

IMO KURALLARINDAKİ DEĞİŞİMLER VE YENİLİKLER (YÜK ve YOLCU GEMİLERİ)

(MSC 87. Oturumdan 104. Oturuma, MEPC 58. Oturumdan 77. Oturuma olan zorunlu kararları içermektedir)

ARALIK 2021

NEW IMO REGULATIONS AND AMENDMENTS (CARGO AND PASSENGER SHIPS)

(Mandatory resolutions of MSC from 87. Session to 104. Session, MEPC from 58. Session to 77. Session are included)

DECEMBER 2021



TÜRK LOYDU

İÇİNDEKİLER / INDEX

Yürürlüğe Giriş / Entry Into Force

	Page
2019 Yılında Yürürlüğe Giren IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Entered Into Force in 2019	3
<i>Haziran 2019 / June 2019</i>	7
<i>Eylül 2019 / September 2019</i>	8
<i>Ekim 2019 / October 2019</i>	9
2020 Yılında Yürürlüğe Giren IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Entered Into Force in 2020	11
<i>Mart 2020 / March 2020</i>	29
<i>Temmuz 2020 / July 2020</i>	30
<i>Ekim 2020 / October 2020</i>	31
<i>Aralık 2020 / December 2020</i>	34
2021 Yılında Yürürlüğe Giren IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Entered Into Force in 2021	34
<i>Haziran 2021 / June 2021</i>	38
2022 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2022	38
<i>Haziran 2022 / June 2022</i>	42
<i>Kasım 2022 / November 2022</i>	43
2023 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2023	46
<i>Nisan 2023 / April 2023</i>	48
<i>Haziran 2023 / June 2023</i>	48
2024 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2024	49
2025 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2025	59
Not known	60

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
358	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2019	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2021 ya da sonrasında inşa edilen ve Baltık Denizi Emisyon Kontrol Alanı yada Kuzey Denizi Emisyon Kontrol Alanına seyreden gemiler / Ship is constructed on or after 1 January 2021 and is operating in the Baltic Sea Emission Control Area or the North Sea Emission Control Area	Baltık Denizi ve Kuzey Denizin NOx Tier III için Emisyon Kontrol Alanı İlan Edilmesi / Designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NOX Tier III control	<p>MARPOL Ek VI Kural 13</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2021 ya da sonrasında inşa edilen ve Baltık Denizi Emisyon Kontrol Alanı yada Kuzey Denizi Emisyon Kontrol Alanına seyreden gemiler</p> <p>Paragraf 5.1.2 ve 6'da yapılan değişimlerle Baltık Denizi ve Kuzey Deniz NOx Tier III için Emisyon Kontrol Alanı ilan edilmiştir. Buna göre 1 Ocak 2021 ve sonrasında inşa edilen bu alanlara gidecek gemiler Tier III koşullarını sağlaması gerekecektir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 13</p> <p>Application: Ship is constructed on or after 1 January 2021 and is operating in the Baltic Sea Emission Control Area or the North Sea Emission Control Area</p> <p>Baltic Sea and North Sea was designated Emission Control Areas for NOX Tier III control according to revision of paragrph 5.1.2 and 6. In this regard ship is constructed on or after 1 January 2021 and is operating in these areas should comply with Tier III requirements.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI	MEPC 286(71)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
359	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2019	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek VI değişimleri / Amendments of MARPOL Annex VI	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Kural 13'e eklenen 5.4 ve 5.5 paragraflarıyla Tier III gerekliliklerine tabi bir geminin Tier III emisyon kontrol alanında bir tersane ya da tamir tesisinde yapacağı işlem için giderken/dönerken emniyet sebebiyle gaz yakıt yada gaz kargo alamaması durumu için geçici muafiyet verilmesi sağlanmıştır.</p> <p>İlave V'in son maddesinde yapılan değişlikle eş değer yada muafiyet durumunda yakıt tedarikçisinin deklare ettiği limit değerin girmesini sağlayacak düzenleme yapılmıştır.</p> <p>Paragraf 5.1'de yer alan "bu kural paragraf 6 kapsamında Tier III NOx kontrolü için emisyon kontrol alanı tayin edilmiş" ifadesinin sonuna "(NOx Tier III emisyon kontrol alanı)" ifadesi eklenmiştir ve ifadenin geçtiği diğer yerler bu kısaltma ile değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: All ships</p> <p>According to added paragraphs 5.4 and 5.5 to Regulation 13 ship subject to Tier III requirement for which activities take place in a shipyard or other repair facility located in a NOx Tier III emission control area could be temporarily exempted for case of ship required to not have gas fuel or gas cargo on board due to safety requirements.</p> <p>Arrangement has been made to ensure to enter the purchaser's specified limit value declared by the fuel supplier according to amendment on last item of Appendix V.</p> <p>After the phrase "an emission control area designated for Tier III NOx control under paragraph 6 of this regulation" in paragraph 5.1 was inserted the words "(NOx Tier III emission control area)" and all other phrases in the regulation were replaced by this words.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/13	MEPC 286(71)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																						
380	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2019	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IMSBC Kod Değişimleri (04-17) / IMSBC Code Amendments (04-17)	<p>IMSBC Kod</p> <p>Uygulama: Bütün gemiler</p> <p>Değiştirilen Koda göre taşınabilir nem limitinin belirlenmesi sorumluluğu göndericiye verilmiştir. Kargo atıklarından kaynaklanan kirliliğin önlenmesi ile ilgili Bölüm 14 silinmiştir. Kömürün grup B olarak tanımlanma kriteri belirlenmiştir.</p> <p>Ayrıca aşağıda listelenen malzemeler eklenmiştir.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Material</th> <th>Group</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Beach iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Bottom ash</td><td>A and B</td></tr> <tr><td>Flat iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Flint flat glass cullet</td><td>C</td></tr> <tr><td>Foam glass gravel</td><td>C</td></tr> <tr><td>Granulated iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>K1-K3 bears</td><td>C</td></tr> <tr><td>Iron pan edges</td><td>C</td></tr> <tr><td>Iron skulls</td><td>C</td></tr> <tr><td>Iron smelting by-products</td><td>C</td></tr> <tr><td>Metal sulphide concentrates, corrosive UN 1759</td><td>A and B</td></tr> <tr><td>Monoammonium phosphate (M.A.P), mineral enriched coating</td><td>B</td></tr> <tr><td>Monocalciumphosphate (MCP)</td><td>A and B</td></tr> <tr><td>Olivine sand</td><td>A</td></tr> <tr><td>Olivine granular and gravel aggregate products</td><td>C</td></tr> <tr><td>Pig iron by-product</td><td>C</td></tr> <tr><td>Plate iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Pool iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Sand mineral concentrate, radioactive material, low specific activity (LSA-I) UN 2912</td><td>A and B</td></tr> <tr><td>Separation of iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Silicon dross</td><td>C</td></tr> <tr><td>Steel bears</td><td>C</td></tr> <tr><td>Sugarcane biomass pellets</td><td>B</td></tr> <tr><td>Synthetic calcium fluoride</td><td>A</td></tr> <tr><td>Synthetic silicon dioxide</td><td>A</td></tr> <tr><td>Titanomagnetite sand</td><td>A</td></tr> </tbody> </table> <p>.....</p>	Material	Group	Beach iron	C	Bottom ash	A and B	Flat iron	C	Flint flat glass cullet	C	Foam glass gravel	C	Granulated iron	C	K1-K3 bears	C	Iron pan edges	C	Iron skulls	C	Iron smelting by-products	C	Metal sulphide concentrates, corrosive UN 1759	A and B	Monoammonium phosphate (M.A.P), mineral enriched coating	B	Monocalciumphosphate (MCP)	A and B	Olivine sand	A	Olivine granular and gravel aggregate products	C	Pig iron by-product	C	Plate iron	C	Pool iron	C	Sand mineral concentrate, radioactive material, low specific activity (LSA-I) UN 2912	A and B	Separation of iron	C	Silicon dross	C	Steel bears	C	Sugarcane biomass pellets	B	Synthetic calcium fluoride	A	Synthetic silicon dioxide	A	Titanomagnetite sand	A	IMSBC CODE		MSC 426(98)
Material	Group																																																														
Beach iron	C																																																														
Bottom ash	A and B																																																														
Flat iron	C																																																														
Flint flat glass cullet	C																																																														
Foam glass gravel	C																																																														
Granulated iron	C																																																														
K1-K3 bears	C																																																														
Iron pan edges	C																																																														
Iron skulls	C																																																														
Iron smelting by-products	C																																																														
Metal sulphide concentrates, corrosive UN 1759	A and B																																																														
Monoammonium phosphate (M.A.P), mineral enriched coating	B																																																														
Monocalciumphosphate (MCP)	A and B																																																														
Olivine sand	A																																																														
Olivine granular and gravel aggregate products	C																																																														
Pig iron by-product	C																																																														
Plate iron	C																																																														
Pool iron	C																																																														
Sand mineral concentrate, radioactive material, low specific activity (LSA-I) UN 2912	A and B																																																														
Separation of iron	C																																																														
Silicon dross	C																																																														
Steel bears	C																																																														
Sugarcane biomass pellets	B																																																														
Synthetic calcium fluoride	A																																																														
Synthetic silicon dioxide	A																																																														
Titanomagnetite sand	A																																																														

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																						
						<p>IMSBC Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Determination of transportable moisture limit responsibility was given to shipper according to amended Code. Section 14 related to prevention of pollution by cargo residues was deleted.</p> <p>Moreover materials listed below were added.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Material</th> <th>Group</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Beach iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Bottom ash</td><td>A and B</td></tr> <tr><td>Flat iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Flint flat glass cullet</td><td>C</td></tr> <tr><td>Foam glass gravel</td><td>C</td></tr> <tr><td>Granulated iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>K1-K3 bears</td><td>C</td></tr> <tr><td>Iron pan edges</td><td>C</td></tr> <tr><td>Iron skulls</td><td>C</td></tr> <tr><td>Iron smelting by-products</td><td>C</td></tr> <tr><td>Metal sulphide concentrates, corrosive UN 1759</td><td>A and B</td></tr> <tr><td>Monoammonium phosphate (M.A.P), mineral enriched coating</td><td>B</td></tr> <tr><td>Monocalciumphosphate (MCP)</td><td>A and B</td></tr> <tr><td>Olivine sand</td><td>A</td></tr> <tr><td>Olivine granular and gravel aggregate products</td><td>C</td></tr> <tr><td>Pig iron by-product</td><td>C</td></tr> <tr><td>Plate iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Pool iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Sand mineral concentrate, radioactive material, low specific activity (LSA-I) UN 2912</td><td>A and B</td></tr> <tr><td>Separation of iron</td><td>C</td></tr> <tr><td>Silicon dross</td><td>C</td></tr> <tr><td>Steel bears</td><td>C</td></tr> <tr><td>Sugarcane biomass pellets</td><td>B</td></tr> <tr><td>Synthetic calcium fluoride</td><td>A</td></tr> <tr><td>Synthetic silicon dioxide</td><td>A</td></tr> <tr><td>Titanomagnetite sand</td><td>A</td></tr> </tbody> </table>	Material	Group	Beach iron	C	Bottom ash	A and B	Flat iron	C	Flint flat glass cullet	C	Foam glass gravel	C	Granulated iron	C	K1-K3 bears	C	Iron pan edges	C	Iron skulls	C	Iron smelting by-products	C	Metal sulphide concentrates, corrosive UN 1759	A and B	Monoammonium phosphate (M.A.P), mineral enriched coating	B	Monocalciumphosphate (MCP)	A and B	Olivine sand	A	Olivine granular and gravel aggregate products	C	Pig iron by-product	C	Plate iron	C	Pool iron	C	Sand mineral concentrate, radioactive material, low specific activity (LSA-I) UN 2912	A and B	Separation of iron	C	Silicon dross	C	Steel bears	C	Sugarcane biomass pellets	B	Synthetic calcium fluoride	A	Synthetic silicon dioxide	A	Titanomagnetite sand	A			
Material	Group																																																														
Beach iron	C																																																														
Bottom ash	A and B																																																														
Flat iron	C																																																														
Flint flat glass cullet	C																																																														
Foam glass gravel	C																																																														
Granulated iron	C																																																														
K1-K3 bears	C																																																														
Iron pan edges	C																																																														
Iron skulls	C																																																														
Iron smelting by-products	C																																																														
Metal sulphide concentrates, corrosive UN 1759	A and B																																																														
Monoammonium phosphate (M.A.P), mineral enriched coating	B																																																														
Monocalciumphosphate (MCP)	A and B																																																														
Olivine sand	A																																																														
Olivine granular and gravel aggregate products	C																																																														
Pig iron by-product	C																																																														
Plate iron	C																																																														
Pool iron	C																																																														
Sand mineral concentrate, radioactive material, low specific activity (LSA-I) UN 2912	A and B																																																														
Separation of iron	C																																																														
Silicon dross	C																																																														
Steel bears	C																																																														
Sugarcane biomass pellets	B																																																														
Synthetic calcium fluoride	A																																																														
Synthetic silicon dioxide	A																																																														
Titanomagnetite sand	A																																																														

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
-	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	8.01.2019	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Denizcilik Çalışma Sözleşmesi 2016 Değişimleri / 2016 Amendments of Maritime Labour Convention	<p>MLC 2006</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Taciz ve zorbalık ile ilgili B.4.3.1 ve B.4.3.6'ya ekleme yapılmıştır. Yenileme denetimi sonrasında sertifika yayınlama ile ilgili paragraf A.5.1.3'e eklenmiştir ve sertifika formatında değişiklik yapılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>MLC 2006</p> <p>Application: All ships</p> <p>Requirements were added to B.4.3.1 and B.4.3.6 about harassment and bullying. New paragraph added to A.5.1.3 about issuance of certificate after renewal inspection and format of certificate was amended.</p>	MLC 2006 (ILO)		
331	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel - Operational	1.06.2019	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships	İnşa kontrat tarihi ya da omurga kızağa konuluş tarihi 01 Haziran 2019 ve sonrasında olan ya da teslim tarihi 01 Haziran 2021 ve sonrası olan yolcu gemileri / Passenger ships building contract is placed or the keel of which is laid on or after 1 June 2019 or the delivery of which is on or after 1 June 2021	MARPOL Ek IV değişimleri / Amendments of MARPOL Annex IV	<p>MARPOL EK IV</p> <p>Uygulama: İnşa kontrat tarihi ya da omurga kızağa konuluş tarihi 01 Haziran 2019 ve sonrasında olan ya da teslim tarihi 01 Haziran 2021 ve sonrası olan yolcu gemileri</p> <p>MARPOL Ek IV Kural 11'de yapılan değişiklikle özel alanlarda arıtma yapılmadan pis suların deşarjının yasaklanması gerekliliği yeni gemilerde 01 Haziran 2019'dan önce uygulanmayacaktır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex IV</p> <p>Application: Passenger ships building contract is placed or the keel of which is laid on or after 1 June 2019 or the delivery of which is on or after 1 June 2021.</p> <p>According to amendments of MARPOL Annex IV Regulation 11, requirement about prohibition of discharge of sewage within special area without treatment for new passenger ships will not implement prior to 1 June 2019.</p>	MARPOL ANNEX IV	IV	MEPC 274(69), MEPC 275(69)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																				
396	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.09.2019	Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships	İnşa kontrat tarihi 01 Ocak 2020 ve sonrası olan ro-ro gemileri / Ro-ro ships which building contract date on or after 01 January 2020	Ro-ro Gemilerin Gerekli EEDI Değeri Değişimi / Amendments of Required EEDI Value of Ro-ro Ships	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: İnşa kontrat tarihi 01 Ocak 2020 ve sonrası olan ro-ro gemileri</p> <p>Referans değer tablosu aşağıdaki gibi değiştirilmiştir:</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">Ro-ro kargo gemisi</td> <td>1405.1</td> <td rowspan="2">Gemiinin DWT'i DWT ≤ 17000* ise geminin DWT'i DWT > 17000* ise 17000</td> <td rowspan="2">0.498</td> </tr> <tr> <td>1686.17*</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Ro-ro yolcu gemisi</td> <td>752.16</td> <td rowspan="2">Geminin DWT'i DWT ≤ 10000* ise geminin DWT'i DWT > 10000* ise 10000</td> <td rowspan="2">0.381</td> </tr> <tr> <td>902.59*</td> </tr> </table> <p>* Faz 2 ve sonrasında kullanılacaktır</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: Ro-ro ships which building contract date on or after 01 January 2020</p> <p>Table of reference value was amended as hereunder:</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">Ro-ro cargo ships</td> <td>1405.1</td> <td rowspan="2">DWT of the ship where DWT ≤ 17000* 17000 where DWT > 17000*</td> <td rowspan="2">0.498</td> </tr> <tr> <td>1686.17*</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Ro-ro passenger ships</td> <td>752.16</td> <td rowspan="2">DWT of the ship where DWT ≤ 10000* 10000 where DWT > 10000*</td> <td rowspan="2">0.381</td> </tr> <tr> <td>902.59*</td> </tr> </table> <p>* To be used from phase 2 and thereafter</p>	Ro-ro kargo gemisi	1405.1	Gemiinin DWT'i DWT ≤ 17000* ise geminin DWT'i DWT > 17000* ise 17000	0.498	1686.17*	Ro-ro yolcu gemisi	752.16	Geminin DWT'i DWT ≤ 10000* ise geminin DWT'i DWT > 10000* ise 10000	0.381	902.59*	Ro-ro cargo ships	1405.1	DWT of the ship where DWT ≤ 17000* 17000 where DWT > 17000*	0.498	1686.17*	Ro-ro passenger ships	752.16	DWT of the ship where DWT ≤ 10000* 10000 where DWT > 10000*	0.381	902.59*	MARPOL ANNEX VI	VI/21	MEPC 301(72)
Ro-ro kargo gemisi	1405.1	Gemiinin DWT'i DWT ≤ 17000* ise geminin DWT'i DWT > 17000* ise 17000	0.498																										
	1686.17*																												
Ro-ro yolcu gemisi	752.16	Geminin DWT'i DWT ≤ 10000* ise geminin DWT'i DWT > 10000* ise 10000	0.381																										
	902.59*																												
Ro-ro cargo ships	1405.1	DWT of the ship where DWT ≤ 17000* 17000 where DWT > 17000*	0.498																										
	1686.17*																												
Ro-ro passenger ships	752.16	DWT of the ship where DWT ≤ 10000* 10000 where DWT > 10000*	0.381																										
	902.59*																												

