

IMO KURALLARINDAKİ DEĞİŞİMLER VE YENİLİKLER (YÜK ve YOLCU GEMİLERİ)

(MSC 86. Oturumdan 101. Oturuma, MEPC 58. Oturumdan 74. Oturuma olan zorunlu kararları içermektedir)

ARALIK 2019

NEW IMO REGULATIONS AND AMENDMENTS (CARGO AND PASSENGER SHIPS)

(Mandatory resolutions of MSC from 86. Session to 101. Session, MEPC from 58. Session to 74. Session are included)

DECEMBER 2019



TÜRK LOYDU

İÇİNDEKİLER / INDEX

Yürürlüğe Giriş / Entry Into Force

	Page
2017 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2017	3
<i>Temmuz 2017 / July 2017</i>	15
<i>Eylül 2017 / September 2017</i>	18
2018 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2018	22
<i>Şubat 2018 / February 2018</i>	25
<i>Mart 2018 / March 2018</i>	25
<i>Temmuz 2018 / July 2018</i>	27
2019 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2019	30
<i>Haziran 2019 / June 2019</i>	34
<i>Eylül 2019 / September 2019</i>	35
<i>Ekim 2019 / October 2019</i>	36
2020 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2020	38
<i>Mart 2020 / March 2020</i>	58
<i>Temmuz 2020 / July 2020</i>	58
<i>Ekim 2020 / October 2020</i>	59
<i>Aralık 2020 / December 2020</i>	62
2021 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2021	62
<i>Haziran 2021 / June 2021</i>	66
2024 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2024	66
2025 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Will Be Entered Into Force in 2025	69
Not known	70

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
282	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	SOLAS Bölüm XIV (Polar Kod zorunlu uygulaması) / SOLAS Chapter XIV (Mandatory implementation of Polar Code)	<p>SOLAS Bölüm XIV</p> <p>Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler</p> <p>Kutuplarda seyreden bütün gemiler Polar Kod Kısım I-A'ya göre inşa edilmelidir. 01 Ocak 2017 öncesinde inşa edilen gemilerin bu gerekliliği 01 Ocak 2018'den sonraki ilk ara ya da yenileme sözveyinde, hangisi daha önceyse, sağlaması gerekmektedir.</p> <p>Polar Kod IMO-4689 (MANDATORY) ile duyurulmuştur.</p> <p>SOLAS Chapter XIV</p> <p>Application: Ships operating in polar waters</p> <p>All ships operating in polar waters should comply with Part I-A of Polar Code. Ships constructed before 01 January 2017 shall meet the relevant requirements by the first intermediate or renewal survey, whichever occurs first, after 1 January 2018.</p> <p>Polar Code is announced by IMO-4689 (MANDATORY).</p>	SOLAS CHAPTER XIV		MSC 386(94)
281	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	Polar Kod / Polar Code	<p>Polar Kod</p> <p>Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler</p> <p>Zorunlu Polar Kod 01 Ocak 2017 itibariyle yürürlüğe girecektir. Bu Kod'un amacı gemilerin kutuplarda emniyetli seyrini ve kutuplarda belirlenen riskler dolayısıyla kutup çevresinin korunması sağlamaktır. Kod'da yer alan Kısım I-A emniyet gereklilikleri ve II-A çevre koruma gereklilikleri zorunlu kısımlardır. Kısım I-B ve II-B kılavuz niteliğinde olup Kısım I-A ve II-A'nın uygulamasını kolaylaştırmak amaçlıdır.</p> <p>Polar Code</p> <p>Application: Ships operating in polar waters</p> <p>Mandatory Polar Code will take effect on 1 January 2017. The purpose of this Code is to provide safe ship operation and the protection of the polar environment by addressing risks present in polar waters. Part I-A safety requirements and Part II-A environmental protection requirements of the Code are mandatory. Part I-B and II-B are guidance of Part I-A and II-A to facilitate implementation.</p>	Polar CODE		MSC 385(94), MEPC 264(68)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
299	Zorunlu / Mandatory & Teknik-Operasyonel / Technical-Operational	1.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	Polar Kod ile ilgili MARPOL Ek V değişiklikler / MARPOL Annex V amendments about Polar Code	<p>MARPOL Ek V</p> <p>Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler</p> <p>Polar Kod'da Giriş ve Kısım II-A Bölüm 5'de yer alan çevre ile ilgili gerekliliklerin uygulanması amacıyla MARPOL Ek V'e yeni Bölüm 3 eklenmiştir. Yapılan değişikliklere uygun olarak diğer bölümlerde de kutuplara seyredecek gemiler için ifadeler eklenmiştir ve Çöp Kayıt Defteri değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex V</p> <p>Application: Ships operating in polar waters</p> <p>New chapter 3 was added to MARPOL Annex V purposed to comply with environmental-related provisions of the introduction and chapter 5 of part II-A of the Polar Code. Related statements for ships operating in polar waters were added to other chapters and Garbage Record Book was amended.</p>	MARPOL ANNEX V	V	MEPC 265(68)
304	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2017	Tüm yeni gemiler - All new ships	<p>Düşük parlama noktalı yakıt kullanan</p> <p>- 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızağa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler /</p> <p>Ships using low-flashpoint fuels:</p> <p>- For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building</p>	IGF Kodunun Zorunlu Uygulanması / Mandatory Application of IGF Code	<p>IGF Kod</p> <p>Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan</p> <p>- 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızağa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler</p> <p>SOLAS'ta MSC 392(95)'le yapılan değişiklikle hazırlanan IGF Kod düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler için zorunlu yapılmıştır. Kod'da bulunan bölümler:</p> <p>Part A - Genel gereklilikler Part A-1 - Yakıt olarak doğal gaz kullanan gemiler için özel gereklilikler Part B-1 - İmal, İşçilik ve Test Part C-1 - Talimler ve Acil Durum Uygulamaları ve Operasyon Part D - Eğitim</p>	IGF CODE		MSC 391(95)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
				contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021		<p>.....</p> <p>IGF Code</p> <p>Application: Ships using low-flashpoint fuels:</p> <p>- For which the building contract is placed on or after 1 January 2017;</p> <p>- In the absence of a building contract, the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 July 2017; or</p> <p>- The delivery of which is on or after 1 January 2021.</p> <p>According to SOLAS amendment adopted by MSC 392(95), IGF Code is made mandatory for ships using low-flashpoint fuels. The Code includes part as hereunder:</p> <p>Part A - General requirements Part A-1 - Specific requirements for ships using natural gas as fuel Part B-1 - Manufacture, Workmanship and Testing Part C-1 - Drills and Emergency Exercises and Operation Part D - Training</p>			
296	Zorunlu / Mandatory & Teknik-Operasyonel / Technical-Operational	1.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	Polar Kod ile ilgili MARPOL Ek I değişiklikler / MARPOL Annex I amendments about Polar Code	<p>MARPOL Ek I</p> <p>Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler</p> <p>Polar Kod'da Giriş ve Kısım II-A Bölüm 1'de yer alan çevre ile ilgili gerekliliklerin uygulanması amacıyla MARPOL Ek I'e yeni Bölüm 11 eklenmiştir. Yapılan değişikliklere uygun olarak diğer bölümlerde de kutuplara seyredecek gemiler için ifadeler eklenmiştir ve IOPP Sertifikası - Form A değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex I</p> <p>Application: Ships operating in polar waters</p> <p>New chapter 11 was added to MARPOL Annex I purposed to comply with environmental-related provisions of the introduction and chapter 1 of part II-A of the Polar Code. Related statements for ships operating in polar waters were added to other chapters and IOPP Certificate - Form A was amended.</p>	MARPOL ANNEX I	I	MEPC 265(68)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
298	Zorunlu / Mandatory & Teknik-Operasyonel / Technical-Operational	1.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	Polar Kod ile ilgili MARPOL Ek IV değişiklikler / MARPOL Annex IV amendments about Polar Code	<p>MARPOL Ek IV</p> <p>Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler</p> <p>Polar Kod'da Giriş ve Kısım II-A Bölüm 4'de yer alan çevre ile ilgili gerekliliklerin uygulanması amacıyla MARPOL Ek IV'e yeni Bölüm 7 eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex IV</p> <p>Application: Ships operating in polar waters</p> <p>New chapter 7 was added to MARPOL Annex IV purposed to comply with environmental-related provisions of the introduction and chapter 4 of part II-A of the Polar Code.</p>	MARPOL ANNEX IV	IV	MEPC 265(68)
297	Zorunlu / Mandatory & Teknik-Operasyonel / Technical-Operational	1.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kutuplarda seyreden gemiler / Ships operating in polar waters	Polar Kod ile ilgili MARPOL Ek II değişiklikler / MARPOL Annex II amendments about Polar Code	<p>MARPOL Ek II</p> <p>Uygulama: Kutuplarda seyreden gemiler</p> <p>Polar Kod'da Giriş ve Kısım II-A Bölüm 2'de yer alan çevre ile ilgili gerekliliklerin uygulanması amacıyla MARPOL Ek II'ye yeni Bölüm 10 eklenmiştir. Yapılan değişikliklere uygun olarak diğer bölümlerde de kutuplara seyredecek gemiler için ifadeler eklenmiştir ve P&A Manual değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex II</p> <p>Application: Ships operating in polar waters</p> <p>New chapter 10 was added to MARPOL Annex II purposed to comply with environmental-related provisions of the introduction and chapter 2 of part II-A of the Polar Code. Related statements for ships operating in polar waters were added to other chapters and P&A Manual was amended.</p>	MARPOL ANNEX II	II	MEPC 265(68)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																						
306	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IMSBC Kod 2015 değişimleri / 2015 amendments of IMSBC Code	<p>IMSBC Code</p> <p>Uygulama: Bütün gemiler</p> <p>IMSBC Kodda genel değişiklikler yapılmış olup bunlar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sirküler atfı güncellemeleri - Yangın emniyeti risk değerlendirmesi (emniyet yönetim sisteminde (SMS) detaylandırılmalıdır) - Kuru toz yükler için özel olarak inşa edilen yük gemileri için gereklilikler tanımlanmıştır - Sadece dökme halde tehlikeli malzemelerin tehlike sınıflarına diğer tehlikeler eklenmiştir - MARPOL Ek V ile ilgili olarak Kısım 14 "Gemilerin yük atıklarından kaynaklı kirliliğin önlenmesi" eklenmiştir - Ürün listelerinde Iron Ore için konsantrasyonlar eklenmiştir ve Wood Pellet silinmiş olup aşağıdaki ürünler eklenmiştir: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Material</th> <th>Group</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Aluminium fluoride</td><td>A</td></tr> <tr><td>Amorphous Sodium silicate lumps</td><td>B</td></tr> <tr><td>Borid acid</td><td>B</td></tr> <tr><td>Chemical Gypsum</td><td>A</td></tr> <tr><td>Copper slag</td><td>A</td></tr> <tr><td>Glass cullet</td><td>C</td></tr> <tr><td>Iron and Steel slag and its mixture</td><td>A</td></tr> <tr><td>Iron ore fines</td><td>A</td></tr> <tr><td>Iron oxide technical</td><td>A</td></tr> <tr><td>Iron sinter</td><td>C</td></tr> <tr><td>Manganese component ferroalloy slag</td><td>C</td></tr> <tr><td>Manganese ore fines</td><td>A</td></tr> <tr><td>Scale generated from the Iron and Steel making process</td><td>A</td></tr> <tr><td>Spodumene (upgraded)</td><td>A</td></tr> <tr><td>Wood pellet containing additives and/or binders</td><td>B</td></tr> <tr><td>Wood pellet not containing any additives and/or binders</td><td>B</td></tr> <tr><td>Zinc slag</td><td>A</td></tr> <tr><td>Zincon Kyanite concentrate</td><td>A</td></tr> </tbody> </table> <p>.....</p>	Material	Group	Aluminium fluoride	A	Amorphous Sodium silicate lumps	B	Borid acid	B	Chemical Gypsum	A	Copper slag	A	Glass cullet	C	Iron and Steel slag and its mixture	A	Iron ore fines	A	Iron oxide technical	A	Iron sinter	C	Manganese component ferroalloy slag	C	Manganese ore fines	A	Scale generated from the Iron and Steel making process	A	Spodumene (upgraded)	A	Wood pellet containing additives and/or binders	B	Wood pellet not containing any additives and/or binders	B	Zinc slag	A	Zincon Kyanite concentrate	A	IMSBC CODE		MSC 393(95)
Material	Group																																														
Aluminium fluoride	A																																														
Amorphous Sodium silicate lumps	B																																														
Borid acid	B																																														
Chemical Gypsum	A																																														
Copper slag	A																																														
Glass cullet	C																																														
Iron and Steel slag and its mixture	A																																														
Iron ore fines	A																																														
Iron oxide technical	A																																														
Iron sinter	C																																														
Manganese component ferroalloy slag	C																																														
Manganese ore fines	A																																														
Scale generated from the Iron and Steel making process	A																																														
Spodumene (upgraded)	A																																														
Wood pellet containing additives and/or binders	B																																														
Wood pellet not containing any additives and/or binders	B																																														
Zinc slag	A																																														
Zincon Kyanite concentrate	A																																														

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																						
						<p>IMSBC Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>General amendments are done to IMSBC Code as hereunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - References to circulars are revised - Fire safety risk assessment (it should be detailed in safety management system (SMS)) - Provisions for Specially constructed cargo ships for dry powdery cargoes are determined - Other Hazards is added to hazard class of Mateirals hazardous only in bulk - Section 14 "Prevention of pollution by cargo residues from ships" which is added, is related to MARPOL Ek V - Related to materials lists; concentrates are to Iron Ore and Wood Pellet is deleted and materials listed hereunder are added: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Material</th> <th>Group</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Aluminium fluoride</td><td>A</td></tr> <tr><td>Amorphous Sodium silicate lumps</td><td>B</td></tr> <tr><td>Borid acid</td><td>B</td></tr> <tr><td>Chemical Gypsum</td><td>A</td></tr> <tr><td>Copper slag</td><td>A</td></tr> <tr><td>Glass cullet</td><td>C</td></tr> <tr><td>Iron and Steel slag and its mixture</td><td>A</td></tr> <tr><td>Iron ore fines</td><td>A</td></tr> <tr><td>Iron oxide technical</td><td>A</td></tr> <tr><td>Iron sinter</td><td>C</td></tr> <tr><td>Manganese component ferroalloy slag</td><td>C</td></tr> <tr><td>Manganese ore fines</td><td>A</td></tr> <tr><td>Scale generated from the Iron and Steel making process</td><td>A</td></tr> <tr><td>Spodumene (upgraded)</td><td>A</td></tr> <tr><td>Wood pellet containing additives and/or binders</td><td>B</td></tr> <tr><td>Wood pellet not containing any additives and/or binders</td><td>B</td></tr> <tr><td>Zinc slag</td><td>A</td></tr> <tr><td>Zincon Kyanite concentrate</td><td>A</td></tr> </tbody> </table>	Material	Group	Aluminium fluoride	A	Amorphous Sodium silicate lumps	B	Borid acid	B	Chemical Gypsum	A	Copper slag	A	Glass cullet	C	Iron and Steel slag and its mixture	A	Iron ore fines	A	Iron oxide technical	A	Iron sinter	C	Manganese component ferroalloy slag	C	Manganese ore fines	A	Scale generated from the Iron and Steel making process	A	Spodumene (upgraded)	A	Wood pellet containing additives and/or binders	B	Wood pellet not containing any additives and/or binders	B	Zinc slag	A	Zincon Kyanite concentrate	A			
Material	Group																																														
Aluminium fluoride	A																																														
Amorphous Sodium silicate lumps	B																																														
Borid acid	B																																														
Chemical Gypsum	A																																														
Copper slag	A																																														
Glass cullet	C																																														
Iron and Steel slag and its mixture	A																																														
Iron ore fines	A																																														
Iron oxide technical	A																																														
Iron sinter	C																																														
Manganese component ferroalloy slag	C																																														
Manganese ore fines	A																																														
Scale generated from the Iron and Steel making process	A																																														
Spodumene (upgraded)	A																																														
Wood pellet containing additives and/or binders	B																																														
Wood pellet not containing any additives and/or binders	B																																														
Zinc slag	A																																														
Zincon Kyanite concentrate	A																																														

