

IMO KURALLARINDAKİ DEĞİŞİMLER VE YENİLİKLER (YÜK ve YOLCU GEMİLERİ)

(MSC 99. Oturumdan 106. Oturuma, MEPC 62. Oturumdan 78. Oturuma olan zorunlu kararları içermektedir)

ARALIK 2022

NEW IMO REGULATIONS AND AMENDMENTS (CARGO AND PASSENGER SHIPS)

(Mandatory resolutions of MSC from 99. Session to 106. Session, MEPC from 62. Session to 78. Session are included)

DECEMBER 2022



TÜRK LOYDU

İÇİNDEKİLER / INDEX

Yürürlüğe Giriş / Entry Into Force

	Page
Timelines	3
2021 Yılında Yürürlüğe Giren IMO Gereklilikleri / IMO Requirements Entered Into Force in 2021	5
<i>Haziran 2021 / June 2021</i>	9
2022 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2022	9
<i>Haziran 2022 / June 2022</i>	13
<i>Kasım 2022 / November 2022</i>	14
2023 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2023	18
<i>Nisan 2023 / April 2023</i>	20
<i>Haziran 2023 / June 2023</i>	20
<i>Kasım 2023 / November 2023</i>	21
<i>Aralık 2023 / December 2023</i>	21
2024 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2024	22
<i>Temmuz 2024 / July 2024</i>	35
<i>Aralık 2024 / December 2024</i>	38
2025 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2025	39
2026 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2026	40
Not known	42

2021

2022

2023

Safety Issue

420 – ESP Code

Environmental Issue

426, 428, 430 – Amendments of IBC Code, BCH Code, MARPOL Annex II for prewash requirement of persistent floater

437 – Tier III requirement of large yachts

427 – IMSBC Code (05-19)

Existing Ship Implementation

332 – Sewage treatment requirement for existing passenger ships

Environmental Issue

444, 440, 442 – MARPOL

Annex VI Amendments

443 – BWM Convention Amendments

439 – IMDG Code (40-20)

466 – MARPOL Certification

Exemption for Unmanned non-self propelled barges

465 – Prohibition of Heavy Fuel in Arctic

469 – EEXI and CII Requirements

Environmental Issue

467 – AFS Convention

Prohibition of Cybutryne

498 - MARPOL Annex II Hazard Evaluation Procedure

490- IMSBC Code (06-21)

Safety Issue

470 – ESP Code

476, 477 – STCW Convention and Code Amendments

Existing Ship Implementation

441 – In-use and Onboard Fuel Oil Sampling Points

438 – Prohibition of Discharge of Sewage Requirements

2024

2025

2026

Not Known

SOLAS II-1

445 – Mooring Equipment

447 – Valve of Collision Bulkhead, Watertight Openings

446 – Watertight Integrity of Passenger Ships

471 – Water Level Detector

SOLAS III and LSA Code

472, 475 – Lifeboat of Cargo Ship Headway Launching

425 – Hand Operated Launching, Exemption of Buoyant Oars

SOLAS IV and HSC Code

487 – Modernization of GMDSS Requirement

488, 489 – Modernization of GMDSS Requirement (HSC)

SOLAS XV and IP Code

501 – Safety Measures for Ships Carrying Industrial Personnel

Load Line, IGC Code, MARPOL Annex I, IBC Code

479, 480, 497, 499 – Doors in Watertight Bulkheads

FSS Code

423 – Editorial Amendments

474 – Fire Detection System for Cabin Balcony

IGC Code

449 – Weld Material

IGF Code

424 – Filling Limits, Fire Protection, Fuel Containment

448 – Pressure Relief System for Tank Cofferdam, Fixed-fire Extinguishing System for Fuel, Weld Material

IMDG Code

491 – IMDG Code (41-22)

ESP Code

505 – Survey Requirement of Water Ballast Tank

MLC Convention

486 – MLC 2022 Amendments

Environmental Issue

145-3 – EEDI Phase 3

Existing Ship Implementation

404-1 – Safe return to port

Safety Issue

500 – SOLAS II-2

Reporting of Oil Fuel Flashpoint

502 – SOLAS Certificate Format

503 – IGC Code High Manganese Austenitic Steel

504 – IGF Code High Manganese Austenitic Steel

171 – Hong Kong Ship Recycling Convention

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
420	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2021	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers; Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers	Dökme yük gemileri ve tankerler / Bulk carriers and tankers	ESP Kod Değişimleri (2019) / Amendments of ESP Code (2019)	<p>ESP Kod</p> <p>Uygulama: Dökme yük gemileri ve tankerler</p> <p>Bütün "should" ifadeleri "shall" ile değiştirilmiştir. Kaplama teknik dosyası (CTF) gerekliliği eklenmiştir. Dokümantasyonun gözden geçirilmesi kısmında CTF ve SCF için gereklilikler belirtilmiştir. CSR gemileri için ölçüm sayısı ve yerleri ve kabul kriterleri için maddeler eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>ESP Code</p> <p>Application: Bulk carriers and tankers</p> <p>All phrases "should" were replaced with "shall". Requirements of coating technical file (CTF) were added. Requirements of CTF and SCF were stated on review of documentation. Items for number and locations of measurements and acceptance criteria of CSR ships were added.</p>	ESP CODE		MSC 461(101)
426	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2021	Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous chemical	IBC Kod Değişimleri / Amendments of IBC Code	<p>IBC Kod</p> <p>Uygulama: Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler</p> <p>Tanınmış kuruluş tanımı eklenmiştir ve paragraf 1.5.1.2 RO Kod'a göre düzenlenmiştir. Bölüm 15.15'e hidrojen sülfid algılama ekipmanı gerekliliği tanımlanmıştır. Paragraf 16.2.7'ye bölüm 17'deki tabloda sütun o'da bu paragraf belirtilmiş ise yük ön yıkama gerekliliğine tabidir ifadesi tanımlanmıştır. Bölüm 17, 18, 19 ve 21 değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>IBC Code</p> <p>Application: Ships carrying dangerous chemical</p> <p>Definition of Recognized Organization was added and paragraph 1.5.1.2 was revised according to RO Code. Requirement of hydrogen sulphide detection equipment was defined to section 15.15. Phrase column o in the table of chapter 17 refers to this paragraph, the cargo is subject to the prewash requirements was defined to paragraph 16.2.7. Chapters 17, 18, 19 and 21 was amended.</p>	IBC CODE		MSC 460(101) and MEPC 318(74)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
437	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2021		1 Ocak 2021'den sonra inşa edilen 500 GT'den küçük boyu 24 metre ve üzeri olan özellikle gezinti amaçlı dizayn edilen ve kullanılan gemiler / Ship constructed on or after 1 January 2021 of less than 500 gross tonnage, with a length (L) of 24 m or over when it has been specifically designed, and is used solely, for recreational purposes	Gezinti Tekneleri için Tier III Gerekliliği / Tier III Requirements for Recreational Crafts	<p>MARPOL Ek VI Kural 13</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2021'den sonra inşa edilen 500 GT'den küçük boyu, 24 metre ve üzeri olan özellikle gezinti amaçlı dizayn edilen ve kullanılan gemiler</p> <p>Büyük yatlar MARPOL Ek VI Kural 13.5.1.1 (Tier III) gerekliliğine uymalıdır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 13</p> <p>Application: Ship constructed on or after 1 January 2021 of less than 500 gross tonnage, with a length (L) of 24 m or over when it has been specifically designed, and is used solely, for recreational purposes</p> <p>Large yachts shall apply to MARPOL Annex VI Regulation 13.5.1.1 (Tier III) requirement.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/13.5.1.1	MEPC 251(66)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																
427	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2021	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		IMSBC Kod Değişimleri (05-19) / IMSBC Code Amendments (05-19)	<p>IMSBC Kod</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Özellikler tablosu değiştirilmiştir. Seed Cake (non-hazardous) ilave 1'deki yüklerden silinmiştir. Boksit için TML test prosedürü tanımlanmıştır.</p> <p>Ayrıca aşağıda listelenen malzemeler eklenmiştir:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Malzeme</th> <th>Grup</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bauxite fines</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>Brucite</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>Chlorite</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Ferronickel slag (granulated)</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Flue dust, containing lead and zinc</td> <td>A ve B</td> </tr> <tr> <td>Matte containing copper and lead</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190</td> <td>A ve B</td> </tr> <tr> <td>Seed cakes and other residues of processed oily vegetables</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Seed cakes and other residues of processed oily vegetables</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Zinc oxide enriched flue dust</td> <td>A ve B</td> </tr> </tbody> </table> <p>.....</p> <p>IMSBC Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Characteristics table was amended. Seed Cake (non-hazardous) was deleted from cargoes in Appendix 1. TML testing procedure was defined for Bauxite. Moreover materials listed below were added:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Materials</th> <th>Group</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bauxite fines</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>Brucite</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>Chlorite</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Ferronickel slag (granulated)</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Flue dust, containing lead and zinc</td> <td>A and B</td> </tr> <tr> <td>Matte containing copper and lead</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190</td> <td>A and B</td> </tr> <tr> <td>Seed cakes and other residues of processed oily vegetables</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Seed cakes and other residues of processed oily vegetables</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Zinc oxide enriched flue dust</td> <td>A and B</td> </tr> </tbody> </table>	Malzeme	Grup	Bauxite fines	A	Brucite	C	Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture	A	Chlorite	C	Ferronickel slag (granulated)	C	Flue dust, containing lead and zinc	A ve B	Matte containing copper and lead	B	Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190	A ve B	Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	B	Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	C	Zinc oxide enriched flue dust	A ve B	Materials	Group	Bauxite fines	A	Brucite	C	Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture	A	Chlorite	C	Ferronickel slag (granulated)	C	Flue dust, containing lead and zinc	A and B	Matte containing copper and lead	B	Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190	A and B	Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	B	Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	C	Zinc oxide enriched flue dust	A and B	IMSBC CODE		MSC 462(101)
Malzeme	Grup																																																								
Bauxite fines	A																																																								
Brucite	C																																																								
Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture	A																																																								
Chlorite	C																																																								
Ferronickel slag (granulated)	C																																																								
Flue dust, containing lead and zinc	A ve B																																																								
Matte containing copper and lead	B																																																								
Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190	A ve B																																																								
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	B																																																								
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	C																																																								
Zinc oxide enriched flue dust	A ve B																																																								
Materials	Group																																																								
Bauxite fines	A																																																								
Brucite	C																																																								
Calcium fluoride, Calcium sulphate, Calcium carbonate mixture	A																																																								
Chlorite	C																																																								
Ferronickel slag (granulated)	C																																																								
Flue dust, containing lead and zinc	A and B																																																								
Matte containing copper and lead	B																																																								
Metal sulphide concentrates, self-heating UN 3190	A and B																																																								
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	B																																																								
Seed cakes and other residues of processed oily vegetables	C																																																								
Zinc oxide enriched flue dust	A and B																																																								