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
392	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	13.10.2019	Tüm yeni gemiler - All new ships	28.10.2020 ve sonrasında teçhiz edilen BWMS / BWMS installed on or after 28.10.2020	BWMS Kodun Zorunlu Uygulaması / Mandatory Implementation of BWMS Code	<p>BWM Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: 28.10.2020 ve sonrasında teçhiz edilen BWMS</p> <p>Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi Kural A-1 ve D-3 MEPC 300(72) ile kabul edilen BWMS Kodunu zorunlu hale getirmek için değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>BWM Convention</p> <p>Application: BWMS installed on or after 28.10.2020</p> <p>Ballast Water Management Convention Regulation A-1 and D-3 were revised to make BWMS Code adopted by MEPC 300(72) mandatory.</p>	BWM		MEPC 296(72)
395	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	13.10.2019	Tüm yeni gemiler - All new ships	28.10.2020 ve sonrasında teçhiz edilen BWMS / BWMS installed on or after 28.10.2020	Balast Suyu Yönetim Sistemleri (BWMS) Kodu / Ballast Water Management Systems (BWMS) Code	<p>BWMS Kod</p> <p>Uygulama: 28.10.2020 ve sonrasında teçhiz edilen BWMS</p> <p>(G8) Kılavuzu Kod haline getirilmiştir ve kuralda yapılan değişikliklerle uygulaması zorunlu hale getirilmiştir. Kılavuzda teknik bir değişiklik yapılmamıştır.</p> <p>.....</p> <p>BWMS Code</p> <p>Application: BWMS installed on or after 28.10.2020</p> <p>(G8) Guidelines was converted to the Code and implementation was made mandatory according to amended rules. There is no technical changes in the guideline.</p>	BWM		MEPC 300(72)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
393	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	13.10.2019	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Kural B-3 değişimleri / Amendments of Regulation B-3	<p>BWM Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Kural B-3'te yapılan değişikliğe göre; yeni gemiler gemi tesliminde D-2 gerekliliğini sağlamalıdır ve mevcut gemiler aşağıda belirtilen zamanda D-2 gerekliliğini sağlamalıdır:</p> <p>1. Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki Komite tarafından belirlenen ilk yenileme sürveyi eğer:</p> <p>.1 sürvey 08 Eylül 2019'dan sonra tamamlanmışsa; ya da</p> <p>.2 bu sürvey 8 Eylül 2014 ya da sonrasında ve 8 Eylül 2017 öncesinde tamamlanmışsa;</p> <p>2. Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki Komite tarafından belirlenen ikinci yenileme sürveyi eğer Sözleşme yürürlüğe girdikten sonraki ilk yenileme sürveyi 8 Eylül 2019'dan önce tamamlanmışsa ve 1.2'deki koşulları sağlamıyorsa.</p> <p>3. IOPP Sertifikasına tabi olmayan gemiler 8 Eylül 2024'den daha geç olmayan İdarelerin belirlediği zamanda.</p> <p>Kural değişikliğinin yürürlüğe girişi Sözleşmenin yürürlüğe girişinden sonra olduğu için uygulamanın hemen başlatılması için karar MEPC 288(71) yayınlanmıştır. Ayrıca MEPC 298(72) ile yenileme sürveyinin IOPP'ye bağlı yenileme sürveyi olduğu tanımlanmıştır.</p> <p>.....</p> <p>BWM Convention</p> <p>Application: All ships</p> <p>According to amendments of regulation B-3: new ships shall be provided D-2 requirements on delivery. Existing ships shall be provided requirement of D-2 as described hereunder:</p> <p>1. the first renewal survey as determined by the Committee following the date of entry into force of the Convention if:</p> <p>.1 this survey is completed on or after 8 September 2019; or</p> <p>.2 this survey is completed on or after 8 September 2014 but prior to 8 September 2017;</p> <p>2. the second renewal survey as determined by the Committee following the date of entry into force of the Convention if the first renewal survey following the date of entry into force of the Convention is completed prior to 8 September 2019, provided that the conditions of paragraph 1.2 are not met.</p> <p>3. Ships not subject to IOPP Certificate shall be provided requirement of D-2 from the date decided by the Administration, but not later than 8 September 2024.</p> <p>Resolution MEPC 288(71) was issued to implement the amended rule immediately due to entry into force date of rule amendment is after the Convention's entry into force date. Moreover renewal survey was defined by MEPC 298(72) as renewal survey for the ship associated with IOPP Certificate.</p>	BWM		MEPC 297(72) and MEPC 298(72)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
394	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	13.10.2019	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Kural E-1 ve E-5 Değişimleri / Amendments of Regulation E-1 and E-5	<p>BWM Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>BWM Sertifikasının onaylanması ile ilgili ek sorvey sonrası gerekli olmadığı için düzeltme yapılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>BWM Convention</p> <p>Application: All ships</p> <p>Correction was made for endoresement of BWM Certificate due to there is no need after additional survey.</p>	BWM		MEPC 299(72)
120	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOx emisyon limitlerinin azaltım gerekliliği / SOx emission limits reduction requirement	<p>MARPOL Annex VI Kural 14.1.3</p> <p>Uygulama: Bütün gemiler</p> <p>Gemilerin kullandığı yakıtın sülfür oranının %0.5 m/m'yi geçmemesi ya da egzoz gazı temizleme sistemi ile donatılmış olması gereklidir. Ancak bu gerekliliğin uygulaması, IMO'nun 2018 yılında yapacağı yakıtın temin edilebilirliği ile ilgili gözden geçirme sonrasında mümkün olacaktır. Aksi takdirde uygulama 01.01.2025 yılında başlayacaktır.</p> <p>Yakıtın temin edilebilirliği IMO tarafından değerlendirilmiştir ve MEPC 280(70) kararıyla yürürlüğe girişin 01.01.2020 olmasına karar verilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 14.1.3</p> <p>Application: All ships</p> <p>Sulphur contents of fuel oil used by ships should not exceed %0.5 m/m or ships should use exhaust gas cleaning system to comply with this new emission limit. However requirement will be applicable if IMO decide that fuel oil supply is sufficient on 2018. If not, requirement will take effect on 01.01.2025.</p> <p>Fuel oil supply was assessed by IMO and decided that entry into force shall be on 01.01.2020 according to resolution MEPC 280(70).</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/14.1.3	MEPC 176(58), MEPC 280(70)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
119	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	- Omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2020 ve sonrası olan gemiler - Geminin omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2020'den önce ise; sözleşmede belirtilen teslim tarihi ya da sözleşmede belirtilmediği durumlarda gerçek teslim tarihi 01.01.2020 ve sonrasında olan ekipmanlar / - Ships keel-laying date is on or after 01.01.2020 - In the case of ships constructed before 1 January 2020, which have a contractual delivery date of the equipment to the ship on or after 1 January 2020 or in the absence of a contractual delivery date actual delivery date is on or after 01.01.2020	Hidro-kloroflorokarbon (HCFC) içeren ekipmanların yasaklanması / Equipments containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFC) prohibition	MARPOL Annex VI Kural 12.3.2 Uygulama: - Omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2020 ve sonrası olan gemiler - Geminin omurga kızağa konuluş tarihi 01.01.2020'den önce ise; sözleşmede belirtilen teslim tarihi ya da sözleşmede belirtilmediği durumlarda gerçek teslim tarihi 01.01.2020 ve sonrasında olan ekipmanlar Bu tarih itibarıyla hidro-floroklorokarbon (HCFC) içeren ekipmanların gemiye teçhizi yasaklanmıştır. MARPOL Annex VI Regulation 12.3.2 Application: - Ships keel-laying date is on or after 01.01.2020 - In the case of ships constructed before 1 January 2020, which have a contractual delivery date of the equipment to the ship on or after 1 January 2020 or in the absence of a contractual delivery date actual delivery date is on or after 01.01.2020 After this date any installation of equipment containing hydro-florochlorocarbons (HCFC) is prohibited.	MARPOL ANNEX VI	VI/12.3.2	MEPC 176(58)
320	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOLAS Kural III/20 için gereklilikleri / Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear	SOLAS Bölüm III Kural 20 Uygulama: Bütün gemiler SOLAS Bölüm III Kural 20 ve 36 kapsamındaki gereklilikler MSC 402(96) ile kabul edilen "Can filikaları ve kurtarma botları, indirme donanımları ve serbest bırakma dışlarının bakım, kapsamlı inceleme, operasyonel test, onarım ve tamiri için gereklilikler"e uygun olarak yapılmalıdır. MSC 402(96) MSC.1/Circ.1026/Rev.1 ve MSC.1/Circ.1277 gerekliliklerini birleştirerek zorunlu yapmak için hazırlanmıştır. SOLAS Chapter III Regulation 20 Application: All ships Requirements relate to SOLAS Chapter III Regulation 20 and 36 shall be carried out in accordance with "Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear" adopted by MSC 402(96). MSC 402(96) is developed to make mandatory requirements of MSC.1/Circ.1026/Rev.1 and MSC.1/Circ.1277 and amalgamate them.	SOLAS CHAPTER III	III/20	MSC 402(96)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
321	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	Yeni gemiler / New ships	FSS Kod Bölüm 8 değişiklikleri / Amendments of FSS Code Chapter 8	<p>FSS Kod Bölüm 8</p> <p>Uygulama: Yeni gemiler</p> <p>FSS Kod Bölüm 8'de 2.4.1'e eklenen paragrafla sprinklerin su kalitesi belirlenmesine sprinklerin iç korozyonunun ve ürünlerin korozyonundan ya da kireç oluşturan minerallerden kaynaklanan tıkanma ya da blokajın önlenmesi için sistem üreticisinin özellikle dikkat etmesi gerekmektedir.</p> <p>.....</p> <p>FSS Code Chapter 8</p> <p>Application: New ships</p> <p>According to added paragraph to FSS Code Chapter 8, 2.4.1 special attention shall be paid to the specification of water quality provided by the system manufacturer to prevent internal corrosion of sprinklers and clogging or blockage arising from products of corrosion or scale-forming minerals</p>	FSS CODE		MSC 403(96)
325	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships	1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilmiş 36'dan fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri / Passenger ships constructed on or after 1 January 2020 carrying more than 36 passengers	Yolcu gemileri tahliye analizi gerekliliği / Evacuation analysis requirement for passenger ships	<p>SOLAS Bölüm II-2 Kural 13</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilmiş 36'dan fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri</p> <p>1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen 36'dan fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri için "MSC.1/Circ.1533 Mevcut ve yeni gemiler için tahliye analizi revize edilmiş kılavuza" uygun olarak tahliye analizi yapma zorunluluğu getirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-2 Regulation 13</p> <p>Application: Passenger ships constructed on or after 1 January 2020 carrying more than 36 passengers</p> <p>Passenger ships constructed on or after 1 January 2020 carrying more than 36 passengers has been obliged to evacuation analysis according to "MSC.1/Circ.1533 Revised Guidelines on evacuation analyses for new and existing passenger ships".</p>	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/13	MSC 404(96)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
322	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	Yeni gemiler / New ships	FSS Kod Bölüm 17 / FSS Code Chapter 17	<p>FSS Kod Bölüm 17</p> <p>Uygulama: Yeni gemiler</p> <p>Helikopter güvertelerinin ve helikopter indirme alanlarının korunması için köpüklü yangınla mücadele ekipmanları gereklilikleri FSS Koda yeni eklenen Bölüm 17'ye uygun olması gerekmektedir.</p> <p>.....</p> <p>FSS Code Chapter 17</p> <p>Application: New ships</p> <p>Specifications of foam firefighting appliances for the protection of helidecks and helicopter landing areas shall comply with new added Chapter 17 to FSS Code.</p>	FSS CODE		MSC 403(96)
327	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	1 Temmuz 1999 ve sonrasında inşa edilen ro-ro yolcu gemileri / Ro-ro passenger ships constructed on or after 1 July 1999	Ro-ro yolcu gemileri tahliye analizi gerekliliği / Evacuation analysis requirement for ro-ro passenger ships	<p>SOLAS Bölüm II-2 Kural 13</p> <p>Uygulama: 1 Temmuz 1999 ve sonrasında inşa edilen ro-ro yolcu gemileri</p> <p>1 Temmuz 1999 ve sonrasında inşa edilen ro-ro yolcu gemileri için "MSC.1/Circ.1533 Mevcut ve yeni gemiler için tahliye analizi revize edilmiş kılavuza" uygun olarak tahliye analizi yapma zorunluluğu getirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-2 Regulation 13</p> <p>Application: Ro-ro passenger ships constructed on or after 1 July 1999</p> <p>Ro-ro passenger ships constructed on or after 1 July 1999 has been obliged to evacuation analysis according to "MSC.1/Circ.1533 Revised Guidelines on evacuation analyses for new and existing passenger ships".</p>	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/13	MSC 404(96)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
328	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOLAS Bölüm III Kural 20 değişimleri / Amendments of SOLAS Chapter III Regulation 20	<p>SOLAS Bölüm III Kural 20</p> <p>Uygulama: Bütün gemiler</p> <p>MSC 402(96) ile kabul edilen "Can filikaları ve kurtarma botları, indirme donanımları ve serbest bırakma dişlilerinin bakım, kapsamlı inceleme, operasyonel test, onarım ve tamiri için gereklilikler" in zorunlu olması için SOLAS Bölüm III Kural 3 ve 20'de gerekli değişiklikler yapılmıştır.</p> <p>Değişikliklere göre can filikaları ve hızlı kurtarma botları da dahil kurtarma botları yıllık sürveylerinde kapsamlı inceleme ve operasyonel test yapılmaktadır.</p> <p>SOLAS Chapter III Regulation 20</p> <p>Application: All ships</p> <p>SOLAS Chapter II Regulation 3 and 20 was amended purposed to make mandatory "Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear" adopted by MSC 402(96).</p> <p>According to amendments, lifeboats and rescue boats including fast rescue boats is subject to a thorough examination and operational test during the annual surveys.</p>	SOLAS CHAPTER III	III/20	MSC 404(96)
326	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen helikopter indirme alanı olan gemiler / Ships constructed on or after 1 January 2020 having a helicopter landing area	Helikopter indirme alanları için gereklilikler / Requirements for helicopter landing area	<p>SOLAS Bölüm II-2</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen helikopter indirme alanı olan gemiler</p> <p>SOLAS Bölüm II-2 Kural 3 ve 18'de yapılan değişikliklere göre, 1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen gemilerde helikopter indirme alanları FSS Kod Bölüm 17'ye uygun köpüklü yangın söndürme ekipmanı ile teçhiz edilmiş olmalıdır.</p> <p>SOLAS Chapter II-2</p> <p>Application: Ships constructed on or after 1 January 2020 having a helicopter landing area</p> <p>According to amendments of SOLAS Chapter II-2 Regulation 3 and 18, ships constructed on or after 1 January 2020, having a helicopter landing area, shall be provided with foam firefighting appliances which comply with chapter 17 of FSS Code.</p>	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/18	MSC 404(96)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
342	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020	Tüm mevcut gemiler - All existing ships		SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-12 Değişimi / Amendments of SOLAS Chapter II-1 Regulation 3-12	<p>SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-12</p> <p>Uygulama: Mevcut gemiler</p> <p>01 Temmuz 2018'den önce teslim edilen gemilerin tarif edildiği 2.1 maddesinde editörel değişiklik yapılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1 Regulation 3-12</p> <p>Application: Existing ships</p> <p>An editorial amendment was made in item 2.1 which describes ships delivered before 01 July 2018.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/3-12	MSC 409(97)
343	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOLAS Bölüm II-2 Kural 10.5.1.2.2 Değişimi / Amendments of SOLAS Chapter II-1 Regulation 10.5.1.2.2	<p>SOLAS Bölüm II-2 Kural 10.5.1.2.2</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>SOLAS Bölüm II-2 Uygulama ve Kural 10.5.1.2.2'de yapılan değişiklikle sabit lokal sulu yangın söndürme sistemi ile korunan kazanlar için en az 135 l kapasiteli onaylı köpüklü söndürücü gerekmemektedir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1 Regulation 10.5.1.2.2</p> <p>Application: All ships</p> <p>According to amendments on Application and Regulation 10.5.1.2.2 of SOLAS Chapter II-2, boilers protected by fixed water-based local application fire-extinguishing systems an approved foam-type extinguisher of at least 135 l capacity is not required.</p>	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/10.5.1.2.2	MSC 409(97)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
344	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	ESP Kod'a tabi olmayan yük gemileri / Cargo ships not subject to ESP Code	ESP Kod'a Tabi Olmayan Yük Gemilerinde Sörvey Periyodunun Harmonizasyonu / Harmonization of Survey Periods of Cargo Ships not Subject to the ESP Code	<p>SOLAS Bölüm XI-1 Kural 2-1</p> <p>Uygulama: ESP Kod'a tabi olmayan yük gemileri</p> <p>Eklene Kural'a göre ESP Kod'a tabi olmayan yük gemilerinde ara ve yenileme sörveyleri 2011 ESP Kod'da ve HSSC Kılavuzunda belirtilen periyotlarda yapılabilir ve bitirilebilir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter XI-1 Regulation 2-1</p> <p>Application: Cargo ships not subject to ESP Code</p> <p>According to added regulation for cargo ships not subject to ESP Code the intermediate and renewal surveys - may be carried out and completed over the corresponding periods as specified in the 2011 ESP Code and HSSC guidelines.</p>	SOLAS CHAPTER XI-1	XI-1	MSC 409(97)
345	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	Yolcu gemileri / Passenger ships	FSS Kod Bölüm 13 Değişiklikleri / Amendments of FSS Code Chapter 13	<p>FSS Kod Bölüm 13</p> <p>Uygulama: Yolcu gemileri</p> <p>Kişilerin dağılımı için belirlenen Durum 2'de editörel değişiklik yapılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>FSS Code Chapter 13</p> <p>Application: Passenger ships</p> <p>Editorial amendments have been made on Case 2 for Distribution of persons.</p>	FSS CODE	13	MSC 410(97)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
346	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IGC Kod Bölüm 3 Değişiklikleri / Amendments of IGC Code Chapter 3	<p>IGC Kod Bölüm 3</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Yapılan değişiklikle kargo mahaline bakan kaptan köşkü pencereleri için minimum A-0 sınıf gerekliliği silinmiştir. Yayınlanan MSC.1/Circ.1549 ile idarelere yürürlüğe girişi beklemeden uygulamaya başlamaya müsaade edilmektedir.</p> <p>.....</p> <p>IGC Code Chapter 3</p> <p>Application: All ships</p> <p>According to amendment, requirements for wheelhouse facing that cargo area to be not less than "A-0" is deleted. Administrations are permitted to take immediate action before entry into force according to issued MSC.1/Circ.1549.</p>	IGC CODE	3	MSC 411(97)
348	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Tüm yeni gemiler / All new ships	Hasarsız Stabilite Kodu (IS Kod) Değişimleri / Amendments of Intact Stability Code (IS Code)	<p>2008 IS Kod</p> <p>Uygulama: Tüm yeni gemiler</p> <p>IS Kod'un demir elleçlemeoperasyonu, liman, kıyı ya da açık deniz çekme operasyonu ve eskort operasyonu ve kaldırma operasyonu yapan gemiler için de uygulaması tanımlanmıştır. MSC 415(97) ile kabul edilen Part B değişiklikleriyle bu operasyonları yapan gemiler için gereklilikler tanımlanmış olup eklenen 3.4.1.8, 3.4.1.9, 3.6.4 ve 3.6.5 paragraflarının tavsiye niteliğinde olduğu belirtilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>2008 IS Code</p> <p>Application: All new ships</p> <p>The application of IS Code is defined for ships engaged in anchor handling operations, harbour, coastal or ocean-going towing operations and escort operations and lifting operations. Part B amendments adopted by MSC 415 (97) define the requirements for ships engaged in such operations, and it has been defined that paragraphs 3.4.1.8, 3.4.1.9, 3.6.4 and 3.6.5 are recommendation.</p>	IS CODE 2008		MSC 413(97), MSC 414(97)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
370	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	İnşa kontrat tarihi 1 Ocak 2020 ve sonrası olan; ya da İnşa kontrat tarihi yoksa omurga kızağa konuluş tarihi 1 Temmuz 2020 ve sonrası olan; yada Teslim tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrası olan gemiler /Ships; for which the building contract is placed on or after 1 January 2020; or in the absence of a building contract, the keel of which is laid on or after 1 July 2020; or the delivery of which is on or after 1 January 2024	Yaralı Stabilite Gereklilikleri Değişimleri / Amendments of Damage Stability Requirements	<p>SOLAS Bölüm II-1</p> <p>Uygulama: İnşa kontrat tarihi 1 Ocak 2020 ve sonrası olan; ya da inşa kontrat tarihi yoksa omurga kızağa konuluş tarihi 1 Temmuz 2020 ve sonrası olan; yada teslim tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrası olan gemiler</p> <p>Kural 4'te dipnot olarak verilen hariç tutulabilecek yük gemisi tipleri kuralın içinde verilmiştir.</p> <p>Kural 5'te meyil tecrübesiyle belirlenecek öğeler tanımlanmıştır.</p> <p>Kural 5-1'te sınırlayıcı stabilite bilgisi gerekliliği trimi içerecek şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>Kural 6 Gereklilik bölmeleme indeksi R yolcu gemileri için değiştirilmiştir.</p> <p>Kural 7-2'de s hesabında ro-ro yolcu gemileri için değerler tanımlanmıştır.</p> <p>Kural 8-1.3'te yer alan dipnota MSC.1/Circ.1532 eklenmiştir.</p> <p>Kural 9;</p> <p>- 80 m ve üzeri yük gemileri ve yolcu gemileri için diğer kuyuların gereklilikleri tanımlanmıştır</p> <p>- düşey hasarın alt sınırı 0.76 m olarak belirlenmiştir.</p> <p>Kural 12;</p> <p>- si en derin bölmele su çekimindeki yüklemesinde 1'den az olmamalıdır</p> <p>- eski paragraf 5.1'deki değişime göre yük gemileri için sürgülü vana yerine oturak yada flanşlarla uygun şekilde desteklenen ve fribord güvertesi üstünden çalıştırılabilir kelebel vana teçhiz edilebilir.</p> <p>Kural 16;</p> <p>- kuralın gereklilikleri ambar kapalarına da uygulanacaktır</p> <p>- yaralı stabilite gerekliliğine tabi olmayan yük gemilerinde su geçirmez kapı ve ambar kapakları açıklığın alt köşesinden fribord güvertesinin üzerinden bir metreye kadar ölçülen su basıncı ile test edilecektir.</p> <p>Kural 17 değişimine göre; üst yapıda sonlanan hava firar boruları su geçirmez kapama araçları ile teçhiz edilmezse kural 7-2.6.1.1'i uygularken korunmayan açıklık olarak değerlendirilecektir.</p> <p>Kural 22; seyir esnasında açılabilen su geçirmez kapıların değerlendirilmesi için MSC.1/Circ.1564'e referans verilmiştir. Ayrıca su geçirmez kapıların açık bırakılmasına müsaade eden ifade silinmiştir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1</p> <p>Application: Ships; for which the building contract is placed on or after 1 January 2020; or in the absence of a building contract, the keel of which is laid on or after 1 July 2020; or the delivery of which is on or after 1 January 2024</p> <p>Regulation 4 exempted ship types on the footnote was defined in the rule.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1	MSC 421(98)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>Items to be determined by inclining experiment were defined on Regulation 5. Limiting stability information requirement on Regulation 5-1 was amended to include trim.</p> <p>Regulation 6 - Required subdivision index R was amended for passenger ships.</p> <p>Regulation 7-2 - Value of ro-ro passenger ships was added for calculation.</p> <p>MSC.1/Circ.1532 was added to footnote of regulation 8-1.3</p> <p>Regulation 9;</p> <p>- requirements for other wells were defined for cargo ships 80 m and above and passenger ships</p> <p>- down limit of vertical extent of damage was defined as 0.76 m</p> <p>Regulation 12;</p> <p>- si shall not be less than 1 at the deepest subdivision draught loading condition</p> <p>- according to amendment of existing paragraph 5.1, butterfly valve suitably supported by seat or flanges and capable of being operated from above the freeboard deck may fitted instead of screw-down valve for cargo ships.</p> <p>Regulation 16;</p> <p>- requirements of this regulation will be applicable to hatches</p> <p>- cargo ships not covered by damage stability requirements, watertight doors and hatches shall be tested by water pressure to a head of water measured from the lower edge of the opening to one metre above the freeboard deck</p> <p>According to amendment of regulation 17, air pipes terminating within a superstructure which are not fitted with watertight means of closure shall be considered as unprotected openings when applying regulation 7-2.6.1.1.</p> <p>Regulation 22; reference was given to MSC.1/Circ.1564 when considering watertight door may be opened during navigation. Also text which is permit to remain watertight doors open was deleted.</p>			
371	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships	Bütün yolcu gemileri / All passenger ships	Yolcu gemileri için yara kontrol talimleri / Damage control drills for passenger ships	<p>SOLAS Bölüm II-1 Kural 19-1</p> <p>Uygulama: Bütün yolcu gemileri</p> <p>Eklenecek yeni kural 19-1 ile bütün yolcu gemileri en az üç ayda bir görevli personelle yara kontrol talimi yapılması gerekmektedir. Kuralda talimlerin en az neleri içermesi gerektiği belirtilmiştir. Her yara kontrol talimi kayıtnın SOLAS kural II/19.5'e uygun olarak saklanmalıdır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1 Regulation 19-1</p> <p>Application: All passenger ships</p> <p>All passenger ships shall make damage control drills at least every three months according to added regulation 19-1. At least what the drills shall be included is stated in the regulation. A record of each damage control drill shall be maintained comply with SOLAS regulation III/19.5.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/19-1	MSC 421(98)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
372	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships	1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ships constructed on or after 1 January 2020	SOLAS Bölüm II-2 Kural 9.4.1.3 değişikliği / Amendments of SOLAS Chapter II-2 Regulation 9.4.1.3	<p>SOLAS Bölüm II-2 Kural 9</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2020 ve sonrasında inşa edilen yolcu gemileri</p> <p>36'dan fazla yolcu taşıyan gemiler için kurtarma botuna, binme ve toplanma istasyonlarına, kaçış rotalarında kullanılan dış merdivenler ve açık güvertelere bakan pencereler ve can kurtarma salı ve kaçış kaydırağı binme alanları altında bulunan pencereler tablo 9.1'de gereken yangın bütünlüğüne sahip olmalıdır. Bu pencereler için atanmış sprinkler başı bulunuyorsa A-0 pencereler kabul edilebilir.</p> <p>36'dan az yolcu taşıyan gemiler için kurtarma botuna ve kaçış kaydırağına, binme alanlarına bakan pencereler ve bu alanların altında bulunan pencereler en az A-0 yangın bütünlüğüne sahip olmalıdır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-2 Regulation 9</p> <p>Application: Passenger ships constructed on or after 1 January 2020</p> <p>For ships carrying more than 36 passengers, windows facing survival craft, embarkation and assembly stations, external stairs and open decks used for escape routes, and windows situated below liferaft and escape slide embarkation areas shall have fire integrity as required in table 9.1. Where automatic dedicated sprinkler heads are provided for windows, "A-0" windows may be accepted as equivalent.</p> <p>For ships carrying not more than 36 passengers, windows facing survival craft and escape slide, embarkation areas and windows situated below such areas shall have fire integrity at least equal to "A-0" class.</p>	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/9	MSC 421(98)
373	Zorunlu /Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Kendi sevki için tankında yakıt bulunan araç taşıyan gemiler / Ships carrying vehicles with fuel in their tanks for their own propulsion	Yakıtlı araç taşıyan gemiler için gereklilikler / Requirements for ships carrying vehicles with fuel	<p>SOLAS Bölüm II-2 Kural 20</p> <p>Uygulama: Kendi sevki için tankında yakıt bulunan araç taşıyan gemiler</p> <p>Araç, özel kategori ya da ro-ro alanları dışında da kargo mahalinde yakıtlı araç taşınması durumunda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Araçlar kargo mahalinde kendi sevklerini kullanmamalı; - Kargo mahali kural II-2/19'nin uyulması gereken gerekliliklerine uygun olmalı; ve - Araçlar IMDG Kod'a uygun olarak taşınmalıdır. <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-2 Regulation 20</p> <p>Application: Ships carrying vehicles with fuel in their tanks for their own propulsion</p> <p>When vehicles with fuel be carried in cargo spaces other than vehicle, special category or ro-ro spaces, provided that all the following conditions are met:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the vehicles do not use their own propulsion within the cargo spaces; - the cargo spaces are in compliance with the appropriate requirements of regulation II-2/19; and - the vehicles are carried in accordance with the IMDG Code 	SOLAS CHAPTER II-2	II-2/20	MSC 421(98)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
374	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	Bütün yolcu gemileri / All passenger ships	Yara kontrol talimleri gerekliliği / Requirements of damage control drills	SOLAS Bölüm III Kural 30 ve 37 Uygulama: Bütün yolcu gemileri Yara kontrol talimleri gerekliliği SOLAS Bölüm III'te talimler ve toplanma listesi ve acil durum talimatlarına paragraf ve alt paragraf olarak eklenmiştir. SOLAS Chapter III Regulation 30 and 37 Application: All passenger ships Requirements of damage control drills was added to Drills and Muster list and emergency instructions of SOLAS Chapter III as a paragraph and sub-paragraph.	SOLAS CHAPTER III	III/30, 37	MSC 421(98)
375	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Form C, E ve P değişimleri / Amendments of Form C, E and P	SOLAS Form C, E ve P Uygulama: Bütün gemiler Seyir sistemleri ve ekipmanlarında yer alan 3.1 maddesindeki alıcılara çoklu sistem gemi radyo navigasyon alıcıları eklenmiştir. SOLAS Form C, E and P Application: All ships Multi-system shipborne radionavigation receiver was added to item 3.1 of navigational systems and equipment.	SOLAS CHAPTER V	Appendix	MSC 421(98)
376	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020		IGF Kod'a tabi bütün gemiler / All ships subject to IGF Code	IGF Kod Değişimleri / Amendments of IGF Code	IGF Kod Kural 11.3 Uygulama: IGF Kod'a tabi bütün gemiler A-60 sınıf bölmelerin üstündeki perdelerle uzatılması gerekliliği silinmiştir. IGF Code Regulation 11.3 Application: All ships subject to IGF Code Requirement for extension of A-60 class division to any boundaries above that was deleted.	IGF CODE		MSC 422(98)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
377	Zorunlu / Mandatory	1.01.2020	Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Mevcut yüksek süratli tekneler / Existing high speed crafts	HSC Kod değişimleri / Amendments of HSC Code	HSC Kod Bölüm 8 Uygulama: Mevcut yüksek süratli tekneler Madde 8.10.1.5 ve 8.10.1.6 net anlaşılabilmesi için birbirleriyle yer değiştirilmiştir. HSC Code Chapter 8 Application: Existing high speed crafts Item 8.10.1.5 and 8.10.1.6 was replaced each other for clear understanding.	HSC CODE 1994	8	MSC 423(98)
378	Zorunlu / Mandatory	1.01.2020	Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Yüksek süratli tekneler / High speed crafts	2000 HSC Kod değişimleri / Amendments of 2000 HSC Code	HSC Kod Bölüm 8 Uygulama: Yüksek süratli tekneler Madde 8.10.1.5 ve 8.10.1.6 net anlaşılabilmesi için birbirleriyle yer değiştirilmiştir. HSC Code Chapter 8 Application: High speed crafts Item 8.10.1.5 and 8.10.1.6 was replaced each other for clear understanding.	HSC CODE 2000	8	MSC 424(98)
379	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	LSA indirme donanımları / LSA launching appliances	LSA Kod Değişimleri / Amendments of LSA Code	LSA Kod Bölüm VI Uygulama: LSA indirme donanımları Can kurtarma ekipmanlarının indirme donanımlarının yapısal elemanı olan vinçlerin yapısal kısımlarının emniyet faktörü paragraf 6.1.1.5 ve 6.1.1.6'da yapılan değişikliklerle tanımlanmıştır. LSA Code Chapter VI Application: LSA launching appliances The safety factor of the structural parts of the winches, which are structural elements of the launching appliances of life saving appliances, are defined by amendments of paragraphs 6.1.1.5 and 6.1.1.6.	LSA CODE		MSC 425(98)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
397	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous chemical	IBC Kod Sertifika Formatı Değişikliği / Amendments of Form of Certificate of IBC Code	IBC Kod Uygulama: Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler Uluslararası Tehlikeli Kimyasal Taşıma Uygunluk Sertifikası Formunda stabilite bilgisayarı ile ilgili değişiklik yapılmıştır. IBC Code Application: Ships carrying dangerous chemical Form of International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemical was amended related to stability instrument.	IBC CODE		MEPC 302(72), MSC 440(99)
398	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous chemical	BCH Kod Sertifika Formatı Değişikliği / Amendments of Form of Certificate of BCH Code	BCH Kod Uygulama: Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler Uluslararası Tehlikeli Kimyasal Taşıma Uygunluk Sertifikası Formunda stabilite bilgisayarı ile ilgili değişiklik yapılmıştır. BCH Code Application: Ships carrying dangerous chemical Form of International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemical was amended related to stability instrument.	BCH CODE		MEPC 303(72), MSC 446(99)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
404	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers	120m yada üzeri yada üç yada daha fazla ana düşey zona sahip 01.01.2014 öncesinde inşa edilmiş yolcu gemiler / Passenger ships having length 120m or more or having three or more main vertical zone, constructed before 01.01.2014	Mevcut Yolcu Gemileri için Limana Emniyetli Dönüş Gerekliliği / Safe Return to Port Requirement for Existing Passenger Ships	<p>SOLAS Kural II-1/8-1</p> <p>Uygulama: 120m yada üzeri yada üç yada daha fazla ana düşey zona sahip 01.01.2014 öncesinde inşa edilmiş yolcu gemiler</p> <p>Kural 8-1'de yapılan değişiklikle 01.01.2014 ve öncesi inşa edilmiş yolcu gemileri limana emniyetli dönüş gerekliliğini 01 Ocak 2025 sonrasındaki ilk yenileme sözveyinden geç olmayacak şekilde sağlamalıdır.</p> <p>SOLAS Regulation II-1/8-1</p> <p>Application: Passenger ships having length 120m or more or having three or more main vertical zone, constructed before 01.01.2014</p> <p>According to amended regulation 8-1, passenger ships constructed before 01.01.2014 shall comply with the provisions of safe return to port not later than the first renewal survey after 1 January 2025.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/8-1	MSC 436(99)
405	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		SOLAS Bölüm IV Mobil Uydu Servisi Değişimleri / Mobile Satellite Service Amendments on SOLAS Chapter IV	<p>SOLAS Bölüm IV</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Kural 2, 7, 8, 9, 10,12 ve 13 ve Form P, R ve C'de Inmarsat coğrafi uydu servileri tanınmış mobil uydu servisi ile değiştirilmiş ve tanınmış mobil uydu servisinin tanımı eklenmiştir.</p> <p>SOLAS Chapter IV</p> <p>Application: All ships</p> <p>Regulations 2, 7, 8, 9, 10,12 and 13 and Form P, R and C were amended to change Inmarsat geostationary satellite service to recognized mobile satellite service and definition was added.</p>	SOLAS CHAPTER IV	IV	MSC 436(99)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
406	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020		Tüm yeni gemiler / All new ships	FTP Kod Ek 3 Değişimleri / Amendments of FTP Code Annex 3	<p>FTP Kod</p> <p>Uygulama: Tüm yeni gemiler</p> <p>FTP Kod Ek 3'te yer alan Tablo 1'in başlığındaki 36'dan fazla yolcu taşıyan ifadesi kaldırılmıştır ve tabloya SOLAS'ta 36'dan daha fazla yolcu taşımayan gemiler için gereklilikler II-2/9.2.2.4 eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>FTP Code</p> <p>Application: All new ships</p> <p>Phrase "carrying more than 36 passenger" was deleted from Title of FTP Code Annex 3 Table 1 and requirements of ships carrying not more than 36 passenger on SOLAS II-2/9.2.2.4 were added to table.</p>	FTP CODE		MSC 437(99)
407	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Mevcut yüksek süratli tekneler / Existing high speed crafts	1994 HSC Kod Mobil Uydu Servisi Değişimleri / Mobile Satellite Service Amendments on 1994 HSC Code	<p>HSC Kod Bölüm 14</p> <p>Uygulama: Mevcut yüksek süratli tekneler</p> <p>Kural 2, 6, 7, 8, 9, 11 ve 12 ve Ekipman Kaydı'nda Inmarsat coğrafi uydu servileri tanınmış mobil uydu servisi ile değiştirilmiş ve tanınmış mobil uydu servisinin tanımı eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>HSC Code Chapter 14</p> <p>Application: Existing high speed crafts</p> <p>Regulations 2, 6, 7, 8, 9, 11 and 12 and Record of Equipment were amended to change Inmarsat geostationary satellite service to recognized mobile satellite service and definition was added.</p>	HSC CODE 1994		MSC 438(99)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
408	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Yüksek süratli tekneler / High speed crafts	2000 HSC Kod Mobil Uydu Servisi Değişimleri / Mobile Satellite Service Amendments on 2000 HSC Code	HSC Kod Bölüm 14 Uygulama: Yüksek süratli tekneler Kural 2, 7, 8, 9, 10, 12 ve 13 ve Ekipman Kaydı'nda Inmarsat coğrafi uydu servileri tanınmış mobil uydu servisi ile değiştirilmiş ve tanınmış mobil uydu servisinin tanımı eklenmiştir. HSC Code Chapter 14 Application: High speed crafts Regulations 2, 7, 8, 9, 10, 12 and 13 and Record of Equipment were amended to change Inmarsat geostationary satellite service to recognized mobile satellite service and definition was added	HSC CODE 2000		MSC 439(99)
409	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Sıvılaştırılmış gazlar taşıyan gemiler / Ships carrying liquefied gases	IGC Kod Sertifika Formatı Değişikliği / Amendments of Form of Certificate of IGC Code	IGC Kod Uygulama: Sıvılaştırılmış gazlar taşıyan gemiler Uluslararası Sıvılaştırılmış Gazlar Taşıma Uygunluk Sertifikası Formunda stabilite bilgisayarı ile ilgili değişiklik yapılmıştır. IGC Code Application: Ships carrying liquefied gases Form of International Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases was amended related to stability instrument.	IGC CODE		MSC 441(99)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
410	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo	IMDG Code (39-18) versiyonunun yürürlüğe girişi / Entry into force of IMDG Code (39-18) version	<p>IMDG Kod</p> <p>Uygulama: Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler</p> <p>Resolution MSC 442(99) ile kabul edilen IMDG Kod değişimleri genel olarak editörel ve ürünlerin paketlenmesi ve taşıma gerekliliklerindeki değişimleri içermektedir. Gönüllü uygulaması 01.01.2019'de başlayacak olan 39-18 versiyonun zorunlu uygulaması 01.01.2020'da başlayacaktır.</p> <p>IMDG Code</p> <p>Application: Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo.</p> <p>IMDG Code amendments which are adopted by Resolution MSC 442(99), include editorial and package and carriage requirement amendments. Voluntary application of version 39-18 is started from 01.01.2019 and mandatory application will take effect from 01.01.2020.</p>	IMDG CODE		MSC 442(99)
411	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	2008 IS Kod Değişimleri / Amendments of 2008 IS Code	<p>2008 IS Kod</p> <p>Uygulama: Tüm yeni gemiler</p> <p>MSC 413(97) ve 414(97) ile kabul edilen değişimlerle Bölüm 2'nin başlığına eklenen dipnot kaldırılmıştır.</p> <p>2008 IS Code</p> <p>Application: All new ships</p> <p>Added footnote to title of Chapter 2 by amendments adopted by MSC 413(97) and 414(97) was deleted.</p>	IS CODE 2008		MSC 443(99), MSC 444(99)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
413	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2020	Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Mevcut sıvılaştırılmış gazlar taşıyan gemiler / Existing ships carrying liquefied gases	GC Kod Değişikliği / Amendments of Form of Certificate of GC Code	GC Kod Uygulama: Mevcut sıvılaştırılmış gazlar taşıyan gemiler Uluslararası Sıvılaştırılmış Gazlar Taşıma Uygunluk Sertifikası Formunda stabilite bilgisayarı ile ilgili değişiklik yapılmıştır. GC Code Application: Existing ships carrying liquefied gases Form of International Certificate of Fitness for the Carriage of Liquefied Gases was amended related to stability instrument	GC CODE		MSC 447(99)
145-2	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	Enerji Verimliliği Dizayn İndeks hesaplama gerekliliği / Energy Efficiency Design Index calculation requirements	MARPOL Ek VI Kural 20 ve 21 EEDI Faz 2 01.01.2020'den 31.12.2024'e uygulanacaktır. Ayrıca bakınız IMO-4553 MARPOL Annex VI Regulation 20 and 21 EEDI Phase 2 will be applied from 01.01.2020 to 31.12.2024. See also IMO-4553	MARPOL ANNEX VI	VI/20, 21	MEPC 203(62)
400	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.03.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek VI Kural 14 Değişimleri / Amendments of MARPOL Annex VI Regulation 14	MARPOL Ek VI Kural 14 Uygulama: Tüm gemiler Kural 14 eski SOx limitlerini ve gözden geçirme gerekliliğini kaldırmak için güncellenmiştir. IAPP Sertifika formatı da eski limitleri içermeyecek şekilde değiştirilmiştir. MARPOL Annex VI Regulation 14 Application: All ships Regulation 14 was amended to remove previous SOx limits and review provisions. Also format of IAPP Certificate was amended not to include previous SOx limits.	MARPOL ANNEX VI	VI/14	MEPC 305(73)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
121	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.07.2020		Teslim tarihi 01.07.2020 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri / Delivery date is on or after 01.07.2020 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers	Amaç Esaslı Gemi İnşa Standartları (GBS) ile ilgili SOLAS değişimleri / SOLAS amendments about Goal Based Ship Construction Standards (GBS)	<p>SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-10</p> <p>Uygulama: Teslim tarihi 01.07.2020 ve sonrası olan 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri</p> <p>SOLAS'a eklenen yeni kural gereği amaç esaslı gemi inşa standartları 150 metre ve üzeri tanker ve dökme yük gemileri için zorunlu hale getirilmiştir. Buna göre ilgili gemiler GBS'e uygun olarak inşa edilmelidir (Detaylar için 80 nolu duyuruya bakınız). Bunun için tanınmış kuruluşlar belirlenen amaçlara uygun yapısal gereklilikleri belirleyecektir. Ayrıca bu kural gereği yeni gemi teslim edilene kadar GBS'in fonksiyonel gerekliliklerinin dizayn ve inşasında nasıl uygulandığına dair bilgileri içeren gemi inşa dosyası (SCF) hazırlanmalıdır ve bu dosya gemide ve/veya karada tutulmalıdır. SCF'nin nasıl olması gerektiği MSC.1/Circ.1343 sirküleriyle yayınlanan kılavuzda anlatılmıştır.</p> <p>SOLAS Chapter II-1 Regulations 3-10</p> <p>Application: Delivery date is on or after 01.07.2020 150 metres or greater oil tankers and bulk carriers</p> <p>The goal based construction standards are required by new SOLAS regulation for "oil tankers and bulk carriers" greater than 150 meters or more. With this regard related ships shall be constructed in accordance with GBS (See announcement 80 for details). Furthermore A Ship Construction File (SCF) with specific information on how the functional requirements of the Goal-based Ship Construction Standards have been applied in the ship design and construction shall be provided upon delivery of a new ship, and kept on board the ship and/or ashore. The contents of the SCF shall, at least, conform to the guidelines issued by MSC.1/Circ.1343.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/3-10	MSC 290(87)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
429	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.10.2020			Elektronik Kayıt Defteri için MARPOL Değişimleri / MARPOL Amendments for Electronic Record Books	<p>MARPOL Ek I, II ve V</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Elektronik kayıt defteri tanımı eklenmiştir. MARPOL Ek I'de yakıt ve yük kayıt defteri için kural 17 ve 36'ya; MARPOL Ek II'de yük kayıt defteri için kural 15'e; MARPOL Ek V'te çöp kayıt defteri için kural 10'a MEPC 312(74)'e göre İdare tarafından onaylanmış elektronik kayıt defteri de kullanılabilceği ifadesi eklenmiştir.</p> <p>MARPOL kapsamında elektronik kayıt defteri kullanılması için kılavuz (MEPC 312(74)) sistem gerekliliklerini, deklarasyon ve MARPOL denetimleri ve uygulamaları gibi başlıkları içermektedir. Ayrıca ekte deklarasyon formatı bulunmaktadır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex I, II and V</p> <p>Application: All ships</p> <p>Definition of electronic record book was added. Phrase for permission of electronic record book approved by the Administration according to MEPC 312(74) was added to; MARPOL Annex I, regulations 17 and 36 for the fuel and cargo record book; MARPOL Annex II, regulation 15 for the cargo record book; MARPOL Annex V, regulation for garbage record book.</p> <p>Guidelines for the use of electronic record books under MARPOL (MEPC 312(74)) was includes titles such as system specification, declaration and MARPOL inspection and enforcement. Moreover declaration format was included in appendix.</p>	MARPOL ANNEX I	I, II and V	MEPC 314(74) and MEPC 312(74)