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
300	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	GT/GRT >=400 olan bütün gemilerde / Ships 400 GT/GRT or greater	Çamur tankı gerekliliklerindeki değişimler/Amendments to sludge tank requirements	<p>MARPOL Ek I Kural 12</p> <p>Uygulama: 400 GT/GRT ve üzeri gemilerde</p> <p>MARPROL Ek I, Kural 12'de yer alan çamur tankı gereklilikleri düzenlenmiştir. Gerekliliklerde genel olarak değişiklik yoktur. Sadece sintine sistemi, yağlı sintine suyu toplama tankı, tank top ya da yağlı su seperatörüne hiçbir tahliye bağlantısı olmaması gerekliliği ile ilgili mevcut gemiler için uygulama zorunluluğu getirilmiştir. Buna göre 01 Ocak 2017'den önce inşa edilen gemiler gerekliliği 01 Ocak 2017 veya sonrasındaki ilk yenileme sözveyinde sağlamalıdır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex I Regulation 12</p> <p>Application: Ships 400 GT/GRT or greater</p> <p>Requirements about tanks for oil residues (sludge) on MARPOL Annex I regulation 12 were arranged. Generally there is no specific amendment on the requirements. Only requirement about having no discharge connections to the bilge system, oily bilge water holding tank(s), tank top or oily water separators was made mandatory for existing ships. According to this amendment ships constructed before 1 January 2017 shall be arranged to comply with this requirement not later than the first renewal survey carried out on or after 1 January 2017.</p>	MARPOL ANNEX I	I/12	MEPC 266(68)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
305	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2017	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers	01 Ocak 2017 ve sonrasında inşa edilen tankerler / Tankers constructed on or after 1 January 2017	Tankerler için havalandırma düzenlemeleri gereklilikleri / Venting arrangements requirements for tankers	<p>SOLAS Bölüm II-2</p> <p>Uygulama: 01 Ocak 2017 ve sonrasında inşa edilen tankerler</p> <p>Kural 4'te yapılan değişikliğe göre her izolasyon kargo yükleme ve balast alma ya da boşaltma esnasında buhar, hava ya da inert gaz karışımlarının geniş hacimli geçişine izin vermeye devam etmelidir.</p> <p>Kural 11'de yapılan değişikliğe göre açıklıklar kural 4.5.3.4.1'e uygun olmalıdır ve ikincil tedbirler izolasyonun zarar görmesi ya da içerden kapanması durumunda yüksek ya da alçak basınçtan koruyabilmelidir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-2</p> <p>Application: Tankers constructed on or after 1 January 2017</p> <p>According to amendment on regulation 4, any isolation shall also continue to permit the passage of large volumes of vapour, air or inert gas mixtures during cargo loading and ballasting, or during discharging.</p> <p>According to amendments on regulation 11, the openings shall be arranged in accordance with regulation 4.5.3.4.1 and the secondary means shall be capable of preventing over-pressure or under-pressure in the event of damage to, or inadvertent closing of, the means of isolation.</p>	SOLAS CHAPTER II-2	II-2	MSC 392(95)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
295	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2017	Tüm yeni gemiler - All new ships	<p>Düşük parlama noktalı yakıt kullanan</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızağa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler / <p>Ships using low-flashpoint fuels:</p> <ul style="list-style-type: none"> - For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021 	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler ile ilgili SOLAS değişimleri / SOLAS amendments about ships using low-flashpoint fuels	<p>SOLAS Bölüm II-1</p> <p>Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızağa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler <p>SOLAS Bölüm II-1 tanımlar ve alternatif düzenekler kısmında IGF Kod ve düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler ile ilgili değişimler yapılmıştır. Eklenen Bölüm G ile IGF Kod zorunlu hale getirilmiştir. Sertifika formlarında da gerekli eklemeler yapılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1</p> <p>Application: Ships using low-flashpoint fuels:</p> <ul style="list-style-type: none"> - For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021 <p>SOLAS chapter II-1 definitions and alternative arrangements are amended relating to IGF Code and ships using low-flashpoint fuels. IGF Code is made mandatory by adding new Part G. Related revisions are made to certificate forms.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1	MSC 392(95)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
307	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2017	Tüm yeni gemiler - All new ships	<p>Düşük parlama noktalı yakıt kullanan</p> <p>- 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızağa konulan; ya da</p> <p>- 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler /</p> <p>Ships using low-flashpoint fuels:</p> <p>- For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021</p>	SOLAS Protokolleri sertifika değişiklikleri / Amendments of SOLAS Protocols' certificates	<p>SOLAS</p> <p>Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan</p> <p>- 1 Ocak 2017 ve sonrasında inşa kontratı yapılan; - Kontrat tarihi olamamsı durumunda, 1 Temmuz 2017 ve sonrasında omurgası kızağa konulan; ya da - 1 Ocak 2021 ve sonrasında teslim edilen gemiler</p> <p>IGF Kod'a tabi gemiler ile ilgili 1978 ve 1988 protokollerinin sertifika formlarında değişiklik yapılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS</p> <p>Application: Ships using low-flashpoint fuels:</p> <p>- For which the building contract is placed on or after 1 January 2017; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 July 2017; or - The delivery of which is on or after 1 January 2021</p> <p>Certificate forms of 1978 and 1988 Protocols are amended for ships subject to IGF Code.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1	MSC 394(95), 395(95)
308	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2017	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan bütün gemiler / All ships using lowflashpoint fuels	STCW Sözleşmesi ve Kodu IGF Kod değişiklikleri / Amendments of STCW Convention and Code for IGF Code	<p>STCW</p> <p>Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan bütün gemiler</p> <p>IGF Kod'a tabi gemi personelinin eğitim ve vasıf gereklilikleri Sözleşmeye eklenen V/3 kuralı ve Koda eklenen A-V/3 bölümü ile tanımlanmıştır.</p> <p>.....</p> <p>STCW</p> <p>Application: All ships using lowflashpoint fuels</p> <p>Training and qualification requirements of personnel on ships subject to the IGF Code are determined by adding regulation V/3 to the Convention and adding section A-V/3 to the Code.</p>	STCW		MSC 396(95), 397(95)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
313	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2017	Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Ro-ro yolcu ve yük gemileri / Ro-ro passenger and cargo ships	Hava kalitesi kontrol sistemli havalandırma sistemleri için gereklilikler / Requirements for ventilation system where an air quality control system is provided	SOLAS Bölüm II-2 Kural 20 Uygulama: Ro-ro yolcu ve yük gemileri SOLAS Bölüm II-2 Kural 20.3.1.2'de yapılan değişimle MSC.1/Circ.1515 'e uygun hava kalitesi kontrol sistemi bulunan gemilerde havalandırma sisteminin hava değişim sayısı ya da havalandırma miktarı azaltılabilir. SOLAS Chapter II-2 Regulation 20 Application: Ro-ro passenger and cargo ships According to amendment of SOLAS Chapter II-2 Regulation 20.3.1.2 where an air quality control system is provided based on MSC.1/Circ.1515 the ventilation system may be operated at a decreased number of air changes and/or a decreased amount of ventilation.	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/20	MSC 392(95)
198-2	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2017	Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	01.07.2002'den önce omurgası kızağa konulan, 500 GT/GRT ile 3000 GT/GRT arasındaki yük gemileri / Cargo ship is between 500 GT/GRT and 3000 GT/GRT keel-laying date before 01.07.2002	Köprü seyir takip alarm sistemi bullundurma gerekliliği / Bridge navigational watch alarm system requirements	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.2.3 ve 19.2.2.4 Uygulama: 01.07.2002'den önce omurgası kızağa konulan, 500 GT/GRT ile 3000 GT/GRT arasındaki yük gemileri Yapılan SOLAS değişimi ile, 01.07.2002'den önce inşa edilen 500 GT/GRT ve büyük ve 3000 GT/GRT'den küçük yük gemileri için köprü seyir takip alarm sistemi teçhiz etme zorunluluğu getirilmiştir. Kurala göre gemi seyir halinde olduğu sürece sistemin çalışır durumda olma zorunluluğu vardır. Ayrıca bakınızIMO-4606 SOLAS Chapter V Regulations 19.2.2.3 ve 19.2.2.4 Application: Cargo ship is between 500 GT/GRT and 3000 GT/GRT keel-laying date before 01.07.2002 Within scope of SOLAS amendments, cargo ship is 500 GT/GRT or more and less than 3000 GT/GRT, keel-laying date is before 01.07.2002, shall be fitted with a bridge navigational watch alarm system (BNWAS), which shall be in operation whenever the ship is underway at sea. See alsoIMO-4606	SOLAS CHAPTER V	V/19	MSC 350(92)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
-	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	18.01.2017			2014 Amendments to the Maritime Labour Convention, 2006	<p>MLC 2006</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Denizcilik İş Sözleşmesinin Kural 2.5, Kural 4.2 ve eklerinin uygulanması ile ilgili Kod'a yönelik değişiklikler, Special Tripartite komitesi tarafından 11 Nisan 2014'te kabul edildi. Finansal güvenliğin karşılanması ile ilgili olan her iki değişikliğe göre:</p> <p>Kural 2.5 – gemi sahibi tarafından geminin terki sonrasında denizcilerin ülkesine geri gönderilmesi; ve</p> <p>Kural 4.2 - gemi sahibinin sorumluluğu ve denizcilerin ölüm ve iş göremezlik hali durumunda kontrat maddelerinden doğan tazminatın karşılanması için bir finansal güvenlik sisteminin sağlanması</p> <p>.....</p> <p>MLC 2006</p> <p>Application: All ships</p> <p>Amendments to the Code implementing Regulations 2.5 and 4.2 and appendices of the Maritime Labour Convention, 2006 (MLC, 2006), were adopted by the Special Tripartite Committee on 11 April 2014. Both of the amendments relate to provision of financial security in respect of:</p> <p>Regulation 2.5 - repatriation of seafarers following abandonment by the shipowner; and</p> <p>Regulation 4.2 - shipowners' liability and provision of a system of financial security to assure compensation for contractual claims following the death or disability of a seafarer.</p>	MLC 2006 (LO)		

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
115	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.07.2017	Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	400 kişiden fazla yolcu taşıyan, 01.07.1996 ile 01.07.1997 tarihleri arasında omurgası kızağa konulmuş mevcut ro-ro gemileri / Keellaying date is >= 01.07.1996 and < 01.07.1997, number of passenger is >=400	Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk / Compliance to damage stability two compartment standard	SOLAS Bölüm II-1/8-2 Uygulama: 400 kişiden fazla yolcu taşıyan, 01.07.1996 ile 01.07.1997 tarihleri arasında omurgası kızağa konulmuş mevcut ro-ro gemileri Yaralı stabilite iki bölme standardına uygunluk gerekmektedir. Geminin inşa yıldönümünden sonraki ilk periyodik sömürde bakılacaktır. SOLAS Chapter II-1/8-2 Application: Keellaying date is >= 01.07.1996 and < 01.07.1997, number of passenger is >=400 Compliance with two compartment subdivision standard required. It will be implemented on first periodical survey after the anniversary date of construction	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/8-2	SOLAS/Conf.3 Res.1
116	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.07.2017	Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Uluslararası sefer yapan, 50000 GR/GRT ile 20000 GR/GRT arası olan, 01.07.2013'den önce omurgası kızağa konulan tankerler harici yük gemileri / Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2013 and gross tannage is between 50000 GT/GRT and 20000 GT/GRT cargo ships other than tankers	Uluslararası sefer yapan gemilerin ECDIS gerekliliği / ECDIS requirements for ships engaged to international voyage	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.10 ve 19.2.11 Uygulama: Uluslararası sefer yapan, 50000 GR/GRT ile 20000 GR/GRT arası olan, 01.07.2013'den önce omurgası kızağa konulan tankerler harici yük gemileri SOLAS'a eklenen yeni paragrafla "Elektronik Harita Görüntüleme ve Bilgi Sistemi (ECDIS)" ile donatılma zorunluluğu getirilmiştir. SOLAS Chapter V Regulations 19.2.10 and 19.2.11 Application: Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2013 and gross tannage is between 50000 GT/GRT and 20000 GT/GRT cargo ships other than tankers Ships shall be fitted with an electronic chart display and information system (ECDIS)	SOLAS CHAPTER V	V/19.2.10-11	MSC 282(86)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
117	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.07.2017	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers	Omurga kızağa konuluş tarihi 01.07.2016 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri / Keel-laying date is on or after 01.07.2017 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers	Amaç Esaslı Gemi İnşa Standartları (GBS) ile ilgili SOLAS değişimleri / SOLAS amendments about Goal Based Ship Construction Standards (GBS)	<p>SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-10</p> <p>Uygulama: Omurga kızağa konuluş tarihi 01.07.2017 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri</p> <p>SOLAS'a eklenen yeni kural gereği amaç esaslı gemi inşa standartları 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri için zorunlu hale getirilmiştir. Buna göre ilgili gemiler GBS'e uygun olarak inşa edilmelidir (Detaylar için 80 nolu duyuruya bakınız). Bunun için tanınmış kuruluşlar belirlenen amaçlara uygun yapısal gereklilikleri belirleyecektir. Ayrıca bu kural gereği yeni gemi teslim edilene kadar GBS'in fonksiyonel gerekliliklerinin dizayn ve inşasında nasıl uygulandığına dair bilgileri içeren gemi inşa dosyası (SCF) hazırlanmalıdır ve bu dosya gemide ve/veya karada tutulmalıdır. SCF'nin nasıl olması gerektiği MSC.1/Circ.1343 sirküleriyle yayınlanan kılavuzda anlatılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1 Regulations 3-10</p> <p>Application: Keel-laying date is on or after 01.07.2017 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers</p> <p>The goal based construction standards are required by new SOLAS regulation for "oil tankers and bulk carriers" greater than 150 meters or more. With this regard related ships shall be constructed in accordance with GBS (See announcement 80 for details). Furthermore A Ship Construction File (SCF) with specific information on how the functional requirements of the Goal-based Ship Construction Standards have been applied in the ship design and construction shall be provided upon delivery of a new ship, and kept on board the ship and/or ashore. The contents of the SCF shall, at least, conform to the guidelines issued by MSC.1/Circ.1343.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II/1/3-10	MSC 290(87)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
360	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	7.07.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		BWM Sözleşmesinin Uygulanması / Implementaion of the BWM Convention	<p>BWM Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Bu karara göre Taraflar değiştirilen Kural B-3 Sözleşme yürürlüğe girdikten hemen sonra uygulamaya başlaması gerekmektedir. Değiştirilen B-3 kuralına göre 08 Eylül 2017'den önce inşa edilen gemiler Balast Suyu Yönetimi yapmak için en az D-2 kuralında belirtilen standarda uygunluğu aşağıda tanımlanan gibi sağlamalıdır:</p> <p>1. Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki Komite tarafından belirlenen ilk yenileme sürveyi eğer:</p> <p>.1 sürvey 08 Eylül 2019'dan sonra tamamlanmışsa; ya da</p> <p>.2 bu sürvey 8 Eylül 2014 ya da sonrasında ve 8 Eylül 2017 öncesinde tamamlanmışsa;</p> <p>2. Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki Komite tarafından belirlenen ikinci yenileme sürveyi eğer Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki ilk yenileme sürveyi eğer 8 Eylül 2019'dan önce tamamlanmışsa ve 1.2'deki koşulları sağlamıyorsa.</p> <p>Bu karar A.1088(28) kararının yerini geçmektedir.</p> <p>.....</p> <p>BWM Convention</p> <p>Application: All ships</p> <p>According to this resolution the Parties should implement the amended regulation B-3 immediately after entry into force of the Convention.</p> <p>According to amended B-3 regulation ships constructed before 08 September 2017 shall conduct Ballast Water Management that at least meets the standard described in regulation D-2 as described hereunder:</p> <p>1. the first renewal survey as determined by the Committee following the date of entry into force of the Convention if:</p> <p>.1 this survey is completed on or after 8 September 2019; or</p> <p>.2 this survey is completed on or after 8 September 2014 but prior to 8 September 2017;</p> <p>2. the second renewal survey as determined by the Committee following the date of entry into force of the Convention if the first renewal survey following the date of entry into force of the Convention is completed prior to 8 September 2019, provided that the conditions of paragraph 10.1.2 are not met.</p> <p>This resolution supersedes resolution A.1088(28).</p>	BWM		MEPC 287(71)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
318	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.09.2017	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	Yolcu gemileri / Passenger ships	MARPOL Ek IV değişimleri / Amendments of MARPOL Annex IV	<p>MARPOL EK IV</p> <p>Uygulama: Yolcu gemileri</p> <p>MARPOL Ek IV Kural 1'de yeni yolcu gemisi tanımı inşa kontrat tarihi ya da omurga kızağa konuluş tarihi 01 Haziran 2019 ve sonrasında olan gemiler ya da teslim tarihi 01 Haziran 2021 ve sonrası olan gemiler olarak değiştirilmiştir.</p> <p>MARPOL Ek IV Kural 11'de yapılan değişiklikle özel alanlarda arıtma yapılmadan pis suların deşarjının yasaklanması gerekliliği yeni gemilerde 01 Haziran 2019'dan önce uygulanmayacak, mevcut gemilerde ise 01 Haziran 2021'den önce gereklilik uygulanmayacaktır.</p> <p>Appendix'te yapılan değişiklikle pis su arıtma sistemlerinin sağlaması gereken standartlar için MEPC 227(64) ile kabul edilen kılavuz tanımlanmıştır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex IV</p> <p>Application: Passenger ships</p> <p>Definition of new passenger ship on MARPOL Annex IV Regulation 1 is amended as the building contract is placed or the keel of which is laid on or after 1 June 2019 or the delivery of which is on or after 1 June 2021.</p> <p>According to amendments of MARPOL Annex IV Regulation 11, requirement about prohibition of discharge of sewage within special area without treatment; for new passenger ships will not implement prior to 1 June 2019 and for existing ships will not implement prior to 1 June 2021.</p> <p>Guidelines adopted by MEPC 227(64) was determined for standards to be provided by sewage treatment plant according to amendments of Appendix.</p>	MARPOL ANNEX IV	IV	MEPC 274(69)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
314	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.09.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL EK II Değişimleri / Amendments of MARPOL Annex II	<p>MARPOL Ek II</p> <p>Uygulama: Bütün gemiler</p> <p>MARPOL EK II Appendix I'de yer alan GESAMP tehlike değerlendirme prosedüründe değişiklik yapılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex II</p> <p>Application: All ships</p> <p>GESAMP Hazard Evaluation Procedure in MARPOL Annex II Appendix I is revised.</p>	MARPOL ANNEX II	II	MEPC 270(69)
315	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.09.2017	Tüm mevcut gemiler - All existing ships	MARPOL Ek VI Kural 13.5.1'e tabi gemiler / Ships subject to AMRPOL Annex VI Regulation 13.5.1	MARPOL Ek VI Kural 13 değişimleri / Amendments of MARPOL Annex VI Regulation 13	<p>MARPOL Ek VI Kural 13</p> <p>Uygulama: MARPOL Ek VI Kural 13.5.1'e tabi gemiler</p> <p>Eklene paragrafla NOx emisyon kontrol alanlarına giriş çıkışlarda Tier II ve Tier III dizel makinaların açılma kapanma durumlarının kaydedilme gerekliliği getirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 13</p> <p>Application: Ships subject to MARPOL Annex VI Regulation 13.5.1</p> <p>According to added paragraph on/off status of Tier II and Tier III marine diesel engines should be recorded during entry into and exit from an emission control area.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/13	MEPC 271(69)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
316	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.09.2017	Tüm yeni gemiler - All new ships	MARPOL Ek VI Kural 13'e tabi olan bir gemiye 01 Eylül 2017 ve sonrasında takılan 130 kW'tan daha fazla çıkış gücüne sahip dizel makinalarda / Marine diesel engine with a power output of more than 130 kW installed on a ship subject to regulation 13 of MARPOL Annex VI, on or after 1 September 2017	2008 NOx Teknik Kod Değişimleri / Amendments of 2008 NOx Technical Code	<p>2008 NOx Teknik Kod</p> <p>Uygulama: MARPOL Ek VI Kural 13'e tabi olan bir gemiye 01 Eylül 2017 ve sonrasında takılan 130 kW'tan daha fazla çıkış gücüne sahip dizel makinalarda</p> <p>Gas yakıt kullanılması ile ilgili Kod'un genelinde revizyon yapılmıştır.</p> <p>2008 NOx Teknik Kod</p> <p>Application: Marine diesel engine with a power output of more than 130 kW installed on a ship subject to regulation 13 of MARPOL Annex VI, on or after 1 September 2017</p> <p>General revision was made in the Code about using gas fuel.</p>	NOx CODE 2008		MEPC 272(69)
357	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	8.09.2017	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi / Ballast Water Management (BWM) Convention	<p>BWM Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Sözleşme gereği her gemi Balast Suyu Yönetim planını gemide bulundurmalı ve uygulamalıdır. Bu plan (G4) Balast Suyu Yönetimi ve Balast Suyu Yönetim Planı Hazırlama Kılavuzuna uygun olarak onaylanmalıdır. Karar A.868(20)'ye uygun olarak onaylanmış Balast Suyu Yönetim Planları balast suyu yönetim sistemi teçhizi sebebiyle planın revizyonu gerekene kadar geçerliliği devam etmelidir. Ayrıca her bir gemi balast suyu kayıt defteri tutmalı, her seferde (balast suyu değişimi yaparak ya da onaylı balast suyu arıtma sistemi kullanıp arıtarak) balast sularını yönetmelidir ve 8 Eylül 2017 tarihine kadar başlangıç sömreyi yapılmalı ve Uluslararası Balast Suyu Yönetim Sertifikası yayınlanmalıdır.</p> <p>Bütün gemiler balast suyu performans standartlarına (D-2) 8 Eylül 2017 sonrasındaki IOPP'ye bağlı yenileme sömreyinde uyum sağlamalıdır. Yenileme sömreyi:</p> <p>1. Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki Komite tarafından belirlenen ilk yenileme sömreyi eğer:</p> <p>.1 sömrey 08 Eylül 2019'dan sonra tamamlanmışsa; ya da</p> <p>.2 bu sömrey 8 Eylül 2014 ya da sonrasında ve 8 Eylül 2017 öncesinde tamamlanmışsa;</p> <p>2. Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki Komite tarafından belirlenen ikinci yenileme sömreyi eğer Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki ilk yenileme sömreyi eğer 8 Eylül 2019'dan önce tamamlanmışsa ve 1.2'deki koşulları sağlamıyorsa.</p> <p>BWM Convention</p>	BWM		BWM/CONF/36, Annex