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
428	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2021	Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous chemical	BCH Kod Değişimleri / Amendments of BCH Code	<p>BCH Kod</p> <p>Uygulama: Tehlikeli kimyasal taşıyan gemiler</p> <p>Bölüm 4.24'e hidrojen sülfid algılama ekipmanı gerekliliği tanımlanmıştır. Paragraf 5.2.7'ye bölüm VI'daki tabloda sütun m'de bu paragraf belirtilmiş ise yük ön yıkama gerekliliğine tabidir ifadesi tanımlanmıştır. Bölüm VI'daki tablo MSC 460(101) ve MEPC 318(74) ile kabul edilen IBC Kod değişimlerine eşlenik olarak değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>BCH Code</p> <p>Application: Ships carrying dangerous chemical</p> <p>Requirement of hydrogen sulphide detection equipment was defined to section 4.24. Phrase column m in the table of chapter VI refers to this paragraph, the cargo is subject to the prewash requirements was defined to paragraph 5.2.7. Table on chapter VI was amended accordingly IBC Code amendments adopted by MSc 460(101) and MEPC 318(74).</p>	BCH CODE		MSC 463(101) and MEPC 319(74)
430	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2021	Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Zararlı sıvı madde taşıyan gemiler / Ships carrying noxious liquid substances	MARPOL Ek II Değişimleri / Amendments of MARPOL Annex II	<p>MARPOL Ek II</p> <p>Uygulama: Zararlı sıvı madde taşıyan gemiler</p> <p>"Persistent floater" tanımı eklenmiştir. Eklenen Kural 13.7.1.4 ve 13.9 ile değiştirilen IBC Koda göre ön yıkama gerekli olan yüksek viskoziteye sahip maddelerin artıklarının Kuzey Batı Avrupa suları, Baltık Denizi, Batı Avrupa suları ve Norveç Denizinde atılması yasaklanmıştır. İlave IV'te yapılan değişimle P&A Manual'e persistent floaters maddeler için ön yıkama ve bunların atıklarının kontrolü için prosedür eklenmesi gerekecektir. İlave VI'ya ön yıkama prosedürü eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex II</p> <p>Application: Ships carrying noxious liquid substances</p> <p>Definition of "Persistent floater" was added. According to added regulations 13.7.1.4 and 13.9, residue of substances with high viscosity that is required prewash by amended IBC Code should not be discharged into the North West European waters, the Baltic Sea, the West European waters and the Norwegian Sea. Procedure for prewash and control of residue of persistent floaters should be added to P&A Manual according to amendment of Appendix IV. Prewash procedure was added to Appendix VI.</p>	MARPOL ANNEX II	II	MEPC 315(74)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
332	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.06.2021	Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	1 Haziran 2019 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ships constructed before 1 June 2019	MARPOL Ek IV değişimleri / Amendments of MARPOL Annex IV	<p>MARPOL EK IV</p> <p>Uygulama: 1 Haziran 2019 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri</p> <p>MARPOL Ek IV Kural 11'de yapılan değişiklikle özel alanlarda arıtma yapılmadan pis suların deşarjının yasaklanması gerekliliği mevcut gemilerde ise 01 Haziran 2021'den önce gereklilik uygulanmayacaktır. 28°10' E boylamının doğusundaki limanlardan çıkan ya da buraya giden Baltık Deniz'inde başka limana uğramayacak mevcut gemiler 1 Haziran 2023'te uygulama başlayacaktır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex IV</p> <p>Application: Passenger ships constructed before 1 June 2019</p> <p>According to amendments of MARPOL Annex IV Regulation 11, requirement about prohibition of discharge of sewage within special area without treatment for existing ships will not implement prior to 1 June 2021. Existing passenger ships en route directly to or from a port located outside the special area and to or from a port located east of longitude 28°10' E within the special area that do not make any other port calls within the special area will take affect on 1 June 2023. "</p>	MARPOL ANNEX IV	IV	MEPC 274(69), MEPC 275(69)
444	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.04.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	İnşa kontrat tarihi 01.01.2013 ve sonrası olan MARPOL Ek VI Kural 21'e tabi gemiler / Ship which building contract is placed on or after 1 January 2013subject to regulation 21 of MARPOL Annex VI	Hesaplanan EEDI Değerinin Raporlanması / Reporting of Attained EEDI Value	<p>MARPOL Ek VI Kural 20</p> <p>Uygulama: İnşa kontrat tarihi 01.01.2013 ve sonrası olan MARPOL Ek VI Kural 21'e tabi gemiler</p> <p>Hesaplanan ve gerekli EEDI değerinin ve ilgili bilgilerin İdare ya da İdare tarafından yetkilendirilmiş kuruluş tarafından IMO'ya sunulması gerekmektedir, bunun için;</p> <p>- yeni gemilerde ilgili sörvey tamamlandıktan sonra 7 ay içinde; veya</p> <p>- 01.04.2022 öncesinde teslim edilen gemilerde 01.04.2022'yi takip eden 7 ay içinde elektronik olarak iletilmesi gerekmektedir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 20</p> <p>Application: Ship which building contract is placed on or after 1 January 2013 subject to regulation 21 of MARPOL Annex VI</p> <p>Administration or any organization duly authorized by it shall report to IMO the required and attained EEDI values and relevant information via electronic communication:</p> <p>- within 7 months of completing the relevant survey; or</p> <p>- within 7 months following 1 April 2022 for a ship delivered prior to 1 April 2022.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/20	MEPC 324(75)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
440	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.04.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek VI Kullanımında ve Gemide Yakıt Numune Alma Gerekliliği / MARPOL Annex VI In-use and on Board Fuel Oil Sampling Requirements	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Yakıt kükürt içeriği, düşük parlama noktalı yakıt, MARPOL teslim numunesi, kullanılan numune ve gemideki numune tanımları kural 2'ye eklenmiştir.</p> <p>Kullanılan ve gemideki yakıt numune alma ve test gerekliliği kural 14. Değişime göre kullanılan yakıttan numune "2019 Gemide kullanılan yakıtın kükürt miktarının doğrulanması amacıyla gemide numune alma için kılavuz (MEPC.1/864/Rev.1)" ve gemideki yakıttan numune "2020 Gemide kullanılan ya da kullanma amacıyla taşınan yakıttan gemide numune alma için kılavuz (MEPC.1/Circ.889)"a göre alınacaktır. Tüm gemilerin numune alma noktası teçhiz edilmeli yada tanımlanmalıdır ve 01.04.2022 öncesinde inşa edilen gemilerde numune alma noktası teçhizi yada tanımlanması 01.04.2023 ve sonrasındaki ilk yenileme sörveyinden geç olmayacak şekilde yapılmalıdır.</p> <p>Ayrıca IAPP Sertifikası Eklentisi (Appendix 1) ve MARPOL Ek VI yakıt numuneleri için yakıt doğrulama prosedürü (Appendix VI) uygun olarak güncellenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: All ships</p> <p>Definitions of sulphur content of fuel oil, low-flashpoint fuel, MARPOL delivered sample, in-use sample and on board sample to regulation 2.</p> <p>In-use and on board fuel oil sampling and testing requirement was added to regulation 14. According to amendments in-use sample shall be drawn taking into account 2019 Guidelines for on board sampling for the verification of the sulphur content of the fuel oil used on board ships (MEPC.1/Circ.864/Rev.1) and on board sample shall be drawn taking into account 2020 Guidelines for onboard sampling of fuel oil intended to be used or carried for use on board a ship (MEPC.1/Circ.889). All ships shall be fitted or designated with sampling points and for a ship constructed before 01.04.2022 the sampling point shall be fitted or designated not later than the first renewal survey on or after 01.04.2023.</p> <p>Also Supplement of IAPP Certificate (Appendix I) and Fuel verification procedure for MARPOL Annex VI fuel oil samples (Appendix VI) were revised accordingly.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI	MEPC 324(75)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																																																	
442	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.04.2022	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships	İnşa kontratı 01.04.2022 ve sonrası olan gemiler / Ships having building contract is placed on or after 01.04.2022	Faz 3 Ugulamasının Öne Çekilmesi için MARPOL Ek VI Değişimleri / MARPOL Annex VI Amendments to MARPOL Annex VI to Bring Forward the Implementation of Phase 3	<p>MARPOL Ek VI Kural 21</p> <p>Uygulama: - İnşa kontratı 01.04.2022 ve sonrası olan gemiler; ya da - İnşa kontratı yoksa 01.10.2022 ve sonrasında omurgası kızığa konulan; ya da - 01.04.2026 ve sonrasında teslim edilen gemiler</p> <p>Bazı gemi tipleri için gerekli EEDI gereksinimlerinin öne alınan 3. aşaması ve önemli ölçüde arttırılan gereksinimler aşağıda belirtildiği şekilde tanımlanmıştır:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Gemi Tipi</th> <th>Boyut</th> <th>Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Mart 2022</th> <th>Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Ara 2024</th> <th>Faz 3 1 Nisan 2022 ve sonrası</th> <th>Faz 3 1 Ocak 2025 ve sonrası</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Gaz tankeri</td> <td>15.000 DWT ve üzeri</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>$10.000 \leq X < 15.000$ DWT</td> <td></td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>$2.000 \text{ DWT} \leq X < 10.000$ DWT</td> <td></td> <td>0-20 *</td> <td></td> <td>0-30*</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Konteyner gemisi</td> <td>200.000 DWT ve üzeri</td> <td>20</td> <td></td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>$120.000 \text{ DWT} \leq X < 200.000$ DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>45</td> <td></td> </tr> <tr> <td>$80.000 \text{ DWT} \leq X < 120.000$ DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>$40.000 \text{ DWT} \leq X < 80.000$ DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>$15.000 \text{ DWT} \leq X < 40.000$ DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>$10.000 \text{ DWT} \leq X < 15.000$ DWT</td> <td>0-20*</td> <td></td> <td>15-30*</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Genel yük gemisi</td> <td>15.000 DWT ve üzeri</td> <td>15</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>$3.000 \text{ DWT} \leq X < 15.000$ DWT</td> <td>0-15*</td> <td></td> <td>0-30*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LNG tankeri</td> <td>10.000 DWT ve üzeri</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Konvansiyonel sevk sistemi olmayan yolcu gemisi</td> <td>85.000 GT ve üzeri</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>$25.000 \text{ GT} \leq X < 85.000$ GT</td> <td>0-20*</td> <td></td> <td>0-30*</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>* Azaltma faktörü gemi boyutuna bağlı olarak iki değer arasında doğrusal enterpolasyonla bulunacaktır. Daha küçük gemi boyutu için azaltma faktörünün alt değeri uygulanacaktır.</p>	Gemi Tipi	Boyut	Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Mart 2022	Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Ara 2024	Faz 3 1 Nisan 2022 ve sonrası	Faz 3 1 Ocak 2025 ve sonrası	Gaz tankeri	15.000 DWT ve üzeri	20		30		$10.000 \leq X < 15.000$ DWT		20		30	$2.000 \text{ DWT} \leq X < 10.000$ DWT		0-20 *		0-30*	Konteyner gemisi	200.000 DWT ve üzeri	20		50		$120.000 \text{ DWT} \leq X < 200.000$ DWT	20		45		$80.000 \text{ DWT} \leq X < 120.000$ DWT	20		40		$40.000 \text{ DWT} \leq X < 80.000$ DWT	20		35		$15.000 \text{ DWT} \leq X < 40.000$ DWT	20		30		$10.000 \text{ DWT} \leq X < 15.000$ DWT	0-20*		15-30*		Genel yük gemisi	15.000 DWT ve üzeri	15		30		$3.000 \text{ DWT} \leq X < 15.000$ DWT	0-15*		0-30*		LNG tankeri	10.000 DWT ve üzeri	20		30		Konvansiyonel sevk sistemi olmayan yolcu gemisi	85.000 GT ve üzeri	20		30		$25.000 \text{ GT} \leq X < 85.000$ GT	0-20*		0-30*		MARPOL ANNEX VI	VI/21	MEPC 324(75)
Gemi Tipi	Boyut	Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Mart 2022	Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Ara 2024	Faz 3 1 Nisan 2022 ve sonrası	Faz 3 1 Ocak 2025 ve sonrası																																																																																					
Gaz tankeri	15.000 DWT ve üzeri	20		30																																																																																						
	$10.000 \leq X < 15.000$ DWT		20		30																																																																																					
	$2.000 \text{ DWT} \leq X < 10.000$ DWT		0-20 *		0-30*																																																																																					
Konteyner gemisi	200.000 DWT ve üzeri	20		50																																																																																						
	$120.000 \text{ DWT} \leq X < 200.000$ DWT	20		45																																																																																						
	$80.000 \text{ DWT} \leq X < 120.000$ DWT	20		40																																																																																						
	$40.000 \text{ DWT} \leq X < 80.000$ DWT	20		35																																																																																						
	$15.000 \text{ DWT} \leq X < 40.000$ DWT	20		30																																																																																						
	$10.000 \text{ DWT} \leq X < 15.000$ DWT	0-20*		15-30*																																																																																						
Genel yük gemisi	15.000 DWT ve üzeri	15		30																																																																																						
	$3.000 \text{ DWT} \leq X < 15.000$ DWT	0-15*		0-30*																																																																																						
LNG tankeri	10.000 DWT ve üzeri	20		30																																																																																						
Konvansiyonel sevk sistemi olmayan yolcu gemisi	85.000 GT ve üzeri	20		30																																																																																						
	$25.000 \text{ GT} \leq X < 85.000$ GT	0-20*		0-30*																																																																																						

