

# IMO KURALLARINDAKİ DEĞİŞİMLER VE YENİLİKLER (YÜK ve YOLCU GEMİLERİ)

(MSC 99. Oturumdan 107. Oturuma, MEPC 62. Oturumdan 80. Oturuma olan zorunlu kararları içermektedir)

**ARALIK 2023**

## NEW IMO REGULATIONS AND AMENDMENTS (CARGO AND PASSENGER SHIPS)

(Mandatory resolutions of MSC from 99. Session to 107. Session, MEPC from 62. Session to 80. Session are included)

**DECEMBER 2023**



# TÜRK LOYDU

## İÇİNDEKİLER / INDEX

### Yürürlüğe Giriş / Entry Into Force

	<b>Page</b>
2022 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2022	5
<i>Haziran 2022 / June 2022</i>	9
<i>Kasım 2022 / November 2022</i>	10
2023 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2023	13
<i>Nisan 2023 / April 2023</i>	15
<i>Haziran 2023 / June 2023</i>	16
<i>Kasım 2023 / November 2023</i>	16
<i>Aralık 2023 / December 2023</i>	17
2024 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2024	18
<i>Mayıs 2024 / May 2024</i>	31
<i>Temmuz 2024 / July 2024</i>	34
<i>Aralık 2024 / December 2024</i>	36
2025 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2025	37
<i>Şubat 2025 / February 2025</i>	41
<i>Haziran 2025 / June 2025</i>	42
2026 Yılında Yürürlüğe Girecek IMO Gereklilikleri / IMO Requirements will Entered into Force in 2026	43

2022

2023

2024

**Environmental Issue**

[444](#), [440](#), [442](#) – MARPOL Annex VI Amendments  
[443](#) – BWM Convention Amendments  
[439](#) – IMDG Code (40-20)  
[466](#) – MARPOL Certification Exemption for Unmanned non-self propelled barges  
[465](#) – Prohibition of Heavy Fuel in Arctic  
[469](#) – EEXI and CII Requirements

**Environmental Issue**

[467](#) – AFS Convention Prohibition of Cybutryne  
[498](#) - MARPOL Annex II Hazard Evaluation Procedure  
[490](#) - IMSBC Code (06-21)  
**Safety Issue**  
[470](#) – ESP Code  
[476](#), [477](#) – STCW Convention and Code Amendments  
**Existing Ship Implementation**  
[441](#) – In-use and Onboard Fuel Oil Sampling Points  
[438](#) – Prohibition of Discharge of Sewage Requirements

**SOLAS II-1**

[445](#) – Mooring Equipment  
[447](#) – Valve of Collision Bulkhead, Watertight Openings  
[446](#) – Watertight Integrity of Passenger Ships  
[471](#) – Water Level Detector  
**SOLAS III and LSA Code**  
[472](#), [475](#) – Lifeboat of Cargo Ship Headway Launching  
[425](#) – Hand Operated Launching, Exemption of Buoyant Oars  
**SOLAS IV and HSC Code**  
[487](#) – Modernization of GMDSS Requirement  
[488](#), [489](#) – Modernization of GMDSS Requirement (HSC)  
**SOLAS IV**  
[422](#) - Amendments of Forms E, C and P  
**SOLAS XV and IP Code**  
[501](#) – Safety Measures for Ships Carrying Industrial Personnel  
**MARPOL Annex V**  
[511](#) - Extension of garbage record book requirement  
**IGC Code**  
[449](#) – Weld Material

2024

2025

2026

**Load Line, IGC Code, MARPOL Annex I, IBC Code**

[479](#), [480](#), [497](#), [499](#) – Doors in Watertight Bulkheads

[510](#) - Regional reception facilities within Arctic waters

**MARPOL Annex VI**

[512](#) - Designation of Mediterranean Sea as an Emission Control Area for Sox

[513](#) - Amendments for regional reception facilities and BDN information

**FSS Code**

[423](#) – Editorial Amedments

[474](#) – Fire Detection System for Cabin Balcony

**IGF Code**

[424](#) – Filling Limits, Fire Protection, Fuel Containment

[448](#) – Pressure Relief System for Tank Cofferdam, Fixed-fire Extinguishing System for Fuel, Weld Material

**IMDG Code**

[491](#) – IMDG Code (41-22)

**ESP Code**

[505](#) – Survey Requirement of Water Ballast Tank

**MLC Convention**

[486](#) – MLC 2022 Amendments

**Environmental Issue**

[145-3](#) – EEDI Phase 3

**Existing Ship Implementation**

[404-1](#) – Safe return to port

**IMSBC Code**

[527](#) - IMSBC Code Amendments (07-23)

**STCW**

[528](#) - Amendments of STCW Convention and Code for Electronic Certificates

**Resolution**

[532](#) - Designation of Mediterranean Sea as particularly sensitive sea area

**MARPOL Annex I, MARPOL Annex V**

[533](#), [534](#) - Application of Special Area Discharge Requirements

**BWM**

[515](#) - Ballast Water Record Book

**Ship Recycling**

[171](#) – Hong Kong Ship Recycling Convention

**Safety Issue**

[500](#) – SOLAS II-2 Reporting of Oil Fuel Flashpoint

[502](#) – SOLAS Certificate Format

[518](#) - Requirements of Lifting Appliances and Anchor Handling Winches

[519](#), [523](#), [526](#) - Fire-extinguishing media restrictions

[520](#) - Requirement of Electronic Inclinometer

[521](#) - Implementation of Polar Code

[522](#) - Safety Equipment Certificate Format

[503](#) – IGC Code High Manganese Austenitic Steel

[504](#) – IGF Code High Manganese Austenitic Steel

**LSA Code**

[525](#) - Ventilation Requirements for Totally Enclosed Lifeboats

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
440	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.04.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		MARPOL Ek VI Kullanımında ve Gemide Yakıt Numune Alma Gerekliliği / MARPOL Annex VI In-use and on Board Fuel Oil Sampling Requirements	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Yakıt kükürt içeriği, düşük parlama noktalı yakıt, MARPOL teslim numunesi, kullanılan numune ve gemideki numune tanımları kural 2'ye eklenmiştir.</p> <p>Kullanılan ve gemideki yakıt numune alma ve test gerekliliği kural 14. Değişime göre kullanılan yakıttan numune "2019 Gemide kullanılan yakıtın kükürt miktarının doğrulanması amacıyla gemide numune alma için kılavuz (MEPC.1/864/Rev.1)" ve gemideki yakıttan numune "2020 Gemide kullanılan ya da kullanma amacıyla taşınan yakıttan gemide numune alma için kılavuz (MEPC.1/Circ.889)"a göre alınacaktır. Tüm gemilerin numune alma noktası teçhiz edilmeli yada tanımlanmalıdır ve 01.04.2022 öncesinde inşa edilen gemilerde numune alma noktası teçhizi yada tanımlanması 01.04.2023 ve sonrasında ilk yenileme sömreyinden geç olmayacak şekilde yapılmalıdır.</p> <p>Ayrıca IAPP Sertifikası Eklentisi (Appendix 1) ve MARPOL Ek VI yakıt numuneleri için yakıt doğrulama prosedürü (Appendix VI) uygun olarak güncellenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: All ships</p> <p>Definitions of sulphur content of fuel oil, low-flashpoint fuel, MARPOL delivered sample, in-use sample and on board sample to regulation 2.</p> <p>In-use and on board fuel oil sampling and testing requirement was added to regulation 14. According to amendments in-use sample shall be drawn taking into account 2019 Guidelines for on board sampling for the verification of the sulphur content of the fuel oil used on board ships (MEPC.1/Circ.864/Rev.1) and on board sample shall be drawn taking into account 2020 Guidelines for onboard sampling of fuel oil intended to be used or carried for use on board a ship (MEPC.1/Circ.889). All ships shall be fitted or designated with sampling points and for a ship constructed before 01.04.2022 the sampling point shall be fitted or designated not later than the first renewal survey on or after 01.04.2023.</p> <p>Also Supplement of IAPP Certificate (Appendix I) and Fuel verification procedure for MARPOL Annex VI fuel oil samples (Appendix VI) were revised accordingly.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/20	<a href="#">MEPC 324(75)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																																																	
442	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.04.2022	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships	İnşa kontratı 01.04.2022 ve sonrası olan gemiler / Ships having building contract is placed on or after 01.04.2022	Faz 3 Uygulamasının Öne Çekilmesi için MARPOL Ek VI Değişimleri / MARPOL Annex VI Amendments to MARPOL Annex VI to Bring Forward the Implementation of Phase 3	<p>MARPOL Ek VI Kural 21</p> <p>Uygulama: - İnşa kontratı 01.04.2022 ve sonrası olan gemiler; ya da - İnşa kontratı yoksa 01.10.2022 ve sonrasında omurgası kızığa konulan; ya da - 01.04.2026 ve sonrasında teslim edilen gemiler</p> <p>Bazı gemi tipleri için gerekli EEDI gereksinimlerinin öne alınan 3. aşaması ve önemli ölçüde arttırılan gereksinimler aşağıda belirtildiği şekilde tanımlanmıştır:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Gemi Tipi</th> <th>Boyut</th> <th>Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Mart 2022</th> <th>Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Ara 2024</th> <th>Faz 3 1 Nisan 2022 ve sonrası</th> <th>Faz 3 1 Ocak 2025 ve sonrası</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Gaz tankerleri</td> <td>15.000 DWT ve üzeri</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td><math>10.000 \leq X &lt; 15.000</math> DWT</td> <td></td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> </tr> <tr> <td><math>2.000 \text{ DWT} \leq X &lt; 10.000</math> DWT</td> <td></td> <td>0-20 *</td> <td></td> <td>0-30*</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Konteyner gemisi</td> <td>200.000 DWT ve üzeri</td> <td>20</td> <td></td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td><math>120.000 \text{ DWT} \leq X &lt; 200.000</math> DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>45</td> <td></td> </tr> <tr> <td><math>80.000 \text{ DWT} \leq X &lt; 120.000</math> DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td><math>40.000 \text{ DWT} \leq X &lt; 80.000</math> DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>35</td> <td></td> </tr> <tr> <td><math>15.000 \text{ DWT} \leq X &lt; 40.000</math> DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td><math>10.000 \text{ DWT} \leq X &lt; 15.000</math> DWT</td> <td>0-20*</td> <td></td> <td>15-30*</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Genel yük gemisi</td> <td>15.000 DWT ve üzeri</td> <td>15</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td><math>3.000 \text{ DWT} \leq X &lt; 15.000</math> DWT</td> <td>0-15*</td> <td></td> <td>0-30*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LNG tankerleri</td> <td>10.000 DWT ve üzeri</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Konvansiyon- yönel sevk sistemi olmayan yolcu gemisi</td> <td>85.000 GT ve üzeri</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td><math>25.000 \text{ GT} \leq X &lt; 85.000</math> GT</td> <td>0-20*</td> <td></td> <td>0-30*</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>* Azaltma faktörü gemi boyutuna bağlı olarak iki değer arasında doğrusal enterpolasyonla bulunacaktır. Daha küçük gemi boyutu için azaltma faktörünün alt değeri uygulanacaktır.</p>	Gemi Tipi	Boyut	Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Mart 2022	Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Ara 2024	Faz 3 1 Nisan 2022 ve sonrası	Faz 3 1 Ocak 2025 ve sonrası	Gaz tankerleri	15.000 DWT ve üzeri	20		30		$10.000 \leq X < 15.000$ DWT		20		30	$2.000 \text{ DWT} \leq X < 10.000$ DWT		0-20 *		0-30*	Konteyner gemisi	200.000 DWT ve üzeri	20		50		$120.000 \text{ DWT} \leq X < 200.000$ DWT	20		45		$80.000 \text{ DWT} \leq X < 120.000$ DWT	20		40		$40.000 \text{ DWT} \leq X < 80.000$ DWT	20		35		$15.000 \text{ DWT} \leq X < 40.000$ DWT	20		30		$10.000 \text{ DWT} \leq X < 15.000$ DWT	0-20*		15-30*		Genel yük gemisi	15.000 DWT ve üzeri	15		30		$3.000 \text{ DWT} \leq X < 15.000$ DWT	0-15*		0-30*		LNG tankerleri	10.000 DWT ve üzeri	20		30		Konvansiyon- yönel sevk sistemi olmayan yolcu gemisi	85.000 GT ve üzeri	20		30		$25.000 \text{ GT} \leq X < 85.000$ GT	0-20*		0-30*		MARPOL ANNEX VI	VI	<a href="#">MEPC 324(75)</a>
Gemi Tipi	Boyut	Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Mart 2022	Faz 2 1 Ocak 2020 - 31 Ara 2024	Faz 3 1 Nisan 2022 ve sonrası	Faz 3 1 Ocak 2025 ve sonrası																																																																																					
Gaz tankerleri	15.000 DWT ve üzeri	20		30																																																																																						
	$10.000 \leq X < 15.000$ DWT		20		30																																																																																					
	$2.000 \text{ DWT} \leq X < 10.000$ DWT		0-20 *		0-30*																																																																																					
Konteyner gemisi	200.000 DWT ve üzeri	20		50																																																																																						
	$120.000 \text{ DWT} \leq X < 200.000$ DWT	20		45																																																																																						
	$80.000 \text{ DWT} \leq X < 120.000$ DWT	20		40																																																																																						
	$40.000 \text{ DWT} \leq X < 80.000$ DWT	20		35																																																																																						
	$15.000 \text{ DWT} \leq X < 40.000$ DWT	20		30																																																																																						
	$10.000 \text{ DWT} \leq X < 15.000$ DWT	0-20*		15-30*																																																																																						
Genel yük gemisi	15.000 DWT ve üzeri	15		30																																																																																						
	$3.000 \text{ DWT} \leq X < 15.000$ DWT	0-15*		0-30*																																																																																						
LNG tankerleri	10.000 DWT ve üzeri	20		30																																																																																						
Konvansiyon- yönel sevk sistemi olmayan yolcu gemisi	85.000 GT ve üzeri	20		30																																																																																						
	$25.000 \text{ GT} \leq X < 85.000$ GT	0-20*		0-30*																																																																																						