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>Application: All ships</p> <p>Each ship shall have on board and implement a Ballast Water Management plan. This plan should be approved in accordance with (G4) Guidelines for Ballast Water Management and Development of Ballast Water Management Plans. The Ballast Water Management Plans, approved in accordance with resolution A.868(20), should remain valid until they require revision due to the installation of a ballast water management system. Each ship shall also, maintain a ballast water record book, manage their ballast water on every voyage (by performing ballast water exchange or by treating it using an approved ballast water treatment system), and undertake an initial survey and be issued with an International Ballast Water Management Certificate until 8 September 2017.</p> <p>According to the Convention all ships shall comply with ballast water performance standards (D-2) on IOPP renewal survey after 8 September 2017. Renewal survey means:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. the first renewal survey as determined by the Committee following the date of entry into force of the Convention if: <ol style="list-style-type: none"> .1 this survey is completed on or after 8 September 2019; or .2 this survey is completed on or after 8 September 2014 but prior to 8 September 2017; 2. the second renewal survey as determined by the Committee following the date of entry into force of the Convention if the first renewal survey following the date of entry into force of the Convention is completed prior to 8 September 2019, provided that the conditions of paragraph 1.2 are not met. 			

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
289	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2018	Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	01.01.2016 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ship keel-laying date is before 01.01.2016	Mevcut yolcu gemileri için pis su arıtma sistemi gerekliliği / Sewage treatment system requirements for existing passenger ships	<p>MARPOL Ek IV</p> <p>Uygulama: 01.01.2016 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri</p> <p>01.01.2016 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri 01.01.2018 ve sonrasında aşağıdaki gerekliliklere uygun olmalıdır.</p> <p>Özel sahalarda (şu anda Baltık denizi ile sınırlıdır) pis suların bir tankta toplanması veya aşağıdaki koşullarda denize deşarjı gerekmektedir:</p> <ul style="list-style-type: none"> Gemide İdare tarafından onaylı, standartlara uygun (resolution MEPC. 227(64)) arıtma cihazı bulunmalıdır. Çıkan atık suda gözle görülür partiküller olmamalı ve atık su denizin renginde değişim yaratmamalıdır. Deşarj, en yakın karadan en az 3 mil açıktaki, en az 4 knot hızla yapılmalıdır. <p>.....</p> <p>MARPOL Annex IV</p> <p>Application: Passenger ship keel-laying date is before 01.01.2016</p> <p>Passenger ships constructed before 01.01.2016 shall be comply with requirements hereunder on or after 01.01.2018.</p> <p>Sewage shall be collected in holding tank or discharge of sewage shall be prohibited within a special area (currently limited to the Baltic Sea), unless:</p> <ul style="list-style-type: none"> the passenger ship has in operation an approved sewage treatment plant which has been certified under resolution MEPC.227(64); and the effluent does not produce visible floating solids nor cause discoloration of surrounding water. the passenger ship is en route at not less than 4 knots and not less than 3 nm from the nearest land; 	MARPOL ANNEX IV	IV	MEPC 200(62)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
324	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2018	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers	Dökme yük gemileri ve tankerler / Bulk carriers and tankers	ESP Kod değişimleri / Amendments of ESP Code	<p>ESP Kod</p> <p>Uygulama: Dökme yük gemileri ve tankerler</p> <p>Sörvey esnasında emniyetli giriş için A.1050(27) ile kabul edilen kapalı alanlara giriş için tavsiyelerden faydalanılması için ESP Kod'da değişiklik yapılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>ESP Code</p> <p>Application: Bulk carriers and tankers</p> <p>ESP Code is amended to refer to A.1050(27) recommendations for entering enclosed spaces for safe access during survey.</p>	ESP CODE		MSC 405(96)
323	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2018	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo	IMDG Code(38-16) versiyonunun yürürlüğe girişi / Entry into force of IMDG Code (38-16) version	<p>IMDG Kod</p> <p>Uygulama: Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler</p> <p>Resolution MSC 406(96) ile kabul edilen IMDG Kod değişimleri genel olarak editörel ve ürünlerin paketlenmesi ve taşıma gerekliliklerindeki değişimleri içermektedir. Gönüllü uygulaması 01.01.2017'de başlayacak olan 38-16 versiyonun zorunlu uygulaması 01.01.2018'da başlayacaktır.</p> <p>.....</p> <p>IMDG Code</p> <p>Application: Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo.</p> <p>IMDG Code amendments which are adopted by Resolution MSC 406(96), include editorial and package and carriage requirement amendments. Voluntary application of version 38-16 is started from 01.01.2017 and mandatory application will take effect from 01.01.2018.</p>	IMDG CODE		MSC 406(96)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
367	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2018	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Tubbataha Resifleri Doğal Parkı'nın özel hassas deniz alanı ilan edilmesi / Designation of Tubbataha Reefs Natural Park as particularly sensitive sea area	<p>PSSA</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Tubbataha Resifleri Doğal Parkı özel hassas deniz alanı olarak tayin edilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>PSSA</p> <p>Application: All ships</p> <p>Tubbataha Reefs Natural Park was designated as a Particularly Sensitive Sea Area.</p>	RESOLUTION		MEPC 294(71)
198-3	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2018	<p>Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers;</p> <p>Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers;</p> <p>Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers;</p> <p>Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts</p>	01.07.2002'den önce omurgası kızağa konulan, 150 GT/GRT ile 500 GT/GRT arasındaki yük gemileri / Cargo ship is between 150 GT/GRT and 500 GT/GRT keel-laying date before 01.07.2002	Köprü seyir takip alarm sistemi bullundurma gerekliliği / Bridge navigational watch alarm system requirements	<p>SOLAS Bölüm V Kural 19.2.2.3 ve 19.2.2.4</p> <p>Uygulama: 01.07.2002'den önce omurgası kızağa konulan, 150 GT/GRT ile 500 GT/GRT arasındaki yük gemileri</p> <p>Yapılan SOLAS değişimi ile, 01.07.2002'den önce inşa edilen 150 GT/GRT ve büyük ve 500 GT/GRT'den küçük yük gemileri için köprü seyir takip alarm sistemi teçhiz etme zorunluluğu getirilmiştir. Kurala göre gemi seyir halinde olduğu sürece sistemin çalışır durumda olma zorunluluğu vardır.</p> <p>Ayrıca bakınızIMO-4606</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter V Regulations 19.2.2.3 ve 19.2.2.4</p> <p>Application: Cargo ship is between 150 GT/GRT and 500 GT/GRT keel-laying date before 01.07.2002</p> <p>Within scope of SOLAS amendments, cargo ship is 150 GT/GRT or more and less than 500 GT/GRT, keel-laying date is before 01.07.2002, shall be fitted with a bridge navigational watch alarm system (BNWAS), which shall be in operation whenever the ship is underway at sea.</p> <p>See alsoIMO-4606</p>	SOLAS CHAPTER V	V/19	MSC 350(92)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
225	Zorunlu / Mandatory	28.02.2018			III Kod'un zorunlu uygulaması için Load Line değişikliği / Load Line amendments for mandatory implementation of III Code	Load Line Uygulama: Taraf Devletler III Kod'un zorunlu uygulaması için Load Line değişimleri yapılmıştır. Load Line Application: Contracting Governments Load Line was amended for mandatory implementation of III Code.	Load Line		A.1083(28)
224	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	28.02.2018	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Load Line Mevsim Bölgesi değişikliği / Amendments of Load Line Seasonal Zone	Load Line 1966 Ek II Kural 47 Uygulama: Bütün gemiler Güney Kış Mevsimi Bölgesi koordinatlarında değişiklik yapılmıştır. Load Line 1966 Annex II Regulation 47 Application: All ships Coordinate of Southern Winter Seasonal Zone was amended.	Load Line		A.1083(28)
333	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.03.2018	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IOPP Sertifika Eki Form B Değişimleri / Amendments of Form B of the Supplement to IOPP Certificate	MARPOL Ek I Uygulama: Tüm gemiler Tankerler için IOPP Sertifika Eki Form B'de madde 1 ve 5'te değişiklikler yapılmıştır. MARPOL Annex I Application: All ships Items 1 and 5 of the Form B Supplement to IOPP Certificate for tankers were amended.	MARPOL ANNEX I	I	MEPC 276(70)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
334	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.03.2018	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek V Değişiklikleri / Amendments of MARPOL Annex V	<p>MARPOL Ek V</p> <p>Uygulama: tüm gemiler</p> <p>MARPOL Ek V' 2013 değişikliklerine göre yük atıklarının çevreye zararlı olup olmadığı konusunun değerlendirilmesi için IMO'nun hazırlayacağı kılavuz kullanılacaktır ve kural buna uygun olarak düzenlenmiştir ancak değerlendirme için kriterler belirlenerek MARPOL Ek V'e ilave edilmiştir. MARPOL Ek V'in yük atıklarıyla ilgili yerlerinde bu değişiklik yapılmıştır ayrıca çöp kayıt defteri formatında da değişiklikler yapılmış olup iki kısma ayrılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex V</p> <p>Application: All ships</p> <p>According to 2013 amendments of MARPOL Annex V hazard to environment of cargo residue should be evaluated in accordance with guidelines of IMO and regulations amended according to this, however defined evaluation criteria is added to MARPOL Annex V as appendix. In this regard requirements about cargo residue in MARPOL Annex V revised accordingly and format of Garbage Record Book revised as two Part.</p>	MARPOL ANNEX V	V	MEPC 277(70)
335	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.03.2018	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek VI Yakıt Tüketimi Raporlama Uygunluk Değişimleri / Amendments of MARPOL Annex VI Fuel Oil Consumption Reporting Compliance	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: 5000 GT ve üstü tüm gemiler</p> <p>2019 takvim yılından itibaren, 5,000 gros ton ve üstü her gemi, SEEMP'de yer alan metodolojiye uygun olarak, MARPOL Ek VI'nin ek IX'unda belirtilen verileri bu yıl ve daha sonraki her takvim yılı veya bir kısmı için toplar.</p> <p>Veriler, IMO tarafından hazırlanan kılavuz dikkate alınarak İdare tarafından belirlenen prosedürlere göre doğrulanacaktır.</p> <p>İdare, bildirilen verilerin Gemi Uyum Beyanatını yayınladıktan sonra en geç bir ay içinde elektronik bildirim yoluyla ve IMO tarafından geliştirilecek standart bir formatı kullanarak IMO Gemi Yakıt Tüketim Veritabanına aktarılmasını sağlamalıdır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p>	MARPOL ANNEX VI	VI	MEPC 278(70)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>Application: All ships of 5000 GT and above</p> <p>From calendar year 2019, each ship of 5,000 gross tonnage and above shall collect the data specified in appendix IX of MARPOL Annex VI, for that and each subsequent calendar year or portion thereof, as appropriate, according to the methodology included in the SEEMP.</p> <p>The data shall be verified according to procedures established by the Administration, taking into account guidelines to be developed by IMO.</p> <p>The Administration shall ensure that the reported data are transferred to the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database via electronic communication and using a standardized format to be developed by IMO not later than one month after issuing the Statements of Compliance of ships.</p>			
347	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.07.2018	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers	Dökme yük gemileri ve tankerler / Bulk carriers and tankers	ESP Kod Değişimleri / Amendments of ESP Code	<p>ESP Kod</p> <p>Uygulama: Dökme yük gemileri ve tankerler</p> <p>Yakından sömve ve kalınlık ölçüm ile ilgili gerekliliklerde açıklık getirilmiştir. Ayrıca ambar kapaklarında yapısal olarak erişilemeyen yerlerin yakından sömve/kalınlık ölçümleri için muafiyet verilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>ESP Code</p> <p>Application: Bulk carriers and tankers</p> <p>Clarification has been made for close-up survey and tichness measurements requirements. Moreover close-up survey/tichness measurements were exempted for cargo hold hatch covers which structurally have no access.</p>	ESP CODE		MSC 412(97)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
350	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.07.2018	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		STCW Sözleşmesi Değişiklikleri / Amendments of STCW Conventions	<p>STCW Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Sözleşmeye eklenen tanımlar, Kural I/11.4 ve V/4 ile polar sularda seyredecek gemilerdeki gemi adamları için eğitim gereklilikleri tanımlanmıştır. Geçiş gereklerine göre 01 Temmuz 2018 öncesinde Polar sularda çalışacak gemi adamları 01 Temmuz 2020'ye kadar temel ve ileri eğitimlerini tamamlamış olması gerekmektedir.</p> <p>.....</p> <p>STCW Convention</p> <p>Application: All ships</p> <p>According to added definitions, Regulation I/11.4 and V/4, training requirements were defined for seafarers on ships operating Polar waters. Until 1 July 2020, seafarers who commenced approved seagoing service in polar waters prior to 1 July 2018 shall be able to establish that they meet basic advanced trainings according to transitional provisions.</p>	STCW		MSC 416(97)
351	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.07.2018	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships	Yolcu gemileri / Passenger ships	STCW Sözleşmesi Değişiklikleri / Amendments of STCW Conventions	<p>STCW Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: Yolcu gemileri</p> <p>Kural V/2'de yolcu gemilerinde kalabalık yönetimi eğitimi gereklilikleri ile ilgili değişiklik yapılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>STCW Convention</p> <p>Application: Passenger ships</p> <p>Regulation V/2 was amended about passenger ship crowd management training requirements.</p>	STCW	V/2	MSC 416(97)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
352	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.07.2018	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		STCW Kodu Değişiklikleri / Amendments of STCW Code	<p>STCW Kodu</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Koda eklenen A-I/11.4 ve A-V/4 bölümleri ile polar sularda seyredecek gemilerdeki gemi adamları için eğitim gereklilikleri tanımlanmıştır.</p> <p>.....</p> <p>STCW Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>According to added sections A-I/11.4 and A-V/4, training requirements were defined for seafarers on ships operating Polar waters.</p>	STCW		MSC 417(97)
353	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.07.2018	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships	Yolcu gemileri / Passenger ships	STCW Kodu Değişiklikleri / Amendments of STCW Code	<p>STCW Kodu</p> <p>Uygulama: Yolcu gemileri</p> <p>Bölüm A-V/2'de yolcu gemilerinde kalabalık yönetimi eğitimi gereklilikleri ile ilgili değişiklik yapılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>STCW Code</p> <p>Application: Passenger ships</p> <p>Section A-V/2 was amended about passenger ship crowd management training requirements.</p>	STCW	A-V/2	MSC 417(97)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
118	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.07.2018	Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Uluslararası sefer yapan, 20000 GR/GRT ile 10000 GR/GRT arası olan, 01.07.2013'den önce omurgası kızağa konulan tankerler harici yük gemileri / Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2013 and gross tonnage is between 20000 GT/GRT and 10000 GT/GRT cargo ships other than tankers	Uluslararası sefer yapan gemilerin ECDIS gerekliliği / ECDIS requirements for ships engaged to international voyage	SOLAS Bölüm V Kural 19.2.10 ve 19.2.11 Uygulama: Uluslararası sefer yapan, 20000 GR/GRT ile 10000 GR/GRT arası olan, 01.07.2013'den önce omurgası kızağa konulan tankerler harici yük gemileri SOLAS'a eklenen yeni paragrafıla "Elektronik Harita Görüntüleme ve Bilgi Sistemi (ECDIS)" ile donatılma zorunluluğu getirilmiştir. SOLAS Chapter V Regulations 19.2.10 and 19.2.11 Application: Ships engaged to international voyage, keel-laying date is before 01.07.2013 and gross tonnage is between 20000 GT/GRT and 10000 GT/GRT cargo ships other than tankers Ships shall be fitted with an electronic chart display and information system (ECDIS)	SOLAS CHAPTER V	V/19.2.10-11	MSC 282(86)
358	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2019	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2021 ya da sonrasında inşa edilen ve Baltık Denizi Emisyon Kontrol Alanı yada Kuzey Denizi Emisyon Kontrol Alanına seyreden gemiler / Ship is constructed on or after 1 January 2021 and is operating in the Baltic Sea Emission Control Area or the North Sea Emission Control Area	Baltık Denizi ve Kuzey Denizin NOx Tier III için Emisyon Kontrol Alanı İlan Edilmesi / Designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NOX Tier III control	MARPOL Ek VI Kural 13 Uygulama: 1 Ocak 2021 ya da sonrasında inşa edilen ve Baltık Denizi Emisyon Kontrol Alanı yada Kuzey Denizi Emisyon Kontrol Alanına seyreden gemiler Paragraf 5.1.2 ve 6'da yapılan değişimlerle Baltık Denizi ve Kuzey Deniz NOx Tier III için Emisyon Kontrol Alanı ilan edilmiştir. Buna göre 1 Ocak 2021 ve sonrasında inşa edilen bu alanlara gidecek gemiler Tier III koşullarını sağlaması gerekecektir. MARPOL Annex VI Regulation 13 Application: Ship is constructed on or after 1 January 2021 and is operating in the Baltic Sea Emission Control Area or the North Sea Emission Control Area Baltic Sea and North Sea was designated Emission Control Areas for NOX Tier III control according to revision of paragrph 5.1.2 and 6. In this regard ship is constructed on or after 1 January 2021 and is operating in these areas should comply with Tier III requirements.	MARPOL ANNEX VI	VI	MEPC 286(71)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
359	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2019	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek VI değişimleri / Amendments of MARPOL Annex VI	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Kural 13'e eklenen 5.4 ve 5.5 paragraflarıyla Tier III gerekliliklerine tabi bir geminin Tier III emisyon kontrol alanında bir tersane ya da tamir tesisinde yapacağı işlem için giderken/dönerken emniyet sebebiyle gaz yakıt yada gaz kargo alamaması durumu için geçici muafiyet verilmesi sağlanmıştır.</p> <p>İlave V'in son maddesinde yapılan değişiklikle eş değer yada muafiyet durumunda yakıt tedarikçisinin deklare ettiği limit değerini girmesini sağlayacak düzenleme yapılmıştır.</p> <p>Paragraf 5.1'de yer alan "bu kural paragraf 6 kapsamında Tier III NOx kontrolü için emisyon kontrol alanı tayin edilmiş" ifadesinin sonuna "(NOx Tier III emisyon kontrol alanı)" ifadesi eklenmiştir ve ifadenin geçtiği diğer yerler bu kısaltma ile değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: All ships</p> <p>According to added paragraphs 5.4 and 5.5 to Regulation 13 ship subject to Tier III requirement for which activities take place in a shipyard or other repair facility located in a NOx Tier III emission control area could be temporarily exempted for case of ship required to not have gas fuel or gas cargo on board due to safety requirements.</p> <p>Arrangement has been made to ensure to enter the purchaser's specified limit value declared by the fuel supplier according to amendment on last item of Appendix V.</p> <p>After the phrase "an emission control area designated for Tier III NOx control under paragraph 6 of this regulation" in paragraph 5.1 was inserted the words "(NOx Tier III emission control area)" and all other phrases in the regulation were replaced by this words.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/13	MEPC 286(71)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																						
380	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2019	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IMSBC Kod Değişimleri (04-17) / IMSBC Code Amendments (04-17)	<p>IMSBC Kod</p> <p>Uygulama: Bütün gemiler</p> <p>Değiştirilen Koda göre taşınabilir nem limitinin belirlenmesi sorumluluğu göndericiye verilmiştir. Kargo atıklarından kaynaklanan kirliliğin önlenmesi ile ilgili Bölüm 14 silinmiştir. Kömürün grup B olarak tanımlanma kriteri belirlenmiştir.</p> <p>Ayrıca aşağıda listelenen malzemeler eklenmiştir.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Material</th> <th>Group</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Beach iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Bottom ash</td><td>A and B</td></tr> <tr><td>Flat iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Flint flat glass cullet</td><td>C</td></tr> <tr><td>Foam glass gravel</td><td>C</td></tr> <tr><td>Granulated iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>K1-K3 bears</td><td>C</td></tr> <tr><td>Iron pan edges</td><td>C</td></tr> <tr><td>Iron skulls</td><td>C</td></tr> <tr><td>Iron smelting by-products</td><td>C</td></tr> <tr><td>Metal sulphide concentrates, corrosive UN 1759</td><td>A and B</td></tr> <tr><td>Monoammonium phosphate (M.A.P), mineral enriched coating</td><td>B</td></tr> <tr><td>Monocalciumphosphate (MCP)</td><td>A and B</td></tr> <tr><td>Olivine sand</td><td>A</td></tr> <tr><td>Olivine granular and gravel aggregate products</td><td>C</td></tr> <tr><td>Pig iron by-product</td><td>C</td></tr> <tr><td>Plate iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Pool iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Sand mineral concentrate, radioactive material, low specific activity (LSA-I) UN 2912</td><td>A and B</td></tr> <tr><td>Separation of iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Silicon dross</td><td>C</td></tr> <tr><td>Steel bears</td><td>C</td></tr> <tr><td>Sugarcane biomass pellets</td><td>B</td></tr> <tr><td>Synthetic calcium fluoride</td><td>A</td></tr> <tr><td>Synthetic silicon dioxide</td><td>A</td></tr> <tr><td>Titanomagnetite sand</td><td>A</td></tr> </tbody> </table> <p>.....</p>	Material	Group	Beach iron	C	Bottom ash	A and B	Flat iron	C	Flint flat glass cullet	C	Foam glass gravel	C	Granulated iron	C	K1-K3 bears	C	Iron pan edges	C	Iron skulls	C	Iron smelting by-products	C	Metal sulphide concentrates, corrosive UN 1759	A and B	Monoammonium phosphate (M.A.P), mineral enriched coating	B	Monocalciumphosphate (MCP)	A and B	Olivine sand	A	Olivine granular and gravel aggregate products	C	Pig iron by-product	C	Plate iron	C	Pool iron	C	Sand mineral concentrate, radioactive material, low specific activity (LSA-I) UN 2912	A and B	Separation of iron	C	Silicon dross	C	Steel bears	C	Sugarcane biomass pellets	B	Synthetic calcium fluoride	A	Synthetic silicon dioxide	A	Titanomagnetite sand	A	IMSBC CODE		MSC 426(98)
Material	Group																																																														
Beach iron	C																																																														
Bottom ash	A and B																																																														
Flat iron	C																																																														
Flint flat glass cullet	C																																																														
Foam glass gravel	C																																																														
Granulated iron	C																																																														
K1-K3 bears	C																																																														
Iron pan edges	C																																																														
Iron skulls	C																																																														
Iron smelting by-products	C																																																														
Metal sulphide concentrates, corrosive UN 1759	A and B																																																														
Monoammonium phosphate (M.A.P), mineral enriched coating	B																																																														
Monocalciumphosphate (MCP)	A and B																																																														
Olivine sand	A																																																														
Olivine granular and gravel aggregate products	C																																																														
Pig iron by-product	C																																																														
Plate iron	C																																																														
Pool iron	C																																																														
Sand mineral concentrate, radioactive material, low specific activity (LSA-I) UN 2912	A and B																																																														
Separation of iron	C																																																														
Silicon dross	C																																																														
Steel bears	C																																																														
Sugarcane biomass pellets	B																																																														
Synthetic calcium fluoride	A																																																														
Synthetic silicon dioxide	A																																																														
Titanomagnetite sand	A																																																														

