr><td>MONOAMMONIUM PHOSPHATE (M.A.P.), MINERAL ENRICHED COATING</td><td>B</td></tr><tr><td>MONOCALCIUMPHOSPHATE (MCP)</td><td>A and B</td></tr><tr><td>OLIVINE SAND</td><td>A</td></tr><tr><td>OLIVINE GRANULAR AND GRAVEL AGGREGATE PRODUCTS</td><td>C</td></tr><tr><td>Pig iron by-product</td><td>C</td></tr><tr><td>Plate iron</td><td>C</td></tr><tr><td>Pool iron</td><td>C</td></tr><tr><td>SAND, MINERAL CONCENTRATE, RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) UN 2912</td><td>A and B</td></tr><tr><td>Separation of iron</td><td>C</td></tr><tr><td>Silicon dross</td><td>C</td></tr><tr><td>Steel bears</td><td>C</td></tr><tr><td>SUGARCANE BIOMASS PELLETS</td><td>B</td></tr><tr><td>SYNTHETIC CALCIUM FLUORIDE</td><td>A</td></tr><tr><td>SYNTHETIC SILICON DIOXIDE</td><td>A</td></tr><tr><td>TITANOMAGNETITE SAND</td><td>A</td></tr></tbody></table>	Material	Group	Beach iron	C	Bottom ash	A and B	Flat iron	C	Flint flat glass cullet	C	FOAM GLASS GRAVEL	C	Granulated iron	C	K1-K3 bears	C	Iron pan edges	C	Iron skulls	C	IRON SMELTING BY-PRODUCTS	C	METAL SULPHIDE CONCENTRATES, CORROSIVE UN 1759	A and B	MONOAMMONIUM PHOSPHATE (M.A.P.), MINERAL ENRICHED COATING	B	MONOCALCIUMPHOSPHATE (MCP)	A and B	OLIVINE SAND	A	OLIVINE GRANULAR AND GRAVEL AGGREGATE PRODUCTS	C	Pig iron by-product	C	Plate iron	C	Pool iron	C	SAND, MINERAL CONCENTRATE, RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) UN 2912	A and B	Separation of iron	C	Silicon dross	C	Steel bears	C	SUGARCANE BIOMASS PELLETS	B	SYNTHETIC CALCIUM FLUORIDE	A	SYNTHETIC SILICON DIOXIDE	A	TITANOMAGNETITE SAND	A	IMSBC CODE		MSC 426 (98)
Material	Group																																																														
Beach iron	C																																																														
Bottom ash	A and B																																																														
Flat iron	C																																																														
Flint flat glass cullet	C																																																														
FOAM GLASS GRAVEL	C																																																														
Granulated iron	C																																																														
K1-K3 bears	C																																																														
Iron pan edges	C																																																														
Iron skulls	C																																																														
IRON SMELTING BY-PRODUCTS	C																																																														
METAL SULPHIDE CONCENTRATES, CORROSIVE UN 1759	A and B																																																														
MONOAMMONIUM PHOSPHATE (M.A.P.), MINERAL ENRICHED COATING	B																																																														
MONOCALCIUMPHOSPHATE (MCP)	A and B																																																														
OLIVINE SAND	A																																																														
OLIVINE GRANULAR AND GRAVEL AGGREGATE PRODUCTS	C																																																														
Pig iron by-product	C																																																														
Plate iron	C																																																														
Pool iron	C																																																														
SAND, MINERAL CONCENTRATE, RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) UN 2912	A and B																																																														
Separation of iron	C																																																														
Silicon dross	C																																																														
Steel bears	C																																																														
SUGARCANE BIOMASS PELLETS	B																																																														
SYNTHETIC CALCIUM FLUORIDE	A																																																														
SYNTHETIC SILICON DIOXIDE	A																																																														
TITANOMAGNETITE SAND	A																																																														

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																						
						IMSBC Code pplication: All ships Determination of transportable moisture limit responsibility was given to shipper according to amended Code. Section 14 related to prevention of pollution by cargo residues was deleted. <table><thead><tr><th>Material</th><th>Group</th></tr></thead><tbody><tr><td>Beach iron</td><td>C</td></tr><tr><td>Bottom ash</td><td>A and B</td></tr><tr><td>Flat iron</td><td>C</td></tr><tr><td>Flint flat glass cullet</td><td>C</td></tr><tr><td>FOAM GLASS GRAVEL</td><td>C</td></tr><tr><td>Granulated iron</td><td>C</td></tr><tr><td>K1-K3 bears</td><td>C</td></tr><tr><td>Iron pan edges</td><td>C</td></tr><tr><td>Iron skulls</td><td>C</td></tr><tr><td>IRON SMELTING BY-PRODUCTS</td><td>C</td></tr><tr><td>METAL SULPHIDE CONCENTRATES, CORROSIVE UN 1759</td><td>A and B</td></tr><tr><td>MONOAMMONIUM PHOSPHATE (M.A.P.), MINERAL ENRICHED COATING</td><td>B</td></tr><tr><td>MONOCALCIUMPHOSPHATE (MCP)</td><td>A and B</td></tr><tr><td>OLIVINE SAND</td><td>A</td></tr><tr><td>OLIVINE GRANULAR AND GRAVEL AGGREGATE PRODUCTS</td><td>C</td></tr><tr><td>Pig iron by-product</td><td>C</td></tr><tr><td>Plate iron</td><td>C</td></tr><tr><td>Pool iron</td><td>C</td></tr><tr><td>SAND, MINERAL CONCENTRATE, RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) UN 2912</td><td>A and B</td></tr><tr><td>Separation of iron</td><td>C</td></tr><tr><td>Silicon dross</td><td>C</td></tr><tr><td>Steel bears</td><td>C</td></tr><tr><td>SUGARCANE BIOMASS PELLETS</td><td>B</td></tr><tr><td>SYNTHETIC CALCIUM FLUORIDE</td><td>A</td></tr><tr><td>SYNTHETIC SILICON DIOXIDE</td><td>A</td></tr><tr><td>TITANOMAGNETITE SAND</td><td>A</td></tr></tbody></table>	Material	Group	Beach iron	C	Bottom ash	A and B	Flat iron	C	Flint flat glass cullet	C	FOAM GLASS GRAVEL	C	Granulated iron	C	K1-K3 bears	C	Iron pan edges	C	Iron skulls	C	IRON SMELTING BY-PRODUCTS	C	METAL SULPHIDE CONCENTRATES, CORROSIVE UN 1759	A and B	MONOAMMONIUM PHOSPHATE (M.A.P.), MINERAL ENRICHED COATING	B	MONOCALCIUMPHOSPHATE (MCP)	A and B	OLIVINE SAND	A	OLIVINE GRANULAR AND GRAVEL AGGREGATE PRODUCTS	C	Pig iron by-product	C	Plate iron	C	Pool iron	C	SAND, MINERAL CONCENTRATE, RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) UN 2912	A and B	Separation of iron	C	Silicon dross	C	Steel bears	C	SUGARCANE BIOMASS PELLETS	B	SYNTHETIC CALCIUM FLUORIDE	A	SYNTHETIC SILICON DIOXIDE	A	TITANOMAGNETITE SAND	A			