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																																																																											
						<p>Dökme yük gemileri için referans değerlerinin belirlenmesine yönelik parametreler aşağıdaki gibi revize edilmiş ve 279.000 DWT'nun üzeri için sabitlenmiştir:</p> <table border="1"> <tr> <td>2.25 Dökme yük gemisi</td> <td>961.79</td> <td>DWT ≤ 279.000 ise geminin DWT'ü DWT &gt; 279.000 ise 279.000</td> <td>0.477</td> </tr> </table> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 21</p> <p>Application: - Ships having building contract is placed on or after 01.04.2022 - In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 01.10.2022; or - The delivery of which is on or after 01.04.2026</p> <p>Phase 3 of required EEDI requirements was put forward and for some ship types significantly strengthened requirements was defined as below:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ship Type</th> <th>Size</th> <th>Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Mar 2022</th> <th>Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Dec 2024</th> <th>Phase 3 1 Apr 2022 and onwards</th> <th>Phase 3 1 Jan 2025 and onwards</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Gas carrier</td> <td>15.000 DWT and above</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10.000 ≤ X &lt; 15.000 DWT</td> <td></td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>2.000 DWT ≤ X &lt; 10.000 DWT</td> <td></td> <td>0-20 *</td> <td></td> <td>0-30*</td> </tr> <tr> <td rowspan="7">Containership</td> <td>200.000 DWT and above</td> <td>20</td> <td></td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>120.000 DWT ≤ X &lt; 200.000 DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>45</td> <td></td> </tr> <tr> <td>80.000 DWT ≤ X &lt; 120.000 DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>40.000 DWT ≤ X &lt; 80.000 DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15.000 DWT ≤ X &lt; 40.000 DWT</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10.000 DWT ≤ X &lt; 15.000 DWT</td> <td>0-20*</td> <td></td> <td>15-30*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>General cargo ship</td> <td>15.000 DWT and above</td> <td>15</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>3.000 DWT ≤ X &lt; 15.000 DWT</td> <td>0-15*</td> <td></td> <td>0-30*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LNG carrier</td> <td>10.000 DWT and above</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	2.25 Dökme yük gemisi	961.79	DWT ≤ 279.000 ise geminin DWT'ü DWT > 279.000 ise 279.000	0.477	Ship Type	Size	Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Mar 2022	Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Dec 2024	Phase 3 1 Apr 2022 and onwards	Phase 3 1 Jan 2025 and onwards	Gas carrier	15.000 DWT and above	20		30		10.000 ≤ X < 15.000 DWT		20		30	2.000 DWT ≤ X < 10.000 DWT		0-20 *		0-30*	Containership	200.000 DWT and above	20		50		120.000 DWT ≤ X < 200.000 DWT	20		45		80.000 DWT ≤ X < 120.000 DWT	20		40		40.000 DWT ≤ X < 80.000 DWT	20		35		15.000 DWT ≤ X < 40.000 DWT	20		30		10.000 DWT ≤ X < 15.000 DWT	0-20*		15-30*		General cargo ship	15.000 DWT and above	15		30			3.000 DWT ≤ X < 15.000 DWT	0-15*		0-30*		LNG carrier	10.000 DWT and above	20		30				
2.25 Dökme yük gemisi	961.79	DWT ≤ 279.000 ise geminin DWT'ü DWT > 279.000 ise 279.000	0.477																																																																																	
Ship Type	Size	Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Mar 2022	Phase 2 1 Jan 2020 - 31 Dec 2024	Phase 3 1 Apr 2022 and onwards	Phase 3 1 Jan 2025 and onwards																																																																															
Gas carrier	15.000 DWT and above	20		30																																																																																
	10.000 ≤ X < 15.000 DWT		20		30																																																																															
	2.000 DWT ≤ X < 10.000 DWT		0-20 *		0-30*																																																																															
Containership	200.000 DWT and above	20		50																																																																																
	120.000 DWT ≤ X < 200.000 DWT	20		45																																																																																
	80.000 DWT ≤ X < 120.000 DWT	20		40																																																																																
	40.000 DWT ≤ X < 80.000 DWT	20		35																																																																																
	15.000 DWT ≤ X < 40.000 DWT	20		30																																																																																
	10.000 DWT ≤ X < 15.000 DWT	0-20*		15-30*																																																																																
	General cargo ship	15.000 DWT and above	15		30																																																																															
	3.000 DWT ≤ X < 15.000 DWT	0-15*		0-30*																																																																																
LNG carrier	10.000 DWT and above	20		30																																																																																

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																				
						<table border="1"> <tr> <td>Cruise passenger ship having non-conventional propulsion</td> <td>85.000 GT and above</td> <td>20</td> <td></td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>25.000 GT ≤ X &lt; 85.000 GT</td> <td>0-20*</td> <td></td> <td>0-30*</td> <td></td> </tr> </table> <p>* Reduction factor to be linearly interpolated between the two values dependent upon ship size. The lower value of the reduction factor is to be applied to the smaller ship size.</p> <p>Parameters for determination of reference values for Bulk carriers was revised as below and made constant for above 279000 DWT:</p> <table border="1"> <tr> <td>2.25 Bulk carrier</td> <td>961.79</td> <td>DWT of the ship where DWT≤279,000</td> <td>0.477</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>279,000 where DWT &gt; 279,000</td> <td></td> </tr> </table>	Cruise passenger ship having non-conventional propulsion	85.000 GT and above	20		30			25.000 GT ≤ X < 85.000 GT	0-20*		0-30*		2.25 Bulk carrier	961.79	DWT of the ship where DWT≤279,000	0.477			279,000 where DWT > 279,000				
Cruise passenger ship having non-conventional propulsion	85.000 GT and above	20		30																									
	25.000 GT ≤ X < 85.000 GT	0-20*		0-30*																									
2.25 Bulk carrier	961.79	DWT of the ship where DWT≤279,000	0.477																										
		279,000 where DWT > 279,000																											
444	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.04.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	İnşa kontrat tarihi 01.01.2013 ve sonrası olan MARPOL Ek VI Kural 21'e tabi gemiler / Ship which building contract is placed on or after 1 January 2013subject to regulation 21 of MARPOL Annex VI	Hesaplanan EEDI Değerinin Raporlanması / Reporting of Attained EEDI Value	<p>MARPOL Ek VI Kural 20</p> <p>Uygulama: İnşa kontrat tarihi 01.01.2013 ve sonrası olan MARPOL Ek VI Kural 21'e tabi gemiler</p> <p>Hesaplanan ve gerekli EEDI değerinin ve ilgili bilgilerin idare ya da idare tarafından yetkilendirilmiş kuruluş tarafından IMO'ya sunulması gerekmektedir, bunun için;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- yeni gemilerde ilgili sömürve tamamlandıktan sonra 7 ay içinde; veya</li> <li>- 01.04.2022 öncesinde teslim edilen gemilerde 01.04.2022'yi takip eden 7 ay içinde elektronik olarak iletilmesi gerekmektedir.</li> </ul> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 20</p> <p>Application: Ship which building contract is placed on or after 1 January 2013 subject to regulation 21 of MARPOL Annex VI</p> <p>Administration or any organization duly authorized by it shall report to IMO the required and attained EEDI values and relevant information via electronic communication:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- within 7 months of completing the relevant survey; or</li> <li>- within 7 months following 1 April 2022 for a ship delivered prior to 1 April 2022.</li> </ul>	MARPOL ANNEX VI	VI/20	<a href="#">MEPC 324(75)</a>																				



Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
443	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.06.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Devreye Alma Test Gerekliliği için BWM Sözleşmesi Değişimi / Amendments to BWM Convention for Commissioning Test Requirement	<p>BWM Convention</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Kural E.1.1 ve 1.5 değiştirilerek herhangi bir balast suyu yönetim sisteminin kurulmasını doğrulamak için devreye alma testinin BWM.2/Circ.70/Rev.1'e uygun olarak yapılması gerekliliği eklenmiştir.</p> <p>Sertifika formatı (İlave I) kullanılan temel balast suyu yönetim metod(lar)ına "kurala uygun diğer yaklaşım" seçeneğini eklemek amacıyla revize edilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>BWM Sözleşmesi</p> <p>Application: All ships</p> <p>Regulation E.1.1 and 1.5 was amended to include requirement of conducting a commissioning test to validate the installation of any ballast water management system taking into account BWM.2/Circ.70/Rev.1.</p> <p>Certificate format (Appendix I) was revised to add option "other approach in accordance with regulation" to the principal ballast water management method(s) employed.</p>	BWM		<a href="#">MEPC 325(75)</a>
439	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.06.2022	Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo	IMDG Code (40-20) versiyonunun yürürlüğe girişi / Entry into force of IMDG Code (40-20) version	<p>IMDG Kod</p> <p>Uygulama: Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler</p> <p>Resolution MSC 477(102) ile kabul edilen IMDG Kod değişimleri alkolatlar için ayırıştırma gereklilikleri; sıvı organik maddelerle ilgili ayırıştırma; odun kömürünün kendiliğinden tutuşması olayları sonucu çıkan karbonun sınıflandırılması ve taşınması; multimodal taşımacılık için UN portatif tankların sınıflandırılması; ve etiketler için gereklilikler ile ilgilidir. Gönüllü uygulaması 01.01.2021'de başlayacak olan 40-20 versiyonun zorunlu uygulaması 01.06.2022'de başlayacaktır.</p> <p>.....</p> <p>IMDG Code</p> <p>Application: Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo.</p> <p>IMDG Code amendments which are adopted by Resolution MSC 477(102), related to segregation requirements for alcoholates; segregation in relation to liquid organic substances; classification and transport of carbon, following incidents involving the spontaneous ignition of charcoal; classification of UN portable tanks for multimodal transport; and provisions for labels. Voluntary application of version 40-20 is started from 01.01.2021 and mandatory application will take effect from 01.06.2022.</p>	IMDG CODE		<a href="#">MSC 477(102)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
466	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.11.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Adamsız kendinden tahrikli olmayan dubalar / Unmanned non-self propelled barges	Adamsız kendinden tahrikli olmayan dubaların MARPOL Ek I, IV ve VI sertifikasyon muafiyeti / Exemption of unmanned non-self propelled barges from MARPOL Annex I, IV and VI certifications	<p>MARPOL Ek I, IV ve VI</p> <p>Uygulama: Adamsız kendinden tahrikli olmayan dubalar</p> <p>MEPC 328(76) ve MEPC 330(76) ile kabul edilen MARPOL değişikliklerine göre; UNSP dubaları MARPOL Ek I, IV ve VI kapsamındaki sömür ve sertifikalandırma gerekliliklerinden muaf tutulabilecektir. Ayrıca UNSP dubaların MARPOL Sözleşmesi kapsamındaki belirli sömür ve sertifikalandırma gerekliliklerinden muaf tutulmasına ilişkin Kılavuz MEPC.1/Circ.892 olarak onaylanmıştır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex I, IV and VI</p> <p>Application: Unmanned non-self propelled barges</p> <p>According to MARPOL amendments adopted by MEPC 328(76) and MEPC 330(76); UNSP barges may be exempted from survey and certification requirements under MARPOL Annexes I, IV and VI. Moreover the Guidelines for exemption of UNSP barges from certain survey and certification requirements under the MARPOL Convention was approved as MEPC.1/Circ.892.</p>	MARPOL ANNEX I	I, IV, VI	<a href="#">MEPC 328(76)</a> , <a href="#">MEPC 330(76)</a>
465	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.11.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	01.07.2024 ve sonrası / On or after 01.07.2024	MARPOL EK I Değişimi (Arktikte ağır yakıtın yasaklanması) / Amendments to MARPOL Annex I (prohibition of heavy fuel in Arctic)	<p>MARPOL Ek I Kural 43A</p> <p>Uygulama: 01.07.2024 ve sonrasında</p> <p>1 Temmuz 2024 ve sonrasında Arktik sularında ağır yakıtın gemilerde yakıt olarak kullanılması ve taşınmasının yasaklanmasını içeren MARPOL Ek I değişikimi MEPC 329(76) kararı ile kabul edilmiştir. MARPOL Ek I, Kural 12A veya Kutup Kodu Kısım II-A, Bölüm 1, Kural 1.2.1'in uygulandığı gemiler için uygulama 1 Temmuz 2029'dadır.</p> <p>Kıyı şeridi Arktik sularıyla sınırlanan MARPOL Ek I'e taraf olan bir Ülkenin bayrağını taşıyan gemiler, Ülkenin egemenliğine veya yargı yetkisine tabi sularda faaliyet gösterirken, bu kuralın 1. maddesindeki gerekliliklerden geçici olarak muaf tutulabilir. 1 Temmuz 2029'da ve sonrasında bu gereklilik kapsamında düzenlenen hiçbir muafiyet uygulanmayacaktır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex I Regulation 43A</p> <p>Application: 01.07.2024 and after</p>	MARPOL ANNEX I	I/43A	<a href="#">MEPC 329(76)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>Amendments to MARPOL Annex I to incorporate a prohibition on the use and carriage for use as fuel of heavy fuel oil by ships in Arctic waters on and after 1 July 2024 was adopted by resolution MEPC 329(76). For ships to which regulation 12A of MARPOL Annex I or regulation 1.2.1 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code applies, application is on 1 July 2029.</p> <p>A Party to MARPOL Annex I, the coastline of which borders on Arctic waters, may temporarily waive this requirements of paragraph 1 of this regulation for ships flying the flag of the Party while operating in waters subject to the sovereignty or jurisdiction of that Party. No waivers issued under this requirement shall apply on and after 1 July 2029.</p>			
469	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.11.2022	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	400 GT ve üzeri gemiler / Ships of 400 GT and above	EEXI ve CII gereklilikleri için MARPOL Ek VI değişimleri / Amendments of MARPOL Annex VI for requirement of EEXI and CII	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: 400 GT ve üzeri gemiler</p> <p>MARPOL Ek VI'ya; EEXI ve CII sınıflandırılması gereklilikleri amaç esaslı olarak eklenmiştir. Taslak kural 23'e göre, 400 GT ve üzeri gemilerde, elde edilen EEXI hesaplanacak ve EEXI Teknik Dosyasına göre doğrulanacak ve kural 25'e göre, kuralın Tablo 3'ünde belirtilen gemiler için, elde edilen EEDI gerekli EEDI'den az olacaktır. 5000 GT ve üzeri gemilerde, kural 28'e göre toplanan veriler kullanılarak elde edilen yıllık operasyonel CII hesaplanacak ve gerekli yıllık operasyonel karbon yoğunluğu göstergesine göre doğrulanacaktır. Gemiler A, B, C, D veya E olarak sınıflandırılacaktır. Ardışık 3 yıl için D olarak sınıflandırılan veya E olarak sınıflandırılan bir gemi, gerekli yıllık operasyonel CII'yi elde etmek için bir düzeltici eylem planı oluşturacaktır. Aşağıdaki uygulama kılavuzları kabul edilmiştir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MEPC.346(78) – 2022 Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (SEEMP) Hazırlama Kılavuzu</li> <li>MEPC.347(78) – Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (SEEMP) Kısım III'ün İdare Tarafından Doğrulanması ve Şirket Denetimlerine İlişkin Kılavuz</li> <li>MEPC.348(78) – 2022 Gemi Yakıt Tüketim Verilerinin ve Operasyonel Karbon Yoğunluğunun İdare Tarafından Doğrulanması İçin Kılavuz</li> <li>MEPC.349(78) – 2022 IMO Gemi Yakıt Tüketim Veritabanının Geliştirilmesi ve Yönetimi İçin Kılavuz</li> <li>MEPC.350(78) - 2022 Elde edilen Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksinin (EEXI) Hesaplama Yöntemleri Kılavuzu</li> <li>MEPC.351(78) - 2022 Enerji Verimliliği Mevcut Gemi İndeksinin (EEXI) Sörvey ve Sertifikasyon Kılavuzu</li> <li>MEPC.335(76) - 2021 EEXI Gerekliliklerine Uymak ve Güç Rezervi Kullanımı İçin Şaft/Makina Gücü Sınırlama Sistemi Kılavuzu, MEPC 375(80) ile değiştirilen</li> </ul>	MARPOL ANNEX VI	VI	<a href="#">MEPC 328(76)</a> , <a href="#">MEPC 346(78)</a> , <a href="#">MEPC 347(78)</a> , <a href="#">MEPC 348(78)</a> , <a href="#">MEPC 349(78)</a> , <a href="#">MEPC 350(78)</a> , <a href="#">MEPC 351(78)</a> , <a href="#">MEPC 335(76)</a> , <a href="#">MEPC 352(78)</a> , <a href="#">MEPC 353(78)</a> , <a href="#">MEPC 338(76)</a> , <a href="#">MEPC 354(78)</a> , <a href="#">MEPC 355(78)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<ul style="list-style-type: none"> <li>MEPC.352(78) - 2022 Operasyonel Karbon Yoğunluğu Göstergeleri ve Hesaplama Yöntemleri Kılavuzu (CII Kılavuzu, G1)</li> <li>MEPC.353(78) - 2022 Operasyonel Karbon Yoğunluğu Göstergeleriyle Kullanılacak Referans Hatları Kılavuzu (CII referans hatları kılavuzu, G2)</li> <li>MEPC.338(76) - 2021 Referans Hatlarına göre Operasyonel Karbon Yoğunluğu Azaltma Faktörleri Kılavuzu (CII azaltma faktörü kılavuzu, G3)</li> <li>MEPC.354(78) - 2022 Gemilerin Operasyonel Karbon Yoğunluğu Derecelendirmesi Kılavuzu (CII derecelendirme kılavuzu, G4)</li> <li>MEPC.355(78) – 2022 CII Hesaplamaları için Düzeltme Faktörleri ve Sefer Düzenlemeleri Geçici Kılavuzu (CII Kılavuzu, G5)</li> </ul> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: Ships of 400 GT and above</p> <p>Goal based EEXI and CII rating requirements was added to MARPOL Annex VI. According to draft regulation 23 ships of 400 gt and above shall calculate attained EEXI and be verified based on EEXI Technical File and according to regulation 25 for ships specified in table 3 of the regulation attained EEDI shall be less than required EEDI. Ships of 5000 gt and above shall calculate the attained annual operational CII using the data collected in accordance with regulation 28 and be verified against the required annual operational carbon intensity indicator. Ships shall be rated as A, B, C, D or E. A ship rated D for 3 consecutive years or rated as E, shall develop a plan of corrective actions to achieve the required annual operational CII. Following implementation guidelines was adopted:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MEPC.346(78) – 2022 Guidelines for the Development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)</li> <li>MEPC.347(78) – Guidelines for the Verification and Company Audits by the Administration of Part III of the Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)</li> <li>MEPC.348(78) – 2022 Guidelines for Administration Verification of Ship Fuel Oil Consumption Data and Operational Carbon Intensity</li> <li>MEPC.349(78) – 2022 Guidelines for the Development and Management of the IMO Ship Fuel Oil Consumption Database</li> <li>MEPC.350(78) – 2022 Guidelines on the Method of Calculation of the Attained Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI)</li> <li>MEPC.351(78) – 2022 Guidelines on Survey and Certification of the Attained Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI)</li> <li>MEPC.335(76) - 2021 Guidelines on the Shaft/Engine Power Limitation System to Comply with the EEXI Requirements and Use of a Power Reserve, as amended by MEPC 375(80)</li> </ul>			