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																																														
						<p>Dökme yük gemileri için referans değerlerinin belirlenmesine yönelik parametreler aşağıdaki gibi revize edilmiş ve 279.000 DWT'nun üzeri için sabitlenmiştir:</p> <table border="1"> <tr> <td>2.25 Dökme yük gemisi</td> <td>961.79</td> <td>DWT ≤ 279.000 ise geminin DWT'ü</td> <td>0.477</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>DWT > 279.000 ise 279.000</td> <td></td> </tr> </table> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 21</p> <p>Application: - Ships having building contract is placed on or after 01.04.2022 - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 01.10.2022; or - The delivery of which is on or after 01.04.2026</p> <p>Phase 3 of required EEDI requirements was put forward and for some ship types significantly strengthened requirements was defined as below:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ship Type</th> <th>Size</th> <th>Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Mar 2022</th> <th>Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Dec 2024</th> <th>Phase 3 1 Apr 2022 and onwards</th> <th>Phase 3 1 Jan 2025 and onwards</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Gas carrier</td> <td>15.000 DWT and above</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10.000 ≤ X < 15.000 DWT</td> <td></td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2.000 DWT ≤ X < 10.000 DWT</td> <td></td> <td>0-20 *</td> <td></td> <td>0-30*</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Containership</td> <td>200.000 DWT and above</td> <td>20</td> <td></td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>120.000 DWT ≤ X < 200.000 DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>45</td> <td></td> </tr> <tr> <td>80.000 DWT ≤ X < 120.000 DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>40.000 DWT ≤ X < 80.000 DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15.000 DWT ≤ X < 40.000 DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10.000 DWT ≤ X < 15.000 DWT</td> <td>0-20*</td> <td></td> <td>15-30*</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">General cargo ship</td> <td>15.000 DWT and above</td> <td>15</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.000 DWT ≤ X < 15.000 DWT</td> <td>0-15*</td> <td></td> <td>0-30*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LNG carrier</td> <td>10.000 DWT and above</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	2.25 Dökme yük gemisi	961.79	DWT ≤ 279.000 ise geminin DWT'ü	0.477			DWT > 279.000 ise 279.000		Ship Type	Size	Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Mar 2022	Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Dec 2024	Phase 3 1 Apr 2022 and onwards	Phase 3 1 Jan 2025 and onwards	Gas carrier	15.000 DWT and above	20		30		10.000 ≤ X < 15.000 DWT		20		30	2.000 DWT ≤ X < 10.000 DWT		0-20 *		0-30*	Containership	200.000 DWT and above	20		50		120.000 DWT ≤ X < 200.000 DWT	20		45		80.000 DWT ≤ X < 120.000 DWT	20		40		40.000 DWT ≤ X < 80.000 DWT	20		35		15.000 DWT ≤ X < 40.000 DWT	20		30		10.000 DWT ≤ X < 15.000 DWT	0-20*		15-30*		General cargo ship	15.000 DWT and above	15		30		3.000 DWT ≤ X < 15.000 DWT	0-15*		0-30*		LNG carrier	10.000 DWT and above	20		30				
2.25 Dökme yük gemisi	961.79	DWT ≤ 279.000 ise geminin DWT'ü	0.477																																																																																				
		DWT > 279.000 ise 279.000																																																																																					
Ship Type	Size	Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Mar 2022	Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Dec 2024	Phase 3 1 Apr 2022 and onwards	Phase 3 1 Jan 2025 and onwards																																																																																		
Gas carrier	15.000 DWT and above	20		30																																																																																			
	10.000 ≤ X < 15.000 DWT		20		30																																																																																		
	2.000 DWT ≤ X < 10.000 DWT		0-20 *		0-30*																																																																																		
Containership	200.000 DWT and above	20		50																																																																																			
	120.000 DWT ≤ X < 200.000 DWT	20		45																																																																																			
	80.000 DWT ≤ X < 120.000 DWT	20		40																																																																																			
	40.000 DWT ≤ X < 80.000 DWT	20		35																																																																																			
	15.000 DWT ≤ X < 40.000 DWT	20		30																																																																																			
	10.000 DWT ≤ X < 15.000 DWT	0-20*		15-30*																																																																																			
General cargo ship	15.000 DWT and above	15		30																																																																																			
	3.000 DWT ≤ X < 15.000 DWT	0-15*		0-30*																																																																																			
LNG carrier	10.000 DWT and above	20		30																																																																																			

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source															
						<table border="1"> <tr> <td>Cruise passenger ship having non-conventional propulsion</td> <td>85.000 GT and above</td> <td>20</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25.000 GT ≤ X < 85.000 GT</td> <td>0-20*</td> <td>0-30*</td> </tr> </table> <p>* Reduction factor to be linearly interpolated between the two values dependent upon ship size. The lower value of the reduction factor is to be applied to the smaller ship size.</p> <p>Parameters for determination of reference values for Bulk carriers was revised as below and made constant for above 279000 DWT:</p> <table border="1"> <tr> <td>2.25 Bulk carrier</td> <td>961.79</td> <td>DWT of the ship where DWT ≤ 279,000</td> <td>0.477</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>279,000 where DWT > 279,000</td> <td></td> </tr> </table>	Cruise passenger ship having non-conventional propulsion	85.000 GT and above	20	30		25.000 GT ≤ X < 85.000 GT	0-20*	0-30*	2.25 Bulk carrier	961.79	DWT of the ship where DWT ≤ 279,000	0.477			279,000 where DWT > 279,000			
Cruise passenger ship having non-conventional propulsion	85.000 GT and above	20	30																					
	25.000 GT ≤ X < 85.000 GT	0-20*	0-30*																					
2.25 Bulk carrier	961.79	DWT of the ship where DWT ≤ 279,000	0.477																					
		279,000 where DWT > 279,000																						
443	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.06.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Devreye Alma Test Gerekliliği için BWM Sözleşmesi Değişimi / Amendments to BWM Convention for Commissioning Test Requirement	<p>BWM Convention</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Kural E.1.1 ve 1.5 değiştirilerek herhangi bir balast suyu yönetim sisteminin kurulmasını doğrulamak için devreye alma testinin BWM.2/Circ.70/Rev.1'e uygun olarak yapılması gerekliliği eklenmiştir.</p> <p>Sertifika formatı (ilave I) kullanılan temel balast suyu yönetim metod(lar)ına "kurala uygun diğer yaklaşım" seçeneğini eklemek amacıyla revize edilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>BWM Sözleşmesi</p> <p>Application: All ships</p> <p>Regulation E.1.1 and 1.5 was amended to include requirement of conducting a commissioning test to validate the installation of any ballast water management system taking into account BWM.2/Circ.70/Rev.1.</p> <p>Certificate format (Appendix I) was revised to add option "other approach in accordance with regulation" to the principal ballast water management method(s) employed.</p>	BWM		MEPC 325(75)															