Numara - No	Gerekliklik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
431	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.10.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek VI Elektronik Kayıt Defteri ve Buza Karşı Takviyeli Gemiler Değişimleri / MARPOL Annex VI Electronic Record Book and Ice-Strengthened Ships Amendments	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Elektronik kayıt defteri tanımı eklenmiştir. MARPOL Ek VI'da ozon inceltici maddelerin kaydı için kural 12'de mevcut elektronik kayıt sistemleri 01 Ekim 2020 ve sonrasında IAPP Sertifikasına bağlı ilk yenileme sürveyinde MEPC 312(74)'e göre İdare tarafından onaylanarak elektronik kayıt defteri olarak değerlendirilmelidir. Ayrıca kural 13 ve 14'de eklenen ifadeyle elektronik kayıt defteri seyir defterine alternatif olarak kullanılabilir.</p> <p>Buz kırma kabiliyetine sahip yük gemisi tanımı Polar Kod ile değiştirilmiştir. Kural 19'da "buz kırma kabiliyetine sahip yük gemiler" ifadesi "Polar Kod'da tanımlı kategori A gemiler" ile değiştirilmiştir.</p> <p>IAPP, IEE Sertifika ve Statement of Compliance formları değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: All ships</p> <p>Definitions of electronic record book was added. Existing electronic recording system for record of ozone depleting substances shall be considered an electronic record book, provided the electronic recording system is approved by the Administration on or before the first IAPP Certificate renewal survey carried out on or after 1 October 2020 taking into account MEPC 312(74). Moreover according to added phrase to regulations 13 and 14 electronic record book may be used as logbook.</p> <p>Definition of Cargo ship having ice-breaking capability was replaced by Polar Code. Words on regulation 19 "cargo ships having ice-breaking capability" are replaced by the words "category A ships as defined in the Polar Code".</p> <p>Forms of IAPP Certificate, IEE Certificate and Statement of Compliances were amended.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI	MEPC 316(74)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
432	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.10.2020			NOx Teknik Kod Elektronik Kayıt Defteri Değişimleri / NOx Technical Code Electronic Record Book Amendments	<p>NOx Teknik Kod</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Elektronik kayıt defteri tanımı eklenmiştir ve madde 6.2.2.7.1'e eklenen ifadeyle elektronik kayıt defteri seyir defterine alternatif olarak kullanılabilir.</p> <p>EIAPP Sertifika formu değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>NOx Technical Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Definitions of electronic record book was added and according to added phrase to item 6.2.2.7.1 electronic record book may be used as logbook.</p> <p>Form of EIAPP Certificate was amended.</p>	NOx CODE 2008		MEPC 317(74)
433	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.10.2020	Tüm yeni gemiler - All new ships	01.10.2020 ve sonrasında teçhiz edilen marine dizel makinalar / Marine diesel engines installed on or after 01.10.2020	NOx Teknik Kod SCR Sistem Sertifikasyon Değişimleri / NOx Technical Code Certification for SCR System	<p>NOx Teknik Kod</p> <p>Uygulama: 01.10.2020 ve sonrasında teçhiz edilen marine dizel makinalar</p> <p>Madde 2.2.5.1 değişikliğiyle SCR sistemi (NOx azaltıcı cihazlar) teçhiz edilen marine dizel makinalar için 2008 NOx teknik Kod gerekliliklerine ek yönlerini ele alan kılavuz referansı MEPC 313(74) ile değiştirilmiş MEPC 291(71) olarak güncellenmiştir. MEPC 313(74) ile değiştirilen 2017 kılavuzuna göre SCR sistemleri Scheme A yada Scheme B'ye göre sertifikalandırılabilir.</p> <p>.....</p> <p>NOx Technical Code</p> <p>Application: Marine diesel engines installed on or after 01.10.2020</p> <p>Reference of Guidelines addressing additional aspects to the NOx Technical Code 2008 with regard to particular requirements related to marine diesel engines fitted with SCR Systems (NOx reducing systems) was revised to MEPC 291(71) as amended by MEPC 313(74) according to amendment of item 2.2.5.1 2017 Guidelines amended by MEPC 313(74) requires that SCR systems should be certified comply with Scheme A or Scheme B.</p>	NOx CODE 2008		MEPC 317(74) and MEPC 313(74)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
-	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	26.12.2020	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Denizcilik Çalışma Sözleşmesi 2018 Değişimleri / 2018 Amendments of Maritime Labour Convention	<p>MLC 2006</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Denizcilerin iş sözleşmeleri ve ücretleri hakkında A.2.1 ve A.2.2'ye yeni paragraflar eklenmiştir. Ülkeye geri dönüş için hak kazanma konusu hakkında B.2.5.1'in 8. paragrafı revize edilmiştir.</p> <p>MLC 2006</p> <p>Application: All ships</p> <p>New paragraphs were added to A.2.1 and A.2.2 about seafarers' employment agreements and wages. Paragraph 8 of B.2.5.1 about entitlement to repatriation was revised.</p>	MLC 2006 (ILO)		
420	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2021	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers	Dökme yük gemileri ve tankerler / Bulk carriers and tankers	ESP Kod Değişimleri (2019) / Amendments of ESP Code (2019)	<p>ESP Kod</p> <p>Uygulama: Dökme yük gemileri ve tankerler</p> <p>Bütün "should" ifadeleri "shall" ile değiştirilmiştir. Kaplama teknik dosyası (CTF) gerekliliği eklenmiştir. Dokümantasyonun gözden geçirilmesi kısmında CTF ve SCF için gereklilikler belirtilmiştir. CSR gemileri için ölçüm sayısı ve yerleri ve kabul kriterleri için maddeler eklenmiştir.</p> <p>ESP Code</p> <p>Application: Bulk carriers and tankers</p> <p>All phrases "should" were replaced with "shall". Requirements of coating technical file (CTF) were added. Requirements of CTF and SCF were stated on review of documentation. Items for number and locations of measurements and acceptance criteria of CSR ships were added.</p>	ESP CODE		MSC 461(101)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
426	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2021	Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous chemical	IBC Kod Değişimleri / Amendments of IBC Code	<p>IBC Kod</p> <p>Uygulama: Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler</p> <p>Tanınmış kuruluş tanımları eklenmiştir ve paragraf 1.5.1.2 RO Kod'a göre düzenlenmiştir. Bölüm 15.15'e hidrojen sülfid algılama ekipmanı gerekliliği tanımlanmıştır. Paragraf 16.2.7'ye bölüm 17'deki tabloda sütun o'da bu paragraf belirtilmiş ise yük ön yıkama gerekliliğine tabidir ifadesi tanımlanmıştır. Bölüm 17, 18, 19 ve 21 değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>IBC Code</p> <p>Application: Ships carrying dangerous chemical</p> <p>Definition of Recognized Organization was added and paragraf 1.5.1.2 was revised according to RO Code. Requirement of hydrogen sulphide detection equipment was defined to section 15.15. Phrase column o in the table of chapter 17 refers to this paragraph, the cargo is subject to the prewash requirements was defined to paragraph 16.2.7. Chapters 17, 18, 19 and 21 was amended.</p>	IBC CODE		MSC 460(101) and MEPC 318(74)
437	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2021		1 Ocak 2021'den sonra inşa edilen 500 GT'den küçük boyu 24 metre ve üzeri olan özellikle gezinti amaçlı dizayn edilen ve kullanılan gemiler / Ship constructed on or after 1 January 2021 of less than 500 gross tonnage, with a length (L) of 24 m or over when it has been specifically designed, and is used solely, for recreational purposes	Gezinti Tekneleri için Tier III Gerekliliği / Tier III Requirements for Recreational Crafts	<p>MARPOL Ek VI Kural 13</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2021'den sonra inşa edilen 500 GT'den küçük boyu 24 metre ve üzeri olan özellikle gezinti amaçlı dizayn edilen ve kullanılan gemiler</p> <p>Büyük yatlar MARPOL Ek VI Kural 13.5.1.1 (Tier III) gerekliliğine uymalıdır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 13</p> <p>Application: Ship constructed on or after 1 January 2021 of less than 500 gross tonnage, with a length (L) of 24 m or over when it has been specifically designed, and is used solely, for recreational purposes</p> <p>Large yachts shall apply to MARPOL Annex VI Regulation 13.5.1.1 (Tier III) requirement.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/13.5.1.1	MEPC 251(66)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																
427	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2021	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IMSBC Kod Değişimleri (05-19) / IMSBC Code Amendments (05-19)	<p>IMSBC Kod</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Özellikler tablosu değiştirilmiştir. Seed Cake (non-hazardous) ilave 1'deki yüklerden silinmiştir. Boksit için TML test prosedürü tanımlanmıştır.</p> <p>Ayrıca aşağıda listelenen malzemeler eklenmiştir:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Malzeme</th> <th>Grup</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bauxite fines</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>Brucite</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>Chlorite</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Ferronickel slag (granulated)</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Flue dust, containing lead and zinc</td> <td>A ve B</td> </tr> <tr> <td>Matte containing copper and lead</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190</td> <td>A ve B</td> </tr> <tr> <td>Seed cakes and other residues of processed oily vegetables</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Seed cakes and other residues of processed oily vegetables</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Zinc oxide enriched flue dust</td> <td>A ve B</td> </tr> </tbody> </table> <p>.....</p> <p>IMSBC Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Characteristics table was amended. Seed Cake (non-hazardous) was deleted from cargoes in Appendix 1. TML testing procedure was defined for Bauxite. Moreover materials listed below were added:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Materials</th> <th>Group</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bauxite fines</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>Brucite</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>Chlorite</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Ferronickel slag (granulated)</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Flue dust, containing lead and zinc</td> <td>A and B</td> </tr> <tr> <td>Matte containing copper and lead</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190</td> <td>A and B</td> </tr> <tr> <td>Seed cakes and other residues of processed oily vegetables</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Seed cakes and other residues of processed oily vegetables</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Zinc oxide enriched flue dust</td> <td>A and B</td> </tr> </tbody> </table>	Malzeme	Grup	Bauxite fines	A	Brucite	C	Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture	A	Chlorite	C	Ferronickel slag (granulated)	C	Flue dust, containing lead and zinc	A ve B	Matte containing copper and lead	B	Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190	A ve B	Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	B	Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	C	Zinc oxide enriched flue dust	A ve B	Materials	Group	Bauxite fines	A	Brucite	C	Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture	A	Chlorite	C	Ferronickel slag (granulated)	C	Flue dust, containing lead and zinc	A and B	Matte containing copper and lead	B	Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190	A and B	Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	B	Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	C	Zinc oxide enriched flue dust	A and B	IMSBC CODE		MSC 462(101)
Malzeme	Grup																																																								
Bauxite fines	A																																																								
Brucite	C																																																								
Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture	A																																																								
Chlorite	C																																																								
Ferronickel slag (granulated)	C																																																								
Flue dust, containing lead and zinc	A ve B																																																								
Matte containing copper and lead	B																																																								
Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190	A ve B																																																								
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	B																																																								
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	C																																																								
Zinc oxide enriched flue dust	A ve B																																																								
Materials	Group																																																								
Bauxite fines	A																																																								
Brucite	C																																																								
Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture	A																																																								
Chlorite	C																																																								
Ferronickel slag (granulated)	C																																																								
Flue dust, containing lead and zinc	A and B																																																								
Matte containing copper and lead	B																																																								
Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190	A and B																																																								
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	B																																																								
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	C																																																								
Zinc oxide enriched flue dust	A and B																																																								