Material	Group																																																														
Beach iron	C																																																														
Bottom ash	A and B																																																														
Flat iron	C																																																														
Flint flat glass cullet	C																																																														
FOAM GLASS GRAVEL	C																																																														
Granulated iron	C																																																														
K1-K3 bears	C																																																														
Iron pan edges	C																																																														
Iron skulls	C																																																														
IRON SMELTING BY-PRODUCTS	C																																																														
METAL SULPHIDE CONCENTRATES, CORROSIVE UN 1759	A and B																																																														
MONOAMMONIUM PHOSPHATE (M.A.P.), MINERAL ENRICHED COATING	B																																																														
MONOCALCIUMPHOSPHATE (MCP)	A and B																																																														
OLIVINE SAND	A																																																														
OLIVINE GRANULAR AND GRAVEL AGGREGATE PRODUCTS	C																																																														
Pig iron by-product	C																																																														
Plate iron	C																																																														
Pool iron	C																																																														
SAND, MINERAL CONCENTRATE, RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) UN 2912	A and B																																																														
Separation of iron	C																																																														
Silicon dross	C																																																														
Steel bears	C																																																														
SUGARCANE BIOMASS PELLETS	B																																																														
SYNTHETIC CALCIUM FLUORIDE	A																																																														
SYNTHETIC SILICON DIOXIDE	A																																																														
TITANOMAGNETITE SAND	A																																																														

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
-	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	08.01.2019	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Denizcilik Çalışma Sözleşmesi 2016 Değişimleri / 2016 Amendments of Maritime Labour Convention	MLC 2006 Uygulama: Tüm gemiler Taciz ve zorbalık ile ilgili B.4.3.1 ve B.4.3.6'ya ekleme yapılmıştır. Yenileme denetimi sonrasında sertifika yayınlama ile ilgili paragraf A.5.1.3'e eklenmiştir ve sertifika formatında değişiklik yapılmıştır. MLC 2006 Application: All ships Requirements were added to B.4.3.1 and B.4.3.6 about harassment and bullying. New paragraph added to A.5.1.3 about issuance of certificate after renewal inspection and format of certificate was amended.	MLC 2006 (ILO)		
331	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.06.2019	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships	İnşa kontrat tarihi ya da omurga kızağa konuluş tarihi 01 Haziran 2019 ve sonrasında olan ya da teslim tarihi 01 Haziran 2021 ve sonrası olan yolcu gemileri / Passenger ships building contract is placed or the keel of which is laid on or after 1 June 2019 or the delivery of which is on or after 1 June 2021	MARPOL Ek IV değişimleri / Amendments of MARPOL Annex IV	MARPOL EK IV Uygulama: İnşa kontrat tarihi ya da omurga kızağa konuluş tarihi 01 Haziran 2019 ve sonrasında olan ya da teslim tarihi 01 Haziran 2021 ve sonrası olan yolcu gemileri MARPOL Ek IV Kural 11'de yapılan değişiklikle özel alanlarda arıtma yapılmadan pis suların deşarjının yasaklanması gerekliliği yeni gemilerde 01 Haziran 2019'dan önce uygulanmayacaktır. MARPOL Annex IV Application: Passenger ships building contract is placed or the keel of which is laid on or after 1 June 2019 or the delivery of which is on or after 1 June 2021. According to amendments of MARPOL Annex IV Regulation 11, requirement about prohibition of discharge of sewage within special area without treatment for new passenger ships will not implement prior to 1 June 2019.	MARPOL ANNEX IV		MEPC 274(69), MEPC 275(69)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