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																						
						<p>IMSBC Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Determination of transportable moisture limit responsibility was given to shipper according to amended Code. Section 14 related to prevention of pollution by cargo residues was deleted.</p> <p>Moreover materials listed below were added.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Material</th> <th>Group</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Beach iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Bottom ash</td><td>A and B</td></tr> <tr><td>Flat iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Flint flat glass cullet</td><td>C</td></tr> <tr><td>Foam glass gravel</td><td>C</td></tr> <tr><td>Granulated iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>K1-K3 bears</td><td>C</td></tr> <tr><td>Iron pan edges</td><td>C</td></tr> <tr><td>Iron skulls</td><td>C</td></tr> <tr><td>Iron smelting by-products</td><td>C</td></tr> <tr><td>Metal sulphide concentrates, corrosive UN 1759</td><td>A and B</td></tr> <tr><td>Monoammonium phosphate (M.A.P), mineral enriched coating</td><td>B</td></tr> <tr><td>Monocalciumphosphate (MCP)</td><td>A and B</td></tr> <tr><td>Olivine sand</td><td>A</td></tr> <tr><td>Olivine granular and gravel aggregate products</td><td>C</td></tr> <tr><td>Pig iron by-product</td><td>C</td></tr> <tr><td>Plate iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Pool iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Sand mineral concentrate, radioactive material, low specific activity (LSA-I) UN 2912</td><td>A and B</td></tr> <tr><td>Separation of iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Silicon dross</td><td>C</td></tr> <tr><td>Steel bears</td><td>C</td></tr> <tr><td>Sugarcane biomass pellets</td><td>B</td></tr> <tr><td>Synthetic calcium fluoride</td><td>A</td></tr> <tr><td>Synthetic silicon dioxide</td><td>A</td></tr> <tr><td>Titanomagnetite sand</td><td>A</td></tr> </tbody> </table>	Material	Group	Beach iron	C	Bottom ash	A and B	Flat iron	C	Flint flat glass cullet	C	Foam glass gravel	C	Granulated iron	C	K1-K3 bears	C	Iron pan edges	C	Iron skulls	C	Iron smelting by-products	C	Metal sulphide concentrates, corrosive UN 1759	A and B	Monoammonium phosphate (M.A.P), mineral enriched coating	B	Monocalciumphosphate (MCP)	A and B	Olivine sand	A	Olivine granular and gravel aggregate products	C	Pig iron by-product	C	Plate iron	C	Pool iron	C	Sand mineral concentrate, radioactive material, low specific activity (LSA-I) UN 2912	A and B	Separation of iron	C	Silicon dross	C	Steel bears	C	Sugarcane biomass pellets	B	Synthetic calcium fluoride	A	Synthetic silicon dioxide	A	Titanomagnetite sand	A			
Material	Group																																																														
Beach iron	C																																																														
Bottom ash	A and B																																																														
Flat iron	C																																																														
Flint flat glass cullet	C																																																														
Foam glass gravel	C																																																														
Granulated iron	C																																																														
K1-K3 bears	C																																																														
Iron pan edges	C																																																														
Iron skulls	C																																																														
Iron smelting by-products	C																																																														
Metal sulphide concentrates, corrosive UN 1759	A and B																																																														
Monoammonium phosphate (M.A.P), mineral enriched coating	B																																																														
Monocalciumphosphate (MCP)	A and B																																																														
Olivine sand	A																																																														
Olivine granular and gravel aggregate products	C																																																														
Pig iron by-product	C																																																														
Plate iron	C																																																														
Pool iron	C																																																														
Sand mineral concentrate, radioactive material, low specific activity (LSA-I) UN 2912	A and B																																																														
Separation of iron	C																																																														
Silicon dross	C																																																														
Steel bears	C																																																														
Sugarcane biomass pellets	B																																																														
Synthetic calcium fluoride	A																																																														
Synthetic silicon dioxide	A																																																														
Titanomagnetite sand	A																																																														

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
-	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	8.01.2019	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Denizcilik Çalışma Sözleşmesi 2016 Değişimleri / 2016 Amendments of Maritime Labour Convention	<p>MLC 2006</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Taciz ve zorbalık ile ilgili B.4.3.1 ve B.4.3.6'ya ekleme yapılmıştır. Yenileme denetimi sonrasında sertifika yayınlama ile ilgili paragraf A.5.1.3'e eklenmiştir ve sertifika formatında değişiklik yapılmıştır.</p> <p>MLC 2006</p> <p>Application: All ships</p> <p>Requirements were added to B.4.3.1 and B.4.3.6 about harassment and bullying. New paragraph added to A.5.1.3 about issuance of certificate after renewal inspection and format of certificate was amended.</p>	MLC 2006 (ILO)		
331	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel - Operational	1.06.2019	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships	İnşa kontrat tarihi ya da omurga kızağa konuluş tarihi 01 Haziran 2019 ve sonrasında olan ya da teslim tarihi 01 Haziran 2021 ve sonrası olan yolcu gemileri / Passenger ships building contract is placed or the keel of which is laid on or after 1 June 2019 or the delivery of which is on or after 1 June 2021	MARPOL Ek IV değişimleri / Amendments of MARPOL Annex IV	<p>MARPOL EK IV</p> <p>Uygulama: İnşa kontrat tarihi ya da omurga kızağa konuluş tarihi 01 Haziran 2019 ve sonrasında olan ya da teslim tarihi 01 Haziran 2021 ve sonrası olan yolcu gemileri</p> <p>MARPOL Ek IV Kural 11'de yapılan değişiklikle özel alanlarda arıtma yapılmadan pis suların deşarjının yasaklanması gerekliliği yeni gemilerde 01 Haziran 2019'dan önce uygulanmayacaktır.</p> <p>MARPOL Annex IV</p> <p>Application: Passenger ships building contract is placed or the keel of which is laid on or after 1 June 2019 or the delivery of which is on or after 1 June 2021.</p> <p>According to amendments of MARPOL Annex IV Regulation 11, requirement about prohibition of discharge of sewage within special area without treatment for new passenger ships will not implement prior to 1 June 2019.</p>	MARPOL ANNEX IV	IV	MEPC 274(69), MEPC 275(69)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																				
396	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.09.2019	Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships	İnşa kontrat tarihi 01 Ocak 2020 ve sonrası olan ro-ro gemileri / Ro-ro ships which building contract date on or after 01 January 2020	Ro-ro Gemilerin Gerekli EEDI Değeri Değişimi / Amendments of Required EEDI Value of Ro-ro Ships	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: İnşa kontrat tarihi 01 Ocak 2020 ve sonrası olan ro-ro gemileri</p> <p>Referans değer tablosu aşağıdaki gibi değiştirilmiştir:</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">Ro-ro kargo gemisi</td> <td>1405.1</td> <td rowspan="2">Geminin DWT'i DWT ≤ 17000* ise geminin DWT'i DWT > 17000* ise 17000</td> <td rowspan="2">0.498</td> </tr> <tr> <td>1686.17*</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Ro-ro yolcu gemisi</td> <td>752.16</td> <td rowspan="2">Geminin DWT'i DWT ≤ 10000* ise geminin DWT'i DWT > 10000* ise 10000</td> <td rowspan="2">0.381</td> </tr> <tr> <td>902.59*</td> </tr> </table> <p>* Faz 2 ve sonrasında kullanılacaktır</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: Ro-ro ships which building contract date on or after 01 January 2020</p> <p>Table of reference value was amended as hereunder:</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">Ro-ro cargo ships</td> <td>1405.1</td> <td rowspan="2">DWT of the ship where DWT ≤ 17000* 17000 where DWT > 17000*</td> <td rowspan="2">0.498</td> </tr> <tr> <td>1686.17*</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Ro-ro passenger ships</td> <td>752.16</td> <td rowspan="2">DWT of the ship where DWT ≤ 10000* 10000 where DWT > 10000*</td> <td rowspan="2">0.381</td> </tr> <tr> <td>902.59*</td> </tr> </table> <p>* To be used from phase 2 and thereafter</p>	Ro-ro kargo gemisi	1405.1	Geminin DWT'i DWT ≤ 17000* ise geminin DWT'i DWT > 17000* ise 17000	0.498	1686.17*	Ro-ro yolcu gemisi	752.16	Geminin DWT'i DWT ≤ 10000* ise geminin DWT'i DWT > 10000* ise 10000	0.381	902.59*	Ro-ro cargo ships	1405.1	DWT of the ship where DWT ≤ 17000* 17000 where DWT > 17000*	0.498	1686.17*	Ro-ro passenger ships	752.16	DWT of the ship where DWT ≤ 10000* 10000 where DWT > 10000*	0.381	902.59*	MARPOL ANNEX VI	VI/21	MEPC 301(72)
Ro-ro kargo gemisi	1405.1	Geminin DWT'i DWT ≤ 17000* ise geminin DWT'i DWT > 17000* ise 17000	0.498																										
	1686.17*																												
Ro-ro yolcu gemisi	752.16	Geminin DWT'i DWT ≤ 10000* ise geminin DWT'i DWT > 10000* ise 10000	0.381																										
	902.59*																												
Ro-ro cargo ships	1405.1	DWT of the ship where DWT ≤ 17000* 17000 where DWT > 17000*	0.498																										
	1686.17*																												
Ro-ro passenger ships	752.16	DWT of the ship where DWT ≤ 10000* 10000 where DWT > 10000*	0.381																										
	902.59*																												