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
428	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2021	Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous chemical	BCH Kod Değişimleri / Amendments of BCH Code	<p>BCH Kod</p> <p>Uygulama: Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler</p> <p>Bölüm 4.24'e hidrojen sülfid algılama ekipmanı gerekliliği tanımlanmıştır. Paragraf 5.2.7'ye bölüm VI'daki tabloda sütun m'de bu paragraf belirtilmiş ise yük ön yıkama gerekliliğine tabidir ifadesi tanımlanmıştır. Bölüm VI'daki tablo MSC 460(101) ve MEPC 318(74) ile kabul edilen IBC Kod değişimlerine eşlenik olarak değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>BCH Code</p> <p>Application: Ships carrying dangerous chemical</p> <p>Requirement of hydrogen sulphide detection equipment was defined to section 4.24. Phrase column m in the table of chapter VI refers to this paragraph, the cargo is subject to the prewash requirements was defined to paragraph 5.2.7. Table on chapter VI was amended accordingly IBC Code amendments adopted by MSc 460(101) and MEPC 318(74).</p>	BCH CODE		MSC 463(101) and MEPC 319(74)
430	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2021	Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Zararlı sıvı madde taşıyan gemiler / Ships carrying noxious liquid substances	MARPOL Ek II Değişimleri / Amendments of MARPOL Annex II	<p>MARPOL Ek II</p> <p>Uygulama: Zararlı sıvı madde taşıyan gemiler</p> <p>"Persistent floater" tanımı eklenmiştir. Eklenen Kural 13.7.1.4 ve 13.9 ile değiştirilen IBC Koda göre ön yıkama gerekli olan yüksek viskoziteye sahip maddelerin artıklarının Kuzey Batı Avrupa suları, Baltık Denizi, Batı Avrupa suları ve Norveç Denizinde atılması yasaklanmıştır. İlave IV'te yapılan değişimle P&A Manual'e persistent floaters maddeler için ön yıkama ve bunların atıklarının kontrolü için prosedür eklenmesi gerekecektir. İlave VI'ya ön yıkama prosedürü eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex II</p> <p>Application: Ships carrying noxious liquid substances</p> <p>Definition of "Persistent floater" was added. According to added regulations 13.7.1.4 and 13.9, residue of substances with high viscosity that is required prewash by amended IBC Code should not be discharged into the North West European waters, the Baltic Sea, the West European waters and the Norwegian Sea. Procedure for prewash and control of residue of persistent floaters should be added to P&A Manual according to amendment of Appendix IV. Prewash procedure was added to Appendix VI.</p>	MARPOL ANNEX II	II	MEPC 315(74)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
332	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.06.2021	Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	1 Haziran 2019 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ships constructed before 1 June 2019	MARPOL Ek IV değişimleri / Amendments of MARPOL Annex IV	<p>MARPOL EK IV</p> <p>Uygulama: 1 Haziran 2019 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri</p> <p>MARPOL Ek IV Kural 11'de yapılan değişiklikle özel alanlarda arıtma yapılmadan pis suların deşarjının yasaklanması gerekliliği mevcut gemilerde ise 01 Haziran 2021'den önce gereklilik uygulanmayacaktır. 28°10' E boylamının doğusundaki limanlardan çıkan ya da buraya giden Baltık Deniz'inde başka limana uğramayacak mevcut gemiler 1 Haziran 2023'te uygulama başlayacaktır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex IV</p> <p>Application: Passenger ships constructed before 1 June 2019</p> <p>According to amendments of MARPOL Annex IV Regulation 11, requirement about prohibition of discharge of sewage within special area without treatment for existing ships will not implement prior to 1 June 2021. Existing passenger ships en route directly to or from a port located outside the special area and to or from a port located east of longitude 28°10' E within the special area that do not make any other port calls within the special area will take affect on 1 June 2023. "</p>	MARPOL ANNEX IV	IV	MEPC 274(69), MEPC 275(69)
444	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.04.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	İnşa kontrat tarihi 01.01.2013 ve sonrası olan MARPOL Ek VI Kural 21'e tabi gemiler / Ship which building contract is placed on or after 1 January 2013subject to regulation 21 of MARPOL Annex VI	Hesaplanan EEDI Değerinin Raporlanması / Reporting of Attained EEDI Value	<p>MARPOL Ek VI Kural 20</p> <p>Uygulama: İnşa kontrat tarihi 01.01.2013 ve sonrası olan MARPOL Ek VI Kural 21'e tabi gemiler</p> <p>Hesaplanan ve gerekli EEDI değerinin ve ilgili bilgilerin İdare ya da İdare tarafından yetkilendirilmiş kuruluş tarafından IMO'ya sunulması gerekmektedir, bunun için;</p> <ul style="list-style-type: none"> - yeni gemilerde ilgili sorvey tamamlandıktan sonra 7 ay içinde; veya - 01.04.2022 öncesinde teslim edilen gemilerde 01.04.2022'yi takip eden 7 ay içinde elektronik olarak iletilmesi gerekmektedir. <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 20</p> <p>Application: Ship which building contract is placed on or after 1 January 2013 subject to regulation 21 of MARPOL Annex VI</p> <p>Administration or any organization duly authorized by it shall report to IMO the required and attained EEDI values and relevant information via electronic communication:</p> <ul style="list-style-type: none"> - within 7 months of completing the relevant survey; or - within 7 months following 1 April 2022 for a ship delivered prior to 1 April 2022. 	MARPOL ANNEX VI		MEPC 324(75)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
440	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.04.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek VI Kullanımında ve Gemide Yakıt Numune Alma Gerekliliği / MARPOL Annex VI In-use and on Board Fuel Oil Sampling Requirements	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Yakıt kükürt içeriği, düşük parlama noktalı yakıt, MARPOL teslim numunesi, kullanılan numune ve gemideki numune tanımları kural 2'ye eklenmiştir.</p> <p>Kullanılan ve gemideki yakıt numune alma ve test gerekliliği kural 14. Değişime göre kullanılan yakıttan numune "2019 Gemide kullanılan yakıtın kükürt miktarının doğrulanması amacıyla gemide numune alma için kılavuz (MEPC.1/864/Rev.1)" ve gemideki yakıttan numune "2020 Gemide kullanılan ya da kullanma amacıyla taşınan yakıttan gemide numune alma için kılavuz (MEPC.1/Circ.889)"a göre alınacaktır. Tüm gemilerin numune alma noktası teçhiz edilmeli yada tanımlanmalıdır ve 01.04.2022 öncesinde inşa edilen gemilerde numune alma noktası teçhizi yada tanımlanması 01.04.2023 ve sonrasındaki ilk yenileme sömreyinden geç olmayacak şekilde yapılmalıdır.</p> <p>Ayrıca IAPP Sertifikası Eklentisi (Appendix 1) ve MARPOL Ek VI yakıt numuneleri için yakıt doğrulama prosedürü (Appendix VI) uygun olarak güncellenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: All ships</p> <p>Definitions of sulphur content of fuel oil, low-flashpoint fuel, MARPOL delivered sample, in-use sample and on board sample to regulation 2.</p> <p>In-use and on board fuel oil sampling and testing requirement was added to regulation 14. According to amendments in-use sample shall be drawn taking into account 2019 Guidelines for on board sampling for the verification of the sulphur content of the fuel oil used on board ships (MEPC.1/Circ.864/Rev.1) and on board sample shall be drawn taking into account 2020 Guidelines for onboard sampling of fuel oil intended to be used or carried for use on board a ship (MEPC.1/Circ.889). All ships shall be fitted or designated with sampling points and for a ship constructed before 01.04.2022 the sampling point shall be fitted or designated not later than the first renewal survey on or after 01.04.2023.</p> <p>Also Supplement of IAPP Certificate (Appendix I) and Fuel verification procedure for MARPOL Annex VI fuel oil samples (Appendix VI) were revised accordingly.</p>	MARPOL ANNEX VI		MEPC 324(75)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																																																	
442	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.04.2022	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships	İnşa kontratı 01.04.2022 ve sonrası olan gemiler / Ships having building contract is placed on or after 01.04.2022	Faz 3 Ugulamasının Öne Çekilmesi için MARPOL Ek VI Değişimleri / MARPOL Annex VI Amendments to MARPOL Annex VI to Bring Forward the Implementation of Phase 3	<p>MARPOL Ek VI Kural 21</p> <p>Uygulama: - İnşa kontratı 01.04.2022 ve sonrası olan gemiler; ya da - İnşa kontratı yoksa 01.10.2022 ve sonrasında omurgası kızığa konulan; ya da - 01.04.2026 ve sonrasında teslim edilen gemiler</p> <p>Bazı gemi tipleri için gerekli EEDI gereksinimlerinin öne alınan 3. aşaması ve önemli ölçüde arttırılan gereksinimler aşağıda belirtildiği şekilde tanımlanmıştır:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Gemi Tipi</th> <th>Boyut</th> <th>Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Mart 2022</th> <th>Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Ara 2024</th> <th>Faz 3 1 Nisan 2022 ve sonrası</th> <th>Faz 3 1 Ocak 2025 ve sonrası</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Gaz tankeri</td> <td>15.000 DWT ve üzeri</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>$10.000 \leq X < 15.000$ DWT</td> <td></td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>$2.000 \text{ DWT} \leq X < 10.000$ DWT</td> <td></td> <td>0-20 *</td> <td></td> <td>0-30*</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Konteyner gemisi</td> <td>200.000 DWT ve üzeri</td> <td>20</td> <td></td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>$120.000 \text{ DWT} \leq X < 200.000$ DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>45</td> <td></td> </tr> <tr> <td>$80.000 \text{ DWT} \leq X < 120.000$ DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>$40.000 \text{ DWT} \leq X < 80.000$ DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>$15.000 \text{ DWT} \leq X < 40.000$ DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>$10.000 \text{ DWT} \leq X < 15.000$ DWT</td> <td>0-20*</td> <td></td> <td>15-30*</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Genel yük gemisi</td> <td>15.000 DWT ve üzeri</td> <td>15</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>$3.000 \text{ DWT} \leq X < 15.000$ DWT</td> <td>0-15*</td> <td></td> <td>0-30*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LNG tankeri</td> <td>10.000 DWT ve üzeri</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Konvansiyonel sevk sistemi olmayan yolcu gemisi</td> <td>85.000 GT ve üzeri</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>$25.000 \text{ GT} \leq X < 85.000$ GT</td> <td>0-20*</td> <td></td> <td>0-30*</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>* Azaltma faktörü gemi boyutuna bağlı olarak iki değer arasında doğrusal enterpolasyonla bulunacaktır. Daha küçük gemi boyutu için azaltma faktörünün alt değeri uygulanacaktır.</p>	Gemi Tipi	Boyut	Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Mart 2022	Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Ara 2024	Faz 3 1 Nisan 2022 ve sonrası	Faz 3 1 Ocak 2025 ve sonrası	Gaz tankeri	15.000 DWT ve üzeri	20		30		$10.000 \leq X < 15.000$ DWT		20		30	$2.000 \text{ DWT} \leq X < 10.000$ DWT		0-20 *		0-30*	Konteyner gemisi	200.000 DWT ve üzeri	20		50		$120.000 \text{ DWT} \leq X < 200.000$ DWT	20		45		$80.000 \text{ DWT} \leq X < 120.000$ DWT	20		40		$40.000 \text{ DWT} \leq X < 80.000$ DWT	20		35		$15.000 \text{ DWT} \leq X < 40.000$ DWT	20		30		$10.000 \text{ DWT} \leq X < 15.000$ DWT	0-20*		15-30*		Genel yük gemisi	15.000 DWT ve üzeri	15		30		$3.000 \text{ DWT} \leq X < 15.000$ DWT	0-15*		0-30*		LNG tankeri	10.000 DWT ve üzeri	20		30		Konvansiyonel sevk sistemi olmayan yolcu gemisi	85.000 GT ve üzeri	20		30		$25.000 \text{ GT} \leq X < 85.000$ GT	0-20*		0-30*		MARPOL ANNEX VI		MEPC 324(75)
Gemi Tipi	Boyut	Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Mart 2022	Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Ara 2024	Faz 3 1 Nisan 2022 ve sonrası	Faz 3 1 Ocak 2025 ve sonrası																																																																																					
Gaz tankeri	15.000 DWT ve üzeri	20		30																																																																																						
	$10.000 \leq X < 15.000$ DWT		20		30																																																																																					
	$2.000 \text{ DWT} \leq X < 10.000$ DWT		0-20 *		0-30*																																																																																					
Konteyner gemisi	200.000 DWT ve üzeri	20		50																																																																																						
	$120.000 \text{ DWT} \leq X < 200.000$ DWT	20		45																																																																																						
	$80.000 \text{ DWT} \leq X < 120.000$ DWT	20		40																																																																																						
	$40.000 \text{ DWT} \leq X < 80.000$ DWT	20		35																																																																																						
	$15.000 \text{ DWT} \leq X < 40.000$ DWT	20		30																																																																																						
	$10.000 \text{ DWT} \leq X < 15.000$ DWT	0-20*		15-30*																																																																																						
Genel yük gemisi	15.000 DWT ve üzeri	15		30																																																																																						
	$3.000 \text{ DWT} \leq X < 15.000$ DWT	0-15*		0-30*																																																																																						
LNG tankeri	10.000 DWT ve üzeri	20		30																																																																																						
Konvansiyonel sevk sistemi olmayan yolcu gemisi	85.000 GT ve üzeri	20		30																																																																																						
	$25.000 \text{ GT} \leq X < 85.000$ GT	0-20*		0-30*																																																																																						