120	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOx emisyon limitlerinin azaltım gerekliliği / SOx emission limits reduction requirement	MARPOL Annex VI Kural 14.1.3 Uygulama: Bütün gemiler Gemilerin kullandığı yakıtın sülfür oranının %0.5 m/m'yi geçmemesi ya da egzoz gazı temizleme sistemi ile donatılmış olması gereklidir. Ancak bu gerekliliğin uygulaması, IMO'nun 2018 yılında yapacağı yakıtın temin edilebilirliği ile ilgili gözden geçirme sonrasında mümkün olacaktır. Aksi takdirde uygulama 01.01.2025 yılında başlayacaktır. Yakıtın temin edilebilirliği IMO tarafından değerlendirilmiştir ve MEPC 280(70) kararıyla yürürlüğe girişin 01.01.2020 olmasına karar verilmiştir. MARPOL Annex VI Regulation 14.1.3 Application: All ships Sulphur contents of fuel oil used by ships should not exceed %0.5 m/m or ships should use exhaust gas cleaning system to comply with this new emission limit. However requirement will be applicable if IMO decide that fuel oil supply is sufficient on 2018. If not, requirement will take effect on 01.01.2025. Fuel oil supply was assessed by IMO and decided that entry into force shall be on 01.01.2020 according to resolution MEPC 280(70).	MARPOL ANNEX VI		MEPC 176(58), MEPC 280(70)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
119	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	- Omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2020 ve sonrası olan gemiler - Geminin omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2020'den önce ise; sözleşmede belirtilen teslim tarihi ya da sözleşmede belirtilmediği durumlarda gerçek teslim tarihi 01.01.2020 ve sonrasında olan ekipmanlar / - Ships keel-laying date is on or after 01.01.2020 - In the case of ships constructed before 1 January 2020, which have a contractual delivery date of the equipment to the ship on or after 1 January 2020 or in the absence of a contractual delivery date actual delivery date is on or after 01.01.2020	Hidro-kloroflorokarbon (HCFC) içeren ekipmanların yasaklanması / Equipments containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFC) prohibition	MARPOL Annex VI Kural 12.3.2 Uygulama: - Omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2020 ve sonrası olan gemiler - Geminin omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2020'den önce ise; sözleşmede belirtilen teslim tarihi ya da sözleşmede belirtilmediği durumlarda gerçek teslim tarihi 01.01.2020 ve sonrasında olan ekipmanlar Bu tarih itibarıyla hidro-floroklorokarbon (HCFC) içeren ekipmanların gemiye teçhizi yasaklanmıştır. MARPOL Annex VI Regulation 12.3.2 Application: - Ships keel-laying date is on or after 01.01.2020 - In the case of ships constructed before 1 January 2020, which have a contractual delivery date of the equipment to the ship on or after 1 January 2020 or in the absence of a contractual delivery date actual delivery date is on or after 01.01.2020 After this date any installation of equipment containing hydro-florochlorocarbons (HCFC) is prohibited.	MARPOL ANNEX VI		MEPC 176(58)
145-2	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	Enerji Verimliliği Dizayn İndeks hesaplama gerekliliği / Energy Efficiency Design Index calculation requirements	MARPOL Ek VI Kural 20 ve 21 EEDI Faz 2 01.01.2020'den 31.12.2024'e uygulanacaktır. Ayrıca bakınız IMO-4553 MARPOL Annex VI Regulation 20 and 21 EEDI Phase 2 will be applied from 01.01.2020 to 31.12.2024. See also IMO-4553	MARPOL ANNEX VI	VI/20, 21	MEPC 203(62)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
320	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOLAS Kural III/20 için gereklilikleri / Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear	SOLAS Bölüm III Kural 20 Uygulama: Bütün gemiler SOLAS Bölüm III Kural 20 ve 36 kapsamındaki gereklilikler MSC 402(96) ile kabul edilen "Can filikaları ve kurtarma botları, indirme donanımları ve serbest bırakma dışlılarının bakım, kapsamlı inceleme, operasyonel test, onarım ve tamiri için gereklilikler"e uygun olarak yapılmalıdır. MSC 402(96) MSC.1/Circ.1026/Rev.1 ve MSC.1/Circ.1277 gerekliliklerini birleştirerek zorunlu yapmak için hazırlanmıştır. SOLAS Chapter III Regulation 20 Application: All ships Requirements relate to SOLAS Chapter III Regulation 20 and 36 shall be carried out in accordance with "Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear" adopted by MSC 402(96). MSC 402(96) is developed to make mandatory requirements of MSC.1/Circ.1026/Rev.1 and MSC.1/Circ.1277 and amalgamate them.	SOLAS CHAPTER III		MSC 402(96)
321	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	Yeni gemiler / New ships	FSS Kod Bölüm 8 değişimleri / Amendments of FSS Code Chapter 8	FSS Kod Bölüm 8 Uygulama: Yeni gemiler FSS Kod Bölüm 8'de 2.4.1'e eklenen paragrafla sprinklerin su kalitesi belirlenmesine sprinklerin iç korozyonunun ve ürünlerin korozyonundan ya da kireç oluşturan minerallerden kaynaklanan tıkanma ya da blokajın önlenmesi için sistem üreticisinin özellikle dikkat etmesi gerekmektedir. FSS Code Chapter 8 Application: New ships According to added paragraph to FSS Code Chapter 8, 2.4.1 special attention shall be paid to the specification of water quality provided by the system manufacturer to prevent internal corrosion of sprinklers and clogging or blockage arising from products of corrosion or scale-forming minerals	FSS CODE		MSC 403(96)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