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
392	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	13.10.2019	Tüm yeni gemiler - All new ships	28.10.2020 ve sonrasında teçhiz edilen BWMS / BWMS installed on or after 28.10.2020	BWMS Kodun Zorunlu Uygulaması / Mandatory Implementation of BWMS Code	<p>BWM Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: 28.10.2020 ve sonrasında teçhiz edilen BWMS</p> <p>Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi Kural A-1 ve D-3 MEPC 300(72) ile kabul edilen BWMS Kodunu zorunlu hale getirmek için değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>BWM Convention</p> <p>Application: BWMS installed on or after 28.10.2020</p> <p>Ballast Water Management Convention Regulation A-1 and D-3 were revised to make BWMS Code adopted by MEPC 300(72) mandatory.</p>	BWM		MEPC 296(72)
395	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	13.10.2019	Tüm yeni gemiler - All new ships	28.10.2020 ve sonrasında teçhiz edilen BWMS / BWMS installed on or after 28.10.2020	Balast Suyu Yönetim Sistemleri (BWMS) Kodu / Ballast Water Management Systems (BWMS) Code	<p>BWMS Kod</p> <p>Uygulama: 28.10.2020 ve sonrasında teçhiz edilen BWMS</p> <p>(G8) Kılavuzu Kod haline getirilmiştir ve kuralda yapılan değişikliklerle uygulaması zorunlu hale getirilmiştir. Kılavuzda teknik bir değişiklik yapılmamıştır.</p> <p>.....</p> <p>BWMS Code</p> <p>Application: BWMS installed on or after 28.10.2020</p> <p>(G8) Guidelines was converted to the Code and implementation was made mandatory according to amended rules. There is no technical changes in the guideline.</p>	BWM		MEPC 300(72)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
393	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	13.10.2019	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Kural B-3 değişimleri / Amendments of Regulation B-3	<p>BWM Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Kural B-3'te yapılan değişikliğe göre; yeni gemiler gemi tesliminde D-2 gerekliliğini sağlamalıdır ve mevcut gemiler aşağıda belirtilen zamanda D-2 gerekliliğini sağlamalıdır:</p> <p>1. Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki Komite tarafından belirlenen ilk yenileme sürveyi eğer:</p> <p>.1 sürvey 08 Eylül 2019'dan sonra tamamlanmışsa; ya da</p> <p>.2 bu sürvey 8 Eylül 2014 ya da sonrasında ve 8 Eylül 2017 öncesinde tamamlanmışsa;</p> <p>2. Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki Komite tarafından belirlenen ikinci yenileme sürveyi eğer Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki ilk yenileme sürveyi 8 Eylül 2019'dan önce tamamlanmışsa ve 1.2'deki koşulları sağlamıyorsa.</p> <p>3. IOPP Sertifikasına tabi olmayan gemiler 8 Eylül 2024'den daha geç olmadan İdarelerin belirlediği zamanda.</p> <p>Kural değişikliğinin yürürlüğe girişi Sözleşmenin yürürlüğe girişinden sonra olduğu için uygulamanın hemen başlatılması için karar MEPC 288(71) yayınlanmıştır. Ayrıca MEPC 298(72) ile yenileme sürveyinin IOPP'ye bağlı yenileme sürveyi olduğu tanımlanmıştır.</p> <p>.....</p> <p>BWM Convention</p> <p>Application: All ships</p> <p>According to amendments of regulation B-3: new ships shall be provided D-2 requirements on delivery. Existing ships shall be provided requirement of D-2 as described hereunder:</p> <p>1. the first renewal survey as determined by the Committee following the date of entry into force of the Convention if:</p> <p>.1 this survey is completed on or after 8 September 2019; or</p> <p>.2 this survey is completed on or after 8 September 2014 but prior to 8 September 2017;</p> <p>2. the second renewal survey as determined by the Committee following the date of entry into force of the Convention if the first renewal survey following the date of entry into force of the Convention is completed prior to 8 September 2019, provided that the conditions of paragraph 1.2 are not met.</p> <p>3. Ships not subject to IOPP Certificate shall be provided requirement of D-2 from the date decided by the Administration, but not later than 8 September 2024.</p> <p>Resolution MEPC 288(71) was issued to implement the amended rule immediately due to entry into force date of rule amendment is after the Convention's entry into force date. Moreover renewal survey was defined by MEPC 298(72) as renewal survey for the ship associated with IOPP Certificate.</p>	BWM		MEPC 297(72) and MEPC 298(72)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
394	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	13.10.2019	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Kural E-1 ve E-5 Değişimleri / Amendments of Regulation E-1 and E-5	<p>BWM Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>BWM Sertifikasının onaylanması ile ilgili ek sorvey sonrası gerekli olmadığı için düzeltme yapılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>BWM Convention</p> <p>Application: All ships</p> <p>Correction was made for endoresement of BWM Certificate due to there is no need after additional survey.</p>	BWM		MEPC 299(72)
120	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOx emisyon limitlerinin azaltım gerekliliği / SOx emission limits reduction requirement	<p>MARPOL Annex VI Kural 14.1.3</p> <p>Uygulama: Bütün gemiler</p> <p>Gemilerin kullandığı yakıtın sülfür oranının %0.5 m/m'yi geçmemesi ya da egzoz gazı temizleme sistemi ile donatılmış olması gereklidir. Ancak bu gerekliliğin uygulaması, IMO'nun 2018 yılında yapacağı yakıtın temin edilebilirliği ile ilgili gözden geçirme sonrasında mümkün olacaktır. Aksi takdirde uygulama 01.01.2025 yılında başlayacaktır.</p> <p>Yakıtın temin edilebilirliği IMO tarafından değerlendirilmiştir ve MEPC 280(70) kararıyla yürürlüğe girişin 01.01.2020 olmasına karar verilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 14.1.3</p> <p>Application: All ships</p> <p>Sulphur contents of fuel oil used by ships should not exceed %0.5 m/m or ships should use exhaust gas cleaning system to comply with this new emission limit. However requirement will be applicable if IMO decide that fuel oil supply is sufficient on 2018. If not, requirement will take effect on 01.01.2025.</p> <p>Fuel oil supply was assessed by IMO and decided that entry into force shall be on 01.01.2020 according to resolution MEPC 280(70).</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/14.1.3	MEPC 176(58), MEPC 280(70)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
119	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	<p>- Omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2020 ve sonrası olan gemiler</p> <p>- Geminin omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2020'den önce ise; sözleşmede belirtilen teslim tarihi ya da sözleşmede belirtilmediği durumlarda gerçek teslim tarihi 01.01.2020 ve sonrasında olan ekipmanlar /</p> <p>- Ships keel-laying date is on or after 01.01.2020</p> <p>- In the case of ships constructed before 1 January 2020, which have a contractual delivery date of the equipment to the ship on or after 1 January 2020 or in the absence of a contractual delivery date actual delivery date is on or after 01.01.2020</p>	Hidro-kloroflorokarbon (HCFC) içeren ekipmanların yasaklanması / Equipments containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFC) prohibition	<p>MARPOL Annex VI Kural 12.3.2</p> <p>Uygulama:</p> <p>- Omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2020 ve sonrası olan gemiler</p> <p>- Geminin omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2020'den önce ise; sözleşmede belirtilen teslim tarihi ya da sözleşmede belirtilmediği durumlarda gerçek teslim tarihi 01.01.2020 ve sonrasında olan ekipmanlar</p> <p>Bu tarih itibarıyla hidro-flokorokarbon (HCFC) içeren ekipmanların gemiye teçhizi yasaklanmıştır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 12.3.2</p> <p>Application:</p> <p>- Ships keel-laying date is on or after 01.01.2020</p> <p>- In the case of ships constructed before 1 January 2020, which have a contractual delivery date of the equipment to the ship on or after 1 January 2020 or in the absence of a contractual delivery date actual delivery date is on or after 01.01.2020</p> <p>After this date any installation of equipment containing hydro-flochlorocarbons (HCFC) is prohibited.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/12.3.2	MEPC 176(58)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
320	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOLAS Kural III/20 için gereklilikleri / Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear	<p>SOLAS Bölüm III Kural 20</p> <p>Uygulama: Bütün gemiler</p> <p>SOLAS Bölüm III Kural 20 ve 36 kapsamındaki gereklilikler MSC 402(96) ile kabul edilen "Can filikaları ve kurtarma botları, indirme donanımları ve serbest bırakma dişlilerinin bakım, kapsamlı inceleme, operasyonel test, onarım ve tamiri için gereklilikler"e uygun olarak yapılmalıdır.</p> <p>MSC 402(96) MSC.1/Circ.1026/Rev.1 ve MSC.1/Circ.1277 gerekliliklerini birleştirerek zorunlu yapmak için hazırlanmıştır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter III Regulation 20</p> <p>Application: All ships</p> <p>Requirements relate to SOLAS Chapter III Regulation 20 and 36 shall be carried out in accordance with "Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear" adopted by MSC 402(96).</p> <p>MSC 402(96) is developed to make mandatory requirements of MSC.1/Circ.1026/Rev.1 and MSC.1/Circ.1277 and amalgamate them.</p>	SOLAS CHAPTER III	III/20	MSC 402(96)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
321	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	Yeni gemiler / New ships	FSS Kod Bölüm 8 değişikliği / Amendments of FSS Code Chapter 8	<p>FSS Kod Bölüm 8</p> <p>Uygulama: Yeni gemiler</p> <p>FSS Kod Bölüm 8'de 2.4.1'e eklenen paragrafla sprinklerin su kalitesi belirlenmesine sprinklerin iç korozyonunun ve ürünlerin korozyonundan ya da kireç oluşturan minerallerden kaynaklanan tıkanma ya da blokajın önlenmesi için sistem üreticisinin özellikle dikkat etmesi gerekmektedir.</p> <p>.....</p> <p>FSS Code Chapter 8</p> <p>Application: New ships</p> <p>According to added paragraph to FSS Code Chapter 8, 2.4.1 special attention shall be paid to the specification of water quality provided by the system manufacturer to prevent internal corrosion of sprinklers and clogging or blockage arising from products of corrosion or scale-forming minerals</p>	FSS CODE		MSC 403(96)
325	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships	1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilmiş 36'dan fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri / Passenger ships constructed on or after 1 January 2020 carrying more than 36 passengers	Yolcu gemileri tahliye analizi gerekliliği / Evacuation analysis requirement for passenger ships	<p>SOLAS Bölüm II-2 Kural 13</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilmiş 36'dan fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri</p> <p>1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen 36'dan fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri için "MSC.1/Circ.1533 Mevcut ve yeni gemiler için tahliye analizi revize edilmiş kılavuza" uygun olarak tahliye analizi yapma zorunluluğu getirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-2 Regulation 13</p> <p>Application: Passenger ships constructed on or after 1 January 2020 carrying more than 36 passengers</p> <p>Passenger ships constructed on or after 1 January 2020 carrying more than 36 passengers has been obliged to evacuation analysis according to "MSC.1/Circ.1533 Revised Guidelines on evacuation analyses for new and existing passenger ships".</p>	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/13	MSC 404(96)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
322	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	Yeni gemiler / New ships	FSS Kod Bölüm 17 / FSS Code Chapter 17	<p>FSS Kod Bölüm 17</p> <p>Uygulama: Yeni gemiler</p> <p>Helikopter güvertelerinin ve helikopter indirme alanlarının korunması için köpüklü yangınla mücadele ekipmanları gereklilikleri FSS Koda yeni eklenen Bölüm 17'ye uygun olması gerekmektedir.</p> <p>.....</p> <p>FSS Code Chapter 17</p> <p>Application: New ships</p> <p>Specifications of foam firefighting appliances for the protection of helidecks and helicopter landing areas shall comply with new added Chapter 17 to FSS Code.</p>	FSS CODE		MSC 403(96)
327	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	1 Temmuz 1999 ve sonrasında inşa edilen ro-ro yolcu gemileri / Ro-ro passenger ships constructed on or after 1 July 1999	Ro-ro yolcu gemileri tahliye analizi gerekliliği / Evacuation analysis requirement for ro-ro passenger ships	<p>SOLAS Bölüm II-2 Kural 13</p> <p>Uygulama: 1 Temmuz 1999 ve sonrasında inşa edilen ro-ro yolcu gemileri</p> <p>1 Temmuz 1999 ve sonrasında inşa edilen ro-ro yolcu gemileri için "MSC.1/Circ.1533 Mevcut ve yeni gemiler için tahliye analizi revize edilmiş kılavuza" uygun olarak tahliye analizi yapma zorunluluğu getirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-2 Regulation 13</p> <p>Application: Ro-ro passenger ships constructed on or after 1 July 1999</p> <p>Ro-ro passenger ships constructed on or after 1 July 1999 has been obliged to evacuation analysis according to "MSC.1/Circ.1533 Revised Guidelines on evacuation analyses for new and existing passenger ships".</p>	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/13	MSC 404(96)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
328	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOLAS Bölüm III Kural 20 değişimleri / Amendments of SOLAS Chapter III Regulation 20	<p>SOLAS Bölüm III Kural 20</p> <p>Uygulama: Bütün gemiler</p> <p>MSC 402(96) ile kabul edilen "Can filikaları ve kurtarma botları, indirme donanımları ve serbest bırakma dişlilerinin bakım, kapsamlı inceleme, operasyonel test, onarım ve tamiri için gereklilikler" in zorunlu olması için SOLAS Bölüm III Kural 3 ve 20'de gerekli değişiklikler yapılmıştır.</p> <p>Değişikliklere göre can filikaları ve hızlı kurtarma botları da dahil kurtarma botları yıllık sürveylerinde kapsamlı inceleme ve operasyonel test yapılmaktadır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter III Regulation 20</p> <p>Application: All ships</p> <p>SOLAS Chapter II Regulation 3 and 20 was amended purposed to make mandatory "Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear" adopted by MSC 402(96).</p> <p>According to amendments, lifeboats and rescue boats including fast rescue boats is subject to a thorough examination and operational test during the annual surveys.</p>	SOLAS CHAPTER III	III/20	MSC 404(96)
326	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen helikopter indirme alanı olan gemiler / Ships constructed on or after 1 January 2020 having a helicopter landing area	Helikopter indirme alanları için gereklilikler / Requirements for helicopter landing area	<p>SOLAS Bölüm II-2</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen helikopter indirme alanı olan gemiler</p> <p>SOLAS Bölüm II-2 Kural 3 ve 18'de yapılan değişikliklere göre, 1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen gemilerde helikopter indirme alanları FSS Kod Bölüm 17'ye uygun köpüklü yangın söndürme ekipmanı ile teçhiz edilmiş olmalıdır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-2</p> <p>Application: Ships constructed on or after 1 January 2020 having a helicopter landing area</p> <p>According to amendments of SOLAS Chapter II-2 Regulation 3 and 18, ships constructed on or after 1 January 2020, having a helicopter landing area, shall be provided with foam firefighting appliances which comply with chapter 17 of FSS Code.</p>	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/18	MSC 404(96)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
342	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020	Tüm mevcut gemiler - All existing ships		SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-12 Değişimi / Amendments of SOLAS Chapter II-1 Regulation 3-12	<p>SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-12</p> <p>Uygulama: Mevcut gemiler</p> <p>01 Temmuz 2018'den önce teslim edilen gemilerin tarif edildiği 2.1 maddesinde editörel değişiklik yapılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1 Regulation 3-12</p> <p>Application: Existing ships</p> <p>An editorial amendment was made in item 2.1 which describes ships delivered before 01 July 2018.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/3-12	MSC 409(97)
343	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOLAS Bölüm II-2 Kural 10.5.1.2.2 Değişimi / Amendments of SOLAS Chapter II-1 Regulation 10.5.1.2.2	<p>SOLAS Bölüm II-2 Kural 10.5.1.2.2</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>SOLAS Bölüm II-2 Uygulama ve Kural 10.5.1.2.2'de yapılan değişiklikle sabit lokal sulu yangın söndürme sistemi ile korunan kazanlar için en az 135 l kapasiteli onaylı köpüklü söndürücü gerekmemektedir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1 Regulation 10.5.1.2.2</p> <p>Application: All ships</p> <p>According to amendments on Application and Regulation 10.5.1.2.2 of SOLAS Chapter II-2, boilers protected by fixed water-based local application fire-extinguishing systems an approved foam-type extinguisher of at least 135 l capacity is not required.</p>	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/10.5.1.2.2	MSC 409(97)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
344	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	ESP Kod'a tabi olmayan yük gemileri / Cargo ships not subject to ESP Code	ESP Kod'a Tabi Olmayan Yük Gemilerinde Sörvey Periyodunun Harmonizasyonu / Harmonization of Survey Periods of Cargo Ships not Subject to the ESP Code	<p>SOLAS Bölüm XI-1 Kural 2-1</p> <p>Uygulama: ESP Kod'a tabi olmayan yük gemileri</p> <p>Eklene Kural'a göre ESP Kod'a tabi olmayan yük gemilerinde ara ve yenileme sörveyleri 2011 ESP Kod'da ve HSSC Kılavuzunda belirtilen periyotlarda yapılabilir ve bitirilebilir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter XI-1 Regulation 2-1</p> <p>Application: Cargo ships not subject to ESP Code</p> <p>According to added regulation for cargo ships not subject to ESP Code the intermediate and renewal surveys - may be carried out and completed over the corresponding periods as specified in the 2011 ESP Code and HSSC guidelines.</p>	SOLAS CHAPTER XI-1		MSC 409(97)
345	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	Yolcu gemileri / Passenger ships	FSS Kod Bölüm 13 Değişiklikleri / Amendments of FSS Code Chapter 13	<p>FSS Kod Bölüm 13</p> <p>Uygulama: Yolcu gemileri</p> <p>Kişilerin dağılımı için belirlenen Durum 2'de editörel değişiklik yapılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>FSS Code Chapter 13</p> <p>Application: Passenger ships</p> <p>Editorial amendments have been made on Case 2 for Distribution of persons.</p>	FSS CODE	13	MSC 410(97)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
346	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IGC Kod Bölüm 3 Değişiklikleri / Amendments of IGC Code Chapter 3	<p>IGC Kod Bölüm 3</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Yapılan değişiklikle kargo mahaline bakan kaptan köşkü pencereleri için minimum A-0 sınıf gerekliliği silinmiştir. Yayınlanan MSC.1/Circ.1549 ile idarelere yürürlüğe girişi beklemeden uygulamaya başlamaya müsaade edilmektedir.</p> <p>.....</p> <p>IGC Code Chapter 3</p> <p>Application: All ships</p> <p>According to amendment, requirements for wheelhouse facing that cargo area to be not less than "A-0" is deleted. Administrations are permitted to take immediate action before entry into force according to issued MSC.1/Circ.1549.</p>	IGC CODE	3	MSC 411(97)
348	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Tüm yeni gemiler / All new ships	Hasarsız Stabilité Kodu (IS Kod) Değişimleri / Amendments of Intact Stability Code (IS Code)	<p>2008 IS Kod</p> <p>Uygulama: Tüm yeni gemiler</p> <p>IS Kod'un demir elleçlemeoperasyonu, liman, kıyı ya da açık deniz çekme operasyonu ve eskort operasyonu ve kaldırma operasyonu yapan gemiler için de uygulaması tanımlanmıştır. MSC 415(97) ile kabul edilen Part B değişiklikleriyle bu operasyonları yapan gemiler için gereklilikler tanımlanmış olup eklenen 3.4.1.8, 3.4.1.9, 3.6.4 ve 3.6.5 paragraflarının tavsiye niteliğinde olduğu belirtilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>2008 IS Code</p> <p>Application: All new ships</p> <p>The application of IS Code is defined for ships engaged in anchor handling operations, harbour, coastal or ocean-going towing operations and escort operations and lifting operations. Part B amendments adopted by MSC 415 (97) define the requirements for ships engaged in such operations, and it has been defined that paragraphs 3.4.1.8, 3.4.1.9, 3.6.4 and 3.6.5 are recommendation.</p>	IS CODE 2008		MSC 413(97), MSC 414(97)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