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
439	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.06.2022	Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo	IMDG Code (40-20) versiyonunun yürürlüğe girişi / Entry into force of IMDG Code (40-20) version	<p>IMDG Kod</p> <p>Uygulama: Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler</p> <p>Resolution MSC 477(102) ile kabul edilen IMDG Kod değişimleri alkolatlar için ayırıştırma gereklilikleri; sıvı organik maddelerle ilgili ayırıştırma; odun kömürünün kendiliğinden tutuşması olayları sonucu çıkan karbonun sınıflandırılması ve taşınması; multimodal taşımacılık için UN portatif tankların sınıflandırılması; ve etiketler için gereklilikler ile ilgilidir. Gönüllü uygulaması 01.01.2021'de başlayacak olan 40-20 versiyonun zorunlu uygulaması 01.06.2022'de başlayacaktır.</p> <p>.....</p> <p>IMDG Code</p> <p>Application: Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo.</p> <p>IMDG Code amendments which are adopted by Resolution MSC 477(102), related to segregation requirements for alcoholates; segregation in relation to liquid organic substances; classification and transport of carbon, following incidents involving the spontaneous ignition of charcoal; classification of UN portable tanks for multimodal transport; and provisions for labels. Voluntary application of version 40-20 is started from 01.01.2021 and mandatory application will take effect from 01.06.2022.</p>	IMDG CODE		MSC 477(102)
466	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.11.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Adamsız kendinden tahrikli olmayan dubalar / Unmanned non-self propelled barges	Adamsız kendinden tahrikli olmayan dubaların MARPOL Ek I, IV ve VI sertifikasyon muafiyeti / Exemption of unmanned non-self propelled barges from MARPOL Annex I, IV and VI certifications	<p>MARPOL Ek I, IV ve VI</p> <p>Uygulama: Adamsız kendinden tahrikli olmayan dubalar</p> <p>MEPC 328(76) ve MEPC 330(76) ile kabul edilen MARPOL değişikliklerine göre; UNSP dubaları MARPOL Ek I, IV ve VI kapsamındaki sömür ve sertifikalandırma gerekliliklerinden muaf tutulabilecektir. Ayrıca UNSP dubaların MARPOL Sözleşmesi kapsamındaki belirli sömür ve sertifikalandırma gerekliliklerinden muaf tutulmasına ilişkin Kılavuz MEPC.1/Circ.892 olarak onaylanmıştır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex I, IV and VI</p> <p>Application: Unmanned non-self propelled barges</p> <p>According to MARPOL amendments adopted by MEPC 328(76) and MEPC 330(76); UNSP barges may be exempted from survey and certification requirements under MARPOL Annexes I, IV and VI. Moreover the Guidelines for exemption of UNSP barges from certain survey and certification requirements under the MARPOL Convention was approved as MEPC.1/Circ.892.</p>	MARPOL ANNEX I	I, IV, VI	MEPC 328(76), MEPC 330(76)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
465	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.11.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	01.07.2024 ve sonrası / On or after 01.07.2024	MARPOL EK I Değişimi (Arktikte ağır yakıtın yasaklanması) / Amendments to MARPOL Annex I (prohibition of heavy fuel in Arctic)	<p>MARPOL Ek I Kural 43A</p> <p>Uygulama: 01.07.2024 ve sonrasında</p> <p>1 Temmuz 2024 ve sonrasında Arktik sularında ağır yakıtın gemilerde yakıt olarak kullanılması ve taşınmasının yasaklanmasını içeren MARPOL Ek I değişikimi MEPC 329(76) kararı ile kabul edilmiştir. MARPOL Ek I, Kural 12A veya Kutup Kodu Kısım II-A, Bölüm 1, Kural 1.2.1'in uygulandığı gemiler için uygulama 1 Temmuz 2029'dadır.</p> <p>Kıyı şeridi Arktik sularıyla sınırlanan MARPOL Ek I'e taraf olan bir Ülkenin bayrağını taşıyan gemiler, Ülkenin egemenliğine veya yargı yetkisine tabi sularda faaliyet gösterirken, bu kuralın 1. maddesindeki gerekliliklerden geçici olarak muaf tutulabilir. 1 Temmuz 2029'da ve sonrasında bu gereklilik kapsamında düzenlenen hiçbir muafiyet uygulanmayacaktır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex I Regulation 43A</p> <p>Application: 01.07.2024 and after</p> <p>Amendments to MARPOL Annex I to incorporate a prohibition on the use and carriage for use as fuel of heavy fuel oil by ships in Arctic waters on and after 1 July 2024 was adopted by resolution MEPC 329(76). For ships to which regulation 12A of MARPOL Annex I or regulation 1.2.1 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code applies, application is on 1 July 2029.</p> <p>A Party to MARPOL Annex I, the coastline of which borders on Arctic waters, may temporarily waive this requirements of paragraph 1 of this regulation for ships flying the flag of the Party while operating in waters subject to the sovereignty or jurisdiction of that Party. No waivers issued under this requirement shall apply on and after 1 July 2029.</p>	MARPOL ANNEX I	I/43A	MEPC 329(76)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
469	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.11.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	400 GT ve üzeri gemiler / Ships of 400 GT and above	EEXI ve CII gereklilikleri için MARPOL Ek VI değişimleri / Amendments of MARPOL Annex VI for requirement of EEXI and CII	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: 400 GT ve üzeri gemiler</p> <p>MARPOL Ek VI'ya; EEXI ve CII sınıflandırılması gereklilikleri amaç esaslı olarak eklenmiştir. Taslak kural 23'e göre, 400 GT ve üzeri gemilerde, elde edilen EEXI hesaplanacak ve EEXI Teknik Dosyasına göre doğrulanacak ve kural 25'e göre, kuralın Tablo 3'ünde belirtilen gemiler için, elde edilen EEDI gerekli EEDI'den az olacaktır. 5000 GT ve üzeri gemilerde, kural 28'e göre toplanan veriler kullanılarak elde edilen yıllık operasyonel CII hesaplanacak ve gerekli yıllık operasyonel karbon yoğunluğu göstergesine göre doğrulanacaktır. Gemiler A, B, C, D veya E olarak sınıflandırılacaktır. Ardışık 3 yıl için D olarak sınıflandırılan veya E olarak sınıflandırılan bir gemi, gerekli yıllık operasyonel CII'yi elde etmek için bir düzeltici eylem planı oluşturacaktır. Aşağıdaki uygulama kılavuzları kabul edilmiştir:</p> <ul style="list-style-type: none"> MEPC.346(78) – 2022 Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (SEEMP) Hazırlama Kılavuzu MEPC.347(78) – Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (SEEMP) Kısım III'ün İdare Tarafından Doğrulanması ve Şirket Denetimlerine İlişkin Kılavuz MEPC.348(78) – 2022 Gemi Yakıt Tüketim Verilerinin ve Operasyonel Karbon Yoğunluğunun İdare Tarafından Doğrulanması İçin Kılavuz MEPC.349(78) – 2022 IMO Gemi Yakıt Tüketim Veritabanının Geliştirilmesi ve Yönetimi İçin Kılavuz MEPC.350(78) - 2022 Elde edilen Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksinin (EEXI) Hesaplama Yöntemleri Kılavuzu MEPC.351(78) - 2022 Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksinin (EEXI) Sörvey ve Sertifikasyon Kılavuzu MEPC.335(76) - 2021 EEXI Gerekliliklerine Uymak ve Güç Rezervi Kullanımı İçin Şaft/Makina Gücü Sınırlama Sistemi Kılavuzu MEPC.352(78) - 2022 Operasyonel Karbon Yoğunluğu Göstergeleri ve Hesaplama Yöntemleri Kılavuzu (CII Kılavuzu, G1) MEPC.353(78) - 2022 Operasyonel Karbon Yoğunluğu Göstergeleriyle Kullanılacak Referans Hatları Kılavuzu (CII referans hatları kılavuzu, G2) MEPC.338(76) - 2021 Referans Hatlarına göre Operasyonel Karbon Yoğunluğu Azaltma Faktörleri Kılavuzu (CII azaltma faktörü kılavuzu, G3) MEPC.354(78) - 2022 Gemilerin Operasyonel Karbon Yoğunluğu Derecelendirmesi Kılavuzu (CII derecelendirme kılavuzu, G4) MEPC.355(78) – 2022 CII Hesaplamaları İçin Düzeltme Faktörleri ve Sefer Düzenlemeleri Geçici Kılavuzu (CII Kılavuzu, G5) 	MARPOL ANNEX VI	VI	MEPC 328(76), MEPC 346(78), MEPC 347(78), MEPC 348(78), MEPC 349(78), MEPC 350(78), MEPC 351(78), MEPC 335(76), MEPC 352(78), MEPC 353(78), MEPC 338(76), MEPC 354(78), MEPC 355(78)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: Ships of 400 GT and above</p> <p>Goal based EEXI and CII rating requirements was added to MARPOL Annex VI. According to draft regulation 23 ships of 400 gt and above shall calculate attained EEXI and be verified based on EEXI Technical File and according to regulation 25 for ships specified in table 3 of the regulation attained EEDI shall be less than required EEDI. Ships of 5000 gt and above shall calculate the attained annual operational CII using the data collected in accordance with regulation 28 and be verified against the required annual operational carbon intensity indicator. Ships shall be rated as A, B, C, D or E. A ship rated D for 3 consecutive years or rated as E, shall develop a plan of corrective actions to achieve the required annual operational CII. Following implementation guidelines was adopted:</p> <ul style="list-style-type: none"> • MEPC.346(78) – 2022 Guidelines for the Development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) • MEPC.347(78) – Guidelines for the Verification and Company Audits by the Administration of Part III of the Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) • MEPC.348(78) – 2022 Guidelines for Administration Verification of Ship Fuel Oil Consumption Data and Operational Carbon Intensity • MEPC.349(78) – 2022 Guidelines for the Development and Management of the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database • MEPC.350(78) – 2022 Guidelines on the Method of Calculation of the Attained Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) • MEPC.351(78) – 2022 Guidelines on Survey and Certification of the Attained Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) • MEPC.335(76) - 2021 Guidelines on the Shaft/Engine Power Limitation System to Comply with the EEXI Requirements and Use of a Power Reserve • MEPC.352(78) – 2022 Guidelines on Operational Carbon Intensity Indicators and the Calculation Methods (CII Guidelines, G1) • MEPC.353(78) – 2022 Guidelines on the Reference Lines for Use with Operational Carbon Intensity Indicators (CII Reference Lines Guidelines, G2) • MEPC.338(76) - 2021 Guidelines on the Operational Carbon Intensity Reduction Factors Relative to Reference Lines (CII Reduction Factor Guidelines, G3) • MEPC.354(78) – 2022 Guidelines on the Operational Carbon Intensity Rating of Ships (CII Rating Guidelines, G4) • MEPC.355(78) – 2022 Interim Guidelines on Correction Factors and Voyage Adjustments for CII Calculations (CII Guidelines, G5) 			

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
467	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2023	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		AFS Sözleşmesi Değişimleri / Amendments of AFS Convention	<p>AFS Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>MEPC 331(76) ile kabul edilen değişikliğe göre gemilere, cybutryne içeren anti-fouling sistemleri uygulanmayacak veya yeniden uygulanmayacak ve bu tür bir anti-fouling'e sahip olan gemilerde, söz konusu anti-fouling, bu sistemin gemiye son uygulanmasını takip eden 60 aydan geç olmamak üzere, 1 Ocak 2023'ten sonra anti-fouling sisteminin bir sonraki planlanan yenilenmesinde giderilecek veya örtme katmanı ile kaplanacaktır.</p> <p>AFS Sözleşmesinin uygulanmasını desteklemek üzere aşağıda verilen uygulama kılavuzları revize edilerek kabul edilmiştir:</p> <ul style="list-style-type: none"> Gemilerdeki anti-fouling sistemlerinin örneklenmesine yönelik 2022 Kılavuzuna ilişkin MEPC.356(78) sayılı karar, Gemilerdeki anti-fouling sistemlerinin muayenesine yönelik 2022 Kılavuzuna ilişkin MEPC.357(78) sayılı karar, Gemilerdeki anti-fouling sistemlerinin sorvey ve sertifikasyonuna yönelik 2022 Kılavuzuna ilişkin MEPC.358(78) sayılı karar. <p>.....</p> <p>AFS Convention</p> <p>Application: All ships</p> <p>Ships shall not apply or reapply anti-fouling systems containing cybutryne and ships already bearing such an anti-fouling system shall remove or cover with a sealer coat at the next scheduled renewal of the antifouling system after 1 January 2023, but no later than 60 months following the last application to the ship of such an anti-fouling system according to amendments adopted by MEPC 331(76).</p> <p>The following implementation guidelines were adopted to support implementation of the AFS Convention:</p> <ul style="list-style-type: none"> MEPC.356(78) on 2022 Guidelines for brief sampling of anti-fouling systems on ships; MEPC.357(78) on 2022 Guidelines for inspection of anti-fouling systems on ships; and MEPC.358(78) on 2022 Guidelines for survey and certification of anti-fouling systems on ships 	IAFS		MEPC 331(76), MEPC 356(78), MEPC 357(78), MEPC 358(78)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
470	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2023	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Tankerler /Tankers	ESP Kod Değişimleri (2021) / Amendments of ESP Code (2021)	<p>ESP Kod</p> <p>Uygulama: Tankerler</p> <p>Çift cidarlı tankerlerin ilk yenileme sürveyi için kalınlık ölçümün sadece şüpheli alanlarda yapılacak şekilde düzenlenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>ESP Code</p> <p>Application: Tankers</p> <p>Thickness measurements at the first renewal survey of double hull oil tankers is arranged to be carried out only for suspect areas .</p>	ESP CODE		MSC 483(103)
476	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2023	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		STCW Sözleşmesi Değişimleri / Amendments of STCW Convention	<p>STCW Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Yüksek voltaj tanımı eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>STCW Convention</p> <p>Application: All ships</p> <p>Definitions of high-voltage was added.</p>	STCW		MSC 486(103)
477	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2023	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		STCW Kod Değişimi / Amendments of STCW Code	<p>STCW Kod</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Operasyonel seviye tanımına elektro-teknik görevli eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>STCW Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Electro-technical officer was added to definition of operational level.</p>	STCW		MSC 487(103)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
441	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.04.2023	Tüm mevcut gemiler - All existing ships	Tüm mevcut gemiler / All existing ships	Mevcut Gemiler için MARPOL Ek VI Kullanımında ve Gemide Yakıt Numune Alma Gerekliliği / MARPOL Annex VI In-use and on Board Fuel Oil Sampling Requirements for Existing Ships	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: Tüm mevcut gemiler</p> <p>Kullanılan ve gemideki yakıt numune alma ve test gerekliliği kural 14'e eklenmiştir. Değişime göre kullanılan yakıttan numune "2019 Gemide kullanılan yakıtın kükürt miktarının doğrulanması amacıyla gemide numune alma için kılavuz (MEPC.1/864/Rev.1)" ve gemideki yakıttan numune "2020 Gemide kullanılan ya da kullanma amacıyla taşınan yakıttan gemide numune alma için kılavuz (MEPC.1/Circ.889)"a göre alınacaktır. Tüm gemilerin numune alma noktası teçhiz edilmeli yada tanımlanmalıdır ve 01.04.2022 öncesinde inşa edilen gemilerde numune alma noktası teçhizi yada tanımlanması 01.04.2023 ve sonrasında ilk yenileme sömürsünden geç olmayacak şekilde yapılmalıdır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: All existing ships</p> <p>In-use and on board fuel oil sampling and testing requirement was added to regulation 14. According to amendments in-use sample shall be drawn taking into account 2019 Guidelines for on board sampling for the verification of the sulphur content of the fuel oil used on board ships (MEPC.1/Circ.864/Rev.1) and on board sample shall be drawn taking into account 2020 Guidelines for onboard sampling of fuel oil intended to be used or carried for use on board a ship (MEPC.1/Circ.889). All ships shall be fitted or designated with sampling points and for a ship constructed before 01.04.2022 the sampling point shall be fitted or designated not later than the first renewal survey on or after 01.04.2023.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/14	MEPC 324(75)
438	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.06.2023	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	1 Haziran 2019 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ships constructed before 1 June 2019	MARPOL Ek IV Kapsamındaki Özel Alanlarda Uygulamanın Tanımlanması / Establishment of Implementation on Special Area Under MARPOL Annex IV	<p>MARPOL Ek IV Kural 11.3</p> <p>Uygulama: 1 Haziran 2019 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri</p> <p>Bu kararlar MARPOL Ek IV kapsamında özel alan ilan edilmiş olan Baltık Denizinde pis suyun deşarjı ile ilgili gerekliliklerin uygulanma tarihi 28°10' E boylamının doğusundaki limanlardan çıkan ya da buraya giden Baltık Deniz'inde başka limana uğramayacak mevcut gemiler 1 Haziran 2023'te uygulama başlayacaktır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex IV Regulation 11.3</p> <p>Application: Passenger ships constructed before 1 June 2019</p> <p>According to this resolution implementation date of requirement of discharge of sewage within Baltic Sea which has been defined a special area under MARPOL Annex IV is 1 June 2023 for existing passenger ships en route directly to or from a port located outside the special area and to or from a port located east of longitude 28°10' E within the special area that do not make any other port calls within the special area.</p>	MARPOL ANNEX IV	IV/11.3	MEPC 275(69)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source										
498	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.11.2023	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Zehirli Sıvı Maddeleri dökme halde taşıma sertifikasına sahip tüm gemiler / All ships certified to carry Noxious Liquid Substances in bulk	MARPOL Ek II Zararlı Sıvı Maddelerin Sınıflandırılmasına İlişkin Kılavuz Değişimleri / Amendments on the Guidelines for the Categorization of Noxious Liquid Substances of MARPOL Annex II	MARPOL Ek II Uygulama: Zehirli Sıvı Maddeleri dökme halde taşıma sertifikasına sahip tüm gemiler Tehlike değerlendirme prosedürü; C3 alt kategorilere ayrılmıştır ve E1'e yanıcılık özellikleri eklenmiştir. MARPOL Annex II Application: All ships certified to carry Noxious Liquid Substances in bulk Hazard evaluation procedure; C3 was separated to sub-categories and flammability specifications was added to E1.	MARPOL ANNEX II	II	MEPC.344(78)										
490	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.12.2023	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Katı dökme yük taşıyan bütün gemiler / All ships are carrying solid bulk cargoes	IMSBC Kod Değişimleri (06-21) / IMSBC Code Amendments (06-21)	IMSBC Kod Uygulama: Katı dökme yük taşıyan bütün gemiler Grup A tanımı "Grup A, taşınabilir nem limitlerini aşan bir nem içeriğinde sevk edildiğinde sıvılaşmaya veya dinamik ayrışmaya neden olabilecek nem nedeniyle tehlike arz eden kargolardan oluşur." Grup A tanımına bağlı olarak Dinamik ayrıştırmaya maruz kalabilecek yükler ve Dinamik ayrıştırma tanımları eklenmiştir ve Kod'un geneli tanım değişikimine uygun olarak güncellenmiştir. Ammonium nitrate based fertilizer (non-hazardous) silinip aşağıdaki listelenen malzemeler eklenmiştir: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Malzeme</th> <th>Grup</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ammonium nitrate based fertilizer</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Ammonium nitrate based fertilizer</td> <td>MHB</td> </tr> <tr> <td>Clam Shell/Leach residue containing lea</td> <td>A ve B</td> </tr> <tr> <td>Superphosphate (triple, granular)</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table> IMSBC Code Application: All ships are carrying solid bulk cargoes Definition of Group A was revised as "Group A consists of cargoes which possess a hazard due to moisture that may result in liquefaction or dynamic separation if	Malzeme	Grup	Ammonium nitrate based fertilizer	C	Ammonium nitrate based fertilizer	MHB	Clam Shell/Leach residue containing lea	A ve B	Superphosphate (triple, granular)	B	IMSBC CODE		MSC.500(105)
Malzeme	Grup																		
Ammonium nitrate based fertilizer	C																		
Ammonium nitrate based fertilizer	MHB																		
Clam Shell/Leach residue containing lea	A ve B																		
Superphosphate (triple, granular)	B																		