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																																															
						<p>Dökme yük gemileri için referans değerlerinin belirlenmesine yönelik parametreler aşağıdaki gibi revize edilmiş ve 279.000 DWT'nun üzeri için sabitlenmiştir:</p> <table border="1"> <tr> <td>2.25 Dökme yük gemisi</td> <td>961.79</td> <td>DWT ≤ 279.000 ise geminin DWT'ü</td> <td>0.477</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>DWT > 279.000 ise 279.000</td> <td></td> </tr> </table> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 21</p> <p>Application: - Ships having building contract is placed on or after 01.04.2022 - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 01.10.2022; or - The delivery of which is on or after 01.04.2026</p> <p>Phase 3 of required EEDI requirements was put forward and for some ship types significantly strengthened requirements was defined as below:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ship Type</th> <th>Size</th> <th>Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Mar 2022</th> <th>Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Dec 2024</th> <th>Phase 3 1 Apr 2022 and onwards</th> <th>Phase 3 1 Jan 2025 and onwards</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Gas carrier</td> <td>15.000 DWT and above</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10.000 ≤ X < 15.000 DWT</td> <td></td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2.000 DWT ≤ X < 10.000 DWT</td> <td></td> <td>0-20 *</td> <td></td> <td>0-30*</td> </tr> <tr> <td rowspan="7">Containership</td> <td>200.000 DWT and above</td> <td>20</td> <td></td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>120.000 DWT ≤ X < 200.000 DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>45</td> <td></td> </tr> <tr> <td>80.000 DWT ≤ X < 120.000 DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>40.000 DWT ≤ X < 80.000 DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15.000 DWT ≤ X < 40.000 DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10.000 DWT ≤ X < 15.000 DWT</td> <td>0-20*</td> <td></td> <td>15-30*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>General cargo ship</td> <td>15.000 DWT and above</td> <td>15</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>3.000 DWT ≤ X < 15.000 DWT</td> <td>0-15*</td> <td></td> <td>0-30*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LNG carrier</td> <td>10.000 DWT and above</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	2.25 Dökme yük gemisi	961.79	DWT ≤ 279.000 ise geminin DWT'ü	0.477			DWT > 279.000 ise 279.000		Ship Type	Size	Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Mar 2022	Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Dec 2024	Phase 3 1 Apr 2022 and onwards	Phase 3 1 Jan 2025 and onwards	Gas carrier	15.000 DWT and above	20		30		10.000 ≤ X < 15.000 DWT		20		30	2.000 DWT ≤ X < 10.000 DWT		0-20 *		0-30*	Containership	200.000 DWT and above	20		50		120.000 DWT ≤ X < 200.000 DWT	20		45		80.000 DWT ≤ X < 120.000 DWT	20		40		40.000 DWT ≤ X < 80.000 DWT	20		35		15.000 DWT ≤ X < 40.000 DWT	20		30		10.000 DWT ≤ X < 15.000 DWT	0-20*		15-30*		General cargo ship	15.000 DWT and above	15		30			3.000 DWT ≤ X < 15.000 DWT	0-15*		0-30*		LNG carrier	10.000 DWT and above	20		30				
2.25 Dökme yük gemisi	961.79	DWT ≤ 279.000 ise geminin DWT'ü	0.477																																																																																					
		DWT > 279.000 ise 279.000																																																																																						
Ship Type	Size	Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Mar 2022	Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Dec 2024	Phase 3 1 Apr 2022 and onwards	Phase 3 1 Jan 2025 and onwards																																																																																			
Gas carrier	15.000 DWT and above	20		30																																																																																				
	10.000 ≤ X < 15.000 DWT		20		30																																																																																			
	2.000 DWT ≤ X < 10.000 DWT		0-20 *		0-30*																																																																																			
Containership	200.000 DWT and above	20		50																																																																																				
	120.000 DWT ≤ X < 200.000 DWT	20		45																																																																																				
	80.000 DWT ≤ X < 120.000 DWT	20		40																																																																																				
	40.000 DWT ≤ X < 80.000 DWT	20		35																																																																																				
	15.000 DWT ≤ X < 40.000 DWT	20		30																																																																																				
	10.000 DWT ≤ X < 15.000 DWT	0-20*		15-30*																																																																																				
	General cargo ship	15.000 DWT and above	15		30																																																																																			
	3.000 DWT ≤ X < 15.000 DWT	0-15*		0-30*																																																																																				
LNG carrier	10.000 DWT and above	20		30																																																																																				