325	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2020	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships	1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilmiş 36'dan fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri / Passenger ships constructed on or after 1 January 2020 carrying more than 36 passengers	Yolcu gemileri tahliye analizi gerekliliği / Evacuation analysis requirement for passenger ships	SOLAS Bölüm II-2 Kural 13 Uygulama: 1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilmiş 36'dan fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri 1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen 36'dan fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri için "MSC.1/Circ.1533 Mevcut ve yeni gemiler için tahliye analizi revize edilmiş kılavuza" uygun olarak tahliye analizi yapma zorunluluğu getirilmiştir. SOLAS Chapter II-2 Regulation 13 Application: Passenger ships constructed on or after 1 January 2020 carrying more than 36 passengers Passenger ships constructed on or after 1 January 2020 carrying more than 36 passengers has been obliged to evacuation analysis according to "MSC.1/Circ.1533 Revised Guidelines on evacuation analyses for new and existing passenger ships".	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 404(96)
322	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	Yeni gemiler / New ships	FSS Kod Bölüm 17 / FSS Code Chapter 17	FSS Kod Bölüm 17 Uygulama: Yeni gemiler Helikopter güvertelerinin ve helikopter indirme alanlarının korunması için köpüklü yangınla mücadele ekipmanları gereklilikleri FSS Koda yeni eklenen Bölüm 17'ye uygun olması gerekmektedir. FSS Code Chapter 17 Application: New ships Specifications of foam firefighting appliances for the protection of helidecks and helicopter landing areas shall comply with new added Chapter 17 to FSS Code.	FSS CODE		MSC 403(96)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
327	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2020	Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	1 Temmuz 1999 ve sonrasında inşa edilen ro-ro yolcu gemileri / Ro-ro passenger ships constructed on or after 1 July 1999	Ro-ro yolcu gemileri tahliye analizi gerekliliği / Evacuation analysis requirement for ro-ro passenger ships	SOLAS Bölüm II-2 Kural 13 Uygulama: 1 Temmuz 1999 ve sonrasında inşa edilen ro-ro yolcu gemileri 1 Temmuz 1999 ve sonrasında inşa edilen ro-ro yolcu gemileri için "MSC.1/Circ.1533 Mevcut ve yeni gemiler için tahliye analizi revize edilmiş kılavuza" uygun olarak tahliye analizi yapma zorunluluğu getirilmiştir. SOLAS Chapter II-2 Regulation 13 Application: Ro-ro passenger ships constructed on or after 1 July 1999 Ro-ro passenger ships constructed on or after 1 July 1999 has been obliged to evacuation analysis according to "MSC.1/Circ.1533 Revised Guidelines on evacuation analyses for new and existing passenger ships".	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 404(96)
328	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOLAS Bölüm III Kural 20 değişimleri / Amendments of SOLAS Chapter III Regulation 20	SOLAS Bölüm III Kural 20 Uygulama: Bütün gemiler MSC 402(96) ile kabul edilen "Can filikaları ve kurtarma botları, indirme donanımları ve serbest bırakma dişlilerinin bakım, kapsamlı inceleme, operasyonel test, onarım ve tamiri için gereklilikler" in zorunlu olması için SOLAS Bölüm III Kural 3 ve 20'de gerekli değişiklikler yapılmıştır. Değişikliklere göre can filikaları ve hızlı kurtarma botları da dahil kurtarma botları yıllık sürveylerinde kapsamlı inceleme ve operasyonel test yapılmalıdır. SOLAS Chapter III Regulation 20 Application: All ships SOLAS Chapter II Regulation 3 and 20 was amended purposed to make mandatory "Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear" adopted by MSC 402(96). According to amendments, lifeboats and rescue boats including fast rescue boats is subject to a thorough examination and operational test during the annual surveys.	SOLAS CHAPTER III		MSC 404(96)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
326	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen helikopter indirme alanı olan gemiler / Ships constructed on or after 1 January 2020 having a helicopter landing area	Helikopter indirme alanları için gereklilikler / Requirements for helicopter landing area	SOLAS Bölüm II-2 Uygulama: 1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen helikopter indirme alanı olan gemiler SOLAS Bölüm II-2 Kural 3 ve 18'de yapılan değişikliklere göre, 1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen gemilerde helikopter indirme alanları FSS Kod Bölüm 17'ye uygun köpüklü yangın söndürme ekipmanı ile teçhiz edilmiş olmalıdır. SOLAS Chapter II-2 Application: Ships constructed on or after 1 January 2020 having a helicopter landing area According to amendments of SOLAS Chapter II-2 Regulation 3 and 18, ships constructed on or after 1 January 2020, having a helicopter landing area, shall be provided with foam firefighting appliances which comply with chapter 17 of FSS Code.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 404(96)
342	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2020	Tüm mevcut gemiler - All existing ships	00.01.1900	SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-12 Değişimi / Amendments of SOLAS Chapter II-1 Regulation 3-12	SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-12 Uygulama: Mevcut gemiler 01 Temmuz 2018'den önce teslim edilen gemilerin tarif edildiği 2.1 maddesinde editörel değişiklik yapılmıştır. SOLAS Chapter II-1 Regulation 3-12 Application: Existing ships An editorial amendment was made in item 2.1 which describes ships delivered before 01 July 2018.	SOLAS CHAPTER II-1		MSC 409(97)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