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source										
						<p>shipped at a moisture content in excess of their transportable moisture limit."</p> <p>Dependin on the definition of Group A, definitions of Cargoes which may undergo dynamic separation and Dynamic separation were added and Code was revised accordingly.</p> <p>Ammonium nitrate based fertilizer (non-hazardous) was deleted and materials listed below were added:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Materials</th> <th>Group</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ammonium nitrate based fertilizer</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Ammonium nitrate based fertilizer</td> <td>MHB</td> </tr> <tr> <td>Clam ShellCLEach residue containing lea</td> <td>A ve B</td> </tr> <tr> <td>Superphosphate (triple, granular)</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>	Materials	Group	Ammonium nitrate based fertilizer	C	Ammonium nitrate based fertilizer	MHB	Clam ShellCLEach residue containing lea	A ve B	Superphosphate (triple, granular)	B			
Materials	Group																		
Ammonium nitrate based fertilizer	C																		
Ammonium nitrate based fertilizer	MHB																		
Clam ShellCLEach residue containing lea	A ve B																		
Superphosphate (triple, granular)	B																		
422	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Form E, C ve P Değişimi / Amendments of Forms E, C and P	<p>Form E, C ve P</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Navigasyon sistemleri ve ekipmanları detaylarında madde 8.1'e "uygun olarak sil" dipnotu eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>Form E, C and P</p> <p>Application: All ships</p> <p>Footnote "delete as appropriate" was added to item 8.1 of details of navigational systems and equipment.</p>	SOLAS CHAPTER V	Form E, C and P	MSC 456(101)										