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source															
						<table border="1"> <tr> <td>Cruise passenger ship having non-conventional propulsion</td> <td>85.000 GT and above</td> <td>20</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25.000 GT ≤ X < 85.000 GT</td> <td>0-20*</td> <td>0-30*</td> </tr> </table> <p>* Reduction factor to be linearly interpolated between the two values dependent upon ship size. The lower value of the reduction factor is to be applied to the smaller ship size.</p> <p>Parameters for determination of reference values for Bulk carriers was revised as below and made constant for above 279000 DWT:</p> <table border="1"> <tr> <td>2.25 Bulk carrier</td> <td>961.79</td> <td>DWT of the ship where DWT ≤ 279,000</td> <td>0.477</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>279,000 where DWT > 279,000</td> <td></td> </tr> </table>	Cruise passenger ship having non-conventional propulsion	85.000 GT and above	20	30		25.000 GT ≤ X < 85.000 GT	0-20*	0-30*	2.25 Bulk carrier	961.79	DWT of the ship where DWT ≤ 279,000	0.477			279,000 where DWT > 279,000			
Cruise passenger ship having non-conventional propulsion	85.000 GT and above	20	30																					
	25.000 GT ≤ X < 85.000 GT	0-20*	0-30*																					
2.25 Bulk carrier	961.79	DWT of the ship where DWT ≤ 279,000	0.477																					
		279,000 where DWT > 279,000																						
443	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.06.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Devreye Alma Test Gerekliliği için BWM Sözleşmesi Değişimi / Amendments to BWM Convention for Commissioning Test Requirement	<p>BWM Convention</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Kural E.1.1 ve 1.5 değiştirilerek herhangi bir balast suyu yönetim sisteminin kurulmasını doğrulamak için devreye alma testinin BWM.2/Circ.70/Rev.1'e uygun olarak yapılması gerekliliği eklenmiştir.</p> <p>Sertifika formatı (ilave I) kullanılan temel balast suyu yönetim metod(lar)ına "kurala uygun diğer yaklaşım" seçeneğini eklemek amacıyla revize edilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>BWM Sözleşmesi</p> <p>Application: All ships</p> <p>Regulation E.1.1 and 1.5 was amended to include requirement of conducting a commissioning test to validate the installation of any ballast water management system taking into account BWM.2/Circ.70/Rev.1.</p> <p>Certificate format (Appendix I) was revised to add option "other approach in accordance with regulation" to the principal ballast water management method(s) employed.</p>	BWM		MEPC 325(75)															

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
439	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.06.2022	Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo	IMDG Code (40-20) versiyonunun yürürlüğe girişi / Entry into force of IMDG Code (40-20) version	<p>IMDG Kod</p> <p>Uygulama: Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler</p> <p>Resolution MSC 477(102) ile kabul edilen IMDG Kod değişimleri alkollatlar için ayırıştırma gereklilikleri; sıvı organik maddelerle ilgili ayırıştırma; odun kömürünün kendiliğinden tutuşması olayları sonucu çıkan karbonun sınıflandırılması ve taşınması; multimodal taşımacılık için UN portatif tankların sınıflandırılması; ve etiketler için gereklilikler ile ilgilidir. Gönüllü uygulaması 01.01.2021'de başlayacak olan 40-20 versiyonun zorunlu uygulaması 01.06.2022'de başlayacaktır.</p> <p>.....</p> <p>IMDG Code</p> <p>Application: Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo.</p> <p>IMDG Code amendments which are adopted by Resolution MSC 477(102), related to segregation requirements for alcoholates; segregation in relation to liquid organic substances; classification and transport of carbon, following incidents involving the spontaneous ignition of charcoal; classification of UN portable tanks for multimodal transport; and provisions for labels. Voluntary application of version 40-20 is started from 01.01.2021 and mandatory application will take effect from 01.06.2022.</p>	IMDG CODE	MSC 477(102)	
466	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.11.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Adamsız kendinden tahrikli olmayan dubalar / Unmanned non-self propelled barges	Adamsız kendinden tahrikli olmayan dubaların MARPOL Ek I, IV ve VI sertifikasyon muafiyeti / Exemption of unmanned non-self propelled barges from MARPOL Annex I, IV and VI certifications	<p>MARPOL Ek I, IV ve VI</p> <p>Uygulama: Adamsız kendinden tahrikli olmayan dubalar</p> <p>MEPC 328(76) ve MEPC 330(76) ile kabul edilen MARPOL değişikliklerine göre; UNSP dubaları MARPOL Ek I, IV ve VI kapsamındaki sörvey ve sertifikalandırma gerekliliklerinden muaf tutulabilecektir. Ayrıca UNSP dubaların MARPOL Sözleşmesi kapsamındaki belirli sörvey ve sertifikalandırma gerekliliklerinden muaf tutulmasına ilişkin Kılavuz MEPC.1/Circ.892 olarak onaylanmıştır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex I, IV and VI</p> <p>Application: Unmanned non-self propelled barges</p> <p>According to MARPOL amendments adopted by MEPC 328(76) and MEPC 330(76); UNSP barges may be exempted from survey and certification requirements under MARPOL Annexes I, IV and VI. Moreover the Guidelines for exemption of UNSP barges from certain survey and certification requirements under the MARPOL Convention was approved as MEPC.1/Circ.892.</p>	MARPOL ANNEX I	MEPC 328(76), MEPC 330(76)	