343	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOLAS Bölüm II-2 Kural 10.5.1.2.2 Değişimi / Amendments of SOLAS Chapter II-1 Regulation 10.5.1.2.2	SOLAS Bölüm II-2 Kural 10.5.1.2.2 Uygulama: Tüm gemiler SOLAS Bölüm II-2 Uygulama ve Kural 10.5.1.2.2'de yapılan değişiklikle sabit lokal sulu yangın söndürme sistemi ile korunan kazanlar için en az 135 l kapasiteli onaylı köpüklü söndürücü gerekmemektedir. SOLAS Chapter II-1 Regulation 10.5.1.2.2 Application: All ships According to amendments on Application and Regulation 10.5.1.2.2 of SOLAS Chapter II-2, boilers protected by fixed water-based local application fire-extinguishing systems an approved foam-type extinguisher of at least 135 l capacity is not required.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 409(97)
344	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	ESP Kod'a tabi olmayan yük gemileri / Cargo ships not subject to ESP Code	ESP Kod'a Tabi Olmayan Yük Gemilerinde Sörvey Periyodunun Harmonizasyonu / Harmonization of Survey Periods of Cargo Ships not Subject to the ESP Code	SOLAS Bölüm XI-1 Kural 2-1 Uygulama: ESP Kod'a tabi olmayan yük gemileri Eklenen Kural'a göre ESP Kod'a tabi olmayan yük gemilerinde ara ve yenileme sörveyleri 2011 ESP Kod'da ve HSSC Kılavuzunda belirtilen periyotlarda yapılabilir ve bitirilebilir. SOLAS Chapter XI-1 Regulation 2-1 Application: Cargo ships not subject to ESP Code According to added regulation for cargo ships not subject to ESP Code the intermediate and renewal surveys - may be carried out and completed over the corresponding periods as specified in the 2011 ESP Code and HSSC guidelines.	SOLAS CHAPTER XI-1		MSC 409(97)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
345	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2020	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	Yolcu gemileri / Passenger ships	FSS Kod Bölüm 13 Değişiklikleri / Amendments of FSS Code Chapter 13	FSS Kod Bölüm 13 Uygulama: Yolcu gemileri Kişilerin dağılımı için belirlenen Durum 2'de editörel değişiklik yapılmıştır. FSS Code Chapter 13 Application: Passenger ships Editorial amendments have been made on Case 2 for Distribution of persons.	FSS CODE		MSC 410(97)
346	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	00.01.1900	IGC Kod Bölüm 3 Değişiklikleri / Amendments of IGC Code Chapter 3	IGC Kod Bölüm 3 Uygulama: Tüm gemiler Yapılan değişiklikle kargo mahaline bakan kaptan köşkü pencereleri için minimum A-0 sınıf gerekliliği silinmiştir. Yayınlanan MSC.1/Circ.1549 ile idarelere yürürlüğe girişi beklemeden uygulamaya başlamaya müade edilmektedir. IGC Code Chapter 3 Application: All ships According to amendment, requirements for wheelhouse facing that cargo area to be not less than "A-0" is deleted. Administrations are permitted to take immediate action before entry into force according to issued MSC.1/Circ.1549.	IGC CODE		MSC 411(97)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
348	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Tüm yeni gemiler / All new ships	Hasarsız Stabilite Kodu (IS Kod) Değişimleri / Amendments of Intact Stability Code (IS Code)	2008 IS Kod Uygulama: Tüm yeni gemiler IS Kod'un demir elleçleme operasyonu, liman, kıyı ya da açık deniz çekme operasyonu ve eskort operasyonu ve kaldırma operasyonu yapan gemiler için de uygulaması tanımlanmıştır. MSC 415(97) ile kabul edilen Part B değişiklikleriyle bu operasyonları yapan gemiler için gereklilikler tanımlanmış olup eklenen 3.4.1.8, 3.4.1.9, 3.6.4 ve 3.6.5 paragraflarının tavsiye niteliğinde olduğu belirtilmiştir. 2008 IS Code Uygulama: All new ships The application of IS Code is defined for ships engaged in anchor handling operations, harbour, coastal or ocean-going towing operations and escort operations and lifting operations. Part B amendments adopted by MSC 415 (97) define the requirements for ships engaged in such operations, and it has been defined that paragraphs 3.4.1.8, 3.4.1.9, 3.6.4 and 3.6.5 are recommendation.	IS CODE 2008		MSC 413(97), MSC 414(97)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
370	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	İnşa kontrat tarihi 1 Ocak 2020 ve sonrası olan; ya da İnşa kontrat tarihi yoksa omurga kızağa konuluş tairihi 1 Temmuz 2020 ve sonrası olan; yada Teslim tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrası olan gemiler /Ships; for which the building contract is placed on or after 1 January 2020; or in the absence of a building contract, the keel of which is laid on or after 1 July 2020; or the delivery of which is on or after 1 January 2024	Yaralı Stabilitate Gereklilikleri Değişimleri / Amendments of Damage Stability Requirements	SOLAS Bölüm II-1 Uygulama: İnşa kontrat tarihi 1 Ocak 2020 ve sonrası olan; ya da inşa kontrat tarihi yoksa omurga kızağa konuluş tairihi 1 Temmuz 2020 ve sonrası olan; yada teslim tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrası olan gemiler Kural 4'te dipnot olarak verilen hariç tutulabilecek yük gemisi tipleri kuralın içinde verilmiştir. Kural 5'te meyil tecrübesiyle belirlenecek öğeler tanımlanmıştır. Kural 5-1'te sınırlayıcı stabilite bilgisi gerekliliği trimi içerecek şekilde değiştirilmiştir. Kural 6 Gerekli bölmeleme indeksi R yolcu gemileri için değiştirilmiştir. Kural 7-2'de s hesabında ro-ro yolcu gemileri için değerler tanımlanmıştır. Kural 8-1.3'te yer alan dipnota MSC.1/Circ.1532 eklenmiştir. Kural 9; - 80 m ve üzeri yük gemileri ve yolcu gemileri için diğer kuyuların gereklilikleri tanımlanmıştır - düşey hasarın alt sınırı 0.76 m olarak belirlenmiştir. Kural 12; - si en derin bölmele su çekimindeki yükleme kondisyonunda 1'den az olmamalıdır - eski paragraf 5.1'deki değişime göre yük gemileri için sürgülü vana yerine oturak yada flanşlarla uygun şekilde desteklenen ve fribord güvertesi üstünden çalıştırılabilir kelebel vana teçhiz edilebilir. Kural 16; - kuralın gereklilikleri ambar kapalarına da uygulanacaktır - yaralı stabilite gerekliliğine tabi olmayan yük gemilerinde su