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
423	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	FSS Kod Bölüm 15 Değişimleri / Amendments of FSS Code Chapter 15	<p>FSS Kod Bölüm 15</p> <p>Uygulama: Tüm yeni gemiler</p> <p>Paragraf 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6 ve 2.2.4.2'deki "geri döndürmez cihazın önünde" ifadesi "geri döndürmez cihazın akıntı yönünde" olarak değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>FSS Code Chapter 15</p> <p>Application: All new ships</p> <p>Phrase of "forward of the non-return devices" on paragraphs 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6 and 2.2.4.2 were replaced with "downstream of the non-return devices".</p>	FSS CODE		MSC 457(101)
425	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		LSA Kod Değişimleri / Amendments of LSA Code	<p>LSA Kod</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Paragraf 4.4.8.1 gerekliliğinden iki bağımsız tahrik sistemi ile donatılmış filikaların hariç tutulması ile ilgili değişim yapılmıştır. Paragraf 6.1.1.3'e eklenen cümleyle yük gemilerinde depolanmış mekanik güç gerekliliğinden mürettebatsız olarak tamamen donatılmış ağırlığı 700 kg'dan az olan kurtarma botlarının muaf edilmesi koşulları tanımlanmıştır.</p> <p>.....</p> <p>LSA Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Changes have been made to except lifeboats equipped with two independent propulsion systems from requirement of paragraph 4.4.8.1. On cargo ships rescue boat which is having a mass not more than 700 kg in fully equipped condition without the crew could be exempted from requirement of stored mechanical power according to defined conditions by added sentence at the end of paragraph 6.1.1.3.</p>	LSA CODE		MSC 459(101)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
424	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 01.01.2024 ve sonrasında inşa kontratı yapılan, ya da - İnşa kontratı yok ise; 01.07.2024 ve sonrasında omurgası kızağa konulan, ya da - 01.01.2028 ve sonrasında teslim edilen gemiler / Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2024; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2024; or - The delivery of which is on or after 1 January 2028	IGF Kod Değişimleri / Amendments of IGF Code	IGF Kod Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan - 01.01.2024 ve sonrasında inşa kontratı yapılan, ya da - İnşa kontratı yok ise; 01.07.2024 ve sonrasında omurgası kızağa konulan, ya da - 01.01.2028 ve sonrasında teslim edilen gemiler 01.01.2024 ve sonrası inşa edilen gemiler tanımı eklenmiştir. Paragraf 5.3.4.2'de editörel değişim yapılmıştır. Eklenen paragraf 6.8.3 ile dış yangından etkilenme olasılığı düşük tankların doldurma limitleri için tanımlama yapılmıştır. Eklenen paragraflar 9.5.3, 9.5.4, 9.5.5 ve 9.5.6 ile makina dairesi dışında yakıtın dağılımı için gaz ve sıvılaştırılmış yakıt borularının korunması gereklilikleri tanımlanmıştır. Eklenen 10.3.1.1.1 paragrafıyla egzoz sistemine patlama emniyet sistemi gerekliliği tanımlanmıştır. Paragraf 11.3.3'te yakıt muhafaza sistemleri içeren alanlar arasındaki sınır ile gereklilik silinmiştir. Eklenen 11.3.3.1 paragrafında; C tip tanklar için yakıt depolama alanlarının koferdam sayılması için koşullar tanımlanmıştır. IGF Code Application: Ships using low-flashpoint fuels: - For which the building contract is placed on or after 1 January 2024; - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2024; or - The delivery of which is on or after 1 January 2028 Definition of ships constructed on or after 01.01.2024 was added. Editorial change was made on paragraph 5.3.4.2. Filling limits of tank which is the probability very small for the tank contents to be heated up due to an external fire, were defined by added paragraph 6.8.3. Added paragraphs 9.5.3, 9.5.4, 9.5.5 and 9.5.6 were defined requirements for protection of gaseous and liquefied fuel pipes for fuel distribution outside of machinery space. According to added paragraph 10.3.1.1.1, exhaust system shall be equipped with explosion relief systems. Requirement related to boundary between spaces containing fuel containment systems on paragraph 11.3.3 was deleted. Conditions for consideration of fuel storage hold space as cofferdam was defined by added paragraph 11.3.3.1.	IGF CODE		MSC 458(101)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
445	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	İnşa kontrat tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrası olan; ya da inşa kontrat tarihi yoksa omurga kızağa konuluş tairihi 1 Temmuz 2024 ve sonrası olan; yada teslim tarihi 1 Ocak 2027 ve sonrası olan gemiler Kural II-1/3-8.9 gereklilikleri mevcut gemilere uygulanır / Ships; for which the building contract is placed on or after 1 January 2024; or in the absence of a building contract, the keel of which is laid on or after 1 July 2024; or the delivery of which is on or after 1 January 2027 The requirements of reg. II-1/3-8.9 will be implemented to existing ships.	Yedekleme ve Bağlama Ekipmanları Gerekliliği Değişimi / Amendments on the Requirement of Towing and Mooring Equipments	SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-8 Uygulama: İnşa kontrat tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrası olan; ya da inşa kontrat tarihi yoksa omurga kızağa konuluş tairihi 1 Temmuz 2024 ve sonrası olan; yada teslim tarihi 1 Ocak 2027 ve sonrası olan gemiler 3000 gt ve üzeri gemilerin bağlama düzeneklerinin dizaynı ve halatı da içerecek şekilde bağlama ekipmanlarının seçimi MSC.1/Circ.1619'a uygun olmalı ve gemiye özgü bilgi sağlanmalı ve gemide tutulmalıdır. 3000 gt altı gemiler yukarıdaki gerekliliği mümkün olduğunca sağlamalıdır ya da idarelerin uygun ulusal standartlarına göre olmalıdır. Bütün gemilerin halatları da içerecek şekilde bağlama ekipmanlarının denetim ve bakımı MSC.1/Circ.1620'ye uygun olarak yapılmalıdır. Ayrıca yedekleme ve bağlama düzenek, ekipman ve bağlantı parçaları için "Güncellenen gemi yedekleme ve bağlama ekipmanı kılavuzu (MSC.1/Circ.1175/Rev.1)" dipnota eklenmiştir. SOLAS Chapter II-1 Regulation 3-8 Application: Ships; for which the building contract is placed on or after 1 January 2024; or in the absence of a building contract, the keel of which is laid on or after 1 July 2024; or the delivery of which is on or after 1 January 2027 For ships of 3,000 gross tonnage and above, the mooring arrangement shall be designed, and the mooring equipment including lines shall be selected based on MSC.1/Circ.1619. Ship-specific information shall be provided and kept on board. Ships of less than 3,000 gross tonnage should comply with the requirement in above as far as reasonably practicable, or with applicable national standards of the Administration. For all ships, mooring equipment, including lines, shall be inspected and maintained in accordance with MSC.1/Circ.1620. Moreover "Revised guidance on shipboard towing and mooring equipment (MSC.1/Circ.1175/Rev.1)" was added to footnote for towing and mooring arrangements, equipment and fittings.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1	MSC 474(102)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
447	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 1 January 2024	SOLAS Bölüm II-1 Değişimleri / Amendments to SOLAS Chapter II-1	<p>SOLAS Bölüm II-1</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler</p> <p>MSC 474(102) ile kabul edilen Cilt B-1, B-2 ve B-4 değişimleri aşağıdaki gibidir:</p> <p>Kural 12; eklenen paragraf 6.2 ile perde güvertesi veya fribord güvertesi altında çatışma perdesinden, baş pik tankındaki akışkanla ilgili bir boru geçmesi durumunda borudaki kumandalı valf gerekliliği uzaktan kumandalı olarak genelleştirilmiş ve istenilen tip valfin kullanılmasına müsaade edilmektedir.</p> <p>Kural 15; eklenen paragrafa göre perde güvertesi yada fribord güvertesi altında geminin bordasında yer alan lumbar ağızları, kargo ve yakıt açıklıkları gibi açıklıkların çevreleyen dış kaplama ile aynı su geçirmezliği ve yapısal bütünlüğü sağlayacak şekilde tasarlanmış kapılar ile donatılmalıdır. Bu tür açıklıkların sayısı, geminin tasarımına ve düzgün çalışmasına uygun asgari düzeyde olacaktır.</p> <p>Kural 22; yapılan yeni düzenlemeye göre su geçirmez ambar ağızlarının yolculuk başlamadan önce etkin bir şekilde kapatılmalı ve su geçirmez şekilde emniyete alınarak seyir sırasında kapalı tutulmalıdır. Ancak kaptan bunları sınırlı süreyle geçiş yada giriş için açabilir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1</p> <p>Application: Ships constructed on or after 1 January 2024</p> <p>Parts B-1, B-2 and B-4 amendments adopted by MSC 474(102) were listed below:</p> <p>Regulation 12; collision bulkhead may be pierced below the bulkhead deck or the freeboard deck by not more than one pipe for dealing with fluid in the forepeak tank, provided that the pipe is fitted with a screw-down valve was revised to remotely controlled valve to allow use any type of valve.</p> <p>Regulation 15; according to new paragraph cargo ports and other similar openings (e.g. gangway and fuelling ports) in the side of ships below the bulkhead deck or the freeboard deck shall be fitted with doors so designed as to ensure the same watertightness and structural integrity as the surrounding shell plating. The number of such openings shall be the minimum compatible with the design and proper working of the ship.</p> <p>Regulation 22; according to amendments all watertight hatches shall be effectively closed and secured watertight before the voyage commences, and shall be kept closed during navigation. However, the master may permit a watertight hatch to be opened during navigation for a limited period of time sufficient to permit passage or for access.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1	MSC 474(102)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
446	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2024	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships	1 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 1 January 2024	SOLAS Bölüm II-1 Değişimleri (Yolcu Gemileri) / Amendments to SOLAS Chapter II-1 (Passenger Ships)	<p>SOLAS Bölüm II-1</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler</p> <p>MSC 474(102) ile kabul edilen Cilt B-1, B-2 ve B-4 değişimleri aşağıdaki gibidir:</p> <p>Kural 7-2; paragraf 5.2 ve 5.3 değişimleriyle si'nin sıfır alınacağı durumlara yolcu gemileri için aşırı miktarda su dolununun olabileceği herhangi bir açıklığın alt kenarının dalması su dolununun ara yada son aşamasında gerçekleşmesi eklenmiştir.</p> <p>Kural 13; kuralın başlığı da dahil olmak üzere emniyet merkezi ve merkezi çalıştırma konsolu gerekliliklerine ve yerleşimine açıklık getirmek için değiştirilmiştir.</p> <p>Kural 17; perde güvertesi üzerindeki su geçirmez bütünlük için; perde güvertesi üzerinde suyun girişini ve yayılmasını sınırlandırmak için dahili su geçirmez bölmeleme düzenlemeleri cilt B-1 ve eğer varsa B-2'deki stabilite gerekliliklerine uygunluk için gerekli tasarım düzenlemelerine göre olacaktır. Elde edilen bölmeleme indeksi A'ya katkıda bulunan hasar durumlarında su dolununun ara yada son aşamasında suya girmiş kısımdaki dahili su geçirmez sınırlarda boru, frengi, elektrik kablosu,vb geçişleri varsa, su geçirmez bütünlüğü sağlamak için gerekli düzenlemeler yapılacaktır. Perde güvertesi üzerindeki ve ayrıca en kötü su dolununun ara veya son aşamasındaki su hattının üzerindeki dahili su geçirmez bölmeleme düzeneklerindeki kapılar elde edilen bölmeleme indeksi A'ya katkıda bulunan herhangi bir hasar durumu için gerekli pozitif stabilite aralığına daldırıldığında suyun geçişini önleyebilmelidir. Bu kapılar, kaptan köşkünden uzaktan kapatılabilmeleri koşuluyla açık kalabilir. Bunlar her zaman derhal kapatılmaya hazır olacaktır.</p> <p>Kural 19; kural II-1/8-1.3 kuralı uygulanıyorsa hasar kontrol bilgileri eğer teçhiz edilmişse gemideki stabilite bilgisayarından hasarlı stabilite desteğinin etkinleştirilmesine ve sağlandığında kara esaslı desteğe bir referans içerecektir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1</p> <p>Application: Ships constructed on or after 1 January 2024</p> <p>Parts B-1, B-2 and B-4 amendments adopted by MSC 474(102) were listed below:</p> <p>Regulation 7-2; according to amendments of paragraphs 5.2 and 5.3 it is added that immersion of the lower edge of openings through which progressive flooding may take place in any intermediate stage or in the final stage of flooding to cases the factor si is to be taken as zero.</p> <p>Regulation 13; revised including title for clarifying the requirements of the safety centre and the central operating control, including its location.</p> <p>Regulation 17; for watertight integrity above the bulkhead deck; the internal</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1	MSC 474(102)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>watertight subdivision arrangements to limit the entry and spread of water above the bulkhead deck shall be in accordance with the design arrangements necessary for compliance with the stability requirements in parts B-1, and B-2 if applicable. Where pipes, scuppers, electric cables, etc. are carried through internal watertight boundaries that are immersed at any intermediate or final stage of flooding in damage cases that contribute to the attained subdivision index A, arrangements shall be made to ensure their watertight integrity. Doors in internal watertight subdivision arrangements above the bulkhead deck, and also above the worst intermediate or final stage of flooding waterlines, shall be capable of preventing the passage of water when immersed in the required range of positive stability for any damage cases contributing to the attained subdivision index A.</p> <p>Regulation 19; which regulation 8-1.3 applies, the damage control information shall include a reference to activation of damage stability support from the onboard stability computer, if installed, and to shore-based support when provided.</p>			
448	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler / Ships using low-flashpoint fuels	IGF Kod Değişimleri / Amendments to IGF Code	<p>IGF Kod</p> <p>Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler</p> <p>Kural 6.7.1.1 değişikliğiyle tank koferdam için basınç tahliye sistemi teçhizi gerekliliği kaldırılmıştır.</p> <p>Yeni eklenen Kural 11.8'e göre pompa, kompresör veya diğer potansiyel ateşleme kaynaklarını içeren yakıt hazırlama odaları uygun sabit yangın söndürme sistemi ile donatılmalıdır.</p> <p>Kural 16.3; paragraf 16.3.3.5.1'de kaynak malzemesi olarak alüminyum alaşımı ifadesi yerine alüminyum alaşımı gibi malzemeler ifadesi kullanılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>IGF Code</p> <p>Application: Ships using low-flashpoint fuels</p> <p>According to amendment of Regulation 6.7.1.1 requirement of provided with a pressure relief system for tank cofferdam was removed.</p> <p>According to new added Regulation 11.8 fuel preparation rooms containing pumps, compressors or other potential ignition sources shall be provided with a fixed fire-extinguishing system.</p> <p>Regulation 16.3; phrase of aluminium alloys for weld material in paragraph 16.3.3.5.1 was replaced with materials such as aluminium alloys.</p>	IGF CODE		MSC 475(102)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
449	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Yeni gaz tankerleri - New gas carriers	01.01.2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 01.01.2024	IGC Kod Değişimleri / Amendments to IGC Code	<p>IGC Kod</p> <p>Uygulama: 01.01.2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler</p> <p>Paragraf 6.5.3.5.1'de kaynak malzemesi olarak alüminyum alaşımı ifadesi yerine alüminyum alaşımı gibi malzemeler ifadesi kullanılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>IGC Code</p> <p>Application: Ships constructed on or after 01.01.2024</p> <p>Phrase of aluminium alloys for weld material in paragraph 6.5.3.5.1 was replaced with materials such as aluminium alloys.</p>	IGC CODE		MSC 476(102)
471	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Yeni yüksek hızlı tekneler - New high speed crafts	01 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen dökme yük gemileri ve tankerler dışındaki birden fazla ambarlı yük gemileri / Multiple hold cargo ships other than bulk carriers and tankers constructed on or after 1 January 2024	Su Seviye Dedektörü Gerekliliği için SOLAS Değişimi / Amendments of SOLAS for Water Level Detector Requirement	<p>SOLAS Bölüm II-1 Kural 25-1</p> <p>Uygulama: 01 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen dökme yük gemileri ve tankerler dışındaki birden fazla ambarlı yük gemileri</p> <p>Kuru yük için her bir ambarla su seviye dedektörü teçhiz edilmelidir. Tamamen fribord güvertesi üzerindeki yük ambarları için su seviye dedektörü gerekli değildir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1 Regulation 25-1</p> <p>Application: Multiple hold cargo ships other than bulk carriers and tankers constructed on or after 1 January 2024</p> <p>Ships shall be fitted with water level detectors* in each cargo hold intended for dry cargoes. Water level detectors are not required for cargo holds located entirely above the freeboard deck.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/25-1	MSC 482(103)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
472	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2024	Yeni kargo gemileri - New cargo ships; Mevcut kargo gemileri - Existing cargo ships	20000 GT ve üzeri yük gemileri / Cargo ships of 20,000 GT and upwards	Can Kurtarma Botu Bindirme ve İndirme Düzenekleri Değişimi / Amendments to Survival Craft Embarkation and Launching Arrangements	SOLAS Kural III/33 Uygulama: 20000 GT ve üzeri yük gemileri Can kurtarma filikalarının gemi sakin suda 5 knot'a kadar hızlarda ilerlerken indirilebilmesi gerekliliği sadece matafora ile indirilen filikalara uygulanacak şekilde değiştirilmiştir. SOLAS Regulation III/33 Application: Cargo ships of 20,000 GT and upwards Requirement that lifeboats shall be capable of being launched with the ship making headway at speeds up to 5 knots in calm water was revised to be only applicable to davit-launched lifeboats.	SOLAS CHAPTER III	III/33	MSC 482(103) MSC 488(103)
474	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Yeni kargo ve yolcu gemileri / New cargo and passenger ships	FSS Kod Kabin Balkonları Yangın Algılama Sistem Gerekliliği Değişimi / Amendments of FSS Code on Requirement for Fire Detection System of Cabin Balconies	FSS Kod Bölüm 9 Uygulama: Yeni kargo ve yolcu gemileri Ekelenen parafa göre kabin balkonlarına tekil olarak belirlenebilen sistem teçhiz edildiğinde, sistem bir arıza nedeniyle etkisiz hale getirilen tekil olarak belirlenebilir yangın dedektörlerinin sayısı ve konum belirlenebilir sistemli bir bölümdeki eşdeğer bir bölümden daha büyük olmayacak şekilde düzenlenmişse her bir yangın dedektöründe izolatör modüllerinin sağlanmasına gerek yoktur. FSS Code Chapter 9 Application: New cargo and passenger ships According to added paragraph, cabin balconies, where an individually identifiable system is fitted isolator modules need not be provided at each fire detector if the system is arranged in such a way that the number and location of individually identifiable fire detectors rendered ineffective due to a fault would not be larger than an equivalent section in a section identifiable system.	FSS CODE		MSC 484(103)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
475	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Filikalar / Lifeboats	LSA Kod Can Kurtarma Botu Dayanım Gerekliliği Değişimi / Amendments of LSA Code on Requirement of Lifeboat Strength	<p>LSA Kod Bölüm IV/4.4.1.3.2</p> <p>Uygulama: Filikalar</p> <p>Filikaların sakin suda indirme gerekliliğinde serbest düşmeli filikalara uygulanmayacağını netleştirecek ifade eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>LSA Code</p> <p>Application: Lifeboats</p> <p>A phrase has been added to clarify that this requirement does not apply to free-fall lifeboats.</p>	LSA CODE		MSC 485(103)
479	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Load Line Kural 27 Değişimi / Amendments of Load Line Regulation 27	<p>Load Line Kural 27</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Su basması durumunda su hattının açıklıkların alt kenarının altında olması gerekliliği için bahse konu açıklıklara lokal olarak ve köprü üstünde açık/kapalı göstergeli menteşeli su geçirmez giriş kapıları, normalde denizde kapalı olan hızlı hareket eden veya tek etkili tipte, denizde kalıcı olarak kapatılan menteşeli su geçirmez kapılar eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>Load Line Regulation 27</p> <p>Application: All ships</p> <p>Hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea were added as openings for requirement on being below lower edge of openings in case of flooding.</p>	Load Line		MSC 491(104)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
480	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers		IGC Kod Dayanıklılık Gerekliliği Değişimi / Amendment of IGC Code on Survival Requirement	<p>IGC Kod</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Su basması durumunda su hattının açıklıkların alt kenarının altında olması gerekliliği için bahse konu açıklıklara lokal olarak ve köprü üstünde açık/kapalı göstergeli menteşeli su geçirmez giriş kapıları, normalde denizde kapalı olan hızlı hareket eden veya tek etkili tipte, denizde kalıcı olarak kapatılan menteşeli su geçirmez kapılar eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>IGC Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea were added as openings for requirement on being below lower edge of openings in case of flooding.</p>	IGC CODE		MSC 492(104)
487	Zorunlu / Mandatory - Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		GMDSS Gereklilikleri Modernizasyonu için SOLAS Değişimleri / Amendments of SOLAS for Modernization of GMDSS Requirements	<p>SOLAS Bölüm II-1, III, IV, V ve Sertifika Formatları</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Bölüm IV, bölümün tamamı Global Denizcilik Tehlike ve Emniyet Sisteminin (GMDSS) mevcut teknolojileri ve uydu sağlayıcılarının modernizasyonu amacıyla güncellenmiş olup, GMDSS'e tabi gemiler için taşıma gereklilikleri değişmemiştir.</p> <p>Bölüm II-1 ve V'te ilgili referanslar güncellenmiştir.</p> <p>Bölüm III, iki yönlü VHF telsiz telefon aparatı ve arama ve kurtarma yer belirleme cihazlarının gereklilikleri Bölüm IV'e taşınmıştır.</p> <p>Sertifika formatları uygun şekilde güncellenmiştir. Ayrıca MSC.497(105) ile SOLAS Protocol 1988 sertifikaları da güncellenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1, III, IV, V and Certificate Formats</p> <p>Application: All ships</p> <p>Chapter IV, entire chapter has been revised to modernize the current technologies and satellite providers of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS), and the carriage requirements for ships subject to GMDSS have not changed.</p>	SOLAS CHAPTER IV	IV	MSC.496(105)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>Chapters II-1 and V, have been revised for related references.</p> <p>Chapter III, the provision for two-way VHF radiotelephone apparatus and search and rescue locating devices was relocated to Chapter IV.</p> <p>Certificate formats have been revised accordingly. Moreover Certificates of SOLAS Protocol 1988 have been revised by MSC.497(105)</p>			
488	Zorunlu / Mandatory - Teknik / Technical	1.01.2024	Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Tüm yüksek süratli tekneler / All high speed crafts	GMDSS Gereklilikleri Değişimi Doğrultusunda HSC Kod Değişimleri / Amendments of HSC Code in Line with Revision of GMDSS Requirements	<p>HSC Kod</p> <p>Uygulama: Tüm yüksek süratli tekneler</p> <p>Bölüm 8, iki yönlü VHF telsiz telefon aparatı ve arama ve kurtarma yer belirleme cihazlarının gereklilikleri Bölüm 14'e taşınmıştır.</p> <p>Bölüm 14, SOLAS'ta Global Denizcilik Tehlike ve Emniyet Sisteminin (GMDSS) gerekliliklerinin modernizasyonu amacıyla yapılan değişimler doğrultusunda bölümün tamamı değiştirilmiştir.</p> <p>Sertifika formatları uygun olarak değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>HSC Code</p> <p>Application: All high speed crafts</p> <p>Chapter 8, the provision for two-way VHF radiotelephone apparatus and search and rescue locating devices was relocated to Chapter 14.</p> <p>Chapter 14, entire chapter has been revised in line with amendments made in SOLAS for the modernization of Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) requirements.</p> <p>Certificate formats have been revised accordingly.</p>	HSC CODE 2000		MSC.499(105)
489	Zorunlu / Mandatory - Teknik / Technical	1.01.2024	Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Mevcut yüksek süratli tekneler / Existing high speed crafts	GMDSS Gereklilikleri Değişimi Doğrultusunda 1994 HSC Kod Değişimleri / Amendments of 1994 HSC Code in Line with Revision of GMDSS Requirements	<p>HSC Kod</p> <p>Uygulama: Mevcut yüksek süratli tekneler</p> <p>Bölüm 8, iki yönlü VHF telsiz telefon aparatı ve arama ve kurtarma yer belirleme cihazlarının gereklilikleri Bölüm 14'e taşınmıştır.</p> <p>Bölüm 14, referans Global Denizcilik Tehlike ve Emniyet Sisteminin (GMDSS) gerekliliklerinin modernizasyonu değişimlerini kapsayacak şekilde değiştirilmiştir.</p>	HSC CODE 1994		MSC.498(105)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>Sertifika formatları uygun olarak değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>HSC Code</p> <p>Application: Existing high speed crafts</p> <p>Chapter 8, the provision for two-way VHF radiotelephone apparatus and search and rescue locating devices was relocated to Chapter 14.</p> <p>Chapter 14, reference has been revised to include amendments for the modernization of Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) requirements.</p> <p>Certificate formats have been revised accordingly.</p>			
491	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2024	<p>Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers;</p> <p>Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers;</p> <p>Yeni konteyner gemileri - New container vessel;</p> <p>Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel;</p> <p>Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships;</p> <p>Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships;</p> <p>Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships;</p> <p>Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships</p>	Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo	IMDG Code (41-22) versiyonunun yürürlüğe girişi / Entry into force of IMDG Code (41-22) version	<p>IMDG Kod</p> <p>Uygulama: Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler</p> <p>Çalışma basıncı, Basınçlı kap kapağı, Servis ekipmanı tanımları eklenmiştir. Gönüllü uygulaması 01.01.2023'de başlayacak olan 41-22 versiyonun zorunlu uygulaması 01.01.2024'de başlayacaktır.</p> <p>.....</p> <p>IMDG Code</p> <p>Application: Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo.</p> <p>Voluntary application of version 41-22 is started from 01.01.2023 and mandatory application will take effect from 01.01.2024.</p>	IMDG CODE		MSC.501(105)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
497	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Tüm tankerler / All tankers	MARPOL Ek I Hayatta Kalma Gerekliliği Değişimi / Amendment of MARPOL Annex I on Survival Requirement	MARPOL Ek I Uygulama: Tüm tankerler Su basması durumunda su hattının açıklıkların alt kenarının altında olması gerekliliği için bahse konu açıklıklara lokal olarak ve köprü üstünde açık/kapalı göstergeli menteşeli su geçirmez giriş kapıları, normalde denizde kapalı olan hızlı hareket eden veya tek etkili tipte, denizde kalıcı olarak kapatılan menteşeli su geçirmez kapılar eklenmiştir. MARPOL Annex I Application: All tankers Hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea were added as openings for requirement on being below lower edge of openings in case of flooding.	MARPOL ANNEX I	I	MEPC.343(78)
499	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.07.2024	Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	Tüm kimyasal tankerler / All chemical tankers	IBC Kod Hayatta Kalma Gerekliliği Değişimi / Amendment of IBC Code on Survival Requirement	IBC Kod Uygulama: Tüm kimyasal tankerler Su basması durumunda su hattının açıklıkların alt kenarının altında olması gerekliliği için bahse konu açıklıklara lokal olarak ve köprü üstünde açık/kapalı göstergeli menteşeli su geçirmez giriş kapıları, normalde denizde kapalı olan hızlı hareket eden veya tek etkili tipte, denizde kalıcı olarak kapatılan menteşeli su geçirmez kapılar eklenmiştir. IBC Code Application: All chemical tankers Hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea were added as openings for requirement on being below lower edge of openings in case of flooding.	IBC CODE		MEPC.345(78), MSC.526(106)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
501	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.07.2024	Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships; Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	1 Temmuz 2024 tarihinde veya sonrasında inşa edilen 500 GT ve üzeri, 12'den fazla endüstriyel personel taşıyan yük gemileri ve yüksek süratli tekneler / Cargo ships and high-speed cargo craft, of 500 GT and upwards, constructed on or after 1 July 2024 which carry more than 12 industrial personnel	Endüstriyel Personel Gemiler için Emniyet Tedbirleri / Safety Measures for Ships Carrying Industrial Personnel	<p>SOLAS Bölüm XV</p> <p>Uygulama: 1 Temmuz 2024 tarihinde veya sonrasında inşa edilen 500 GT ve üzeri, 12'den fazla endüstriyel personel taşıyan yük gemileri ve yüksek süratli tekneler SOLAS'ın yeni bölümüne göre, bu bölümün geçerli olduğu gemiler ve yüksek hızlı tekneler:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uygun olduğu şekilde, bölüm I veya bölüm VIII veya bölüm X uyarınca bir yük gemisi veya yüksek hızlı kargo gemisi olarak sertifikalandırılmalıdır; - IP Kodunun gereksinimlerini karşılamalıdır; ve - I/8, I/9 ve I/10 düzenlemelerinin veya HSC Kodunun 1.5 ile 1.9 bölümlerinin gerekliliklerine ek olarak, IP Kodda belirtildiği gibi, sömür yapılacak ve sertifikalandırılacaktır. <p>IP Kod aşağıdaki gereklilikleri içermektedir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Personelin emniyetli transferi • Bölmeleme ve stabilite • Makine donanımları • Elektrik donanımları • Periyodik olarak adamsız makine mahalleri • Yangın Emniyeti • Can kurtarma araçları ve düzenlemeleri (LSA) • Tehlikeli maddeler <p>1 Temmuz 2024 tarihinden önce inşa edilen, İdare tarafından Geçici tavsiyelere (kar. MSC.418(97)) uygun olarak 12'den fazla endüstriyel personel taşımaya izin verilen yük gemileri ve yüksek hızlı tekneler, emniyetli transfer, yangın emniyeti ve LSA gerekliliklerini 1 Temmuz 2024'ten sonra birinci ara/üçüncü periyodik veya yenileme sömüründe , hangisi önce gerçekleşirse, sağlamalıdır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter XV</p> <p>Application: Cargo ships and high-speed cargo craft, of 500 GT and upwards, constructed on or after 1 July 2024 which carry more than 12 industrial personnel According to new chapter of SOLAS ships and high-speed craft to which this chapter applies shall:</p> <ul style="list-style-type: none"> - be certified as a cargo ship or high-speed cargo craft in accordance with either chapter I or chapter VIII or chapter X, as applicable; - meet the requirements of the IP Code; and - in addition to the requirements of regulations I/8, I/9 and I/10 or of sections 1.5 to 1.9 of the HSC Code, as applicable, be surveyed and certified, as provided for in the IP Code. 	SOLAS CHAPTER XV	XV	MSC.521(106), MSC.527(106)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>IP Code includes following requirements:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Safe transfer of personnel • Subdivision and stability • Machinery installations • Electrical installations • Periodically unattended machinery spaces • Fire safety • Life-saving appliances and arrangements (LSA) • Dangerous goods <p>Cargo ships and high-speed crafts constructed before 1 July 2024, authorized by the Administration to carry more than 12 industrial personnel in accordance with the Interim recommendations (res. MSC.418(97)), shall comply with safe transfer, fire safety and LSA and requirements by the first intermediate/third periodical or renewal survey, whichever occurs first, after 1 July 2024.</p>			
505	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.07.2024		Dökme yük gemileri ve tankerler / Bulk carriers and tankers	ESP Kod Değişimleri (2022) / Amendments of ESP Code (2022)	<p>ESP Kod</p> <p>Uygulama: Dökme yük gemileri ve tankerler</p> <p>Balast tanklarının sert koruyucu kaplamasının "POOR" değerlendirmesi durumunda yıllık olarak muayene edilmesi ve muayenenin aynı tipteki diğer balast tanklarını kapsayacak şekilde genişletilmesi gerekliliklerinin kaplamanın "GOOD" değerlendirilmemesi durumunda yapılması gerekecektir.</p> <p>Ek 7 Memoranda'daki son ifade balast tankları olarak netleştirilmiştir. IACS'ın tavsiyelerine olan referanslarda numaraları da belirtilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>ESP Code</p> <p>Application: Bulk carriers and tankers</p> <p>Requirements on examination of ballast tanks at annual intervals and extension of examination to other ballast tanks of the same type for ballast tank where a hard protective coating is found in POOR condition was required for less than GOOD condition.</p> <p>Annex 7 Memoranda last phrase was clarified for ballast tanks. Numbers were specified for referances given to IACS recommendations.</p>	ESP CODE		MSC.525(106)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
486	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	23.12.2024			Denizcilik Çalışma Sözleşmesi 2022 Değişimleri / 2022 Amendments of Maritime Labour Convention	<p>MLC 2006</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>MLC değişimleri 06 Haziran 2022 tarihinde kabul edilmiştir. Kabul edilen değişiklikler aşağıdakileri sağlayacaktır:</p> <ul style="list-style-type: none"> denizciler, özellikle artan sayıda kadın denizciye uyacak şekilde uygun boyutta kişisel koruyucu donanıma sahiptir; denizciler için kaliteli içme suyu ücretsizdir; Devletler ayrıca terk edilmiş denizcilerin hızlı bir şekilde ülkelerine geri gönderilmesini kolaylaştırır; Devletler, acil yardıma ihtiyacı olan denizcilere tıbbi bakım sağlar ve gemide ölen denizcilerin kalıntılarının ülkelerine geri gönderilmesini kolaylaştırır; denizcilere gemi sahipleri tarafından uygun sosyal bağlantı sağlanır ve Devletler limanlarında internet erişimi sağlar; denizciler, denizcilerin parasal kayıplarını tazmin etmek için işe alma ve yerleştirme hizmetleri yükümlülüğüne ilişkin hakları konusunda bilgilendirilir; ve denizcilerin tüm ölümleri kaydedilir ve yıllık olarak ILO'ya rapor edilir ve ilgili veriler yayınlanır. <p>.....</p> <p>MLC 2006</p> <p>Application: All ships</p> <p>MLC amendments approved on 06 June 2022. The amendments they agreed will ensure that:</p> <ul style="list-style-type: none"> seafarers have appropriately-sized personal protective equipment, in particular to suit the increasing number of women seafarers; good quality drinking water is available free of charge for seafarers; States further facilitate the prompt repatriation of abandoned seafarers; States provide medical care for seafarers in need of immediate assistance and facilitate the repatriation of the remains of seafarers who have died on board; seafarers are provided with appropriate social connectivity by shipowners and States provide internet access in their ports; seafarers are informed of their rights relating to the obligation of recruitment and placement services to compensate seafarers for monetary losses; and all deaths of seafarers are recorded and reported annually to the ILO and the relevant data is published. 	MLC 2006 (ILO)		STCMLC/Part II/2022