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
465	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.11.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	01.07.2024 ve sonrası / On or after 01.07.2024	MARPOL EK I Değişimi (Arktikte ağır yakıtın yasaklanması) / Amendments to MARPOL Annex I (prohibition of heavy fuel in Arctic)	<p>MARPOL Ek I Kural 43A</p> <p>Uygulama: 01.07.2024 ve sonrasında</p> <p>1 Temmuz 2024 ve sonrasında Arktik sularında ağır yakıtın gemilerde yakıt olarak kullanılması ve taşınmasını yasaklanmasını içeren MARPOL Ek I değişikimi MEPC 329(76) kararı ile kabul edilmiştir. MARPOL Ek I, Kural 12A veya Kutup Kodu Kısım II-A, Bölüm 1, Kural 1.2.1'in uygulandığı gemiler için uygulama 1 Temmuz 2029'dadır.</p> <p>Kıyı şeridi Arktik sularıyla sınırlanan MARPOL Ek I'e taraf olan bir Ülkenin bayrağını taşıyan gemiler, Ülkenin egemenliğine veya yargı yetkisine tabi sularda faaliyet gösterirken, bu kuralın 1. maddesindeki gerekliliklerden geçici olarak muaf tutulabilir. 1 Temmuz 2029'da ve sonrasında bu gereklilik kapsamında düzenlenen hiçbir muafiyet uygulanmayacaktır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex I Regulation 43A</p> <p>Application: 01.07.2024 and after</p> <p>Amendments to MARPOL Annex I to incorporate a prohibition on the use and carriage for use as fuel of heavy fuel oil by ships in Arctic waters on and after 1 July 2024 was adopted by resolution MEPC 329(76). For ships to which regulation 12A of MARPOL Annex I or regulation 1.2.1 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code applies, application is on 1 July 2029.</p> <p>A Party to MARPOL Annex I, the coastline of which borders on Arctic waters, may temporarily waive this requirements of paragraph 1 of this regulation for ships flying the flag of the Party while operating in waters subject to the sovereignty or jurisdiction of that Party. No waivers issued under this requirement shall apply on and after 1 July 2029.</p>	MARPOL ANNEX I		MEPC 329(76)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
469	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.11.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	400 GT ve üzeri gemiler / Ships of 400 GT and above	EEXI ve CII gereklilikleri için MARPOL Ek VI değişimleri / Amendments of MARPOL Annex VI for requirement of EEXI and CII	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: 400 GT ve üzeri gemiler</p> <p>MARPOL Ek VI'ya; EEXI ve CII sınıflandırılması gereklilikleri amaç esaslı olarak eklenmiştir. Taslak kural 23'e göre, 400 GT ve üzeri gemilerde, elde edilen EEXI hesaplanacak ve EEXI Teknik Dosyasına göre doğrulanacak ve kural 25'e göre, kuralın Tablo 3'ünde belirtilen gemiler için, elde edilen EEDI gerekli EEDI'den az olacaktır. 5000 GT ve üzeri gemilerde, kural 28'e göre toplanan veriler kullanılarak elde edilen yıllık operasyonel CII hesaplanacak ve gerekli yıllık operasyonel karbon yoğunluğu göstergesine göre doğrulanacaktır. Gemiler A, B, C, D veya E olarak sınıflandırılacaktır. Ardışık 3 yıl için D olarak sınıflandırılan veya E olarak sınıflandırılan bir gemi, gerekli yıllık operasyonel CII'yi elde etmek için bir düzeltici eylem planı oluşturacaktır. Aşağıdaki uygulama kılavuzları kabul edilmiştir:</p> <ul style="list-style-type: none"> MEPC 333(76) - 2021 Elde edilen Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksinin (EEXI) Hesaplama Yöntemleri Kılavuzu MEPC 334(76) - 2021 Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksinin (EEXI) Sörvey ve Sertifikasyon Kılavuzu MEPC 335(76) - 2021 EEXI Gerekliliklerine Uymak ve Güç Rezervi Kullanımı İçin Şaft/Makina Gücü Sınırlama Sistemi Kılavuzu MEPC 336(76) - 2021 Operasyonel Karbon Yoğunluğu Göstergeleri ve Hesaplama Yöntemleri Kılavuzu (CII Kılavuzu, G1 MEPC 337(76) - 2021 Operasyonel Karbon Yoğunluğu Göstergeleriyle Kullanılacak Referans Hatları Kılavuzu (CII referans hatları kılavuzu, G2) MEPC 338(76) - 2021 Referans Hatlarına göre Operasyonel Karbon Yoğunluğu Azaltma Faktörleri Kılavuzu (CII azaltma faktörü kılavuzu, G3) MEPC 339(76) - 2021 Gemilerin Operasyonel Karbon Yoğunluğu Derecelendirmesi Kılavuzu (CII derecelendirme kılavuzu, G4) <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: Ships of 400 GT and above</p> <p>Goal based EEXI and CII rating requirements was added to MARPOL Annex VI. According to draft regulation 23 ships of 400 gt and above shall calculate attained EEXI and be verified based on EEXI Technical File and according to regulation 25 for ships specified in table 3 of the regulation attained EEDI shall be less than required EEDI. Ships of 5000 gt and above shall calculate the attained annual operational CII using the data collected in accordance with regulation 28 and be verified against the required annual operational carbon intensity indicator. Ships shall be rated as A, B, C, D or E. A</p>	MARPOL ANNEX VI		MEPC 328(76), MEPC 333(76), MEPC 334(76), MEPC 335(76), MEPC 336(76), MEPC 337(76), MEPC 338(76), MEPC 339(76)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>ship rated D for 3 consecutive years or rated as E, shall develop a plan of corrective actions to achieve the required annual operational CII.</p> <p>Following implementation guidelines was adopted:</p> <ul style="list-style-type: none"> MEPC.333(76) - 2021 Guidelines on the Method of Calculation of the Attained Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) MEPC.334(76) - 2021 Guidelines on Survey and Certification of the Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) MEPC.335(76) - 2021 Guidelines on the Shaft/Engine Power Limitation System to Comply with the EEXI Requirements and Use of a Power Reserve MEPC.336(76) - 2021 Guidelines on Operational Carbon Intensity Indicators and the Calculation Methods (CII Guidelines, G1) MEPC.337(76) - 2021 Guidelines on the Reference Lines for Use with Operational Carbon Intensity Indicators (CII Reference Lines Guidelines, G2) MEPC.338(76) - 2021 Guidelines on the Operational Carbon Intensity Reduction Factors Relative to Reference Lines (CII Reduction Factor Guidelines, G3) MEPC.339(76) - 2021 Guidelines on the Operational Carbon Intensity Rating of Ships (CII Rating Guidelines, G4) 			
467	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2023	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		AFS Sözleşmesi Değişimleri / Amendments of AFS Convention	<p>AFS Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>MEPC 331(76) ile kabul edilen değişikliğe göre gemilere, cybutryne içeren anti-fouling sistemleri uygulanmayacak veya yeniden uygulanmayacak ve bu tür bir anti-fouling'e sahip olan gemilerde, söz konusu anti-fouling, bu sistemin gemiye son uygulanmasını takip eden 60 aydan geç olmamak üzere, 1 Ocak 2023'ten sonra anti-fouling sisteminin bir sonraki planlanan yenilenmesinde giderilecek veya örtme katmanı ile kaplanacaktır.</p> <p>.....</p> <p>AFS Convention</p> <p>Application: All ships</p> <p>Ships shall not apply or reapply anti-fouling systems containing cybutryne and ships already bearing such an anti-fouling system shall remove or cover with a sealer coat at the next scheduled renewal of the antifouling system after 1 January 2023, but no later than 60 months following the last application to the ship of such an anti-fouling system according to amendments adopted by MEPC 331(76).</p>	IAFS		MEPC 331(76)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
470	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2023	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Tankerler /Tankers	ESP Kod Değişimleri (2021) / Amendments of ESP Code (2021)	<p>ESP Kod</p> <p>Uygulama: Tankerler</p> <p>Çift cidarlı tankerlerin ilk yenileme sürveyi için kalınlık ölçümün sadece şüpheli alanlarda yapılacak şekilde düzenlenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>ESP Code</p> <p>Application: Tankers</p> <p>Thickness measurements at the first renewal survey of double hull oil tankers is arranged to be carried out only for suspect areas .</p>	ESP CODE		MSC 483(103)
476	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2023	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		STCW Sözleşmesi Değişimleri / Amendments of STCW Convention	<p>STCW Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Yüksek voltaj tanımı eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>STCW Convention</p> <p>Application: All ships</p> <p>Definitions of high-voltage was added.</p>	STCW		MSC 486(103)
477	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2023	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		STCW Kod Değişimi / Amendments of STCW Code	<p>STCW Kod</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Operasyonel seviye tanımına elektro-teknik görevli eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>STCW Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Electro-technical officer was added to definition of operational level.</p>	STCW		MSC 487(103)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
441	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.04.2023	Tüm mevcut gemiler - All existing ships	Tüm mevcut gemiler / All existing ships	Mevcut Gemiler için MARPOL Ek VI Kullanımında ve Gemide Yakıt Numune Alma Gerekliliği / MARPOL Annex VI In-use and on Board Fuel Oil Sampling Requirements for Existing Ships	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: Tüm mevcut gemiler</p> <p>Kullanılan ve gemideki yakıt numune alma ve test gerekliliği kural 14'e eklenmiştir. Değişime göre kullanılan yakıttan numune "2019 Gemide kullanılan yakıtın kükürt miktarının doğrulanması amacıyla gemide numune alma için kılavuz (MEPC.1/864/Rev.1)" ve gemideki yakıttan numune "2020 Gemide kullanılan ya da kullanma amacıyla taşınan yakıttan gemide numune alma için kılavuz (MEPC.1/Circ.889)"a göre alınacaktır. Tüm gemilerin numune alma noktası teçhiz edilmeli yada tanımlanmalıdır ve 01.04.2022 öncesinde inşa edilen gemilerde numune alma noktası teçhizi yada tanımlanması 01.04.2023 ve sonrasındaki ilk yenileme sömreyinden geç olmayacak şekilde yapılmalıdır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: All existing ships</p> <p>In-use and on board fuel oil sampling and testing requirement was added to regulation 14. According to amendments in-use sample shall be drawn taking into account 2019 Guidelines for on board sampling for the verification of the sulphur content of the fuel oil used on board ships (MEPC.1/Circ.864/Rev.1) and on board sample shall be drawn taking into account 2020 Guidelines for onboard sampling of fuel oil intended to be used or carried for use on board a ship (MEPC.1/Circ.889). All ships shall be fitted or designated with sampling points and for a ship constructed before 01.04.2022 the sampling point shall be fitted or designated not later than the first renewal survey on or after 01.04.2023.</p>	MARPOL ANNEX VI		MEPC 324(75)
438	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.06.2023	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	1 Haziran 2019 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ships constructed before 1 June 2019	MARPOL Ek IV Kapsamındaki Özel Alanlarda Uygulamanın Tanımlanması / Establishment of Implementation on Special Area Under MARPOL Annex IV	<p>MARPOL Ek IV Kural 11.3</p> <p>Uygulama: 1 Haziran 2019 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri</p> <p>Bu kararlar MARPOL Ek IV kapsamında özel alan ilan edilmiş olan Baltık Denizinde pis suyun deşarjı ile ilgili gerekliliklerin uygulanma tarihi 28°10' E boylamının doğusundaki limanlardan çıkan ya da buraya giden Baltık Deniz'inde başka limana uğramayacak mevcut gemiler 1 Haziran 2023'te uygulama başlayacaktır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex IV Regulation 11.3</p> <p>Application: Passenger ships constructed before 1 June 2019</p> <p>According to this resolution implementation date of requirement of discharge of sewage within Baltic Sea which has been defined a special area under MARPOL Annex IV is 1 June 2023 for existing passenger ships en route directly to or from a port located outside the special area and to or from a port located east of longitude 28°10' E within the special area that do not make any other port calls within the special area.</p>	MARPOL ANNEX IV		MEPC 275(69)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
422	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Form E, C ve P Değişimi / Amendments of Forms E, C and P	<p>Form E, C ve P</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Navigasyon sistemleri ve ekipmanları detaylarında madde 8.1'e "uygun olarak sil" dipnotu eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>Form E, C and P</p> <p>Application: All ships</p> <p>Footnote "delete as appropriate" was added to item 8.1 of details of navigational systems and equipment.</p>	SOLAS CHAPTER V	Form E, C and P	MSC 456(101)
423	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	FSS Kod Bölüm 15 Değişimleri / Amendments of FSS Code Chapter 15	<p>FSS Kod Bölüm 15</p> <p>Uygulama: Tüm yeni gemiler</p> <p>Paragraf 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6 ve 2.2.4.2'deki "geri döndürmez cihazın önünde" ifadesi "geri döndürmez cihazın akıntı yönünde" olarak değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>FSS Code Chapter 15</p> <p>Application: All new ships</p> <p>Phrase of "forward of the non-return devices" on paragraphs 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6 and 2.2.4.2 were replaced with "downstream of the non-return devices".</p>	FSS CODE		MSC 457(101)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
425	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		LSA Kod Değişimleri / Amendments of LSA Code	<p>LSA Kod</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Paragraf 4.4.8.1 gerekliliğinden iki bağımsız tahrik sistemi ile donatılmış filikaların hariç tutulması ile ilgili değişim yapılmıştır. Paragraf 6.1.1.3'e eklenen cümleyle yük gemilerinde depolanmış mekanik güç gerekliliğinden mürettebatsız olarak tamamen donatılmış ağırlığı 700 kg'dan az olan kurtarma botlarının muaf edilmesi koşulları tanımlanmıştır.</p> <p>.....</p> <p>LSA Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Changes have been made to except lifeboats equipped with two independent propulsion systems from requirement of paragraph 4.4.8.1. On cargo ships rescue boat which is having a mass not more than 700 kg in fully equipped condition without the crew could be exempted from requirement of stored mechanical power according to defined conditions by added sentence at the end of paragraph 6.1.1.3.</p>	LSA CODE		MSC 459(101)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
424	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 01.01.2024 ve sonrasında inşa kontratı yapılan, ya da - İnşa kontratı yok ise; 01.07.2024 ve sonrasında omurgası kızağa konulan, ya da - 01.01.2028 ve sonrasında teslim edilen gemiler / Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2024; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2024; or - The delivery of which is on or after 1 January 2028	IGF Kod Değişimleri / Amendments of IGF Code	IGF Kod Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 01.01.2024 ve sonrasında inşa kontratı yapılan, ya da - İnşa kontratı yok ise; 01.07.2024 ve sonrasında omurgası kızağa konulan, ya da - 01.01.2028 ve sonrasında teslim edilen gemiler 01.01.2024 ve sonrası inşa edilen gemiler tanımı eklenmiştir. Paragraf 5.3.4.2'de editörel değişim yapılmıştır. Eklenen paragraf 6.8.3 ile dış yangından etkilenme olasılığı düşük tankların doldurma limitleri için tanımlama yapılmıştır. Eklenen paragraflar 9.5.3, 9.5.4, 9.5.5 ve 9.5.6 ile makina dairesi dışında yakıtın dağılımı için gaz ve sıvılaştırılmış yakıt borularının korunması gereklilikleri tanımlanmıştır. Eklenen 10.3.1.1.1 paragrafıyla egzoz sistemine patlama emniyet sistemi gerekliliği tanımlanmıştır. Paragraf 11.3.3'te yakıt muhafaza sistemleri içeren alanlar arasındaki sınır ile gereklilik silinmiştir. Eklenen 11.3.3.1 paragrafında; C tip tanklar için yakıt depolama alanlarının koferdam sayılması için koşullar tanımlanmıştır. IGF Code Application: Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2024; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2024; or - The delivery of which is on or after 1 January 2028 Definition of ships constructed on or after 01.01.2024 was added. Editorial change was made on paragraph 5.3.4.2. Filing limits of tank which is the probability very small for the tank contents to be heated up due to an external fire, were defined by added paragraph 6.8.3. Added paragraphs 9.5.3, 9.5.4, 9.5.5 and 9.5.6 were defined requirements for protection of gaseous and liquefied fuel pipes for fuel distribution outside of machinery space. According to added paragraph 10.3.1.1.1, exhaust system shall be equipped with explosion relief systems. Requirement related to boundary between spaces containing fuel containment systems on paragraph 11.3.3 was deleted. Conditions for consideration of fuel storage hold space as cofferdam was defined by added paragraph 11.3.3.1.	IGF CODE		MSC 458(101)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
445	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	İnşa kontrat tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrası olan; ya da inşa kontrat tarihi yoksa omurga kızağa konuluş tarihi 1 Temmuz 2024 ve sonrası olan; yada teslim tarihi 1 Ocak 2027 ve sonrası olan gemiler / Ships; for which the building contract is placed on or after 1 January 2024; or in the absence of a building contract, the keel of which is laid on or after 1 July 2024; or the delivery of which is on or after 1 January 2027	Yedekleme ve Bağlama Ekipmanları Gerekliliği Değişimi / Amendments on the Requirement of Towing and Mooring Equipments	<p>SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-8</p> <p>Uygulama: İnşa kontrat tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrası olan; ya da inşa kontrat tarihi yoksa omurga kızağa konuluş tarihi 1 Temmuz 2024 ve sonrası olan; yada teslim tarihi 1 Ocak 2027 ve sonrası olan gemiler</p> <p>3000 gt ve üzeri gemilerin bağlama düzeneklerinin dizaynı ve halatı da içerecek şekilde bağlama ekipmanlarının seçimi MSC.1/Circ.1619'a uygun olmalı ve gemiye özgü bilgi sağlanmalı ve gemide tutulmalıdır.</p> <p>3000 gt altı gemiler yukarıdaki gerekliliği mümkün olduğunca sağlamalıdır ya da idarelerin uygun ulusal standartlarına göre olmalıdır.</p> <p>Bütün gemilerin halatları da içerecek şekilde bağlama ekipmanlarının denetim ve bakımı MSC.1/Circ.1620'ye uygun olarak yapılmalıdır.</p> <p>Ayrıca yedekleme ve bağlama düzenek, ekipman ve bağlantı parçaları için "Güncellenen gemi yedekleme ve bağlama ekipmanı kılavuzu (MSC.1/Circ.1175/Rev.1)" dipnota eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1 Regulation 3-8</p> <p>Application: Ships; for which the building contract is placed on or after 1 January 2024; or in the absence of a building contract, the keel of which is laid on or after 1 July 2024; or the delivery of which is on or after 1 January 2027</p> <p>For ships of 3,000 gross tonnage and above, the mooring arrangement shall be designed, and the mooring equipment including lines shall be selected based on MSC.1/Circ.1619. Ship-specific information shall be provided and kept on board.</p> <p>Ships of less than 3,000 gross tonnage should comply with the requirement in above as far as reasonably practicable, or with applicable national standards of the Administration.</p> <p>For all ships, mooring equipment, including lines, shall be inspected and maintained in accordance with MSC.1/Circ.1620.</p> <p>Moreover "Revised guidance on shipboard towing and mooring equipment (MSC.1/Circ.1175/Rev.1)" was added to footnote for towing and mooring arrangements, equipment and fittings.</p>	SOLAS CHAPTER II-1		MSC 474(102)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
447	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 1 January 2024	SOLAS Bölüm II-1 Değişimleri / Amendments to SOLAS Chapter II-1	<p>SOLAS Bölüm II-1</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler</p> <p>MSC 474(102) ile kabul edilen Cilt B-1, B-2 ve B-4 değişimleri aşağıdaki gibidir:</p> <p>Kural 12; eklenen paragraf 6.2 ile perde güvertesi veya fribord güvertesi altında çatışma perdesinden, baş pik tankındaki akışkanla ilgili bir boru geçmesi durumunda borudaki kumandalı valf gerekliliği uzaktan kumandalı olarak genelleştirilmiş ve istenilen tip valfin kullanılmasına müsaade edilmektedir.</p> <p>Kural 15; eklenen paragrafa göre perde güvertesi yada fribord güvertesi altında geminin bordasında yer alan lumbar ağızları, kargo ve yakıt açıklıkları gibi açıklıkların çevreleyen dış kaplama ile aynı su geçirmezliği ve yapısal bütünlüğü sağlayacak şekilde tasarlanmış kapılar ile donatılmalıdır. Bu tür açıklıkların sayısı, geminin tasarımına ve düzgün çalışmasına uygun asgari düzeyde olacaktır.</p> <p>Kural 22; yapılan yeni düzenlemeye göre su geçirmez ambar ağızlarının yolculuk başlamadan önce etkin bir şekilde kapatılmalı ve su geçirmez şekilde emniyete alınarak seyir sırasında kapalı tutulmalıdır. Ancak kaptan bunları sınırlı süreyle geçiş yada giriş için açabilir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1</p> <p>Application: Ships constructed on or after 1 January 2024</p> <p>Parts B-1, B-2 and B-4 amendments adopted by MSC 474(102) were listed below:</p> <p>Regulation 12; collision bulkhead may be pierced below the bulkhead deck or the freeboard deck by not more than one pipe for dealing with fluid in the forepeak tank, provided that the pipe is fitted with a screw-down valve was revised to remotely controlled valve to allow use any type of valve.</p> <p>Regulation 15; according to new paragraph cargo ports and other similar openings (e.g. gangway and fuelling ports) in the side of ships below the bulkhead deck or the freeboard deck shall be fitted with doors so designed as to ensure the same watertightness and structural integrity as the surrounding shell plating. The number of such openings shall be the minimum compatible with the design and proper working of the ship.</p> <p>Regulation 22; according to amendments all watertight hatches shall be effectively closed and secured watertight before the voyage commences, and shall be kept closed during navigation. However, the master may permit a watertight hatch to be opened during navigation for a limited period of time sufficient to permit passage or for access.</p>	SOLAS CHAPTER II-1		MSC 474(102)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
446	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2024	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships	1 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 1 January 2024	SOLAS Bölüm II-1 Değişimleri (Yolcu Gemileri) / Amendments to SOLAS Chapter II-1 (Passenger Ships)	<p>SOLAS Bölüm II-1</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler</p> <p>MSC 474(102) ile kabul edilen Cilt B-1, B-2 ve B-4 değişimleri aşağıdaki gibidir:</p> <p>Kural 7-2; paragraf 5.2 ve 5.3 değişimleriyle si'nin sıfır alınacağı durumlar yolcu gemileri için aşırı miktarda su dolununun olabileceği her hangibir açıklığın alt kenarının dalması su dolununun ara yada son aşamasında gerçekleşmesi eklenmiştir.</p> <p>Kural 13; kuralın başlığı da dahil olmak üzere emniyet merkezi ve merkezi çalıştırma konsolu gerekliliklerine ve yerleşimine açıklık getirmek için değiştirilmiştir.</p> <p>Kural 17; perde güvertesi üzerindeki su geçirmez bütünlük için; perde güvertesi üzerinde suyun girişini ve yayılmasını sınırlandırmak için dahili su geçirmez bölmeleme düzenlemeleri cilt B-1 ve eğer varsa B-2'deki stabilite gerekliliklerine uygunluk için gerekli tasarım düzenlemelerine göre olacaktır. Elde edilen bölmeleme indeksi A'ya katkıda bulunan hasar durumlarında su dolununun ara yada son aşamasında suya girmiş kısımdaki dahili su geçirmez sınırlarda boru, frengi, elektrik kablosu,vb geçişleri varsa, su geçirmez bütünlüğü sağlamak için gerekli düzenlemeler yapılacaktır. Perde güvertesi üzerindeki ve ayrıca en kötü su dolununun ara veya son aşamasındaki su hattının üzerindeki dahili su geçirmez bölmeleme düzeneklerindeki kapılar elde edilen bölmeleme indeksi A'ya katkıda bulunan herhangi bir hasar durumu için gerekli pozitif stabilite aralığına daldırıldığında suyun geçişini önleyebilmelidir. Bu kapılar, kaptan köşkünden uzaktan kapatılabilmeleri koşuluyla açık kalabilir. Bunlar her zaman derhal kapatılmaya hazır olacaktır.</p> <p>Kural 19; kural II-1/8-1.3 kuralı uygulanıyorsa hasar kontrol bilgileri eğer teçhiz edilmişse gemideki stabilite bilgisayarından hasarlı stabilite desteğinin etkinleştirilmesine ve sağlandığında kara esaslı desteğe bir referans içerecektir.</p> <p>SOLAS Chapter II-1</p> <p>Application: Ships constructed on or after 1 January 2024</p> <p>Parts B-1, B-2 and B-4 amendments adopted by MSC 474(102) were listed below:</p> <p>Regulation 7-2; according to amendments of paragraphs 5.2 and 5.3 it is added that immersion of the lower edge of openings through which progressive flooding may take place in any intermediate stage or in the final stage of flooding to cases the factor si is to be taken as zero.</p> <p>Regulation 13; revised including title for clarifying the requirements of the safety centre and the central operating control, including its location.</p> <p>Regulation 17; for watertight integrity above the bulkhead deck; the internal</p>	SOLAS CHAPTER II-1	MSC 474(102)	