geçirmez kapı ve ambar kapakları açıklığın alt köşesinden fribord güvertesinin üzerinden bir metreye kadar ölçülen su basıncı ile test edilecektir. Kural 17 değişimine göre; üst yapıda sonlanan hava firar boruları su geçirmez kapama araçları ile teçhiz edilmezse kural 7-2.6.1.1'i uygularken korunmayan açıklık olarak değerlendirilecektir. Kural 22; seyir esnasında açılabilcek su geçirmez kapıların değerlendirilmesi için MSC.1/Circ.1564'e referans verilmiştir. Ayrıca su geçirmez kapıların açık bırakılmasına müsaade eden ifade silinmiştir. SOLAS Chapter II-1 Application: Ships; for which the building contract is placed on or after 1 January 2020; or in the absence of a building contract, the keel of which is laid on or after 1 July 2020; or the delivery of which is on or after 1 January 2024	SOLAS CHAPTER II-1		MSC 421(98)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex- Regulation	Kaynak - Source
						Regulation 4 exempted ship types on the footnote was defined in the rule. Items to be determined by inclining experiment were defined on Regulation 5. Limiting stability information requirement on Regulation 5-1 was amended to include trim. Regulation 6 - Required subdivision index R was amended for passenger ships. Regulation 7-2 - Value of ro-ro passenger ships was added for s caculation. MSC.1/Circ.1532 was added to footnote of regulation 8-1.3 Regulation 9; - requirements for other wells were defined for cargo ships 80 m and above and passenger ships - down limit of vertical extent of damage was defined as 0.76 m Regulation 12; - si shall not be less than 1 at the deepest subdivision draught loading condition - according to amendment of exisitng paragraph 5.1, butterfly valve suitably supported by seat or flanges and capable of being operated from above the freeboard deck may fitted instead of screw-down valve for cargo ships. Regulation 16; - requirements of this regualtion will be applicable to hatches - cargo ships not covered by damage stability requirements, watertight doors and hatches shall be tested by water pressure to a head of water measured from the lower edge of the opening to one metre above the freeboard deck According to amendment of regulation 17, air pipes terminating within a superstructure which are not fitted with watertight means of closure shall be considered as unprotected openings when applying regulation 7-2.6.1.1. Regulation 22; reference was given to MSC.1/Circ.1564 when considering watertight door may be opened during navigation. Also text which is permit to remain watertight doors open was deleted.			

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
371	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2020	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships	Bütün yolcu gemileri / All passenger ships	Yolcu gemileri için yara kontrol talimleri / Damage control drills for passenger ships	SOLAS Bölüm II-1 Kural 19-1 Uygulama: Bütün yolcu gemileri Eklenen yeni kural 19-1 ile bütün yolcu gemileri en az üç ayda bir görevli personelle yara kontrol talimi yapması gerekmektedir. Kuralda talimlerin en az neleri içermesi gerektiği belirtilmiştir. Her yara kontrol talimi kaydının SOLAS kural II/19.5'e uygun olarak saklanmalıdır. SOLAS Chapter II-1 Regulation 19-1 Application: All passenger ships All passenger ships shall make damage control drills at least every three months according to added regulation 19-1. At least what the drills shall be included is atated in th regulation. A record of each damage control drill shall be maintained comply with SOLAS regulation III/19.5.	SOLAS CHAPTER II-1		MSC 421(98)
372	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2020	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships	1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ships constructed on or after 1 January 2020	SOLAS Bölüm II-2 Kural 9.4.1.3 değişikliği / Amendments of SOLAS Chapter II-2 Regulation 9.4.1.3	SOLAS Bölüm II-2 Kural 9 Uygulama: 1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri 36'dan fazla yolcu taşıyan gemiler için kurtarma botuna, binme ve toplanma istasyonlarına, kaçış rotalarında kullanılan dış merdivenler ve açık güvertelere bakan pencereler ve can kurtarma salı ve kaçış kaydırağı binme alanları altında bulunan pencereler tablo 9.1'de gereken yangın bütünlüğüne sahip olmalıdır. Bu pencereler için atanmış sprinkler başı bulunuyorsa A-0 pencereler kabul edilebilir. 36'dan az yolcu taşıyan gemiler için kurtarma botuna ve kaçış kaydırağına, binme alanlarına bakan pencereler ve bu alanların altında bulunan pencereler en az A-0 yangın bütünlüğüne sahip olmalıdır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 9 Application: Passenger ships constructed on or after 1 January 2020 For ships carrying more than 36 passengers, windows facing survival craft, embarkation and assembly stations, external stairs and open decks used for escape routes, and windows situated below liferaft and escape slide embarkation areas shall have fire integrity as required in table 9.1. Where automatic dedicated sprinkler heads are provided for windows, "A-0" windows may be accepted as equivalent. For ships carrying not more than 36 passengers, windows facing survival craft and escape slide, embarkation areas and windows situated below such areas shall have fire integrity at least equal to "A-0" class.	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 421(98)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