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<ul style="list-style-type: none"> <li>MEPC.352(78) – 2022 Guidelines on Operational Carbon Intensity Indicators and the Calculation Methods (CII Guidelines, G1)</li> <li>MEPC.353(78) – 2022 Guidelines on the Reference Lines for Use with Operational Carbon Intensity Indicators (CII Reference Lines Guidelines, G2)</li> <li>MEPC.338(76) - 2021 Guidelines on the Operational Carbon Intensity Reduction Factors Relative to Reference Lines (CII Reduction Factor Guidelines, G3)</li> <li>MEPC.354(78) – 2022 Guidelines on the Operational Carbon Intensity Rating of Ships (CII Rating Guidelines, G4)</li> <li>MEPC.355(78) – 2022 Interim Guidelines on Correction Factors and Voyage Adjustments for CII Calculations (CII Guidelines, G5)</li> </ul>			
467	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2023	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		AFS Sözleşmesi Değişimleri / Amendments of AFS Convention	<p>AFS Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>MEPC 331(76) ile kabul edilen değişikliğe göre gemilere, cybutryne içeren anti-fouling sistemleri uygulanmayacak veya yeniden uygulanmayacak ve bu tür bir anti-fouling'e sahip olan gemilerde, söz konusu anti-fouling, bu sistemin gemiye son uygulanmasını takip eden 60 aydan geç olmamak üzere, 1 Ocak 2023'ten sonra anti-fouling sisteminin bir sonraki planlanan yenilenmesinde giderilecek veya örtme katmanı ile kaplanacaktır.</p> <p>AFS Sözleşmesinin uygulanmasını desteklemek üzere aşağıda verilen uygulama kılavuzları revize edilerek kabul edilmiştir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gemilerdeki anti-fouling sistemlerinin örneklemesine yönelik 2022 Kılavuzuna ilişkin MEPC.356(78) sayılı karar,</li> <li>Gemilerdeki anti-fouling sistemlerinin muayenesine yönelik 2022 Kılavuzuna ilişkin MEPC.357(78) sayılı karar,</li> <li>Gemilerdeki anti-fouling sistemlerinin sörvye ve sertifikasyonuna yönelik 2022 Kılavuzuna ilişkin MEPC.358(78) sayılı karar.</li> </ul> <p>.....</p> <p>AFS Convention</p> <p>Application: All ships</p> <p>Ships shall not apply or reapply anti-fouling systems containing cybutryne and ships already bearing such an anti-fouling system shall remove or cover with a sealer coat at</p>	IAFS		<a href="#">MEPC 331(76)</a> , <a href="#">MEPC 356(78)</a> , <a href="#">MEPC 357(78)</a> , <a href="#">MEPC 358(78)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>the next scheduled renewal of the antifouling system after 1 January 2023, but no later than 60 months following the last application to the ship of such an anti-fouling system according to amendments adopted by MEPC 331(76).</p> <p>The following implementation guidelines were adopted to support implementation of the AFS Convention:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MEPC.356(78) on 2022 Guidelines for brief sampling of anti-fouling systems on ships;</li> <li>MEPC.357(78) on 2022 Guidelines for inspection of anti-fouling systems on ships; and</li> <li>MEPC.358(78) on 2022 Guidelines for survey and certification of anti-fouling systems on ships</li> </ul>			
470	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2023	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Tankerler /Tankers	ESP Kod Değişimleri (2021) / Amendments of ESP Code (2021)	<p>ESP Kod</p> <p>Uygulama: Tankerler</p> <p>Çift cidarlı tankerlerin ilk yenileme sürveyi için kalınlık ölçümün sadece şüpheli alanlarda yapılacak şekilde düzenlenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>ESP Code</p> <p>Application: Tankers</p> <p>Thickness measurements at the first renewal survey of double hull oil tankers is arranged to be carried out only for suspect areas.</p>	ESP CODE		<a href="#">MSC 483(103)</a>
476	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2023	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		STCW Sözleşmesi Değişimleri / Amendments of STCW Convention	<p>STCW Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Yüksek voltaj tanımı eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>STCW Convention</p> <p>Application: All ships</p> <p>Definitions of high-voltage was added.</p>	STCW		<a href="#">MSC 486(103)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
477	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2023	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		STCW Kod Değişimi / Amendments of STCW Code	<p>STCW Kod</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Operasyonel seviye tanımına elektro-teknik görevli eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>STCW Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Electro-technical officer was added to definition of operational level.</p>	STCW		<a href="#">MSC 487(103)</a>
441	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.04.2023	Tüm mevcut gemiler - All existing ships	Tüm mevcut gemiler / All existing ships	Mevcut Gemiler için MARPOL Ek VI Kullanımda ve Gemide Yakıt Numune Alma Gerekliliği / MARPOL Annex VI In-use and on Board Fuel Oil Sampling Requirements for Existing Ships	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: Tüm mevcut gemiler</p> <p>Kullanılan ve gemideki yakıt numune alma ve test gerekliliği kural 14'e eklenmiştir. Değişime göre kullanılan yakıttan numune "2019 Gemide kullanılan yakıtın kükürt miktarının doğrulanması amacıyla gemide numune alma için kılavuz (MEPC.1/864/Rev.1)" ve gemideki yakıttan numune "2020 Gemide kullanılan ya da kullanma amacıyla taşınan yakıttan gemide numune alma için kılavuz (MEPC.1/Circ.889)"a göre alınacaktır. Tüm gemilerin numune alma noktası teçhiz edilmeli yada tanımlanmalıdır ve 01.04.2022 öncesinde inşa edilen gemilerde numune alma noktası teçhizi yada tanımlanması 01.04.2023 ve sonrasındaki ilk yenileme sömreyinden geç olmayacak şekilde yapılmalıdır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: All existing ships</p> <p>In-use and on board fuel oil sampling and testing requirement was added to regulation 14. According to amendments in-use sample shall be drawn taking into account 2019 Guidelines for on board sampling for the verification of the sulphur content of the fuel oil used on board ships (MEPC.1/Circ.864/Rev.1) and on board sample shall be drawn taking into account 2020 Guidelines for onboard sampling of fuel oil intended to be used or carried for use on board a ship (MEPC.1/Circ.889). All ships shall be fitted or designated with sampling points and for a ship constructed before 01.04.2022 the sampling point shall be fitted or designated not later than the first renewal survey on or after 01.04.2023.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/14	<a href="#">MEPC 324(75)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
438	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.06.2023	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships; Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Yeni ro-ro yolcu gemileri - New ro-ro passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships	1 Haziran 2019 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri / Passenger ships constructed before 1 June 2019	MARPOL Ek IV Kapsamındaki Özel Alanlarda Uygulamanın Tanımlanması / Establishment of Implementation on Special Area Under MARPOL Annex IV	MARPOL Ek IV Kural 11.3  Uygulama: 1 Haziran 2019 öncesinde inşa edilen yolcu gemileri  Bu kararlar MARPOL Ek IV kapsamında özel alan ilan edilmiş olan Baltık Denizinde pis suyun deşarjı ile ilgili gerekliliklerin uygulanma tarihi 28°10' E boylamının doğusundaki limanlardan çıkan ya da buraya giden Baltık Deniz'inde başka limana uğramayacak mevcut gemiler 1 Haziran 2023'te uygulama başlayacaktır. ..... MARPOL Annex IV Regulation 11.3  Application: Passenger ships constructed before 1 June 2019  According to this resolution implementation date of requirement of discharge of sewage within Baltic Sea which has been defined a special area under MARPOL Annex IV is 1 June 2023 for existing passenger ships en route directly to or from a port located outside the special area and to or from a port located east of longitude 28°10' E within the special area that do not make any other port calls within the special area.	MARPOL ANNEX IV	IV/11.3	<a href="#">MEPC 275(69)</a>
498	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.11.2023	Yeni petrol tankerleri - New oil tankers; Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Zehirli Sıvı Maddeleri dökme halde taşıma sertifikasına sahip tüm gemiler / All ships certified to carry Noxious Liquid Substances in bulk	MARPOL Ek II Zararlı Sıvı Maddelerin Sınıflandırılmasına İlişkin Kılavuz Değişimleri / Amendments on the Guidelines for the Categorization of Noxious Liquid Substances of MARPOL Annex II	MARPOL Ek II  Uygulama: Zehirli Sıvı Maddeleri dökme halde taşıma sertifikasına sahip tüm gemiler  Tehlike değerlendirme prosedürü; C3 alt kategorilere ayrılmıştır ve E1'e yanıcılık özellikleri eklenmiştir. ..... MARPOL Annex II  Application: All ships certified to carry Noxious Liquid Substances in bulk  Hazard evaluation procedure; C3 was separated to sub-categories and flammability specifications was added to E1.	MARPOL ANNEX II	II	<a href="#">MEPC.344(78)</a>



Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																				
490	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	1.12.2023	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Katı dökme yük taşıyan bütün gemiler / All ships are carrying solid bulk cargoes	IMSBC Kod Değişimleri (06-21) / IMSBC Code Amendments (06-21)	<p>IMSBC Kod</p> <p>Uygulama: Katı dökme yük taşıyan bütün gemiler</p> <p>Grup A tanımı "Grup A, taşınabilir nem limitlerini aşan bir nem içeriğinde sevk edildiğinde sıvılaşmaya veya dinamik ayrışmaya neden olabilecek nem nedeniyle tehlike arz eden kargolardan oluşur."</p> <p>Grup A tanımına bağlı olarak Dinamik ayrıştırmaya maruz kalabilecek yükler ve Dinamik ayrıştırma tanımları eklenmiştir ve Kod'un geneli tanım değişimine uygun olarak güncellenmiştir.</p> <p>Ammonium nitrate based fertilizer (non-hazardous) silinip aşağıdaki listelenen malzemeler eklenmiştir:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Malzeme</th> <th>Grup</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ammonium nitrate based fertilizer</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Ammonium nitrate based fertilizer</td> <td>MHB</td> </tr> <tr> <td>Clam Shell/Leach residue containing lea</td> <td>A ve B</td> </tr> <tr> <td>Superphosphate (triple, granular)</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table> <p>.....</p> <p>IMSBC Code</p> <p>Application: All ships are carrying solid bulk cargoes</p> <p>Definition of Group A was revised as "Group A consists of cargoes which possess a hazard due to moisture that may result in liquefaction or dynamic separation if shipped at a moisture content in excess of their transportable moisture limit."</p> <p>Dependin on the definition of Group A, definitions of Cargoes which may undergo dynamic separation and Dynamic separation were added and Code was revised accordingly.</p> <p>Ammonium nitrate based fertilizer (non-hazardous) was deleted and materials listed below were added:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Materials</th> <th>Group</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ammonium nitrate based fertilzer</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Ammonium nitrate based fertilzer</td> <td>MHB</td> </tr> <tr> <td>Clam Shell/Leach residue containing lea</td> <td>A ve B</td> </tr> <tr> <td>Superphosphate (triple, granular)</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>	Malzeme	Grup	Ammonium nitrate based fertilizer	C	Ammonium nitrate based fertilizer	MHB	Clam Shell/Leach residue containing lea	A ve B	Superphosphate (triple, granular)	B	Materials	Group	Ammonium nitrate based fertilzer	C	Ammonium nitrate based fertilzer	MHB	Clam Shell/Leach residue containing lea	A ve B	Superphosphate (triple, granular)	B	IMSBC CODE		<a href="#">MSC.500(105)</a>
Malzeme	Grup																												
Ammonium nitrate based fertilizer	C																												
Ammonium nitrate based fertilizer	MHB																												
Clam Shell/Leach residue containing lea	A ve B																												
Superphosphate (triple, granular)	B																												
Materials	Group																												
Ammonium nitrate based fertilzer	C																												
Ammonium nitrate based fertilzer	MHB																												
Clam Shell/Leach residue containing lea	A ve B																												
Superphosphate (triple, granular)	B																												