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>watertight subdivision arrangements to limit the entry and spread of water above the bulkhead deck shall be in accordance with the design arrangements necessary for compliance with the stability requirements in parts B-1, and B-2 if applicable. Where pipes, scuppers, electric cables, etc. are carried through internal watertight boundaries that are immersed at any intermediate or final stage of flooding in damage cases that contribute to the attained subdivision index A, arrangements shall be made to ensure their watertight integrity. Doors in internal watertight subdivision arrangements above the bulkhead deck, and also above the worst intermediate or final stage of flooding waterlines, shall be capable of preventing the passage of water when immersed in the required range of positive stability for any damage cases contributing to the attained subdivision index A.</p> <p>Regulation 19; which regulation 8-1.3 applies, the damage control information shall include a reference to activation of damage stability support from the onboard stability computer, if installed, and to shore-based support when provided.</p>			
448	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler / Ships using low-flashpoint fuels	IGF Kod Değişimleri / Amendments to IGF Code	<p>IGF Kod</p> <p>Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler</p> <p>Kural 6.7.1.1 değişikliğiyle tank koferdam için basınç tahliye sistemi teçhizi gerekliliği kaldırılmıştır.</p> <p>Yeni eklenen Kural 11.8'e göre pompa, kompresör veya diğer potansiyel ateşleme kaynaklarını içeren yakıt hazırlama odaları uygun sabit yangın söndürme sistemi ile donatılmalıdır.</p> <p>Kural 16.3; paragraf 16.3.3.5.1'de kaynak malzemesi olarak alüminyum alaşımı ifadesi yerine alüminyum alaşımı gibi malzemeler ifadesi kullanılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>IGF Code</p> <p>Application: Ships using low-flashpoint fuels</p> <p>According to amendment of Regulation 6.7.1.1 requirement of provided with a pressure relief system for tank cofferdam was removed.</p> <p>According to new added Regulation 11.8 fuel preparation rooms containing pumps, compressors or other potential ignition sources shall be provided with a fixed fire-extinguishing system.</p> <p>Regulation 16.3; phrase of aluminium alloys for weld material in paragraph 16.3.3.5.1 was replaced with materials such as aluminium alloys.</p>	IGF CODE		MSC 475(102)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
449	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Yeni gaz tankerleri - New gas carriers	01.01.2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 01.01.2024	IGC Kod Değişimleri / Amendments to IGC Code	<p>IGC Kod</p> <p>Uygulama: 01.01.2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler</p> <p>Paragraf 6.5.3.5.1'de kaynak malzemesi olarak alüminyum alaşımı ifadesi yerine alüminyum alaşımı gibi malzemeler ifadesi kullanılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>IGC Code</p> <p>Application: Ships constructed on or after 01.01.2024</p> <p>Phrase of aluminium alloys for weld material in paragraph 6.5.3.5.1 was replaced with materials such as aluminium alloys.</p>	IGC CODE		MSC 476(102)
471	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts	01 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen dökme yük gemileri ve tankerler dışındaki birden fazla ambarlı yük gemileri / Multiple hold cargo ships other than bulk carriers and tankers constructed on or after 1 January 2024	Su Seviye Dedektörü Gerekliliği için SOLAS Değişimi / Amendments of SOLAS for Water Level Dedector Requirement	<p>SOLAS Bölüm II-1 Kural 25-1</p> <p>Uygulama: 01 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen dökme yük gemileri ve tankerler dışındaki birden fazla ambarlı yük gemileri</p> <p>Kuru yük için her bir ambarla su seviye dedektörü teçhiz edilmelidir. Tamamen fribord güvertesi üzerindeki yük ambarları için su seviye dedektörü gerekli değildir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1 Regulation 25-1</p> <p>Application: Multiple hold cargo ships other than bulk carriers and tankers constructed on or after 1 January 2024</p> <p>Ships shall be fitted with water level detectors* in each cargo hold intended for dry cargoes. Water level detectors are not required for cargo holds located entirely above the freeboard deck.</p>	SOLAS CHAPTER II-1		MSC 482(103)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
472	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2024	Yeni kargo gemileri - Mevcut cargo ships	20000 GT ve üzeri yük gemileri / Cargo ships of 20,000 GT and upwards	Can Kurtarma Botu Bindirme ve İndirme Düzenekleri Değişimi / Amendments to Survival Craft Embarkation and Launching Arrangements	<p>SOLAS Kural III/33</p> <p>Uygulama: 20000 GT ve üzeri yük gemileri</p> <p>Can kurtarma filikalarının gemi sakin suda 5 knot'a kadar hızlarda ilerlerken indirilebilmesi gerekliliği matafora ile indirilen filikalar olarak değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Regulation III/33</p> <p>Application: Cargo ships of 20,000 GT and upwards</p> <p>Requirement that lifeboats shall be capable of being launched with the ship making headway at speeds up to 5 knots in calm water was revised to davit-launched lifeboats.</p>	SOLAS CHAPTER III		MSC 482(103)
474	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Yeni kargo ve yolcu gemileri / New cargo and passenger ships	FSS Kod Kabin Balkonları Yangın Algılama Sistem Gerekliliği Değişimi / Amendments of FSS Code on Requirement for Fire Detection System of Cabin Balconies	<p>FSS Kod Bölüm 9</p> <p>Uygulama: Yeni kargo ve yolcu gemileri</p> <p>Ekelenen parafa göre kabin balkonlarına tekil olarak belirlenebilen sistem teçhiz edildiğinde, sistem bir arıza nedeniyle etkisiz hale getirilen tekil olarak belirlenebilir yangın dedektörlerinin sayısı ve konum belirlenebilir sistemli bir bölümden daha büyük olmayacak şekilde düzenlenmişse her bir yangın dedektöründe izolatör modüllerinin sağlanmasına gerek yoktur.</p> <p>.....</p> <p>FSS Code Chapter 9</p> <p>Application: New cargo and passenger ships</p> <p>According to added paragraph, cabin balconies, where an individually identifiable system is fitted isolator modules need not be provided at each fire detector if the system is arranged in such a way that the number and location of individually identifiable fire detectors rendered ineffective due to a fault would not be larger than an equivalent section in a section identifiable system.</p>	FSS CODE		MSC 484(103)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
475	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Filikalar / Lifboats	LSA Kod Can Kurtarma Botu Dayanım Gerekliliği Değişimi / Amendments of LSA Code on Requirement of Lifeboat Strength	<p>LSA Kod</p> <p>Uygulama: Filikalar</p> <p>Filikaların sakin suda indirme gerekliliğinde serbest düşmeli filikalara uygulanmayacağını netleştirecek ifade eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>LSA Code</p> <p>Application: Lifeboats</p> <p>A phrase has been added to clarify that free-fall lifeboats do not apply requirement of launching in calm water.</p>	LSA CODE		MSC 485(103)
479	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Load Line Kural 27 Değişimi / Amendments of Load Line Regulation 27	<p>Load Line Kural 27</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Su basması durumunda su hattının açıklıkların alt kenarının altında olması gerekliliği için bahse konu açıklıklara lokal olarak ve köprü üstünde açık/kapalı göstergeli menteşeli su geçirmez giriş kapıları, normalde denizde kapalı olan hızlı hareket eden veya tek etkili tipte, denizde kalıcı olarak kapatılan menteşeli su geçirmez kapılar eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>Load Line Regulation 27</p> <p>Application: All ships</p> <p>Hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea were added as openings for requirement on being below lower edge of openings in case of flooding.</p>	Load Line		MSC 491(104)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
480	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IGC Kod Dayanıklılık Gerekliliği Değişimi / Amendment of IGC Code on Survival Requirement	<p>IGC Kod</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Su basması durumunda su hattının açıklıkların alt kenarının altında olması gerekliliği için bahse konu açıklıklara lokal olarak ve köprü üstünde açık/kapalı göstergeli menteşeli su geçirmez giriş kapıları, normalde denizde kapalı olan hızlı hareket eden veya tek etkili tipte, denizde kalıcı olarak kapatılan menteşeli su geçirmez kapılar eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>IGC Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea were added as openings for requirement on being below lower edge of openings in case of flooding.</p>	IGC CODE		MSC 492(104)
145-3	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2025	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	Enerji Verimliliği Dizayn İndeks hesaplama gerekliliği / Energy Efficiency Design Index calculation requirements	<p>MARPOL Ek VI Kural 20 ve 21</p> <p>EEDI Faz 3 01.01.2025'den sonra uygulanacaktır.</p> <p>Ayrıca 442 nolu ve 2015 Aralık IMO Değişim Listesi 145 nolu girişlere bakınız.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 20 and 21</p> <p>EEDI Phase 3 will be applied from 01.01.2025.</p> <p>See also entries 442 and 145 of the 2015 December IMO Amendments List.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/20, 21	MEPC 203(62)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
404-1	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2025	Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers	120m yada üzeri yada üç yada daha fazla ana düşey zona sahip 01.01.2014 öncesinde inşa edilmiş yolcu gemiler / Passenger ships having length 120m or more or having three or more main vertical zone, constructed before 01.01.2014	Mevcut Yolcu Gemileri için Limana Emniyetli Dönüş Gerekliliği / Safe Return to Port Requirement for Existing Passenger Ships	SOLAS Kural II-1/8-1 Uygulama: 120m yada üzeri yada üç yada daha fazla ana düşey zona sahip 01.01.2014 öncesinde inşa edilmiş yolcu gemiler Kural 8-1'de yapılan değişiklikle 01.01.2014 ve öncesi inşa edilmiş yolcu gemileri limana emniyetli dönüş gerekliliğini 01 Ocak 2025 sonrasındaki ilk yenileme sövreyinden geç olmayacak şekilde sağlamalıdır. SOLAS Regulation II-1/8-1 Application: Passenger ships having length 120m or more or having three or more main vertical zone, constructed before 01.01.2014 According to amended regulation 8-1, passenger ships constructed before 01.01.2014 shall comply with the provisions of safe return to port not later than the first renewal survey after 1 January 2025.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/8-1	MSC 436(99)
171	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	Not known	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Hong Kong Uluslararası Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Gemi Geri Dönüşümü Sözleşmesi / Hong Kong International Convention For The Safe And Environmentally Sound Recycling of Ships	Hong Kong Gemi Söküm Sözleşmesi Uygulama: Bütün gemiler Hong Kong Gemi Söküm Sözleşmesi 2009 yılında onaylanmıştır. Sözleşmenin yürürlüğe girişi dünya ticaret filosunun %40'na ve yıllık maksimum gemi söküm hacminin en az %3'üne sahip 15 ülkenin sözleşmeye taraf olmasından 24 ay sonra olacaktır. Bu sözleşmeye göre gemilerin Uluslararası Tehlikeli Madde Envanteri Sertifikası ve Uluslararası Söküm için Hazır Sertifikası alması gerekmektedir. Gemi söküm tesislerinin de söküm yapabilmeleri için yetki almaları gerekmektedir. Hong Kong Convention For Ships Recycling Application: All ships Hong Kong Convention For Ships Recycling adopted on 2009. Entry into force will be 24 months after ratification by 15 States, representing 40 per cent of world merchant shipping by gross tonnage, combined maximum annual ship recycling volume not less than 3 per cent of their combined tonnage. According to convention ships shall have International Certificate on Inventory of Hazardous Materials and International Ready for Recycling Certificate. Ship recycling facilities shall have an authorization for dismantling of ships.	SHIP RECYCLING		SR CONF 45



TÜRK LOYDU

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any)