373	Zorunlu /Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kendi sevki için tankında yakıt bulunan araç taşıyan gemiler / Ships carrying vehicles with fuel in their tanks for their own propulsion	Yakıtlı araç taşıyan gemiler için gereklilikler / Requirements for ships carrying vehicles with fuel	SOLAS Bölüm II-2 Kural 20 Uygulama: Kendi sevki için tankında yakıt bulunan araç taşıyan gemiler Araç, özel kategori ya da ro-ro alanları dışında da kargo mahalinde yakıtlı araç taşınması durumunda: - Araçlar kargo mahalinde kendi sevklerini kullanmamalı; - Kargo mahali kural II-2/19'nin uyulması gereken gerekliliklerine uygun olmalı; ve - Araçlar IMDG Kod'a uygun olarak taşınmalıdır. SOLAS Chapter II-2 Regulation 20 Application: Ships carrying vehicles with fuel in their tanks for their own propulsion When vehicles with fuel be carried in cargo spaces other than vehicle, special category or ro-ro spaces, provided that all the following conditions are met: - the vehicles do not use their own propulsion within the cargo spaces; - the cargo spaces are in compliance with the appropriate requirements of regulation II-2/19; and - the vehicles are carried in accordance with the IMDG Code	SOLAS CHAPTER II-2		MSC 421(98)
374	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2020	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	Bütün yolcu gemileri / All passenger ships	Yara kontrol talimleri gerekliliği / Requirements of damage control drills	SOLAS Bölüm III Kural 30 ve 37 Uygulama: Bütün yolcu gemileri Yara kontrol talimleri gerekliliği SOLAS Bölüm III'te talimler ve toplanma listesi ve acil durum talimatlarına paragraf ve alt paragraf olarak eklenmiştir. SOLAS Chapter III Regulation 30 and 37 Application: All passenger ships Requirements of damage control drills was added to Drills and Muster list and emergency instructions of SOLAS Chapter III as a paragraph and sub-paragraph.	SOLAS CHAPTER III		MSC 421(98)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
375	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	01.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	00.01.1900	Form C, E ve P değişimleri / Amendments of Form C, E and P	SOLAS Form C, E ve P Uygulama: Bütün gemiler Seyir sistemleri ve ekipmanlarında yer alan 3.1 maddesindeki alıcılara çoklu sistem gemi radyo navigasyon alıcıları eklenmiştir. SOLAS Form C, E and P Application: All ships Multi-system shipborne radionavigaion receiver was added to item 3.1 of navigational systems and equipment.	SOLAS CHAPTER V		MSC 421(98)
376	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2020		IGF Kod'a tabi bütün gemiler / All ships subject to IGF Code	IGF Kod Değişimleri / Amendments of IGF Code	IGF Kod Kural 11.3 Uygulama: IGF Kod'a tabi bütün gemiler A-60 sınıf bölmelerin üstündeki perdeler uzatılması gerekliliği silinmiştir. IGF Code Regulation 11.3 Application: All ships subject to IGF Code Requirement for extension of A-60 class division to any boundaries above that was deleted.	IGF CODE		MSC 422(98)
377	Zorunlu / Mandatory	01.01.2020	Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Mevcut yüksek süratli tekneler / Existing high speed crafts	HSC Kod değişimleri / Amendments of HSC Code	HSC Kod Bölüm 8 Uygulama: Mevcut yüksek süratli tekneler Madde 8.10.1.5 ve 8.10.1.6 net anlaşılabilmesi için birbirleriyle yer değiştirilmiştir. HSC Code Chapter 8 Application: Existing high speed crafts Item 8.10.1.5 and 8.10.1.6 was replaced each other for clear understanding.	HSC CODE 1994		MSC 423(98)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
378	Zorunlu / Mandatory	01.01.2020	Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Yüksek süratli tekneler / High speed crafts	2000 HSC Kod değişimleri / Amendments of 2000 HSC Code	HSC Kod Bölüm 8 Uygulama: Yüksek süratli tekneler Madde 8.10.1.5 ve 8.10.1.6 net anlaşılabilmesi için birbirleriyle yer değiştirilmiştir. HSC Code Chapter 8 Application: High speed crafts Item 8.10.1.5 and 8.10.1.6 was replaced each other for clear understanding.	HSC CODE 2000		MSC 424(98)
379	Zorunlu /Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	LSA indirme donanımları / LSA launching appliances	LSA Kod Değişimleri / Amendments of LSA Code	LSA Kod Bölüm VI Uygulama: LSA indirme donanımları Can kurtarma ekipmanlarının indirme donanımlarının yapısal elemanı olan vinçlerin yapısal kısımlarının emniyet faktörü paragraf 6.1.1.5 ve 6.1.1.6'da yapılan değişikliklerle tanımlanmıştır. LSA Code Chapter VI Application: LSA launching appliances The safety factor of the structural parts of the winches, which are structural elements of the launching appliances of life saving appliances, are defined by amendments of paragraphs 6.1.1.5 and 6.1.1.6.	LSA CODE		MSC 425(98)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
121	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.07.2020	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers	Teslim tarihi 01.07.2020 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri / Delivery date is on or after 01.07.2020 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers	Amaç Esaslı Gemi İnşa Standartları (GBS) ile ilgili SOLAS değişimleri / SOLAS amendments about Goal Based Ship Construction Standards (GBS)	SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-10 Uygulama: Teslim tarihi 01.07.2020 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri SOLAS'a eklenen yeni kural gereği amaç esaslı gemi inşa standartları 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri için zorunlu hale getirilmiştir. Buna göre ilgili gemiler GBS'e uygun olarak inşa edilmelidir (Detaylar için 80 nolu duyuruya bakınız). Bunun için tanınmış kuruluşlar belirlenen amaçlara uygun yapısal gereklilikleri belirleyecektir. Ayrıca bu kural gereği yeni gemi teslim