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
422	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Form E, C ve P Değişimi / Amendments of Forms E, C and P	<p>Form E, C ve P</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Navigasyon sistemleri ve ekipmanları detaylarında madde 8.1'e "uygun olarak sil" dipnotu eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>Form E, C and P</p> <p>Application: All ships</p> <p>Footnote "delete as appropriate" was added to item 8.1 of details of navigational systems and equipment.</p>	SOLAS CHAPTER V	Form E, C and P	<a href="#">MSC 456(101)</a>
423	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	FSS Kod Bölüm 15 Değişimleri / Amendments of FSS Code Chapter 15	<p>FSS Kod Bölüm 15</p> <p>Uygulama: Tüm yeni gemiler</p> <p>Paragraf 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6 ve 2.2.4.2'deki "geri döndürmez cihazın önünde" ifadesi "geri döndürmez cihazın akıntı yönünde" olarak değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>FSS Code Chapter 15</p> <p>Application: All new ships</p> <p>Phrase of "forward of the non-return devices" on paragraphs 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6 and 2.2.4.2 were replaced with "downstream of the non-return devices".</p>	FSS CODE		<a href="#">MSC 457(101)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
425	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		LSA Kod Değişimleri / Amendments of LSA Code	<p>LSA Kod</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Paragraf 4.4.8.1 gerekliliğinden iki bağımsız tahrik sistemi ile donatılmış filikaların hariç tutulması ile ilgili değişim yapılmıştır. Paragraf 6.1.1.3'e eklenen cümleyle yük gemilerinde depolanmış mekanik güç gerekliliğinden mürettebatsız olarak tamamen donatılmış ağırlığı 700 kg'dan az olan kurtarma botlarının muaf edilmesi koşulları tanımlanmıştır.</p> <p>.....</p> <p>LSA Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Changes have been made to except lifeboats equipped with two independent propulsion systems from requirement of paragraph 4.4.8.1. On cargo ships rescue boat which is having a mass not more than 700 kg in fully equipped condition without the crew could be exempted from requirement of stored mechanical power according to defined conditions by added sentence at the end of paragraph 6.1.1.3.</p>	LSA CODE		<a href="#">MSC 459(101)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
424	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	<p>Düşük parlama noktalı yakıt kullanan</p> <p>- 01.01.2024 ve sonrasında inşa kontratı yapılan, ya da</p> <p>- İnşa kontratı yok ise; 01.07.2024 ve sonrasında omurgası kızağa konulan, ya da</p> <p>- 01.01.2028 ve sonrasında teslim edilen gemiler /</p> <p>Ships using low-flashpoint fuels:</p> <p>- For which the building contract is placed on or after 1 January 2024;</p> <p>- In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2024; or</p> <p>- The delivery of which is on or after 1 January 2028</p>	IGF Kod Değişimleri / Amendments of IGF Code	<p>IGF Kod</p> <p>Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan</p> <p>- 01.01.2024 ve sonrasında inşa kontratı yapılan, ya da</p> <p>- İnşa kontratı yok ise; 01.07.2024 ve sonrasında omurgası kızağa konulan, ya da</p> <p>- 01.01.2028 ve sonrasında teslim edilen gemiler</p> <p>01.01.2024 ve sonrası inşa edilen gemiler tanımı eklenmiştir. Paragraf 5.3.4.2'de editörel değişim yapılmıştır. Eklenen paragraf 6.8.3 ile dış yangından etkilenme olasılığı düşük tankların doldurma limitleri için tanımlama yapılmıştır. Eklenen paragraflar 9.5.3, 9.5.4, 9.5.5 ve 9.5.6 ile makina dairesi dışında yakıtın dağılımı için gaz ve sıvılaştırılmış yakıt borularının korunması gereklilikleri tanımlanmıştır. Eklenen 10.3.1.1.1 paragrafıyla egzoz sistemine patlama emniyet sistemi gerekliliği tanımlanmıştır. Paragraf 11.3.3'te yakıt muhafaza sistemleri içeren alanlar arasındaki sınır ile gereklilik silinmiştir. Eklenen 11.3.3.1 paragrafında; C tip tanklar için yakıt depolama alanlarının koferdam sayılması için koşullar tanımlanmıştır.</p> <p>.....</p> <p>IGF Code</p> <p>Application: Ships using low-flashpoint fuels:</p> <p>- For which the building contract is placed on or after 1 January 2024;</p> <p>- In the absence of a building contract, the keels of which are laid on or after 1 July 2024; or</p> <p>- The delivery of which is on or after 1 January 2028</p> <p>Definition of ships constructed on or after 01.01.2024 was added. Editorial change was made on paragraph 5.3.4.2. Filling limits of tank which is the probability very small for the tank contents to be heated up due to an external fire, were defined by added paragraph 6.8.3. Added paragraphs 9.5.3, 9.5.4, 9.5.5 and 9.5.6 were defined requirements for protection of gaseous and liquefied fuel pipes for fuel distribution outside of machinery space. According to added paragraph 10.3.1.1.1, exhaust system shall be equipped with explosion relief systems. Requirement related to boundary between spaces containing fuel containment systems on paragraph 11.3.3 was deleted. Conditions for consideration of fuel storage hold space as cofferdam was defined by added paragraph 11.3.3.1.</p>	IGF CODE		<a href="#">MSC 458(101)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
445	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	İnşa kontrat tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrası olan; ya da inşa kontrat tarihi yoksa omurga kızağa konuluş tarihi 1 Temmuz 2024 ve sonrası olan; yada teslim tarihi 1 Ocak 2027 ve sonrası olan gemiler Kural II-1/3-8.9 gereklilikleri mevcut gemilere uygulanır / Ships; for which the building contract is placed on or after 1 January 2024; or in the absence of a building contract, the keel of which is laid on or after 1 July 2024; or the delivery of which is on or after 1 January 2027 The requirements of reg. II-1/3-8.9 will be implemented to existing ships.	Yedekleme ve Bağlama Ekipmanları Gerekliliği Değişimi / Amendments on the Requirement of Towing and Mooring Equipments	SOLAS Bölüm II-1 Kural 3-8  Uygulama: İnşa kontrat tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrası olan; ya da inşa kontrat tarihi yoksa omurga kızağa konuluş tarihi 1 Temmuz 2024 ve sonrası olan; yada teslim tarihi 1 Ocak 2027 ve sonrası olan gemiler  3000 gt ve üzeri gemilerin bağlama düzeneklerinin dizaynı ve halatı da içerecek şekilde bağlama ekipmanlarının seçimi MSC.1/Circ.1619'a uygun olmalı ve gemiye özgü bilgi sağlanmalı ve gemide tutulmalıdır.  3000 gt altı gemiler yukarıdaki gerekliliği mümkün olduğunca sağlamalıdır ya da idarelerin uygun ulusal standartlarına göre olmalıdır.  Bütün gemilerin halatları da içerecek şekilde bağlama ekipmanlarının denetim ve bakımı MSC.1/Circ.1620'ye uygun olarak yapılmalıdır.  Ayrıca yedekleme ve bağlama düzenek, ekipman ve bağlantı parçaları için "Güncellenen gemi yedekleme ve bağlama ekipmanı kılavuzu (MSC.1/Circ.1175/Rev.1)" dipnota eklenmiştir. ..... SOLAS Chapter II-1 Regulation 3-8  Application: Ships; for which the building contract is placed on or after 1 January 2024; or in the absence of a building contract, the keel of which is laid on or after 1 July 2024; or the delivery of which is on or after 1 January 2027  For ships of 3,000 gross tonnage and above, the mooring arrangement shall be designed, and the mooring equipment including lines shall be selected based on MSC.1/Circ.1619. Ship-specific information shall be provided and kept on board.  Ships of less than 3,000 gross tonnage should comply with the requirement in above as far as reasonably practicable, or with applicable national standards of the Administration.  For all ships, mooring equipment, including lines, shall be inspected and maintained in accordance with MSC.1/Circ.1620.  Moreover "Revised guidance on shipboard towing and mooring equipment (MSC.1/Circ.1175/Rev.1)" was added to footnote for towing and mooring arrangements, equipment and fittings.	SOLAS CHAPTER II-1	II-1	<a href="#">MSC 474(102)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
447	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 1 January 2024	SOLAS Bölüm II-1 Değişimleri / Amendments to SOLAS Chapter II-1	<p>SOLAS Bölüm II-1</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler</p> <p>MSC 474(102) ile kabul edilen Cilt B-1, B-2 ve B-4 değişimleri aşağıdaki gibidir:</p> <p>Kural 12; eklenen paragraf 6.2 ile perde güvertesi veya fribord güvertesi altında çatışma perdesinden, baş pik tankındaki akışkanla ilgili bir boru geçmesi durumunda borudaki kumandalı valf gerekliliği uzaktan kumandalı olarak genelleştirilmiş ve istenilen tip valfin kullanılmasına müsaade edilmektedir.</p> <p>Kural 15; eklenen paragrafa göre perde güvertesi yada fribord güvertesi altında geminin bordasında yer alan lumbar ağızları, kargo ve yakıt açıklıkları gibi açıklıkların çevreleyen dış kaplama ile aynı su geçirmezliği ve yapısal bütünlüğü sağlayacak şekilde tasarlanmış kapılar ile donatılmalıdır. Bu tür açıklıkların sayısı, geminin tasarımına ve düzgün çalışmasına uygun asgari düzeyde olacaktır.</p> <p>Kural 22; yapılan yeni düzenlemeye göre su geçirmez ambar ağızlarının yolculuk başlamadan önce etkin bir şekilde kapatılmalı ve su geçirmez şekilde emniyete alınarak seyir sırasında kapalı tutulmalıdır. Ancak kaptan bunları sınırlı süreyle geçiş yada giriş için açabilir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1</p> <p>Application: Ships constructed on or after 1 January 2024</p> <p>Parts B-1, B-2 and B-4 amendments adopted by MSC 474(102) were listed below:</p> <p>Regulation 12; collision bulkhead may be pierced below the bulkhead deck or the freeboard deck by not more than one pipe for dealing with fluid in the forepeak tank, provided that the pipe is fitted with a screw-down valve was revised to remotely controlled valve to allow use any type of valve.</p> <p>Regulation 15; according to new paragraph cargo ports and other similar openings (e.g. gangway and fuelling ports) in the side of ships below the bulkhead deck or the freeboard deck shall be fitted with doors so designed as to ensure the same watertightness and structural integrity as the surrounding shell plating. The number of such openings shall be the minimum compatible with the design and proper working of the ship.</p> <p>Regulation 22; according to amendments all watertight hatches shall be effectively closed and secured watertight before the voyage commences, and shall be kept closed during navigation. However, the master may permit a watertight hatch to be opened during navigation for a limited period of time sufficient to permit passage or for access.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1	<a href="#">MSC 474(102)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
446	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2024	Yeni yolcu gemileri - New passenger ships	1 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 1 January 2024	SOLAS Bölüm II-1 Değişimleri (Yolcu Gemileri) / Amendments to SOLAS Chapter II-1 (Passenger Ships)	<p>SOLAS Bölüm II-1</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler</p> <p>MSC 474(102) ile kabul edilen Cilt B-1, B-2 ve B-4 değişimleri aşağıdaki gibidir:</p> <p>Kural 7-2; paragraf 5.2 ve 5.3 değişimleriyle si'nin sıfır alınacağı durumlar yolcu gemileri için aşırı miktarda su dolununun olabileceği her hangibir açıklığın alt kenarının dalması su dolununun ara yada son aşamasında gerçekleşmesi eklenmiştir.</p> <p>Kural 13; kuralın başlığı da dahil olmak üzere emniyet merkezi ve merkezi çalıştırma konsolu gerekliliklerine ve yerleşimine açıklık getirmek için değiştirilmiştir.</p> <p>Kural 17; perde güvertesi üzerindeki su geçirmez bütünlük için; perde güvertesi üzerinde suyun girişini ve yayılmasını sınırlandırmak için dahili su geçirmez bölmeleme düzenlemeleri cilt B-1 ve eğer varsa B-2'deki stabilite gerekliliklerine uygunluk için gerekli tasarım düzenlemelerine göre olacaktır. Elde edilen bölmeleme indeksi A'ya katkıda bulunan hasar durumlarında su dolununun ara yada son aşamasında suya girmiş kısımdaki dahili su geçirmez sınırlarda boru, frengi, elektrik kablosu,vb geçişleri varsa, su geçirmez bütünlüğü sağlamak için gerekli düzenlemeler yapılacaktır. Perde güvertesi üzerindeki ve ayrıca en kötü su dolununun ara veya son aşamasındaki su hattının üzerindeki dahili su geçirmez bölmeleme düzeneklerindeki kapılar elde edilen bölmeleme indeksi A'ya katkıda bulunan herhangi bir hasar durumu için gerekli pozitif stabilite aralığına daldırıldığında suyun geçişini önleyebilmelidir. Bu kapılar, kaptan köşkünden uzaktan kapatılabilirleri koşuluyla açık kalabilir. Bunlar her zaman derhal kapatılmaya hazır olacaktır.</p> <p>Kural 19; kural II-1/8-1.3 kuralı uygulanıyorsa hasar kontrol bilgileri eğer teçhiz edilmişse gemideki stabilite bilgisayarından hasarlı stabilite desteğinin etkinleştirilmesine ve sağlandığında kara esaslı desteğe bir referans içerecektir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1</p> <p>Application: Ships constructed on or after 1 January 2024</p> <p>Parts B-1, B-2 and B-4 amendments adopted by MSC 474(102) were listed below:</p> <p>Regulation 7-2; according to amendments of paragraphs 5.2 and 5.3 it is added that immersion of the lower edge of openings through which progressive flooding may take place in any intermediate stage or in the final stage of flooding to cases the factor si is to be taken as zero.</p> <p>Regulation 13; revised including title for clarifying the requirements of the safety centre and the central operating control, including its location.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1	<a href="#">MSC 474(102)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>Regulation 17; for watertight integrity above the bulkhead deck; the internal watertight subdivision arrangements to limit the entry and spread of water above the bulkhead deck shall be in accordance with the design arrangements necessary for compliance with the stability requirements in parts B-1, and B-2 if applicable. Where pipes, scuppers, electric cables, etc. are carried through internal watertight boundaries that are immersed at any intermediate or final stage of flooding in damage cases that contribute to the attained subdivision index A, arrangements shall be made to ensure their watertight integrity. Doors in internal watertight subdivision arrangements above the bulkhead deck, and also above the worst intermediate or final stage of flooding waterlines, shall be capable of preventing the passage of water when immersed in the required range of positive stability for any damage cases contributing to the attained subdivision index A.</p> <p>Regulation 19; which regulation 8-1.3 applies, the damage control information shall include a reference to activation of damage stability support from the onboard stability computer, if installed, and to shore-based support when provided.</p>			
448	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler / Ships using low-flashpoint fuels	IGF Kod Değişimleri / Amendments to IGF Code	<p>IGF Kod</p> <p>Uygulama: Düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler</p> <p>Kural 6.7.1.1 değişikliğiyle tank koferdam için basınç tahliye sistemi teçhizi gerekliliği kaldırılmıştır.</p> <p>Yeni eklenen Kural 11.8'e göre pompa, kompresör veya diğer potansiyel ateşleme kaynaklarını içeren yakıt hazırlama odaları uygun sabit yangın söndürme sistemi ile donatılmalıdır.</p> <p>Kural 16.3; paragraf 16.3.3.5.1'de kaynak malzemesi olarak alüminyum alaşımı ifadesi yerine alüminyum alaşımı gibi malzemeler ifadesi kullanılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>IGF Code</p> <p>Application: Ships using low-flashpoint fuels</p> <p>According to amendment of Regulation 6.7.1.1 requirement of provided with a pressure relief system for tank cofferdam was removed.</p> <p>According to new added Regulation 11.8 fuel preparation rooms containing pumps, compressors or other potential ignition sources shall be provided with a fixed fire-extinguishing system.</p> <p>Regulation 16.3; phrase of aluminium alloys for weld material in paragraph 16.3.3.5.1 was replaced with materials such as aluminium alloys.</p>	IGF CODE		<a href="#">MSC 475(102)</a>



Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
449	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Yeni gaz tankerleri - New gas carriers	01.01.2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler / Ships constructed on or after 01.01.2024	IGC Kod Değişimleri / Amendments to IGC Code	<p>IGC Kod</p> <p>Uygulama: 01.01.2024 ve sonrasında inşa edilen gemiler</p> <p>Paragraf 6.5.3.5.1'de kaynak malzemesi olarak alüminyum alaşımı ifadesi yerine alüminyum alaşımı gibi malzemeler ifadesi kullanılmıştır.</p> <p>.....</p> <p>IGC Code</p> <p>Application: Ships constructed on or after 01.01.2024</p> <p>Phrase of aluminium alloys for weld material in paragraph 6.5.3.5.1 was replaced with materials such as aluminium alloys.</p>	IGC CODE		<a href="#">MSC 476(102)</a>
471	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts	01 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen dökme yük gemileri ve tankerler dışındaki birden fazla ambarlı yük gemileri / Multiple hold cargo ships other than bulk carriers and tankers constructed on or after 1 January 2024	Su Seviye Dedektörü Gerekliliği için SOLAS Değişimi / Amendments of SOLAS for Water Level Detector Requirement	<p>SOLAS Bölüm II-1 Kural 25-1</p> <p>Uygulama: 01 Ocak 2024 ve sonrasında inşa edilen dökme yük gemileri ve tankerler dışındaki birden fazla ambarlı yük gemileri</p> <p>Kuru yük için her bir ambarda su seviye dedektörü teçhiz edilmelidir. Tamamen fribord güvertesi üzerindeki yük ambarları için su seviye dedektörü gerekli değildir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1 Regulation 25-1</p> <p>Application: Multiple hold cargo ships other than bulk carriers and tankers constructed on or after 1 January 2024</p> <p>Ships shall be fitted with water level detectors* in each cargo hold intended for dry cargoes. Water level detectors are not required for cargo holds located entirely above the freeboard deck.</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/25-1	<a href="#">MSC 482(103)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
472	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2024	Yeni kargo gemileri - New cargo ships; Mevcut kargo gemileri - Existing cargo ships	20000 GT ve üzeri yük gemileri / Cargo ships of 20,000 GT and upwards	Can Kurtarma Botu Bindirme ve İndirme Düzenekleri Değişimi / Amendments to Survival Craft Embarkation and Launching Arrangements	SOLAS Kural III/33  Uygulama: 20000 GT ve üzeri yük gemileri  Can kurtarma filikalarının gemi sakin suda 5 knot'a kadar hızlarda ilerlerken indirilebilmesi gerekliliği sadece matafora ile indirilen filikalara uygulanacak şekilde değiştirilmiştir. ..... SOLAS Regulation III/33  Application: Cargo ships of 20,000 GT and upwards  Requirement that lifeboats shall be capable of being launched with the ship making headway at speeds up to 5 knots in calm water was revised to be only applicable to davit-launched lifeboats.	SOLAS CHAPTER III	III/33	<a href="#">MSC 482(103)</a> <a href="#">MSC 488(103)</a>
474	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm yeni gemiler - All new ships	Yeni kargo ve yolcu gemileri / New cargo and passenger ships	FSS Kod Kabin Balkonları Yangın Algılama Sistem Gerekliliği Değişimi / Amendments of FSS Code on Requirement for Fire Detection System of Cabin Balconies	FSS Kod Bölüm 9  Uygulama: Yeni kargo ve yolcu gemileri  Eklenen parafa göre kabin balkonlarına tekil olarak belirlenebilen sistem teçhiz edildiğinde, sistem bir arıza nedeniyle etkisiz hale getirilen tekil olarak belirlenebilir yangın dedektörlerinin sayısı ve konum belirlenebilir sistemli bir bölümdeki eşdeğer bir bölümden daha büyük olmayacak şekilde düzenlenmişse her bir yangın dedektöründe izolatör modüllerinin sağlanmasına gerek yoktur. ..... FSS Code Chapter 9  Application: New cargo and passenger ships  According to added paragraph, cabin balconies, where an individually identifiable system is fitted isolator modules need not be provided at each fire detector if the system is arranged in such a way that the number and location of individually identifiable fire detectors rendered ineffective due to a fault would not be larger than an equivalent section in a section identifiable system.	FSS CODE		<a href="#">MSC 484(103)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
475	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Filikalar / Lifeboats	LSA Kod Can Kurtarma Botu Dayanım Gerekliliği Değişimi / Amendments of LSA Code on Requirement of Lifeboat Strength	<p>LSA Kod Bölüm IV/4.4.1.3.2</p> <p>Uygulama: Filikalar</p> <p>Filikaların sakin suda indirme gerekliliğinde serbest düşmeli filikalara uygulanmayacağını netleştirecek ifade eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>LSA Code</p> <p>Application: Lifeboats</p> <p>A phrase has been added to clarify that this requirement does not apply to free-fall lifeboats.</p>	LSA CODE		<a href="#">MSC 485(103)</a>
479	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Load Line Kural 27 Değişimi / Amendments of Load Line Regulation 27	<p>Load Line Kural 27</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Su basması durumunda su hattının açıklıkların alt kenarının altında olması gerekliliği için bahse konu açıklıklara lokal olarak ve köprü üstünde açık/kapalı göstergeli menteşeli su geçirmez giriş kapıları, normalde denizde kapalı olan hızlı hareket eden veya tek etkili tipte, denizde kalıcı olarak kapatılan menteşeli su geçirmez kapılar eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>Load Line Regulation 27</p> <p>Application: All ships</p> <p>Hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea were added as openings for requirement on being below lower edge of openings in case of flooding.</p>	Load Line		<a href="#">MSC 491(104)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
480	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers		IGC Kod Dayanıklılık Gerekliliği Değişimi / Amendment of IGC Code on Survival Requirement	<p>IGC Kod</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Su basması durumunda su hattının açıklıkların alt kenarının altında olması gerekliliği için bahse konu açıklıklara lokal olarak ve köprü üstünde açık/kapalı göstergeli menteşeli su geçirmez giriş kapıları, normalde denizde kapalı olan hızlı hareket eden veya tek etkili tipte, denizde kalıcı olarak kapatılan menteşeli su geçirmez kapılar eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>IGC Code</p> <p>Application: All ships</p> <p>Hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea were added as openings for requirement on being below lower edge of openings in case of flooding.</p>	IGC CODE		<a href="#">MSC.492(104)</a>
487	Zorunlu / Mandatory - Teknik / Technical	1.01.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		GMDSS Gereklilikleri Modernizasyonu için SOLAS Değişimleri / Amendments of SOLAS for Modernization of GMDSS Requirements	<p>SOLAS Bölüm II-1, III, IV, V ve Sertifika Formatları</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Bölüm IV, bölümün tamamı Global Denizcilik Tehlike ve Emniyet Sisteminin (GMDSS) mevcut teknolojileri ve uydu sağlayıcılarının modernizasyonu amacıyla güncellenmiş olup, GMDSS'e tabi gemiler için taşıma gereklilikleri değişmemiştir.</p> <p>Bölüm II-1 ve V'te ilgili referanslar güncellenmiştir.</p> <p>Bölüm III, iki yönlü VHF telsiz telefon aparatı ve arama ve kurtarma yer belirleme cihazlarının gereklilikleri Bölüm IV'e taşınmıştır.</p> <p>Sertifika formatları uygun şekilde güncellenmiştir. Ayrıca MSC.497(105) ile SOLAS Protocol 1988 sertifikaları da güncellenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter II-1, III, IV, V and Certificate Formats</p> <p>Application: All ships</p> <p>Chapter IV, entire chapter has been revised to modernize the current technologies and satellite providers of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS), and the carriage requirements for ships subject to GMDSS have not changed.</p>	SOLAS CHAPTER IV	IV	<a href="#">MSC.496(105)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>Chapters II-1 and V, have been revised for related references.</p> <p>Chapter III, the provision for two-way VHF radiotelephone apparatus and search and rescue locating devices was relocated to Chapter IV.</p> <p>Certificate formats have been revised accordingly. Moreover Certificates of SOLAS Protocol 1988 have been revised by MSC.497(105)</p>			
488	Zorunlu / Mandatory - Teknik / Technical	1.01.2024	Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Tüm yüksek süratli tekneler / All high speed crafts	GMDSS Gereklilikleri Değişimi Doğrultusunda HSC Kod Değişimleri / Amendments of HSC Code in Line with Revision of GMDSS Requirements	<p>HSC Kod</p> <p>Uygulama: Tüm yüksek süratli tekneler</p> <p>Bölüm 8, iki yönlü VHF telsiz telefon aparatı ve arama ve kurtarma yer belirleme cihazlarının gereklilikleri Bölüm 14'e taşınmıştır.</p> <p>Bölüm 14, SOLAS'ta Global Denizcilik Tehlike ve Emniyet Sisteminin (GMDSS) gerekliliklerinin modernizasyonu amacıyla yapılan değişimler doğrultusunda bölümün tamamı değiştirilmiştir.</p> <p>Sertifika formatları uygun olarak değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>HSC Code</p> <p>Application: All high speed crafts</p> <p>Chapter 8, the provision for two-way VHF radiotelephone apparatus and search and rescue locating devices was relocated to Chapter 14.</p> <p>Chapter 14, entire chapter has been revised in line with amendments made in SOLAS for the modernization of Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) requirements.</p> <p>Certificate formats have been revised accordingly.</p>	HSC CODE 2000		<a href="#">MSC.499(105)</a>
489	Zorunlu / Mandatory - Teknik / Technical	1.01.2024	Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Mevcut yüksek süratli tekneler / Existing high speed crafts	GMDSS Gereklilikleri Değişimi Doğrultusunda 1994 HSC Kod Değişimleri / Amendments of 1994 HSC Code in Line with Revision of GMDSS Requirements	<p>HSC Kod</p> <p>Uygulama: Mevcut yüksek süratli tekneler</p> <p>Bölüm 8, iki yönlü VHF telsiz telefon aparatı ve arama ve kurtarma yer belirleme cihazlarının gereklilikleri Bölüm 14'e taşınmıştır.</p> <p>Bölüm 14, referans Global Denizcilik Tehlike ve Emniyet Sisteminin (GMDSS) gerekliliklerinin modernizasyonu değişimlerini kapsayacak şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>Sertifika formatları uygun olarak değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>HSC Code</p>	HSC CODE 1994		<a href="#">MSC.498(105)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>Application: Existing high speed crafts</p> <p>Chapter 8, the provision for two-way VHF radiotelephone apparatus and search and rescue locating devices was relocated to Chapter 14.</p> <p>Chapter 14, reference has been revised to included amendments for the modernization of Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) requirements.</p> <p>Certificate formats have been revised accordingly.</p>			
491	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2024	Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers; Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers; Yeni konteyner gemileri - New container vessel; Mevcut konteyner gemileri - Existing container vessel; Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships	Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler / Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo	IMDG Code (41-22) versiyonunun yürürlüğe girişi / Entry into force of IMDG Code (41-22) version	<p>IMDG Kod</p> <p>Uygulama: Paketli olarak tehlikeli madde taşıyan gemiler</p> <p>Çalışma basıncı, Basıncılı kap kabuğu, Servis ekipmanı tanımları eklenmiştir. Gönüllü uygulaması 01.01.2023'de başlayacak olan 41-22 versiyonun zorunlu uygulaması 01.01.2024'de başlayacaktır.</p> <p>.....</p> <p>IMDG Code</p> <p>Application: Ships carrying dangerous goods in packaged form as cargo.</p> <p>Voluntary application of version 41-22 is started from 01.01.2023 and mandatory application will take effect from 01.01.2024.</p>	IMDG CODE		<a href="#">MSC.501(105)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
497	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2024	Mevcut petrol tankerleri - Existing oil tankers; Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers; Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Tüm tankerler / All tankers	MARPOL Ek I Hayatta Kalma Gerekliliği Değişimi / Amendment of MARPOL Annex I on Survival Requirement	<p>MARPOL Ek I</p> <p>Uygulama: Tüm tankerler</p> <p>Su basması durumunda su hattının açıklıkların alt kenarının altında olması gerekliliği için bahse konu açıklıklara lokal olarak ve köprü üstünde açık/kapalı göstergeli menteşeli su geçirmez giriş kapıları, normalde denizde kapalı olan hızlı hareket eden veya tek etkili tipte, denizde kalıcı olarak kapatılan menteşeli su geçirmez kapılar eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex I</p> <p>Application: All tankers</p> <p>Hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea were added as openings for requirement on being below lower edge of openings in case of flooding.</p>	MARPOL ANNEX I	I	<a href="#">MEPC.343(78)</a>
510	Zorunlu / Mandatory	1.05.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Kutup suları için bölgesel liman atık alım tesisleri / Regional reception facilities within Arctic waters	<p>MARPOL Ek I, II ve IV</p> <p>Uygulama: Atık alım tesisleri</p> <p>Eklene paragrafla, Kutup suları sınırlarındaki Devletler için limanlarda atık alım tesisi gerekliliğinin bölgesel düzenlemelerle sağlanmasını mümkün kılmaktadır. Bölgesel düzenlemelere katılan tarafların Bölgesel Atık Alım Tesisi planı oluşturması ve belirlenen Bölgesel Atık Alım Merkezi özelliklerini güncellenen kılavuza göre (MEPC.363(79) ile değiştirilen MEPC.221(63)) tanımlaması gerekmektedir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex I, I and, IV</p> <p>Application: Reception facilities</p> <p>According to new paragraphs, States the coastline of which borders on Arctic waters may satisfy the requirements of port reception facilities for ship waste through regional arrangements. Parties participating in a regional arrangement must develop a Regional Reception Facilities Plan and provide particulars of the identified Regional Ships Waste Reception Centres; and particulars of those ports with only limited facilities according to amended Guidelines (MEPC.221(63) as amended by MEPC.363(79)).</p>	MARPOL ANNEX I		<a href="#">MEPC.359(79)</a> , <a href="#">MEPC.363(79)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
511	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.05.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Çöp kayıt defteri gerekliliğinin genişletilmesi / Extension of garbage record book requirement	<p>MARPOL Ek V</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Çöp kayıt defteri gerekliliği 100 GT ve üzeri gemiler için zorunlu hale getirilmiştir. Böylelikle 400 GT'nin altındaki gemilerin çöp kayıt defteri bulundurması ve tutması gerekmektedir.</p> <p>Ayrıca atık alım tesisleri gerekliliklerinde yapılan değişimle 510 nolu duyurudaki gibi Kutup sularında bölgesel atık alım tesisi uygulamasına müsaade edilecektir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex V</p> <p>Application: All ships</p> <p>Garbage record book requirement becomes mandatory for ships of 100 GT and above. Thus ships of under 400 GT are required to keep garbage record book onboard and make entry.</p> <p>Morover, with the amendment made in the requirements of reception facilities, the regional reception facilities in Arctic waters may be arranged as in the announcement numbered 510.</p>	MARPOL ANNEX V		<a href="#">MEPC.360(79)</a>
512	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.05.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Akdeniz'in SOx Emisyonları Kontrol Alanı Olarak Tanımlanması / Designation of Mediterranean Sea as an Emission Control Area for SOx	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Akdeniz'in bir bütün olarak kükürt oksitler (SOx) ve partikül madde (Med SOx ECA) için emisyon kontrol bölgesi (ECA) olarak belirlenmesine ilişkin değişiklikleri MEPC.361(79) ile kabul etmiştir. Kabul edilen değişikliklere göre gemiler, Mayıs 2025'ten itibaren kükürt oksit emisyonları konusunda daha sıkı kontrollere uymak zorunda kalacaktır. SOx - ECA'da, gemilerde kullanılan akaryakıttaki kükürt sınırı kütlece (m/m) % 0,10'dur, bu alanların dışında ise sınır % 0,50 m/m'dir.</p> <p>Değişiklik 1 Mayıs 2024'de yürürlüğe girecek, ancak MARPOL Ek VI kural 14.7 uyarınca Med SOx ECA'da faaliyet gösteren gemiler 1 Mayıs 2025'e kadar % 0,10 m/m kükürt sınırından muaf tutulacaktır.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: All ships</p> <p>The amendments on designation of the Mediterranean Sea, as a whole, as an emission control area (ECA) for sulphur oxides (SOx) and particulate matter (Med SOx ECA) was adopted by MEPC.361(79). According to adopted amendments, ships will have to comply with more stringent controls on sulphur oxide emissions as May 2025. In a SOx-ECA, the limit for sulphur in fuel oil used on board ships is 0.10% mass by mass (m/m), while outside these areas the limit is 0.50% m/m.</p> <p>The amendment shall enter into force on 1 May 2024 however ships operating in Med SOx ECA will be exempt from the 0.10% m/m sulphur limit until 1 May 2025 in accordance with regulation 14.7 of MARPOL Annex VI.MARPOL Annex VI</p>	MARPOL ANNEX VI		<a href="#">MEPC.361(79)</a>



Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
513	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.05.2024	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Bölgesel liman atık alım tesisleri ve BDN bilgi değişimleri / Amendments for regional reception facilities and BDN information	<p>MARPOL Ek VI</p> <p>Uygulama: Atık alım tesisleri</p> <p>Eklene paragrafla, Kutup suları sınırlarındaki Devletler için limanlarda atık alım tesisi gerekliliğinin bölgesel düzenlemelerle sağlanmasını mümkün kılmaktadır. Bölgesel düzenlemelere katılan tarafların Bölgesel Atık Alım Tesisi planı oluşturması ve belirlenen Bölgesel Atık Alım Merkezi özelliklerini güncellenen kılavuza göre (MEPC.363(79) ile değiştirilen MEPC.221(63)) tanımlaması gerekmektedir.</p> <p>İlave V'te yapılan değişimle BDN, IMO tarafından kabul edilebilir standartlara göre* belirtilen parlama noktasını veya parlama noktasının 70°C'de veya üzerinde ölçüldüğüne dair bir beyanı içerecektir.</p> <p>Ayrıca ilave IX kural 27 doğrultusunda değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI</p> <p>Application: Reception facilities</p> <p>According to new paragraphs, States the coastline of which borders on Arctic waters may satisfy the requirements of port reception facilities for ship waste through regional arrangements. Parties participating in a regional arrangement must develop a Regional Reception Facilities Plan and provide particulars of the identified Regional Ships Waste Reception Centres; and particulars of those ports with only limited facilities according to amended Guidelines (MEPC.221(63) as amended by MEPC.363(79)).</p> <p>BDN shall contain either the flashpoint specified in accordance with standards acceptable to IMO,* or a statement that the flashpoint has been measured at or above 70°C according to amendment on appendix V.</p> <p>Moreover appendix IX was amended in line with regulation 27.</p> <p>* ISO 2719:2016, Determination of flash point – Pensky-Martens closed cup method, Procedure A (for Distillate Fuels) or Procedure B (for Residual Fuels).</p>	MARPOL ANNEX VI		<a href="#">MEPC.362(79)</a> , <a href="#">MEPC.363(79)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
499	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.07.2024	Yeni kimyasal tankerler - New chemical tankers; Mevcut kimyasal tankerler - Existing chemical tankers	Tüm kimyasal tankerler / All chemical tankers	IBC Kod Hayatta Kalma Gerekliliği Değişimi / Amendment of IBC Code on Survival Requirement	<p>IBC Kod</p> <p>Uygulama: Tüm kimyasal tankerler</p> <p>Su basması durumunda su hattının açıklıkların alt kenarının altında olması gerekliliği için bahse konu açıklıklara lokal olarak ve köprü üstünde açık/kapalı göstergeli menteşeli su geçirmez giriş kapıları, normalde denizde kapalı olan hızlı hareket eden veya tek etkili tipte, denizde kalıcı olarak kapatılan menteşeli su geçirmez kapılar eklenmiştir.</p> <p>.....</p> <p>IBC Code</p> <p>Application: All chemical tankers</p> <p>Hinged watertight access doors with open/closed indication locally and at the navigation bridge, of the quick-acting or single-action type that are normally closed at sea, hinged watertight doors that are permanently closed at sea were added as openings for requirement on being below lower edge of openings in case of flooding.</p>	IBC CODE		<a href="#">MEPC.345(78)</a> , <a href="#">MSC.526(106)</a>
501	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.07.2024	Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships; Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships; Yeni ro-ro kargo gemileri - New ro-ro cargo ships; Mevcut ro-ro kargo gemileri - Existing ro-ro cargo ships; Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts; Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	1 Temmuz 2024 tarihinde veya sonrasında inşa edilen 500 GT ve üzeri, 12'den fazla endüstriyel personel taşıyan yük gemileri ve yüksek süratli tekneler / Cargo ships and high-speed cargo craft, of 500 GT and upwards, constructed on or after 1 July 2024 which carry more than 12 industrial personnel	Endüstriyel Personel Gemiler için Emniyet Tedbirleri / Safety Measures for Ships Carrying Industrial Personnel	<p>SOLAS Bölüm XV</p> <p>Uygulama: 1 Temmuz 2024 tarihinde veya sonrasında inşa edilen 500 GT ve üzeri, 12'den fazla endüstriyel personel taşıyan yük gemileri ve yüksek süratli tekneler SOLAS'ın yeni bölümüne göre, bu bölümün geçerli olduğu gemiler ve yüksek hızlı tekneler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uygun olduğu şekilde, bölüm I veya bölüm VIII veya bölüm X uyarınca bir yük gemisi veya yüksek hızlı kargo gemisi olarak sertifikalandırılmalıdır;</li> <li>- IP Kodunun gereksinimlerini karşılamalıdır; ve</li> <li>- 1/8, 1/9 ve 1/10 düzenlemelerinin veya HSC Kodunun 1.5 ila 1.9 bölümlerinin gerekliliklerine ek olarak, IP Kodda belirtildiği gibi, sörvey yapılacak ve sertifikalandırılacaktır.</li> </ul> <p>IP Kod aşağıdaki gereklilikleri içermektedir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Personelin emniyetli transferi</li> <li>• Bölmeleme ve stabilize</li> <li>• Makine donanımları</li> <li>• Elektrik donanımları</li> <li>• Periyodik olarak adamsız makine mahalleri</li> <li>• Yangın Emniyeti</li> <li>• Can kurtarma araçları ve düzenlemeleri (LSA)</li> </ul>	SOLAS CHAPTER XV	XV	<a href="#">MSC.521(106)</a> , <a href="#">MSC.527(106)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<ul style="list-style-type: none"> <li>Tehlikeli maddeler</li> </ul> <p>1 Temmuz 2024 tarihinden önce inşa edilen, İdare tarafından Geçici tavsiyelere (kar. MSC.418(97)) uygun olarak 12'den fazla endüstriyel personel taşımaya izin verilen yük gemileri ve yüksek hızlı tekneler, emniyetli transfer, yangın emniyeti ve LSA gerekliliklerini 1 Temmuz 2024'ten sonra birinci ara/üçüncü periyodik veya yenileme sömüründe , hangisi önce gerçekleşirse, sağlamalıdır.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Chapter XV</p> <p>Application: Cargo ships and high-speed cargo craft, of 500 GT and upwards, constructed on or after 1 July 2024 which carry more than 12 industrial personnel According to new chapter of SOLAS ships and high-speed craft to which this chapter applies shall:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- be certified as a cargo ship or high-speed cargo craft in accordance with either chapter I or chapter VIII or chapter X, as applicable;</li> <li>- meet the requirements of the IP Code; and</li> <li>- in addition to the requirements of regulations I/8, I/9 and I/10 or of sections 1.5 to 1.9 of the HSC Code, as applicable, be surveyed and certified, as provided for in the IP Code.</li> </ul> <p>IP Code includes following requirements:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Safe transfer of personnel</li> <li>• Subdivision and stability</li> <li>• Machinery installations</li> <li>• Electrical installations</li> <li>• Periodically unattended machinery spaces</li> <li>• Fire safety</li> <li>• Life-saving appliances and arrangements (LSA)</li> <li>• Dangerous goods</li> </ul> <p>Cargo ships and high-speed crafts constructed before 1 July 2024, authorized by the Administration to carry more than 12 industrial personnel in accordance with the Interim recommendations (res. MSC.418(97)), shall comply with safe transfer, fire safety and LSA and requirements by the first intermediate/third periodical or renewal survey, whichever occurs first, after 1 July 2024.</p>			

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
505	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.07.2024		Dökme yük gemileri ve tankerler / Bulk carriers and tankers	ESP Kod Değişimleri (2022) / Amendments of ESP Code (2022)	<p>ESP Kod</p> <p>Uygulama: Dökme yük gemileri ve tankerler</p> <p>Balast tanklarının sert koruyucu kaplamasının "POOR" değerlendirmesi durumunda yıllık olarak muayene edilmesi ve muayenenin aynı tipteki diğer balast tanklarını kapsayacak şekilde genişletilmesi gerekliliklerinin kaplamanın "GOOD" değerlendirilmemesi durumunda yapılması gerekecektir.</p> <p>Ek 7 Memoranda'daki son ifade balast tankları olarak netleştirilmiştir. IACS'ın tavsiyelerine olan referanslarda numaraları da belirtilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>ESP Code</p> <p>Application: Bulk carriers and tankers</p> <p>Requirements on examination of ballast tanks at annual intervals and extension of examination to other ballast tanks of the same type for ballast tank where a hard protective coating is found in POOR condition was required for less than GOOD condition.</p> <p>Annex 7 Memoranda last phrase was clarified for ballast tanks. Numbers were specified for references given to IACS recommendations.</p>	ESP CODE		<a href="#">MSC.525(106)</a>
486	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	23.12.2024			Denizcilik Çalışma Sözleşmesi 2022 Değişimleri / 2022 Amendments of Maritime Labour Convention	<p>MLC 2006</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>MLC değişimleri 06 Haziran 2022 tarihinde kabul edilmiştir. Kabul edilen değişiklikler aşağıdakileri sağlayacaktır:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>denizciler, özellikle artan sayıda kadın denizciye uyacak şekilde uygun boyutta kişisel koruyucu donanımına sahiptir;</li> <li>denizciler için kaliteli içme suyu ücretsizdir;</li> <li>Devletler ayrıca terk edilmiş denizcilerin hızlı bir şekilde ülkelerine geri gönderilmesini kolaylaştırır;</li> <li>Devletler, acil yardıma ihtiyacı olan denizcilere tıbbi bakım sağlar ve gemide ölen denizcilerin kalıntılarının ülkelerine geri gönderilmesini kolaylaştırır;</li> <li>denizcilere gemi sahipleri tarafından uygun sosyal bağlantı sağlanır ve Devletler limanlarında internet erişimi sağlar;</li> <li>denizciler, denizcilerin parasal kayıplarını tazmin etmek için işe alma ve yerleştirme hizmetleri yükümlülüğüne ilişkin hakları konusunda bilgilendirilir; ve</li> </ul>	MLC 2006 (ILO)		<a href="#">STCMLC/Part II/2022</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<ul style="list-style-type: none"> <li>denizcilerin tüm ölümleri kaydedilir ve yıllık olarak ILO'ya rapor edilir ve ilgili veriler yayınlanır.</li> </ul> <p>.....</p> <p>MLC 2006</p> <p>Application: All ships</p> <p>MLC amendments approved on 06 June 2022. The amendments they agreed will ensure that:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>seafarers have appropriately-sized personal protective equipment, in particular to suit the increasing number of women seafarers;</li> <li>good quality drinking water is available free of charge for seafarers;</li> <li>States further facilitate the prompt repatriation of abandoned seafarers;</li> <li>States provide medical care for seafarers in need of immediate assistance and facilitate the repatriation of the remains of seafarers who have died on board;</li> <li>seafarers are provided with appropriate social connectivity by shipowners and States provide internet access in their ports;</li> <li>seafarers are informed of their rights relating to the obligation of recruitment and placement services to compensate seafarers for monetary losses; and</li> <li>all deaths of seafarers are recorded and reported annually to the ILO and the relevant data is published.</li> </ul>			
145-3	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2025	Tüm yeni gemiler - All new ships	Tüm yeni gemiler / All new ships	Enerji Verimliliği Dizayn İndeks hesaplama gerekliliği / Energy Efficiency Design Index calculation requirements	<p>MARPOL Ek VI Kural 20 ve 21</p> <p>EEDI Faz 3 01.01.2025'den sonra uygulanacaktır.</p> <p>Ayrıca 442 nolu ve 2015 Aralık IMO Değişim Listesi 145 nolu girişlere bakınız.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex VI Regulation 20 and 21</p> <p>EEDI Phase 3 will be applied from 01.01.2025.</p> <p>See also entries 442 and 145 of the 2015 December IMO Amendments List.</p>	MARPOL ANNEX VI	VI/20, 21	<a href="#">MEPC 203(62)</a>
404-1	Zorunlu / Mandatory & Teknik -	1.01.2025	Mevcut yolcu gemileri - Existing passenger ships; Mevcut ro-ro yolcu gemileri - Existing ro-ro passenger ships; Mevcut	120m yada üzeri yada üç yada daha fazla ana düşey zona sahip 01.01.2014 öncesinde inşa edilmiş yolcu gemiler / Passenger ships having length	Mevcut Yolcu Gemileri için Limana Emniyetli Dönüş Gerekliliği / Safe Return to Port Requirement for Existing Passenger Ships	<p>SOLAS Kural II-1/8-1</p> <p>Uygulama: 120m yada üzeri yada üç yada daha fazla ana düşey zona sahip 01.01.2014 öncesinde inşa edilmiş yolcu gemiler</p> <p>Kural 8-1'de yapılan değişiklikle 01.01.2014 ve öncesi inşa edilmiş yolcu gemileri limana</p>	SOLAS CHAPTER II-1	II-1/8-1	<a href="#">MSC 436(99)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																												
			petrol tankerleri - Existing oil tankers	120m or more or having three or more main vertical zone, constructed before 01.01.2014		emniyetli dönüş gerekliliğini 01 Ocak 2025 sonrasındaki ilk yenileme sömürveyinden geç olmayacak şekilde sağlamalıdır. ..... SOLAS Regulation II-1/8-1  Application: Passenger ships having length 120m or more or having three or more main vertical zone, constructed before 01.01.2014  According to amended regulation 8-1, passenger ships constructed before 01.01.2014 shall comply with the provisions of safe return to port not later than the first renewal survey after 1 January 2025.																															
527	Zorunlu/Mandatory & Operasyonel/Operational	1.01.2025	Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers;#Mevcut dökme yük gemileri - Existing bulk carriers;#Yeni genel kargo gemileri - New general cargo ships;#Mevcut genel kargo gemileri - Existing cargo ships	Katı dökme yük taşıyan bütün gemiler / All ships are carrying solid bulk cargoes	IMSBC Kod Değişimleri (07-23) / IMSBC Code Amendments (07-23)	IMSBC Kod  Uygulama: Katı dökme yük taşıyan bütün gemiler  1 Ocak 2024'ten itibaren erken gönüllü uygulama ile 1 Ocak 2025'te yürürlüğe girmesi öngörülen IMSBC Kod'un (07-23) versiyonu karar MSC.539(107) ile kabul edilmiştir. Değişimler yeni yüklerin ayrı listelemesi ve güncellenmesini içermektedir. Yeni eklenen yükler aşağıdaki sıralanmıştır:  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Yükler</th> <th>Grup</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BARYTE, FLOTATION CHEMICAL GRADE</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>BROWN FUSED ALUMINA</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>CRUSHED GRANODIORITE FINES</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>DIRECT REDUCED IRON (D) (By-product fines with moisture content of at least 2%)</td> <td>A ve B</td> </tr> <tr> <td>DUNITE</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>DUNITE FINES</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>ELECTRIC ARC FURNACE DUST, PELLETIZED</td> <td>A ve B</td> </tr> <tr> <td>FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>GROUND GRANULATED BLAST FURNACE SLAG POWDER</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>MAGNESITE FINES</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>POTASSIUM NITRATE</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>SODIUM NITRATE</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>SODIUM NITRATE AND POTASSIUM NITRATE MIXTURE</td> <td>C</td> </tr> </tbody> </table> .....	Yükler	Grup	BARYTE, FLOTATION CHEMICAL GRADE	A	BROWN FUSED ALUMINA	C	CRUSHED GRANODIORITE FINES	A	DIRECT REDUCED IRON (D) (By-product fines with moisture content of at least 2%)	A ve B	DUNITE	C	DUNITE FINES	A	ELECTRIC ARC FURNACE DUST, PELLETIZED	A ve B	FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED	B	GROUND GRANULATED BLAST FURNACE SLAG POWDER	A	MAGNESITE FINES	A	POTASSIUM NITRATE	C	SODIUM NITRATE	C	SODIUM NITRATE AND POTASSIUM NITRATE MIXTURE	C	IMSBC CODE		<a href="#">MSC.539(107)</a>
Yükler	Grup																																				
BARYTE, FLOTATION CHEMICAL GRADE	A																																				
BROWN FUSED ALUMINA	C																																				
CRUSHED GRANODIORITE FINES	A																																				
DIRECT REDUCED IRON (D) (By-product fines with moisture content of at least 2%)	A ve B																																				
DUNITE	C																																				
DUNITE FINES	A																																				
ELECTRIC ARC FURNACE DUST, PELLETIZED	A ve B																																				
FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED	B																																				
GROUND GRANULATED BLAST FURNACE SLAG POWDER	A																																				
MAGNESITE FINES	A																																				
POTASSIUM NITRATE	C																																				
SODIUM NITRATE	C																																				
SODIUM NITRATE AND POTASSIUM NITRATE MIXTURE	C																																				