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
145-3	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2025	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	Enerji Verimliliği Dizayn İndeks hesaplama gerekliliği / Energy Efficiency Design Index calculation requirements	MARPOL Ek VI Kural 20 ve 21 EEDI Faz 3 01.01.2025'den sonra uygulanacaktır. Ayrıca 442 nolu ve 2015 Aralık IMO Değişim Listesi 145 nolu girişlere bakınız. MARPOL Annex VI Regulation 20 and 21 EEDI Phase 3 will be applied from 01.01.2025. See also entries 442 and 145 of the 2015 December IMO Amendments List.	MARPOL ANNEX VI	VI/20, 21	MEPC 203(62)
404-1	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2025	Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers	120m yada üzeri yada üç yada daha fazla ana düşey zona sahip 01.01.2014 öncesinde inşa edilmiş yolcu gemiler / Passenger ships having length 120m or more or having three or more main vertical zone, constructed before 01.01.2014	Mevcut Yolcu Gemileri için Limana Emniyetli Dönüş Gerekliliği / Safe Return to Port Requirement for Existing Passenger Ships	SOLAS Kural II-1/8-1 Uygulama: 120m yada üzeri yada üç yada daha fazla ana düşey zona sahip 01.01.2014 öncesinde inşa edilmiş yolcu gemiler Kural 8-1'de yapılan değişiklikle 01.01.2014 ve öncesi inşa edilmiş yolcu gemileri limana emniyetli dönüş gerekliliğini 01 Ocak 2025 sonrasındaki ilk yenileme sözveyinden geç olmayacak şekilde sağlamalıdır. SOLAS Regulation II-1/8-1 Application: Passenger ships having length 120m or more or having three or more main vertical zone, constructed before 01.01.2014 According to amended regulation 8-1, passenger ships constructed before 01.01.2014 shall comply with the provisions of safe return to port not later than the first renewal survey after 1 January 2025.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/8-1	MSC 436(99)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
500	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Parlama Noktası Gerekliliğine Uygunluğun Raporlanması için SOLAS Bölüm II-2 Değişimi / Amendments of SOLAS Chapter II-2 for Reporting of Compliance with Flashpoint Requirements	<p>SOLAS Bölüm II-2 Kural 4</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Yakıtın SOLAS II-2 kural 4.2.1'de belirtilen parlama noktası gereksinimlerini sağladığını göstermek için yakıt tedarik temsilcisinden imzalı ve sertifikalı deklarasyon alınması gereksinimi eklenmiştir. Deklarasyon, IMO tarafından kabul edilebilir standartlara göre* belirtilen parlama noktasını veya parlama noktasının 70°C'de veya üzerinde ölçüldüğüne dair bir beyanı içerecektir.</p> <p>İlgili gereklilik için kural 1 uygulama ve kural 3 tanımlarda da değişim yapılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-2 Regulation 4</p> <p>Application: All ships</p> <p>Requirement was added to demonstrate that the oil fuel to be supplied is in conformity with SOLAS II-2 regulation 4.2.1, in this regard declaration signed and certified is to be provided by the oil fuel supplier's representative. The declaration shall contain either the flashpoint specified in accordance with standards acceptable to IMO,* or a statement that the flashpoint has been measured at or above 70°C. Regulation 1 application and regulation 3 definitions were also revised for related requirement.</p> <p>* ISO 2719:2016, Determination of flash point – Pensky-Martens closed cup method, Procedure A (for Distillate Fuels) or Procedure B (for Residual Fuels).</p>	SOLAS CHAPTER II-2	II-2	MSC.520(106)
502	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Emniyetli Ekipman Sertifika Format Değişimi / Amendment of Safety Equipment Certificate Format	<p>SOLAS ilave</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Sertifika formatına SOLAS Kural I/6(b) planlanmamış denetimler ile ilgili madde eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Appendix</p> <p>Application: All ships</p> <p>Item was added to the certificate format about SOLAS Regulation I/6(b) unscheduled inspections.</p>	SOLAS CHAPTER I	I	MSC.522(106)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
503	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemiler / Ships engaged in the carriage of liquefied gases	Yüksek Manganlı Östenitik Çelik için IGC Kod Değişimi / Amendments of IGC Code for High Manganese Austenitic Steel	<p>IGC Kod</p> <p>Uygulama: Sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemiler</p> <p>Tablo 6.3 -55°C'nin altındaki ve -165°C'ye kadar olan tasarım sıcaklıkları için kargo tankları, ikincil bariyerler ve proses basınçlı kaplar için levhalar, profiller ve dövme parçalara malzeme olarak yüksek manganlı östenitik çelik – sıcak haddeleme ve kontrollü soğutma.</p> <p>Bu malzeme "Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service (MSC.1/Circ.1599/Rev.2)"e uygun olmalıdır.</p> <p>.....</p> <p>IGC Code</p> <p>Application: Ships engaged in the carriage of liquefied gases</p> <p>High manganese austenitic steel – hot rolling and controlled cooling was added to Table 6.3 Plates, sections and forgings for cargo tanks, secondary barriers and process pressure vessels for design temperatures below -55°C and down to -165°C.</p> <p>This material shall be comply with the Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service (MSC.1/Circ.1599/Rev.2).</p>	IGC CODE		MSC.523(106)
504	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Doğal gaz yakıt kullanan gemiler / Ships using natural gases as fuel	Yüksek Manganlı Östenitik Çelik için IGF Kod Değişimi / Amendments of IGF Code for High Manganese Austenitic Steel	<p>IGF Kod</p> <p>Uygulama: Doğal gaz yakıt kullanan gemiler</p> <p>Tablo 7.3 -55°C'nin altındaki ve -165°C'ye kadar olan tasarım sıcaklıkları için kargo tankları, ikincil bariyerler ve proses basınçlı kaplar için levhalar, profiller ve dövme parçalara malzeme olarak yüksek manganlı östenitik çelik – sıcak haddeleme ve kontrollü soğutma.</p> <p>Bu malzeme "Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service (MSC.1/Circ.1599/Rev.2)"e uygun olmalıdır.</p> <p>.....</p> <p>IGF Code</p> <p>Application: Ships using natural gases as fuel</p> <p>High manganese austenitic steel – hot rolling and controlled cooling was added to Table 7.3 Plates, sections and forgings for cargo tanks, secondary barriers and process pressure vessels for design temperatures below -55°C and down to -165°C.</p> <p>This material shall be comply with the Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service (MSC.1/Circ.1599/Rev.2).</p>	IGF CODE		MSC.524(106)