370	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	İnşa kontrat tarihi 1 Ocak 2020 ve sonrası olan; ya da İnşa kontrat tarihi yoksa omurga kızağa konuluş tarihi 1 Temmuz 2020 ve sonrası olan; ya da Teslim tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrası olan gemiler /Ships; for which the building contract is placed on or after 1 January 2020; or in the absence of a building contract, the keel of which is laid on or after 1 July 2020; or the delivery of which is on or after 1 January 2024	Yaralı Stabilite Gereklilikleri Değişimleri / Amendments of Damage Stability Requirements	<p>SOLAS Bölüm II-1</p> <p>Uygulama: İnşa kontrat tarihi 1 Ocak 2020 ve sonrası olan; ya da inşa kontrat tarihi yoksa omurga kızağa konuluş tarihi 1 Temmuz 2020 ve sonrası olan; yada teslim tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrası olan gemiler</p> <p>Kural 4'te dipnot olarak verilen hariç tutulabilecek yük gemisi tipleri kuralın içinde verilmiştir.</p> <p>Kural 5'te meytil tecrübesiyle belirlenecek öğeler tanımlanmıştır.</p> <p>Kural 5-1'te sınırlayıcı stabilite bilgisi gerekliliği trimi içerecek şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>Kural 6 Gereklilik bölmeleme indeksi R yolcu gemileri için değiştirilmiştir.</p> <p>Kural 7-2'de s hesabında ro-ro yolcu gemileri için değerler tanımlanmıştır.</p> <p>Kural 8-1.3'te yer alan dipnota MSC.1/Circ.1532 eklenmiştir.</p> <p>Kural 9;</p> <p>- 80 m ve üzeri yük gemileri ve yolcu gemileri için diğer kuyuların gereklilikleri tanımlanmıştır</p> <p>- düşey hasarın alt sınırı 0.76 m olarak belirlenmiştir.</p> <p>Kural 12;</p> <p>- si en derin bölmele su çekimindeki yüklemesinde 1'den az olmamalıdır</p> <p>- eski paragraf 5.1'deki değişime göre yük gemileri için sürgülü vana yerine oturak yada flanşlarla uygun şekilde desteklenen ve fribord güvertesi üstünden çalıştırılabilir kelebel vana teçhiz edilebilir.</p> <p>Kural 16;</p> <p>- kuralın gereklilikleri ambar kapalarına da uygulanacaktır</p> <p>- yaralı stabilite gerekliliğine tabi olmayan yük gemilerinde su geçirmez kapı ve ambar kapakları açıklığın alt köşesinden fribord güvertesinin üzerinden bir metreye kadar ölçülen su basıncı ile test edilecektir.</p> <p>Kural 17 değişimine göre; üst yapıda sonlanan hava firar boruları su geçirmez kapama araçları ile teçhiz edilmezse kural 7-2.6.1.1'i uygularken korunmayan açıklık olarak değerlendirilecektir.</p> <p>Kural 22; seyir esnasında açılabilen su geçirmez kapıların değerlendirilmesi için MSC.1/Circ.1564'e referans verilmiştir. Ayrıca su geçirmez kapıların açık bırakılmasına müsaade eden ifade silinmiştir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1</p> <p>Application: Ships; for which the building contract is placed on or after 1 January 2020; or in the absence of a building contract, the keel of which is laid on or after 1 July 2020; or the delivery of which is on or after 1 January 2024</p> <p>Regulation 4 exempted ship types on the footnote was defined in the rule.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1	MSC 421(98)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>Items to be determined by inclining experiment were defined on Regulation 5. Limiting stability information requirement on Regulation 5-1 was amended to include trim.</p> <p>Regulation 6 - Required subdivision index R was amended for passenger ships.</p> <p>Regulation 7-2 - Value of ro-ro passenger ships was added for calculation.</p> <p>MSC.1/Circ.1532 was added to footnote of regulation 8-1.3</p> <p>Regulation 9;</p> <p>- requirements for other wells were defined for cargo ships 80 m and above and passenger ships</p> <p>- down limit of vertical extent of damage was defined as 0.76 m</p> <p>Regulation 12;</p> <p>- si shall not be less than 1 at the deepest subdivision draught loading condition</p> <p>- according to amendment of existing paragraph 5.1, butterfly valve suitably supported by seat or flanges and capable of being operated from above the freeboard deck may fitted instead of screw-down valve for cargo ships.</p> <p>Regulation 16;</p> <p>- requirements of this regulation will be applicable to hatches</p> <p>- cargo ships not covered by damage stability requirements, watertight doors and hatches shall be tested by water pressure to a head of water measured from the lower edge of the opening to one metre above the freeboard deck</p> <p>According to amendment of regulation 17, air pipes terminating within a superstructure which are not fitted with watertight means of closure shall be considered as unprotected openings when applying regulation 7-2.6.1.1.</p> <p>Regulation 22; reference was given to MSC.1/Circ.1564 when considering watertight door may be opened during navigation. Also text which is permit to remain watertight doors open was deleted.</p>			
371	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships	Bütün yolcu gemileri / All passenger ships	Yolcu gemileri için yara kontrol talimleri / Damage control drills for passenger ships	<p>SOLAS Bölüm II-1 Kural 19-1</p> <p>Uygulama: Bütün yolcu gemileri</p> <p>Eklenecek yeni kural 19-1 ile bütün yolcu gemileri en az üç ayda bir görevli personelle yara kontrol talimi yapılması gerekmektedir. Kuralda talimlerin en az neleri içermesi gerektiği belirtilmiştir. Her yara kontrol talimi kayıtnın SOLAS kural II/19.5'e uygun olarak saklanmalıdır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1 Regulation 19-1</p> <p>Application: All passenger ships</p> <p>All passenger ships shall make damage control drills at least every three months according to added regulation 19-1. At least what the drills shall be included is stated in the regulation. A record of each damage control drill shall be maintained comply with SOLAS regulation III/19.5.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/19-1	MSC 421(98)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
372	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships	1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ships constructed on or after 1 January 2020	SOLAS Bölüm II-2 Kural 9.4.1.3 değişikliği / Amendments of SOLAS Chapter II-2 Regulation 9.4.1.3	<p>SOLAS Bölüm II-2 Kural 9</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri</p> <p>36'dan fazla yolcu taşıyan gemiler için kurtarma botuna, binme ve toplanma istasyonlarına, kaçış rotalarında kullanılan dış merdivenler ve açık güvertelere bakan pencereler ve can kurtarma salı ve kaçış kaydırağı binme alanları altında bulunan pencereler tablo 9.1'de gereken yangın bütünlüğüne sahip olmalıdır. Bu pencereler için atanmış sprinkler başı bulunuyorsa A-0 pencereler kabul edilebilir.</p> <p>36'dan az yolcu taşıyan gemiler için kurtarma botuna ve kaçış kaydırağına, binme alanlarına bakan pencereler ve bu alanların altında bulunan pencereler en az A-0 yangın bütünlüğüne sahip olmalıdır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-2 Regulation 9</p> <p>Application: Passenger ships constructed on or after 1 January 2020</p> <p>For ships carrying more than 36 passengers, windows facing survival craft, embarkation and assembly stations, external stairs and open decks used for escape routes, and windows situated below liferaft and escape slide embarkation areas shall have fire integrity as required in table 9.1. Where automatic dedicated sprinkler heads are provided for windows, "A-0" windows may be accepted as equivalent.</p> <p>For ships carrying not more than 36 passengers, windows facing survival craft and escape slide, embarkation areas and windows situated below such areas shall have fire integrity at least equal to "A-0" class.</p>	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/9	MSC 421(98)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
373	Zorunlu /Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kendi sevki için tankında yakıt bulunan araç taşıyan gemiler / Ships carrying vehicles with fuel in their tanks for their own propulsion	Yakıtlı araç taşıyan gemiler için gereklilikler / Requirements for ships carrying vehicles with fuel	<p>SOLAS Bölüm II-2 Kural 20</p> <p>Uygulama: Kendi sevki için tankında yakıt bulunan araç taşıyan gemiler</p> <p>Araç, özel kategori ya da ro-ro alanları dışında da kargo mahalinde yakıtlı araç taşınması durumunda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Araçlar kargo mahalinde kendi sevklerini kullanmamalı; - Kargo mahali kural II-2/19'nin uyulması gereken gerekliliklerine uygun olmalı; ve - Araçlar IMDG Kod'a uygun olarak taşınmalıdır. <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-2 Regulation 20</p> <p>Application: Ships carrying vehicles with fuel in their tanks for their own propulsion</p> <p>When vehicles with fuel be carried in cargo spaces other than vehicle, special category or ro-ro spaces, provided that all the following conditions are met:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the vehicles do not use their own propulsion within the cargo spaces; - the cargo spaces are in compliance with the appropriate requirements of regulation II-2/19; and - the vehicles are carried in accordance with the IMDG Code 	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/20	MSC 421(98)
374	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	Bütün yolcu gemileri / All passenger ships	Yara kontrol talimleri gerekliliği / Requirements of damage control drills	<p>SOLAS Bölüm III Kural 30 ve 37</p> <p>Uygulama: Bütün yolcu gemileri</p> <p>Yara kontrol talimleri gerekliliği SOLAS Bölüm III'te talimler ve toplanma listesi ve acil durum talimatlarına paragraf ve alt paragraf olarak eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter III Regulation 30 and 37</p> <p>Application: All passenger ships</p> <p>Requirements of damage control drills was added to Drills and Muster list and emergency instructions of SOLAS Chapter III as a paragraph and sub-paragraph.</p>	SOLAS CHAPTER III	III/30, 37	MSC 421(98)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
375	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Form C, E ve P değişimleri / Amendments of Form C, E and P	SOLAS Form C, E ve P Uygulama: Bütün gemiler Seyir sistemleri ve ekipmanlarında yer alan 3.1 maddesindeki alıcılara çoklu sistem gemi radyo navigasyon alıcıları eklenmiştir. SOLAS Form C, E and P Application: All ships Multi-system shipborne radionavigaion receiver was added to item 3.1 of navigational systems and equipment.	SOLAS CHAPTER V	Appendix	MSC 421(98)
376	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020		IGF Kod'a tabi bütün gemiler / All ships subject to IGF Code	IGF Kod Değişimleri / Amendments of IGF Code	IGF Kod Kural 11.3 Uygulama: IGF Kod'a tabi bütün gemiler A-60 sınıf bölmelerin üstündeki perdeler uzatılması gerekliliği silinmiştir. IGF Code Regulation 11.3 Application: All ships subject to IGF Code Requirement for extension of A-60 class division to any boundaries above that was deleted.	IGF CODE		MSC 422(98)
377	Zorunlu / Mandatory	1.01.2020	Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Mevcut yüksek süratli tekneler / Existing high speed crafts	HSC Kod değişimleri / Amendments of HSC Code	HSC Kod Bölüm 8 Uygulama: Mevcut yüksek süratli tekneler Madde 8.10.1.5 ve 8.10.1.6 net anlaşılabilmesi için birbirleriyle yer değiştirilmiştir. HSC Code Chapter 8 Application: Existing high speed crafts Item 8.10.1.5 and 8.10.1.6 was replaced each other for clear understanding.	HSC CODE 1994	8	MSC 423(98)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
378	Zorunlu / Mandatory	1.01.2020	Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Yüksek süratli tekneler / High speed crafts	2000 HSC Kod değişimleri / Amendments of 2000 HSC Code	HSC Kod Bölüm 8 Uygulama: Yüksek süratli tekneler Madde 8.10.1.5 ve 8.10.1.6 net anlaşılabilmesi için birbirleriyle yer değiştirilmiştir. HSC Code Chapter 8 Application: High speed crafts Item 8.10.1.5 and 8.10.1.6 was replaced each other for clear understanding.	HSC CODE 2000	8	MSC 424(98)
379	Zorunlu /Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	LSA indirme donanımları / LSA launching appliances	LSA Kod Değişimleri / Amendments of LSA Code	LSA Kod Bölüm VI Uygulama: LSA indirme donanımları Can kurtarma ekipmanlarının indirme donanımlarının yapısal elemanı olan vinçlerin yapısal kısımlarının emniyet faktörü paragraf 6.1.1.5 ve 6.1.1.6'da yapılan değişikliklerle tanımlanmıştır. LSA Code Chapter VI Application: LSA launching appliances The safety factor of the structural parts of the winches, which are structural elements of the launching appliances of life saving appliances, are defined by amendments of paragraphs 6.1.1.5 and 6.1.1.6.	LSA CODE		MSC 425(98)
397	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous chemical	IBC Kod Sertifika Formatı Değişikliği / Amendments of Form of Certificate of IBC Code	IBC Kod Uygulama: Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler Uluslararası Tehlikeli Kimyasal Taşıma Uygunluk Sertifikası Formunda stabilite bilgisayarı ile ilgili değişiklik yapılmıştır. IBC Code Application: Ships carrying dangerous chemical Form of International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemical was amended related to stability instrument.	IBC CODE		MEPC 302(72), MSC 440(99)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
398	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous chemical	BCH Kod Değişikliği / Amendments of Form of Certificate of BCH Code	<p>BCH Kod</p> <p>Uygulama: Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler</p> <p>Uluslararası Tehlikeli Kimyasal Taşıma Uygunluk Sertifikası Formunda stabilite bilgisayarı ile ilgili değişiklik yapılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>BCH Code</p> <p>Application: Ships carrying dangerous chemical</p> <p>Form of International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemical was amended related to stability instrument.</p>	BCH CODE		MEPC 303(72), MSC 446(99)
404	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers	120m yada üzeri yada üç yada daha fazla ana düşey zona sahip 01.01.2014 öncesinde inşa edilmiş yolcu gemiler / Passenger ships having length 120m or more or having three or more main vertical zone, constructed before 01.01.2014	Mevcut Yolcu Gemileri için Limana Emniyetli Dönüş Gerekliliği / Safe Return to Port Requirement for Existing Passenger Ships	<p>SOLAS Kural II-1/8-1</p> <p>Uygulama: 120m yada üzeri yada üç yada daha fazla ana düşey zona sahip 01.01.2014 öncesinde inşa edilmiş yolcu gemiler</p> <p>Kural 8-1'de yapılan değişiklikle 01.01.2014 ve öncesi inşa edilmiş yolcu gemileri limana emniyetli dönüş gerekliliğini 01 Ocak 2025 sonrasındaki ilk yenileme sözveyinden geç olmayacak şekilde sağlamalıdır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Regulation II-1/8-1</p> <p>Application: Passenger ships having length 120m or more or having three or more main vertical zone, constructed before 01.01.2014</p> <p>According to amended regulation 8-1, passenger ships constructed before 01.01.2014 shall comply with the provisions of safe return to port not later than the first renewal survey after 1 January 2025.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/8-1	MSC 436(99)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
405	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOLAS Bölüm IV Mobil Uydu Servisi Değişimleri / Mobile Satellite Service Amendments on SOLAS Chapter IV	<p>SOLAS Bölüm IV</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Kural 2, 7, 8, 9, 10,12 ve 13 ve Form P, R ve C'de Inmarsat coğrafi uydu servileri tanınmış mobil uydu servisi ile değiştirilmiş ve tanınmış mobil uydu servisinin tanımı eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter IV</p> <p>Application: All ships</p> <p>Regulations 2, 7, 8, 9, 10,12 and 13 and Form P, R and C were amended to change Inmarsat geostationary satellite service to recognized mobile satellite service and definition was added.</p>	SOLAS CHAPTER IV	IV	MSC 436(99)
406	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020		Tüm yeni gemiler / All new ships	FTP Kod Ek 3 Değişimleri / Amendments of FTP Code Annex 3	<p>FTP Kod</p> <p>Uygulama: Tüm yeni gemiler</p> <p>FTP Kod Ek 3'te yer alan Tablo 1'in başlığındaki 36'dan fazla yolcu taşıyan ifadesi kaldırılmıştır ve tabloya SOLAS'ta 36'dan daha fazla yolcu taşımayan gemiler için gereklilikler II-2/9.2.2.4 eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>FTP Code</p> <p>Application: All new ships</p> <p>Phrase "carrying more than 36 passenger" was deleted from Title of FTP Code Annex 3 Table 1 and requirements of ships carrying not more than 36 passenger on SOLAS II-2/9.2.2.4 were added to table.</p>	FTP CODE		MSC 437(99)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
407	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Mevcut yüksek süratli tekneler / Existing high speed crafts	1994 HSC Kod Mobil Uydu Servisi Değişimleri / Mobile Satellite Service Amendments on 1994 HSC Code	<p>HSC Kod Bölüm 14</p> <p>Uygulama: Mevcut yüksek süratli tekneler</p> <p>Kural 2, 6, 7, 8, 9, 11 ve 12 ve Ekipman Kaydı'nda Inmarsat coğrafi uydu servileri tanınmış mobil uydu servisi ile değiştirilmiş ve tanınmış mobil uydu servisinin tanımı eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>HSC Code Chapter 14</p> <p>Application: Existing high speed crafts</p> <p>Regulations 2, 6, 7, 8, 9, 11 and 12 and Record of Equipment were amended to change Inmarsat geostationary satellite service to recognized mobile satellite service and definition was added.</p>	HSC CODE 1994		MSC 438(99)
408	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Yüksek süratli tekneler / High speed crafts	2000 HSC Kod Mobil Uydu Servisi Değişimleri / Mobile Satellite Service Amendments on 2000 HSC Code	<p>HSC Kod Bölüm 14</p> <p>Uygulama: Yüksek süratli tekneler</p> <p>Kural 2, 7, 8, 9, 10, 12 ve 13 ve Ekipman Kaydı'nda Inmarsat coğrafi uydu servileri tanınmış mobil uydu servisi ile değiştirilmiş ve tanınmış mobil uydu servisinin tanımı eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>HSC Code Chapter 14</p> <p>Application: High speed crafts</p> <p>Regulations 2, 7, 8, 9, 10, 12 and 13 and Record of Equipment were amended to change Inmarsat geostationary satellite service to recognized mobile satellite service and definition was added</p>	HSC CODE 2000		MSC 439(99)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
409	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Sıvılaştırılmış gazlar taşıyan gemiler / Ships carrying liquefied gases	IGC Kod Sertifikası Formatı Değişikliği / Amendments of Form of Certificate of IGC Code	<p>IGC Kod</p> <p>Uygulama: Sıvılaştırılmış gazlar taşıyan gemiler</p> <p>Uluslararası Sıvılaştırılmış Gazlar Taşıma Uygunluk Sertifikası Formunda stabilite bilgisayarı ile ilgili değişiklik yapılmıştır.</p> <p>IGC Code</p> <p>Application: Ships carrying liquefied gases</p> <p>Form of International Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases was amended related to stability instrument.</p>	IGC CODE		MSC 441(99)
410	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo	IMDG Code (39-18) versiyonunun yürürlüğe girişi / Entry into force of IMDG Code (39-18) version	<p>IMDG Kod</p> <p>Uygulama: Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler</p> <p>Resolution MSC 442(99) ile kabul edilen IMDG Kod değişiklikleri genel olarak editörel ve ürünlerin paketlenmesi ve taşıma gerekliliklerindeki değişiklikleri içermektedir. Gönüllü uygulaması 01.01.2019'de başlayacak olan 39-18 versiyonun zorunlu uygulaması 01.01.2020'da başlayacaktır.</p> <p>IMDG Code</p> <p>Application: Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo.</p> <p>IMDG Code amendments which are adopted by Resolution MSC 442(99), include editorial and package and carriage requirement amendments. Voluntary application of version 39-18 is started from 01.01.2019 and mandatory application will take effect from 01.01.2020.</p>	IMDG CODE		MSC 442(99)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