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source																												
						<p>IMSBC Code</p> <p>Application: All ships are carrying solid bulk cargoes</p> <p>IMSBC Code (07-23) version adopted by resolution MSC.539(107), which was envisaged to enter into force on 1 January 2025, with early voluntary application from 1 January 2024. Amendment contains individual schedules of cargoes newly added or revised. Added cargoes were listed as followings:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cargoes</th> <th>Group</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BARYTE, FLOTATION CHEMICAL GRADE</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>BROWN FUSED ALUMINA</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>CRUSHED GRANODIORITE FINES</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>DIRECT REDUCED IRON (D) (By-product fines with moisture content of at least 2%)</td> <td>A and B</td> </tr> <tr> <td>DUNITE</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>DUNITE FINES</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>ELECTRIC ARC FURNACE DUST, PELLETIZED</td> <td>A and B</td> </tr> <tr> <td>FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>GROUND GRANULATED BLAST FURNACE SLAG POWDER</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>MAGNESITE FINES</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>POTASSIUM NITRATE</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>SODIUM NITRATE</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>SODIUM NITRATE AND POTASSIUM NITRATE MIXTURE</td> <td>C</td> </tr> </tbody> </table>	Cargoes	Group	BARYTE, FLOTATION CHEMICAL GRADE	A	BROWN FUSED ALUMINA	C	CRUSHED GRANODIORITE FINES	A	DIRECT REDUCED IRON (D) (By-product fines with moisture content of at least 2%)	A and B	DUNITE	C	DUNITE FINES	A	ELECTRIC ARC FURNACE DUST, PELLETIZED	A and B	FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED	B	GROUND GRANULATED BLAST FURNACE SLAG POWDER	A	MAGNESITE FINES	A	POTASSIUM NITRATE	C	SODIUM NITRATE	C	SODIUM NITRATE AND POTASSIUM NITRATE MIXTURE	C			
Cargoes	Group																																				
BARYTE, FLOTATION CHEMICAL GRADE	A																																				
BROWN FUSED ALUMINA	C																																				
CRUSHED GRANODIORITE FINES	A																																				
DIRECT REDUCED IRON (D) (By-product fines with moisture content of at least 2%)	A and B																																				
DUNITE	C																																				
DUNITE FINES	A																																				
ELECTRIC ARC FURNACE DUST, PELLETIZED	A and B																																				
FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED	B																																				
GROUND GRANULATED BLAST FURNACE SLAG POWDER	A																																				
MAGNESITE FINES	A																																				
POTASSIUM NITRATE	C																																				
SODIUM NITRATE	C																																				
SODIUM NITRATE AND POTASSIUM NITRATE MIXTURE	C																																				
528	Zorunlu /Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2025	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Elektronik Sertifika ile ilgili STCW Sözleşmesi ve Kod Değişimi / Amendments of STCW Convention and Code for Electronic Certificates	<p>STCW Kural I/2</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Elektronik Sertifika* kullanmına müsaade edilmesine dair gereklilikler Sözleşme'de kural I/1 ve I/2'de yapılan değişim ve Kod'da A-I/2'de yapılan değişim ile dahil edilmiştir. *The Guidelines on the use of electronic certificates of seafarers (MSC.1/Circ.1665).</p> <p>.....</p> <p>STCW Regulation I/2</p> <p>Application: All ships</p> <p>Requirements to permit use of Electronic Certificates* were included by amendments to STCW Convention Regulations I/1 and I/2 and STCW Code A-I/2. *The Guidelines on the use of electronic certificates of seafarers (MSC.1/Circ.1665).</p>	STCW		<a href="#">MSC.540(107)</a> , <a href="#">MSC.541(107)</a>																												

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
532	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2025	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Akdeniz'in özel hassas deniz alanı ilan edilmesi / Designation of Mediterranean Sea as particularly sensitive sea area	<p>PSSA</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Akdeniz özel hassas deniz alanı olarak tayin edilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>PSSA</p> <p>Application: All ships</p> <p>Mediterranean Sea was designated as a Particularly Sensitive Sea Area.</p>	RESOLUTION		<a href="#">MEPC 380(80)</a>
533	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2025	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Kızıldeniz ve Aden Körfezi'nin MARPOL EK I Kapsamında Özel Alan Deşarj Gereklilikleri Uygulaması / Application of Special Area Discharge Requirements under the Scope of MARPOL ANNEX I of the Red Sea and the Gulf of Aden	<p>MARPOL Ek I</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>MARPOL Ek I kural 15.3, 15.5 ve 34.3'ten 34.5'e olan deşarj gereklilikleri Kızıldeniz ve Aden Körfezi Özel Alanlarına için 1 Ocak 2025 tarihinde yürürlüğe girecektir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex I</p> <p>Application: All ships</p> <p>The discharge requirements of regulations 15.3, 15.5 and 34.3 to 34.5 of MARPOL Annex I in respect to the Red Sea and the Gulf of Aden Special Areas shall take effect on 1 January 2025.</p>	MARPOL ANNEX I		<a href="#">MEPC 381(80)</a>
534	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2025	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Kızıldeniz'in MARPOL EK V Kapsamında Özel Alan Deşarj Gereklilikleri Uygulaması / Application of Special Area Discharge Requirements under the Scope of MARPOL ANNEX V of the Red Sea	<p>MARPOL Ek V</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>MARPOL Ek V kural 6 deşarj gereklilikleri Kızıldeniz Özel Alanı için 1 Ocak 2025 tarihinde yürürlüğe girecektir.</p> <p>.....</p> <p>MARPOL Annex V</p> <p>Application: All ships</p> <p>The discharge requirements of regulation 6 of MARPOL Annex V in respect to the Red Sea Special Area shall take effect on 1 January 2025.</p>	MARPOL ANNEX V		<a href="#">MEPC 382(80)</a>



Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
515	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.02.2025	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Balast Suyu Kayıt Defteri Değişimi / Amendments to Ballast Water Record Book	<p>BWM Sözleşmesi İlave II</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Balast alma ve balast boşaltma kayıtları ayrıntılı hale getirildi, balast tankı temizleme/yıkama, çökeltilerin uzaklaştırılması ve bertarafına ilişkin kayıt gereklilikleri eklendi ve balast operasyonlarının türünü belirlemek için harf kodu eklendi.</p> <p>Ayrıca Balast Suyu Yönetimi ve Balast Suyu Yönetim Planlarının Geliştirilmesine ilişkin Kılavuzlarda (G4) (Res. MEPC.370(80)) ve Balast suyu değişimine ilişkin Kılavuzlarda (G6) (Res. MEPC.371(80)) ilgili değişiklikler yapılmıştır.</p> <p>BWM Sözleşmesi kapsamında kayıt tutma ve raporlama sürecine açıklık getirmeye yardımcı olmak için Balast suyu kayıtlarının tutulması ve raporlanmasına ilişkin rehber (BWM.2/Circ.80), geliştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>BWM Convention Appendix II</p> <p>Application: All ships</p> <p>Records for ballasting and deballasting were detailed, record requirements for ballast tank cleaning/flushing, removal and disposal of sediments were added and letter code was added to identify type of ballast operations.</p> <p>Also consequential amendments have been done to the Guidelines for ballast water management and development of Ballast Water Management Plans (G4) (Res. MEPC.370(80)) and the Guidelines for ballast water exchange (G6) (Res. MEPC.371(80)).</p> <p>Guidance on ballast water record-keeping and reporting (BWM.2/Circ.80) was developed to assist in bringing clarity to the record-keeping and reporting process under the BWM Convention.</p>	BWM		<a href="#">MEPC 369(80)</a> , <a href="#">MEPC 370(80)</a> , <a href="#">MEPC 371(80)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
171	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	26.06.2025	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Hong Kong Uluslararası Emniyetli ve Çevreye Duyarlı Gemi Geri Dönüşümü Sözleşmesi / Hong Kong International Convention For The Safe And Environmentally Sound Recycling of Ships	<p>Hong Kong Gemi Söküm Sözleşmesi</p> <p>Uygulama: Bütün gemiler</p> <p>Hong Kong Gemi Söküm Sözleşmesi 2009 yılında onaylanmıştır. Sözleşmenin yürürlüğe girişi dünya ticaret filosunun %40'na ve yıllık maksimum gemi söküm hacminin en az %3'üne sahip 15 ülkenin sözleşmeye taraf olmasından 24 ay sonra olacaktır.</p> <p>Bu sözleşmeye göre gemilerin 2023 Tehlikeli Maddeler Envanteri Hazırlamak için Kılavuz'a uygun olarak hazırlanan tehlikeli madde envanteri temel alınarak, Uluslararası Tehlikeli Madde Envanteri Sertifikası ve Uluslararası Söküm için Hazır Sertifikası alması gerekmektedir.</p> <p>Gemi söküm tesislerinin de söküm yapabilmeleri için yetki almaları gerekmektedir.</p> <p>.....</p> <p>Hong Kong Convention For Ships Recycling</p> <p>Application: All ships</p> <p>Hong Kong Convention For Ships Recycling adopted on 2009. Entry into force will be 24 months after ratification by 15 States, representing 40 per cent of world merchant shipping by gross tonnage, combined maximum annual ship recycling volume not less than 3 per cent of their combined tonnage.</p> <p>According to convention ships shall have International Certificate on Inventory of Hazardous Materials and International Ready for Recycling Certificate, based on Inventory of Hazardous Materials developed according to 2023 Guidelines for the development of the Inventory of Hazardous Materials (MEPC 379(80)).</p> <p>Ship recycling facilities shall have an authorization for dismantling of ships.</p>	SHIP RECYCLING		<a href="#">SR CONF 45, MEPC 379(80)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
500	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Parlama Noktası Gerekliliğine Uygunluğun Raporlanması için SOLAS Bölüm II-2 Değişimi / Amendments of SOLAS Chapter II-2 for Reporting of Compliance with Flashpoint Requirements	<p>SOLAS Bölüm II-2 Kural 4</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Yakıtın SOLAS II-2 kural 4.2.1'de belirtilen parlama noktası gereksinimlerini sağladığını göstermek için yakıt tedarik temsilcisinden imzalı ve sertifikalı deklarasyon alınması gereksinimi eklenmiştir. Deklarasyon, IMO tarafından kabul edilebilir standartlara göre* belirtilen parlama noktasını veya parlama noktasının 70°C'de veya üzerinde ölçüldüğüne dair bir beyanı içerecektir.</p> <p>İlgili gereklilik için kural 1 uygulama ve kural 3 tanımlarda da değişim yapılmıştır.</p> <p>SOLAS Chapter II-2 Regulation 4</p> <p>Application: All ships</p> <p>Requirement was added to demonstrate that the oil fuel to be supplied is in conformity with SOLAS II-2 regulation 4.2.1, in this regard declaration signed and certified is to be provided by the oil fuel supplier's representative. The declaration shall contain either the flashpoint specified in accordance with standards acceptable to IMO,* or a statement that the flashpoint has been measured at or above 70°C. Regulation 1 application and regulation 3 definitions were also revised for related requirement.</p> <p>* ISO 2719:2016, Determination of flash point – Pensky-Martens closed cup method, Procedure A (for Distillate Fuels) or Procedure B (for Residual Fuels).</p>	SOLAS CHAPTER II-2	II-2	<a href="#">MSC.520(106)</a>
502	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)		Emniyetli Ekipman Sertifika Format Değişimi / Amendment of Safety Equipment Certificate Format	<p>SOLAS İlave</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Sertifika formatına SOLAS Kural I/6(b) planlanmamış denetimler ile ilgili madde eklenmiştir.</p> <p>SOLAS Appendix</p> <p>Application: All ships</p> <p>Item was added to the certificate format about SOLAS Regulation I/6(b) unscheduled inspections.</p>	SOLAS CHAPTER I	I	<a href="#">MSC.522(106)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
503	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Yeni gaz tankerleri - New gas carriers; Mevcut gaz tankerleri - Existing gas carriers	Sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemiler / Ships engaged in the carriage of liquefied gases	Yüksek Manganlı Östenitik Çelik için IGC Kod Değişimi / Amendments of IGC Code for High Manganese Austenitic Steel	<p>IGC Kod</p> <p>Uygulama: Sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemiler</p> <p>Tablo 6.3 -55°C'nin altındaki ve -165°C'ye kadar olan tasarım sıcaklıkları için kargo tankları, ikincil bariyerler ve proses basınçlı kaplar için levhalar, profiller ve dövme parçalara malzeme olarak yüksek manganlı östenitik çelik – sıcak haddeleme ve kontrollü soğutma.</p> <p>Bu malzeme "Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service (MSC.1/Circ.1599/Rev.2)"e uygun olmalıdır.</p> <p>.....</p> <p>IGC Code</p> <p>Application: Ships engaged in the carriage of liquefied gases</p> <p>High manganese austenitic steel – hot rolling and controlled cooling was added to Table 6.3 Plates, sections and forgings for cargo tanks, secondary barriers and process pressure vessels for design temperatures below -55°C and down to -165°C.</p> <p>This material shall be comply with the Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service (MSC.1/Circ.1599/Rev.2).</p>	IGC CODE		<a href="#">MSC.523(106)</a>
504	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	Doğal gaz yakıt kullanan gemiler / Ships using natural gases as fuel	Yüksek Manganlı Östenitik Çelik için IGF Kod Değişimi / Amendments of IGF Code for High Manganese Austenitic Steel	<p>IGF Kod</p> <p>Uygulama: Doğal gaz yakıt kullanan gemiler</p> <p>Tablo 7.3 -55°C'nin altındaki ve -165°C'ye kadar olan tasarım sıcaklıkları için kargo tankları, ikincil bariyerler ve proses basınçlı kaplar için levhalar, profiller ve dövme parçalara malzeme olarak yüksek manganlı östenitik çelik – sıcak haddeleme ve kontrollü soğutma.</p> <p>Bu malzeme "Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service (MSC.1/Circ.1599/Rev.2)"e uygun olmalıdır.</p> <p>.....</p> <p>IGF Code</p> <p>Application: Ships using natural gases as fuel</p> <p>High manganese austenitic steel – hot rolling and controlled cooling was added to Table 7.3 Plates, sections and forgings for cargo tanks, secondary barriers and process pressure vessels for design temperatures below -55°C and down to -165°C.</p> <p>This material shall be comply with the Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service (MSC.1/Circ.1599/Rev.2).</p>	IGF CODE		<a href="#">MSC.524(106)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
518	Zorunlu / Mandatory & Teknik - Operasyonel / Technical - Operational	1.01.2026	Tüm yeni gemiler - All new ships	Kaldırma donanımları ve demir elleçleme vinçleri ve kaldırma donanımları ve demir elleçleme vinçleri ile birlikte kullanılan tüm serbest donanımlar / Lifting appliances and anchor handling winches, and loose gear utilized with the lifting appliances and the anchor handling winches	Kaldırma Donanımları ve Demir Elleçleme Vinçleri Gereklilikleri / Requirements of Lifting Appliances and Anchor Handling Winches	<p>SOLAS Kural II-1/3-13</p> <p>Uygulama: Kaldırma donanımları ve demir elleçleme vinçleri ve kaldırma donanımları ve demir elleçleme vinçleri ile birlikte kullanılan tüm serbest donanımlar</p> <p>1 Ocak 2026 ve sonrasında teçhiz edilen kaldırma donanımları:İdare tarafından tanınan bir klas kuruluşunun gerekliliklerine veya İdare tarafından kabul edilen ve eşdeğer güvenlik seviyesi sağlayan standartlara uygun olarak tasarlanmış, inşa edilmiş ve monte edilmiş;kurulumdan sonra ve ilk kez kullanıma alınmadan önce ve onarımlardan, modifikasyonlardan veya önemli değişikliklerden sonra yük testi yapılmış ve kapsamlı bir şekilde incelenmiş olmalıdır.</p> <p>1 Ocak 2026 ve sonrasında teçhiz edilen demir elleçleme vinçleri Demir elleçleme vinçleri için kılavuza (MSC.1/Circ.1662) dayalı olarak İdarelerin uygun göreceği şekilde tasarlanacak, inşa edilecek, kurulacak ve test edilecektir.</p> <p>1 Ocak 2026 ve sonrasında teçhiz edilen kaldırma donanımlarının emniyetli çalışma yükü (SWL) kalıcı olarak markalanmalı ve belgesel kanıt sağlanmalıdır.</p> <p>1 Ocak 2026'dan önce teçhiz edilen kaldırma donanımları, Kaldırma donanımları için kılavuza (MSC.1/Circ.1663) göre test edilecek ve kapsamlı bir şekilde incelenecek ve 1 Ocak 2026 veya sonrasındaki ilk yenileme sörfeyinden geç olmayacak şekilde yukarıdaki SWL gerekliliklerine uygun olacaktır.</p> <p>1 Ocak 2026'dan önce teçhiz edilen demir elleçleme vinçleri, 1 Ocak 2026 veya sonrasındaki ilk yenileme sörfeyinden geç olmayacak şekilde , Demir elleçleme vinçleri için kılavuza (MSC.1/Circ.1662) göre test edilecek ve kapsamlı bir şekilde incelenecektir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Regulation II-1/3-13</p> <p>Application: Lifting appliances and anchor handling winches, and loose gear utilized with the lifting appliances and the anchor handling winches</p> <p>Lifting appliances installed on or after 1 January 2026 shall be: designed, constructed and installed in accordance with the requirements of a classification society which is recognized by the Administration or standards acceptable to the Administration which provide an equivalent level of safety; and load tested and thoroughly examined after installation and before being taken into use for the first time and after repairs, modifications or alterations of major character.</p> <p>Anchor handling winches installed on or after 1 January 2026 shall be designed, constructed, installed and tested to the satisfaction of the Administration, based on</p>	SOLAS CHAPTER II-1		<a href="#">MSC.532(107)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
						<p>the Guidelines for anchor handling winches (MSC.1/Circ.1662). Lifting appliances installed on or after 1 January 2026 shall be permanently marked and provided with documentary evidence for the safe working load (SWL). Lifting appliances installed before 1 January 2026 shall be tested and thoroughly examined, based on the Guidelines for lifting appliances (MSC.1/Circ.1663) and comply with SWL requirement above no later than the date of the first renewal survey on or after 1 January 2026.</p> <p>Anchor handling winches installed before 1 January 2026 shall be tested and thoroughly examined, based on the Guidelines for anchor handling winches (MSC.1/Circ.1662) no later than the date of the first renewal survey on or after 1 January 2026.</p>			
519	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	0.01.1900	Yangın söndürücü madde kısıtlamaları / Fire-extinguishing media restrictions	<p>SOLAS Kural II-2/1.11</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Kural 10'a eklenen maddeye göre 1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen gemilerde perflorooktan sülfonik asit (PFOS) içeren yangın söndürme maddelerinin kullanılması ve depolanması yasaklanmıştır.</p> <p>1 Ocak 2026 öncesinde inşa edilen gemiler 1 Ocak 2026 ve sonrasındaki ilk sömveyden* geç olmayacak şekilde bu gerekliliğe uyacaktır.</p> <p>* İlk sömvey MSC.1/1290 ile açıklanmıştır. ..... SOLAS Regulation II-2/10.11</p> <p>Application: All ships</p> <p>According to added item to regulation 10; for ships constructed on or after 1 January 2026 use or storage of extinguishing media containing perfluorooctane sulfonic acid (PFOS) shall be prohibited.</p> <p>Ships constructed before 1 January 2026 shall comply with this requirement not later than the date of the first survey* on or after 1 January 2026.</p> <p>* First survey defined by MSC.1/Circ.1290.</p>	SOLAS CHAPTER II-2		<a href="#">MSC.532(107)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
520	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Yeni dökme yük gemileri - New bulk carriers;#Yeni konteyner gemileri - New container vessel	01 Ocak 2026 veya sonrasında inşa edilen 3.000 GT ve üzerindeki konteyner gemileri ve dökme yük gemileri / Containerships and bulk carriers of 3,000 GT and upwards constructed on or after 1 January 2026	Konteyner Gemileri ve Dökme Yük Gemileri için Elektronik Eğim Ölçer Gerekliliği / Requirement of Electronic Inclinator for Containerships and Bulk Carriers	SOLAS Kural V/19.2.12  Uygulama: 01 Ocak 2026 veya sonrasında inşa edilen 3.000 GT ve üzerindeki konteyner gemileri ve dökme yük gemileri  Gemiler geminin yalpa hareketini belirlemek, görüntülemek ve kaydetmek için bir elektronik meyil ölçer veya başka donanım ile donatılacaktır. Performans standardı Kural 18 dipnotuna eklenmiştir (karar MSC.363(92)).  ..... SOLAS Regulation V/19.2.12  Application: Containerships and bulk carriers of 3,000 GT and upwards constructed on or after 1 January 2026  Ships shall be fitted with an electronic inclinometer, or other means, to determine, display and record the ship's roll motion. Performance standards were added to footnote of regulation 18 (resolution MSC.363(92)).	SOLAS CHAPTER V		<a href="#">MSC.532(107)</a>
521	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen;Tam boyu 24 metre ve üzeri balıkçı gemileri300 GT ve üzeri ticari olmayan gezi yatları; ve300 GT ve üzeri ve 500 GT'den az yük gemileri /Constructed on of after 1 January 2026;fishing vessels of 24 metres in length overall and above;pleasure yachts of 300 GT and upwards not engaged in trade; andcargo ships of 300 GT and upwards but below 500 GT	Polar Kod'un Balıkçı Gemileri ve 300 GT ve Üzeri Yat ve Gemilere Uygulanması / Implementation of Polar Code to Fishing Vessels and Pleasure Yachts and Cargo Ships of 300 GT and Above	SOLAS Bölüm XIV  Uygulama: 1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen;Tam boyu 24 metre ve üzeri balıkçı gemileri300 GT ve üzeri ticari olmayan gezi yatları; ve300 GT ve üzeri ve 500 GT'den az yük gemileri  Eklenen Kural 3-1 ile MSC 538(107) ile güncellenen Polar Kod 9-1 (Seyir güvenliği) ve 11-1 (Sefer planlama) gereklilikleri sağlanmalıdır. 1 Ocak 2026 öncesi inşa edilen gemilerde gereklilik 1 Ocak 2027 itibariyle uygunluk sağlanmalıdır.  ..... SOLAS Chapter XIV  Application: Constructed on of after 1 January 2026;fishing vessels of 24 metres in length overall and above;pleasure yachts of 300 GT and upwards not engaged in trade; andcargo ships of 300 GT and upwards but below 500 GT.  According to added regulation 3-1, the requirements of Polar Code 9-1 (Navigational safety) and 11-1 (Voyage planning) adopted by MSC 538(107) shall be provided. Ships constructed before 1 January 2026 the requirement shall comply with by 1 January 2027.	SOLAS CHAPTER XIV		<a href="#">MSC.532(107)</a> , <a href="#">MSC.538(107)</a>

Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
522	Zorunlu / Mandatory & Operasyonel / Operational	1.01.2026	Tüm gemiler (yeni ve mevcut) - All ships (new and existing)	0.01.1900	Teçhizat Emniyeti Sertifika Format Değişimi / Amendments to Safety Equipment Certificate Format	<p>SOLAS İlave</p> <p>Uygulama: Tüm gemiler</p> <p>Form P, Yük Gemileri için Teçhizat Emniyeti Sertifikası ve Kaydı (Form E), Nükleer Yük Gemisi Emniyet Sertifikası, Form C ve Yük Gemileri Emniyet Sertifikası formatı değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>SOLAS Appendix</p> <p>Application: All ships</p> <p>Formats of Form P, Cargo Ship Safety Equipment Certificate and Record (Form E), Nuclear Cargo Ship Safety Certificate, Form C and Cargo Ship Safety Certificate were revised.</p>	SOLAS CHAPTER V		<a href="#">MSC 532(107)</a> , <a href="#">MSC 533(107)</a> , <a href="#">MSC 534(107)</a>
523	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Mevcut yüksek süratli tekneler / Existing high speed crafts	HSC Kod Yangın söndürücü madde kısıtlamaları / Fire-extinguishing media restrictions on HSC Code	<p>HSC Kod Bölüm 7</p> <p>Uygulama: Mevcut yüksek süratli tekneler</p> <p>Eklenecek paragrafla 1 Ocak 2026 öncesinde inşa edilen tekneler 1 Ocak 2026 ve sonrasındaki ilk sömreyden* geç olmayacak şekilde perflorooktan sülfonik asit (PFOS) içeren yangın söndürme maddelerinin kullanma ve depolama yasağı getirilecektir.</p> <p>* İlk sömrey MSC.1/1290 ile açıklanmıştır.</p> <p>HSC Emniyet Sertifika Kayıt formatı değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>HSC Code Chapter 7</p> <p>Application: Existing high speed crafts</p> <p>According to added paragraph use or storage of extinguishing media containing perfluorooctane sulfonic acid (PFOS) should be prohibited no later than the date of the first survey* on or after 1 January 2026.</p> <p>* First survey defined by MSC.1/Circ.1290. Record of HSC Safety Certificate format was revised.</p>	HSC CODE 1994		<a href="#">MSC 536(107)</a>



Numara - No	Gereklilik Requirement	Yürürlüğe Giriş Tarihi Entry into Force Date	Gemi Tipleri - Ship Types	Kısıtlar - Restrictions	Başlık - Title	Açıklama - Explanation	Mevzuat - Instrument	Ek-Kural Annex-Regulation	Kaynak - Source
526	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Yeni yüksek süratli tekneler - New high speed crafts;#Mevcut yüksek süratli tekneler - Existing high speed crafts	Tüm yüksek süratli tekneler / All high speed crafts	2000 HSC Kod Yangın söndürücü madde kısıtlamaları / Fire-extinguishing media restrictions on 2000 HSC Code	<p>HSC Kod Bölüm 7</p> <p>Uygulama: Tüm yüksek süratli tekneler</p> <p>Eklene paragrafa göre 1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen teknelerde perflorooktan sülfonik asit (PFOS) içeren yangın söndürme maddelerinin kullanılması ve depolanması yasaklanmıştır.</p> <p>1 Ocak 2026 öncesinde inşa edilen tekneler 1 Ocak 2026 ve sonrasındaki ilk sömreyden* geç olmayacak şekilde bu gerekliliğe uyacaktır.</p> <p>* İlk sömrey MSC.1/1290 ile açıklanmıştır.</p> <p>HSC Emniyet Sertifika Kayıt formatı değiştirilmiştir.</p> <p>.....</p> <p>HSC Code Chapter 7</p> <p>Application: All high speed crafts</p> <p>According to added paragraph; for vessels constructed on or after 1 January 2026 use or storage of extinguishing media containing perfluorooctane sulfonic acid (PFOS) shall be prohibited.</p> <p>Vessels constructed before 1 January 2026 shall comply with this requirement not later than the date of the first survey* on or after 1 January 2026.</p> <p>* First survey defined by MSC.1/Circ.1290.</p> <p>Record of HSC Safety Certificate format was revised.</p>	HSC CODE 2000		<a href="#">MSC.537(107)</a>
525	Zorunlu / Mandatory & Teknik / Technical	1.01.2026	Tüm yeni gemiler - All new ships	1 Ocak 2029 veya sonrasında teçhiz edilen tamamen kapalı filikalar / Totally enclosed lifeboats installed on or after 1 January 2029	Tamamen Kapalı Can Filikaları için Havalandırma Gerekliliği / Ventilation Requirements for Totally Enclosed Lifeboats	<p>LSA Kod</p> <p>Uygulama: 1 Ocak 2029 veya sonrasında teçhiz edilen tamamen kapalı filikalar</p> <p>Tamamen kapalı filikalar en az 24 saat süreyle, filikanın taşınmasına müsaade edilen kişi sayısı için kişi başı 5 m3/h'lık bir havalandırma oranına ulaşacak araçla donatılacaktır.</p> <p>Ayrıca eklene madde 4.6.7 ile havalandırma araçları açıklıkları için kapatma düzenekleri gereklilikleri tanımlanmıştır.</p> <p>.....</p> <p>LSA Code</p> <p>Application: Totally enclosed lifeboats installed on or after 1 January 2029</p> <p>A totally enclosed lifeboat shall be provided with means to achieve a ventilation rate of at least 5 m3/h per person for the number of persons which the lifeboat is permitted to accommodate and for a period of not less than 24 hours.</p> <p>Also the requirements of means of closing for the opening of the ventilation means were defined by added item 4.6.7.</p>	LSA CODE		<a href="#">MSC.535(107)</a>



# TÜRK LOYDU

**LEGAL NOTICE All rights reserved.**

*The information contained here is for general information purposes only.*

*Türk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any)*