edilene kadar GBS'in fonksiyonel gerekliliklerinin dizayn ve inşasında nasıl uygulandığına dair bilgileri içeren gemi inşa dosyası (SCF) hazırlanmalıdır ve bu dosya gemide ve/veya karada tutulmalıdır. SCF'nin nasıl olması gerektiği MSC.1/Circ.1343 sirküleriyle yayınlanan kılavuzda anlatılmıştır. SOLAS Chapter II-1 Regulations 3-10 Application: Delivery date is on or after 01.07.2020 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers The goal based construction standards are required by new SOLAS regulation for "oil tankers and bulk carriers" greater than 150 meters or more. With this regard related ships shall be constructed in accordance with GBS (See announcement 80 for details). Furthermore A Ship Construction File (SCF) with specific information on how the functional requirements of the Goal-based Ship Construction Standards have been applied in the ship design and construction shall be provided upon delivery of a new ship, and kept on board the ship and/or ashore. The contents of the SCF shall, at least, conform to the guidelines issued by MSC.1/Circ.1343.	SOLAS CHAPTER II-1	MSC 290(87)	
358 -1	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2021	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2021 ya da sonrasında inşa edilen ve Baltık Denizi Emisyon Kontrol Alanı yada Kuzey Denizi Emisyon Kontrol Alanına seyreden gemiler / Ship is constructed on or after 1 January 2021 and is operating in the Baltic Sea Emission Control Area or the North Sea Emission Control Area	Baltık Denizi ve Kuzey Denizin NOx Tier III için Emisyon Kontrol Alanı İlan Edilmesi / Designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NOX Tier III control	MARPOL Ek VI Kural 13 Uygulama: 1 Ocak 2021 ya da sonrasında inşa edilen ve Baltık Denizi Emisyon Kontrol Alanı yada Kuzey Denizi Emisyon Kontrol Alanına seyreden gemiler Paragraf 5.1.2 ve 6'da yapılan değişimlerle Baltık Denizi ve Kuzey Deniz NOx Tier III için Emisyon Kontrol Alanı ilan edilmiştir. Buna göre 1 Ocak 2021 ve sonrasında inşa edilen bu alanlara gidecek gemiler Tier III koşullarını sağlaması gerekecektir. MARPOL Annex VI Regulation 13 Application: Ship is constructed on or after 1 January 2021 and is operating in the Baltic Sea Emission Control Area or the North Sea Emission Control Area Baltic Sea and North Sea was designated Emission Control Areas for NOX Tier III control according to revision of paragraph 5.1.2 and 6. In this regard ship is constructed on or after 1 January 2021 and is operating in these areas should comply with Tier III requirements.	MARPOL ANNEX VI	VI/13	MEPC 286(71)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
332	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	01.06.2021	Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	1 Haziran 2019 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ships constructed before 1 June 2019	MARPOL Ek IV değişimleri / Amendments of MARPOL Annex IV	MARPOL EK IV Uygulama: 1 Haziran 2019 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri MARPOL Ek IV Kural 11'de yapılan değişiklikle özel alanlarda arıtma yapılmadan pis suların deşarjının yasaklanması gerekliliği mevcut gemilerde ise 01 Haziran 2021'den önce gereklilik uygulanmayacaktır. MARPOL Annex IV Application: Passenger ships constructed before 1 June 2019 According to amendments of MARPOL Annex IV Regulation 11, requirement about prohibition of discharge of sewage within special area without treatment for existing ships will not implement prior to 1 June 2021.	MARPOL ANNEX IV		MEPC 274(69), MEPC 275(69)
145-3	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	01.01.2025	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	Enerji Verimliliği Dizayn İndeks hesaplama gerekliliği / Energy Efficiency Design Index calculation requirements	MARPOL Ek VI Kural 20 ve 21 EEDI Faz 3 01.01.2025'den sonra uygulanacaktır. Ayrıca bakınız IMO-4553 MARPOL Annex VI Regulation 20 and 21 EEDI Phase 3 will be applied from 01.01.2025. See also IMO-4553	MARPOL ANNEX VI	VI/20,21	MEPC 203(62)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
171	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	Not known	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Hong Kong Uluslararası Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Gemi Geri Dönüşümü Sözleşmesi / Hong Kong International Convention For The Safe And Environmentally Sound Recycling of Ships	Hong Kong Gemi Söküm Sözleşmesi Uygulama: Bütün gemiler Hong Kong Gemi Söküm Sözleşmesi 2009 yılında onaylanmıştır. Sözleşmenin yürürlüğe girişi dünya ticaret filosunun %40'na ve yıllık maksimum gemi söküm hacminin en az %3'üne sahip 15 ülkenin sözleşmeye taraf olmasından 24 ay sonra olacaktır. Bu sözleşmeye göre gemilerin Uluslararası Tehlikeli Madde Envanteri Sertifikası ve Uluslararası Söküm için Hazır Sertifikası alması gerekmektedir. Gemi söküm tesislerinin de söküm yapabilmeleri için yetki almaları gerekmektedir. Hong Kong Convention For Ships Recycling Application: All ships Hong Kong Convention For Ships Recycling adopted on 2009. Entry into force will be 24 months after ratification by 15 States, representing 40 per cent of world merchant shipping by gross tonnage, combined maximum annual ship recycling volume not less than 3 per cent of their combined tonnage. According to convention ships shall have International Certificate on Inventory of Hazardous Materials and International Ready for Recycling Certificate. Ship recycling facilities shall have an authorization for dismantling of ships.	SHIP RECYCLING		SR CONF 45



TÜRK LOYDU

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any)