411	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	2008 IS Kod Değişimleri / Amendments of 2008 IS Code	<p>2008 IS Kod</p> <p>Uygulama: Tüm yeni gemiler</p> <p>MSC 413(97) ve 414(97) ile kabul edilen değişikliklerle Bölüm 2'nin başlığına eklenen dipnot kaldırılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>2008 IS Code</p> <p>Application: All new ships</p> <p>Added footnote to title of Chapter 2 by amendments adopted by MSC 413(97) and 414(97) was deleted.</p>	IS CODE 2008		MSC 443(99), MSC 444(99)
413	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Mevcut sıvılaştırılmış gazlar taşıyan gemiler / Existing ships carrying liquefied gases	GC Kod Sertifika Formatı Değişikliği / Amendments of Form of Certificate of GC Code	<p>GC Kod</p> <p>Uygulama: Mevcut sıvılaştırılmış gazlar taşıyan gemiler</p> <p>Uluslararası Sıvılaştırılmış Gazlar Taşıma Uygunluk Sertifikası Formunda stabilite bilgisayarı ile ilgili değişiklik yapılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>GC Code</p> <p>Application: Existing ships carrying liquefied gases</p> <p>Form of International Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases was amended related to stability instrument</p>	GC CODE		MSC 447(99)
145-2	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	Enerji Verimliliği Dizayn İndeks hesaplama gerekliliği / Energy Efficiency Design Index calculation requirements	<p>MARPOL Ek VI Kural 20 ve 21</p> <p>EEDI Faz 2 01.01.2020'den 31.12.2024'e uygulanacaktır.</p> <p>Ayrıca bakınız IMO-4553</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 20 and 21</p> <p>EEDI Phase 2 will be applied from 01.01.2020 to 31.12.2024. See also IMO-4553</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/20, 21	MEPC 203(62)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
400	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.03.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek VI Kural 14 Değişimleri / Amendments of MARPOL Annex VI Regulation 14	<p>MARPOL Ek VI Kural 14</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Kural 14 eski SOx limitlerini ve gözden geçirme gerekliliğini kaldırmak için güncellenmiştir. IAPP Sertifika formatı da eski limitleri içermeyecek şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 14</p> <p>Application: All ships</p> <p>Regulation 14 was amended to remove previous SOx limits and review provisions. Also format of IAPP Certificate was amended not to include previous SOx limits.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/14	MEPC 305(73)
121	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.07.2020		Teslim tarihi 01.07.2020 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri / Delivery date is on or after 01.07.2020 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers	Amaç Esaslı Gemi İnşa Standartları (GBS) ile ilgili SOLAS değişimleri / SOLAS amendments about Goal Based Ship Construction Standards (GBS)	<p>SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-10</p> <p>Uygulama: Teslim tarihi 01.07.2020 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri</p> <p>SOLAS'a eklenen yeni kural gereği amaç esaslı gemi inşa standartları 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri için zorunlu hale getirilmiştir. Buna göre ilgili gemiler GBS'e uygun olarak inşa edilmelidir (Detaylar için 80 nolu duyuruya bakınız). Bunun için tanınmış kuruluşlar belirlenen amaçlara uygun yapısal gereklilikleri belirleyecektir. Ayrıca bu kural gereği yeni gemi teslim edilene kadar GBS'in fonksiyonel gerekliliklerinin dizayn ve inşasında nasıl uygulandığına dair bilgileri içeren gemi inşa dosyası (SCF) hazırlanmalıdır ve bu dosya gemide ve/veya karada tutulmalıdır. SCF'nin nasıl olması gerektiği MSC.1/Circ.1343 sirküleriyle yayınlanan kılavuzda anlatılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1 Regulations 3-10</p> <p>Application: Delivery date is on or after 01.07.2020 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers</p> <p>The goal based construction standards are required by new SOLAS regulation for "oil tankers and bulk carriers" greater than 150 meters or more. With this regard related ships shall be constructed in accordance with GBS (See announcement 80 for details). Furthermore A Ship Construction File (SCF) with specific information on how the functional requirements of the Goal-based Ship Construction Standards have been applied in the ship design and construction shall be provided upon delivery of a new ship, and kept on board the ship and/or ashore. The contents of the SCF shall, at least, conform to the guidelines issued by MSC.1/Circ.1343.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/3-10	MSC 290(87)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
429	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.10.2020			Elektronik Kayıt Defteri için MARPOL Değişimleri / MARPOL Amendments for Electronic Record Books	<p>MARPOL Ek I, II ve V</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Elektronik kayıt defteri tanımı eklenmiştir. MARPOL Ek I'de yakıt ve yük kayıt defteri için kural 17 ve 36'ya; MARPOL Ek II'de yük kayıt defteri için kural 15'e; MARPOL Ek V'te çöp kayıt defteri için kural 10'a MEPC 312(74)'e göre İdare tarafından onaylanmış elektronik kayıt defteri de kullanılabilceği ifadesi eklenmiştir.</p> <p>MARPOL kapsamında elektronik kayıt defteri kullanılması için kılavuz (MEPC 312(74)) sistem gerekliliklerini, deklarasyon ve MARPOL denetimleri ve uygulamaları gibi başlıkları içermektedir. Ayrıca ekte deklarasyon formatı bulunmaktadır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex I, II and V</p> <p>Application: All ships</p> <p>Definition of electronic record book was added. Phrase for permission of electronic record book approved by the Administration according to MEPC 312(74) was added to; MARPOL Annex I, regulations 17 and 36 for the fuel and cargo record book; MARPOL Annex II, regulation 15 for the cargo record book; MARPOL Annex V, regulation for garbage record book.</p> <p>Guidelines for the use of electronic record books under MARPOL (MEPC 312(74)) was includes titles such as system specification, declaration and MARPOL inspection and enforcement. Moreover declaration format was included in appendix.</p>	MARPOL ANNEX I	I, II and V	MEPC 314(74) and MEPC 312(74)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
431	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.10.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek VI Elektronik Kayıt Defteri ve Buza Karşı Takviyeli Gemiler Değişimleri / MARPOL Annex VI Electronic Record Book and Ice-Strengthened Ships Amendments	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Elektronik kayıt defteri tanımı eklenmiştir. MARPOL Ek VI'da ozon inceltici maddelerin kaydı için kural 12'de mevcut elektronik kayıt sistemleri 01 Ekim 2020 ve sonrasında IAPP Sertifikasına bağlı ilk yenileme sürveyinde MEPC 312(74)'e göre İdare tarafından onaylanarak elektronik kayıt defteri olarak değerlendirilmelidir. Ayrıca kural 13 ve 14'de eklenen ifadeyle elektronik kayıt defteri seyir defterine alternatif olarak kullanılabilir.</p> <p>Buz kırma kabiliyetine sahip yük gemisi tanımı Polar Kod ile değiştirilmiştir. Kural 19'da "buz kırma kabiliyetine sahip yük gemiler" ifadesi "Polar Kod'da tanımlı kategori A gemiler" ile değiştirilmiştir.</p> <p>IAPP, IEE Sertifika ve Statement of Compliance formları değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: All ships</p> <p>Definitions of electronic record book was added. Existing electronic recording system for record of ozone depleting substances shall be considered an electronic record book, provided the electronic recording system is approved by the Administration on or before the first IAPP Certificate renewal survey carried out on or after 1 October 2020 taking into account MEPC 312(74). Moreover according to added phrase to regulations 13 and 14 electronic record book may be used as logbook.</p> <p>Definition of Cargo ship having ice-breaking capability was replaced by Polar Code. Words on regulation 19 "cargo ships having ice-breaking capability" are replaced by the words "category A ships as defined in the Polar Code".</p> <p>Forms of IAPP Certificate, IEE Certificate and Statement of Compliances were amended.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI	MEPC 316(74)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
432	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.10.2020			NOx Teknik Kod Elektronik Kayıt Defteri Değişimleri / NOx Technical Code Electronic Record Book Amendments	<p>NOx Teknik Kod</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Elektronik kayıt defteri tanımı eklenmiştir ve madde 6.2.2.7.1'e eklenen ifadeyle elektronik kayıt defteri seyir defterine alternatif olarak kullanılabilir.</p> <p>EIAPP Sertifika formu değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>NOx Technical Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Definitions of electronic record book was added and according to added phrase to item 6.2.2.7.1 electronic record book may be used as logbook.</p> <p>Form of EIAPP Certificate was amended.</p>	NOx CODE 2008		MEPC 317(74)
433	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.10.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.10.2020 ve sonrasında teçhiz edilen marine dizel makinalar / Marine diesel engines installed on or after 01.10.2020	NOx Teknik Kod SCR Sistem Sertifikasyon Değişimleri / NOx Technical Code Certification for SCR System	<p>NOx Teknik Kod</p> <p>Uygulama: 01.10.2020 ve sonrasında teçhiz edilen marine dizel makinalar</p> <p>Madde 2.2.5.1 değişikliğiyle SCR sistemi (NOx azaltıcı cihazlar) teçhiz edilen marine dizel makinalar için 2008 NOx teknik Kod gerekliliklerine ek yönlerini ele alan kılavuz referansı MEPC 313(74) ile değiştirilmiş MEPC 291(71) olarak güncellenmiştir. MEPC 313(74) ile değiştirilen 2017 kılavuzuna göre SCR sistemleri Scheme A yada Scheme B'ye göre sertifikalandırılabilir.</p> <p>.....</p> <p>NOx Technical Code</p> <p>Application: Marine diesel engines installed on or after 01.10.2020</p> <p>Reference of Guidelines addressing additional aspects to the NOx Technical Code 2008 with regard to particular requirements related to marine diesel engines fitted with SCR Systems (NOx reducing systems) was revised to MEPC 291(71) as amended by MEPC 313(74) according to amendment of item 2.2.5.1 2017 Guidelines amended by MEPC 313(74) requires that SCR systems should be certified comply with Scheme A or Scheme B.</p>	NOx CODE 2008		MEPC 317(74) and MEPC 313(74)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
-	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	26.12.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Denizcilik Çalışma Sözleşmesi 2018 Değişimleri / 2018 Amendments of Maritime Labour Convention	<p>MLC 2006</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Denizcilerin iş sözleşmeleri ve ücretleri hakkında A.2.1 ve A.2.2'ye yeni paragraflar eklenmiştir. Ülkeye geri dönüş için hak kazanma konusu hakkında B.2.5.1'in 8. paragrafı revize edilmiştir.</p> <p>MLC 2006</p> <p>Application: All ships</p> <p>New paragraphs were added to A.2.1 and A.2.2 about seafarers' employment agreements and wages. Paragraph 8 of B.2.5.1 about entitlement to repatriation was revised.</p>	MLC 2006 (ILO)		
420	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2021	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers	Dökme yük gemileri ve tankerler / Bulk carriers and tankers	ESP Kod Değişimleri (2019) / Amendments of ESP Code (2019)	<p>ESP Kod</p> <p>Uygulama: Dökme yük gemileri ve tankerler</p> <p>Bütün "should" ifadeleri "shall" ile değiştirilmiştir. Kaplama teknik dosyası (CTF) gerekliliği eklenmiştir. Dokümantasyonun gözden geçirilmesi kısmında CTF ve SCF için gereklilikler belirtilmiştir. CSR gemileri için ölçüm sayısı ve yerleri ve kabul kriterleri için maddeler eklenmiştir.</p> <p>ESP Code</p> <p>Application: Bulk carriers and tankers</p> <p>All phrases "should" were replaced with "shall". Requirements of coating technical file (CTF) were added. Requirements of CTF and SCF were stated on review of documentation. Items for number and locations of measurements and acceptance criteria of CSR ships were added.</p>	ESP CODE		MSC 461(101)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
426	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2021	Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous chemical	IBC Kod Değişimleri / Amendments of IBC Code	<p>IBC Kod</p> <p>Uygulama: Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler</p> <p>Tanınmış kuruluş tanımları eklenmiştir ve paragraf 1.5.1.2 RO Kod'a göre düzenlenmiştir. Bölüm 15.15'e hidrojen sülfid algılama ekipmanı gerekliliği tanımlanmıştır. Paragraf 16.2.7'ye bölüm 17'deki tabloda sütun o'da bu paragraf belirtilmiş ise yük ön yıkama gerekliliğine tabidir ifadesi tanımlanmıştır. Bölüm 17, 18, 19 ve 21 değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>IBC Code</p> <p>Application: Ships carrying dangerous chemical</p> <p>Definition of Recognized Organization was added and paragraf 1.5.1.2 was revised according to RO Code. Requirement of hydrogen sulphide detection equipment was defined to section 15.15. Phrase column o in the table of chapter 17 refers to this paragraf, the cargo is subject to the prewash requirements was defined to paragraf 16.2.7. Chapters 17, 18, 19 and 21 was amended.</p>	IBC CODE		MSC 460(101) and MEPC 318(74)
437	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2021		1 Ocak 2021'den sonra inşa edilen 500 GT'den küçük boyu 24 metre ve üzeri olan özellikle gezinti amaçlı dizayn edilen ve kullanılan gemiler / Ship constructed on or after 1 January 2021 of less than 500 gross tonnage, with a length (L) of 24 m or over when it has been specifically designed, and is used solely, for recreational purposes	Gezinti Tekneleri için Tier III Gerekliliği / Tier III Requirements for Recreational Crafts	<p>MARPOL Ek VI Kural 13</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2021'den sonra inşa edilen 500 GT'den küçük boyu 24 metre ve üzeri olan özellikle gezinti amaçlı dizayn edilen ve kullanılan gemiler</p> <p>Büyük yatlar MARPOL Ek VI Kural 13.5.1.1 (Tier III) gerekliliğine uymalıdır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 13</p> <p>Application: Ship constructed on or after 1 January 2021 of less than 500 gross tonnage, with a length (L) of 24 m or over when it has been specifically designed, and is used solely, for recreational purposes</p> <p>Large yachts shall apply to MARPOL Annex VI Regulation 13.5.1.1 (Tier III) requirement.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/13.5.1.1	MEPC 251(66)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																
427	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2021	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IMSBC Kod Değişimleri (05-19) / IMSBC Code Amendments (05-19)	<p>IMSBC Kod</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Özellikler tablosu değiştirilmiştir. Seed Cake (non-hazardous) ilave 1'deki yüklerden silinmiştir. Boksit için TML test prosedürü tanımlanmıştır.</p> <p>Ayrıca aşağıda listelenen malzemeler eklenmiştir:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Malzeme</th> <th>Grup</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bauxite fines</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>Brucite</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>Chlorite</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Ferronickel slag (granulated)</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Flue dust, containing lead and zinc</td> <td>A ve B</td> </tr> <tr> <td>Matte containing copper and lead</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190</td> <td>A ve B</td> </tr> <tr> <td>Seed cakes and other residues of processed oily vegetables</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Seed cakes and other residues of processed oily vegetables</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Zinc oxide enriched flue dust</td> <td>A ve B</td> </tr> </tbody> </table> <p>.....</p> <p>IMSBC Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Characteristics table was amended. Seed Cake (non-hazardous) was deleted from cargoes in Appendix 1. TML testing procedure was defined for Bauxite. Moreover materials listed below were added:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Materials</th> <th>Group</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bauxite fines</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>Brucite</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>Chlorite</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Ferronickel slag (granulated)</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Flue dust, containing lead and zinc</td> <td>A and B</td> </tr> <tr> <td>Matte containing copper and lead</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190</td> <td>A and B</td> </tr> <tr> <td>Seed cakes and other residues of processed oily vegetables</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Seed cakes and other residues of processed oily vegetables</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Zinc oxide enriched flue dust</td> <td>A and B</td> </tr> </tbody> </table>	Malzeme	Grup	Bauxite fines	A	Brucite	C	Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture	A	Chlorite	C	Ferronickel slag (granulated)	C	Flue dust, containing lead and zinc	A ve B	Matte containing copper and lead	B	Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190	A ve B	Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	B	Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	C	Zinc oxide enriched flue dust	A ve B	Materials	Group	Bauxite fines	A	Brucite	C	Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture	A	Chlorite	C	Ferronickel slag (granulated)	C	Flue dust, containing lead and zinc	A and B	Matte containing copper and lead	B	Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190	A and B	Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	B	Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	C	Zinc oxide enriched flue dust	A and B	IMSBC CODE		MSC 462(101)
Malzeme	Grup																																																								
Bauxite fines	A																																																								
Brucite	C																																																								
Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture	A																																																								
Chlorite	C																																																								
Ferronickel slag (granulated)	C																																																								
Flue dust, containing lead and zinc	A ve B																																																								
Matte containing copper and lead	B																																																								
Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190	A ve B																																																								
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	B																																																								
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	C																																																								
Zinc oxide enriched flue dust	A ve B																																																								
Materials	Group																																																								
Bauxite fines	A																																																								
Brucite	C																																																								
Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture	A																																																								
Chlorite	C																																																								
Ferronickel slag (granulated)	C																																																								
Flue dust, containing lead and zinc	A and B																																																								
Matte containing copper and lead	B																																																								
Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190	A and B																																																								
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	B																																																								
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	C																																																								
Zinc oxide enriched flue dust	A and B																																																								