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
171	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	Not known	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Hong Kong Uluslararası Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Gemi Geri Dönüşümü Sözleşmesi / Hong Kong International Convention For The Safe And Environmentally Sound Recycling of Ships	<p>Hong Kong Gemi Söküm Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: Bütün gemiler</p> <p>Hong Kong Gemi Söküm Sözleşmesi 2009 yılında onaylanmıştır. Sözleşmenin yürürlüğe girişi dünya ticaret filosunun %40'na ve yıllık maksimum gemi söküm hacminin en az %3'üne sahip 15 ülkenin sözleşmeye taraf olmasından 24 ay sonra olacaktır.</p> <p>Bu sözleşmeye göre gemilerin Uluslararası Tehlikeli Madde Envanteri Sertifikası ve Uluslararası Söküm için Hazır Sertifikası alması gerekmektedir.</p> <p>Gemi söküm tesislerinin de söküm yapabilmeleri için yetki almaları gerekmektedir.</p> <p>.....</p> <p>Hong Kong Convention For Ships Recycling</p> <p>Application: All ships</p> <p>Hong Kong Convention For Ships Recycling adopted on 2009. Entry into force will be 24 months after ratification by 15 States, representing 40 per cent of world merchant shipping by gross tonnage, combined maximum annual ship recycling volume not less than 3 per cent of their combined tonnage.</p> <p>According to convention ships shall have International Certificate on Inventory of Hazardous Materials and International Ready for Recycling Certificate.</p> <p>Ship recycling facilities shall have an authorization for dismantling of ships.</p>	SHIP RECYCLING		SR CONF 45



TÜRK LOYDU

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any)