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
428	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2021	Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous chemical	BCH Kod Değişimleri / Amendments of BCH Code	<p>BCH Kod</p> <p>Uygulama: Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler</p> <p>Bölüm 4.24'e hidrojen sülfid algılama ekipmanı gerekliliği tanımlanmıştır. Paragraf 5.2.7'ye bölüm VI'daki tabloda sütun m'de bu paragraf belirtilmiş ise yük ön yıkama gerekliliğine tabidir ifadesi tanımlanmıştır. Bölüm VI'daki tablo MSC 460(101) ve MEPC 318(74) ile kabul edilen IBC Kod değişimlerine eşlenik olarak değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>BCH Code</p> <p>Application: Ships carrying dangerous chemical</p> <p>Requirement of hydrogen sulphide detection equipment was defined to section 4.24. Phrase column m in the table of chapter VI refers to this paragraph, the cargo is subject to the prewash requirements was defined to paragraph 5.2.7. Table on chapter VI was amended accordingly IBC Code amendments adopted by MSc 460(101) and MEPC 318(74).</p>	BCH CODE		MSC 463(101) and MEPC 319(74)
430	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2021	Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Zararlı sıvı madde taşıyan gemiler / Ships carrying noxious liquid substances	MARPOL Ek II Değişimleri / Amendments of MARPOL Annex II	<p>MARPOL Ek II</p> <p>Uygulama: Zararlı sıvı madde taşıyan gemiler</p> <p>"Persistent floater" tanımı eklenmiştir. Eklenen Kural 13.7.1.4 ve 13.9 ile değiştirilen IBC Koda göre ön yıkama gerekli olan yüksek viskoziteye sahip maddelerin artıklarının Kuzey Batı Avrupa suları, Baltık Denizi, Batı Avrupa suları ve Norveç Denizinde atılması yasaklanmıştır. İlave IV'te yapılan değişimle P&A Manual'e persistent floaters maddeler için ön yıkama ve bunların atıklarının kontrolü için prosedür eklenmesi gerekecektir. İlave VI'ya ön yıkama prosedürü eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex II</p> <p>Application: Ships carrying noxious liquid substances</p> <p>Definition of "Persistent floater" was added. According to added regulations 13.7.1.4 and 13.9, residue of substances with high viscosity that is required prewash by amended IBC Code should not be discharged into the North West European waters, the Baltic Sea, the West European waters and the Norwegian Sea. Procedure for prewash and control of residue of persistent floaters should be added to P&A Manual according to amendment of Appendix IV. Prewash procedure was added to Appendix VI.</p>	MARPOL ANNEX II	II	MEPC 315(74)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
332	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.06.2021	Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	1 Haziran 2019 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ships constructed before 1 June 2019	MARPOL Ek IV değişimleri / Amendments of MARPOL Annex IV	<p>MARPOL EK IV</p> <p>Uygulama: 1 Haziran 2019 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri</p> <p>MARPOL Ek IV Kural 11'de yapılan değişiklikle özel alanlarda arıtma yapılmadan pis suların deşarjının yasaklanması gerekliliği mevcut gemilerde ise 01 Haziran 2021'den önce gereklilik uygulanmayacaktır. 28°10' E boylamının doğusundaki limanlardan çıkan ya da buraya giden Baltık Deniz'i'nde başka limana uğramayacak mevcut gemiler 1 Haziran 2023'te uygulama başlayacaktır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex IV</p> <p>Application: Passenger ships constructed before 1 June 2019</p> <p>According to amendments of MARPOL Annex IV Regulation 11, requirement about prohibition of discharge of sewage within special area without treatment for existing ships will not implement prior to 1 June 2021. Existing passenger ships en route directly to or from a port located outside the special area and to or from a port located east of longitude 28°10' E within the special area that do not make any other port calls within the special area will take affect on 1 June 2023. "</p>	MARPOL ANNEX IV	IV	MEPC 274(69), MEPC 275(69)
422	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Form E, C ve P Değişimi / Amendments of Forms E, C and P	<p>Form E, C ve P</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Navigasyon sistemleri ve ekipmanları detaylarında madde 8.1'e "uygun olarak sil" dipnotu eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>Form E, C and P</p> <p>Application: All ships</p> <p>Footnote "delete as appropriate" was added to item 8.1 of details of navigational systems and equipment.</p>	SOLAS CHAPTER V	Form E, C and P	MSC 456(101)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
423	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	FSS Kod Bölüm 15 Değişimleri / Amendments of FSS Code Chapter 15	<p>FSS Kod Bölüm 15</p> <p>Uygulama: Tüm yeni gemiler</p> <p>Paragraf 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6 ve 2.2.4.2'deki "geri döndürmez cihazın önünde" ifadesi "geri döndürmez cihazın akıntı yönünde" olarak değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>FSS Code Chapter 15</p> <p>Application: All new ships</p> <p>Phrase of "forward of the non-return devices" on paragraphs 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6 and 2.2.4.2 were replaced with "downstream of the non-return devices".</p>	FSS CODE		MSC 457(101)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
424	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 01.01.2024 ve sonrasında inşa kontratı yapılan, ya da - İnşa kontratı yok ise; 01.07.2024 ve sonrasında omurgası kızağa konulan, ya da - 01.01.2028 ve sonrasında teslim edilen gemiler / Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2024; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2024; or - The delivery of which is on or after 1 January 2028	IGF Kod Değişimleri / Amendments of IGF Code	IGF Kod Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 01.01.2024 ve sonrasında inşa kontratı yapılan, ya da - İnşa kontratı yok ise; 01.07.2024 ve sonrasında omurgası kızağa konulan, ya da - 01.01.2028 ve sonrasında teslim edilen gemiler 01.01.2024 ve sonrası inşa edilen gemiler tanımı eklenmiştir. Paragraf 5.3.4.2'de editörel değişim yapılmıştır. Eklenen paragraf 6.8.3 ile dış yangından etkilenme olasılığı düşük tankların doldurma limitleri için tanımlama yapılmıştır. Eklenen paragraflar 9.5.3, 9.5.4, 9.5.5 ve 9.5.6 ile makina dairesi dışında yakıtın dağılımı için gaz ve sıvılaştırılmış yakıt borularının korunması gereklilikleri tanımlanmıştır. Eklenen 10.3.1.1.1 paragrafıyla egzoz sistemine patlama emniyet sistemi gerekliliği tanımlanmıştır. Paragraf 11.3.3'te yakıt muhafaza sistemleri içeren alanlar arasındaki sınır ile gereklilik silinmiştir. Eklenen 11.3.3.1 paragrafında; C tip tanklar için yakıt depolama alanlarının koferdam sayılması için koşullar tanımlanmıştır. IGF Code Application: Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2024; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2024; or - The delivery of which is on or after 1 January 2028 Definition of ships constructed on or after 01.01.2024 was added. Editorial change was made on paragraph 5.3.4.2. Filing limits of tank which is the probability very small for the tank contents to be heated up due to an external fire, were defined by added paragraph 6.8.3. Added paragraphs 9.5.3, 9.5.4, 9.5.5 and 9.5.6 were defined requirements for protection of gaseous and liquefied fuel pipes for fuel distribution outside of machinery space. According to added paragraph 10.3.1.1.1, exhaust system shall be equipped with explosion relief systems. Requirement related to boundary between spaces containing fuel containment systems on paragraph 11.3.3 was deleted. Conditions for consideration of fuel storage hold space as cofferdam was defined by added paragraph 11.3.3.1.	IGF CODE		MSC 458(101)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
425	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		LSA Kod Değişimleri / Amendments of LSA Code	<p>LSA Kod</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Paragraf 4.4.8.1 gerekliliğinden iki bağımsız tahrik sistemi ile donatılmış filikaların hariç tutulması ile ilgili değişim yapılmıştır. Paragraf 6.1.1.3'e eklenen cümleyle yük gemilerinde depolanmış mekanik güç gerekliliğinden mürettebatsız olarak tamamen donatılmış ağırlığı 700 kg'dan az olan kurtarma botlarının muaf edilmesi koşulları tanımlanmıştır.</p> <p>.....</p> <p>LSA Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Changes have been made to except lifeboats equipped with two independent propulsion systems from requirement of paragraph 4.4.8.1. On cargo ships rescue boat which is having a mass not more than 700 kg in fully equipped condition without the crew could be exempted from requirement of stored mechanical power according to defined conditions by added sentence at the end of paragraph 6.1.1.3.</p>	LSA CODE		MSC 459(101)
145-3	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2025	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	Enerji Verimliliği Dizayn İndeks hesaplama gerekliliği / Energy Efficiency Design Index calculation requirements	<p>MARPOL Ek VI Kural 20 ve 21</p> <p>EEDI Faz 3 01.01.2025'den sonra uygulanacaktır.</p> <p>Ayrıca bakınızIMO-4553</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 20 and 21</p> <p>EEDI Phase 3 will be applied from 01.01.2025.</p> <p>See alsoIMO-4553</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/20, 21	MEPC 203(62)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
404-1	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2025	Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers	120m yada üzeri yada üç yada daha fazla ana düşey zona sahip 01.01.2014 öncesinde inşa edilmiş yolcu gemiler / Passenger ships having length 120m or more or having three or more main vertical zone, constructed before 01.01.2014	Mevcut Yolcu Gemileri için Limana Emniyetli Dönüş Gerekliliği / Safe Return to Port Requirement for Existing Passenger Ships	SOLAS Kural II-1/8-1 Uygulama: 120m yada üzeri yada üç yada daha fazla ana düşey zona sahip 01.01.2014 öncesinde inşa edilmiş yolcu gemiler Kural 8-1'de yapılan değişiklikle 01.01.2014 ve öncesi inşa edilmiş yolcu gemileri limana emniyetli dönüş gerekliliğini 01 Ocak 2025 sonrasındaki ilk yenileme sövreyinden geç olmayacak şekilde sağlamalıdır. SOLAS Regulation II-1/8-1 Application: Passenger ships having length 120m or more or having three or more main vertical zone, constructed before 01.01.2014 According to amended regulation 8-1, passenger ships constructed before 01.01.2014 shall comply with the provisions of safe return to port not later than the first renewal survey after 1 January 2025.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/8-1	MSC 436(99)
171	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	Not known	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Hong Kong Uluslararası Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Gemi Geri Dönüşümü Sözleşmesi / Hong Kong International Convention For The Safe And Environmentally Sound Recycling of Ships	Hong Kong Gemi Söküm Sözleşmesi Uygulama: Bütün gemiler Hong Kong Gemi Söküm Sözleşmesi 2009 yılında onaylanmıştır. Sözleşmenin yürürlüğe girişi dünya ticaret filosunun %40'na ve yıllık maksimum gemi söküm hacminin en az %3'üne sahip 15 ülkenin sözleşmeye taraf olmasından 24 ay sonra olacaktır. Bu sözleşmeye göre gemilerin Uluslararası Tehlikeli Madde Envanteri Sertifikası ve Uluslararası Söküm için Hazır Sertifikası alması gerekmektedir. Gemi söküm tesislerinin de söküm yapabilmeleri için yetki almaları gerekmektedir. Hong Kong Convention For Ships Recycling Application: All ships Hong Kong Convention For Ships Recycling adopted on 2009. Entry into force will be 24 months after ratification by 15 States, representing 40 per cent of world merchant shipping by gross tonnage, combined maximum annual ship recycling volume not less than 3 per cent of their combined tonnage. According to convention ships shall have International Certificate on Inventory of Hazardous Materials and International Ready for Recycling Certificate. Ship recycling facilities shall have an authorization for dismantling of ships.	SHIP RECYCLING		SR CONF 45



TÜRK LOYDU

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any)