



Türk Loydu Özet Raporu - CCC 9

28 EKİM 2023

TLR /CCC 9

"Türk Loydu Özet Raporu"na www.turkloydu.org web sayfasından ulaşabilirsiniz.

Yüklerin ve Konteynerlerin Taşınması (CCC) Alt Komitesinin dokuzuncu oturumu 20-29 Eylül 2023 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir. CCC 9'da alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

IGF Kod'unda Değişiklikler ve Alternatif Yakıtlar ve İlgili Teknolojilere İlişkin Kılavuzların Geliştirilmesi (Gündem maddesi 3)

Alt Komite, gemi, mürettebat ve çevreye yönelik riski en aza indirmek için yakıt olarak hidrojen kullanan makina, donanım ve sistemlerin düzenlenmesi, montajı, kontrolü ve izlenmesine ilişkin hükümler sağlayan "Yakıt Olarak Hidrojen Kullanan Gemilerin Emniyetine İlişkin Geçici Kılavuz" u geliştirmiştir. Yakıt olarak hidrojen kullanan Gemilerin Emniyetine ilişkin Geçici Kılavuz üzerindeki çalışmalar, kaydedilen ilerlemenin CCC10'a (Eylül 2024) sunulması hedefiyle oturumlararası devam edecektir.

Alt Komite, "Yakıt Olarak Amonyak Kullanan Gemilerin Emniyetine İlişkin Geçici Kılavuz" üzerinde ilerleme kaydetmiştir. Kılavuzun daha da gelişmesine yönelik çalışmalar, kaydedilen ilerlemenin CCC10'a (Eylül 2024) sunulması hedefiyle oturumlararası devam edecektir.

"Yakıt Olarak Hidrojen Kullanan Gemilerin Emniyetine İlişkin Geçici Kılavuz" ve "Yakıt Olarak Amonyak Kullanan Gemilerin Emniyetine İlişkin Geçici Kılavuz"un MSC 109'da (Aralık 2024) onaylanmak üzere CCC10'da (Eylül 2024) tamamlanması beklenmektedir.

Parlama noktası 52°C ile 60°C arasında olan petrol bazlı fosil yakıtlar, sentetik yakıtlar veya biyoyakıtlar kullanan gemiler için uluslararası bir standart sağlamayı amaçlayan "Parlama noktası 52°C ile 60°C arasında olan petrol yakıtlarının kullanımına ilişkin geçici kılavuz" zaman kısıtlaması nedeniyle ayrıntılı olarak incelenememiştir ve kılavuzun geliştirilmesine yönelik çalışmalar 2024'te CCC10'a rapor verecek olan Yazışma Grubunda devam edecektir.

IGC Kod'un Gözden Geçirilmesi (Gündem Maddesi 4)

Alt Komite, 2024'te MSC 109'da onaylanması ve ardından 2025'te MSC 110'da kabul edilmesi ve 1 Ocak 2028'de yürürlüğe girmesi görüşüyle CCC10'da sonuçlandırılmak üzere IGC Kod'unda yapılan değişiklik taslağını gözden geçirmiş ve ilerleme kaydetmiştir.

2024 yılında CCC10'a rapor verecek olan yazışma grubu, LPG kargosunun yakıt olarak kullanımına, yüksek manganezli östenitik çeliğin kullanımına ve kargo tankı dolun limitlerine ilişkin emniyet hükümlerine ait birleştirilmiş değişiklik

teklifinin geliştirilmesiyle görevlendirilmiştir.

IMSBC Kod'u ve Eklerinde Yapılan Değişiklikler (Gündem Maddesi 5)

MSC 105'te kabul edilen IMSBC Kod'u versiyon 06-21, 1 Aralık 2023'te yürürlüğe girecek güncel geçerli versiyondur.

MSC 107, 1 Ocak 2024'ten itibaren erken gönüllü uygulama ile 1 Ocak 2025'te yürürlüğe girmesi öngörülen MSC.539(107) kararıyla IMSBC Kod'unda yapılan değişiklikleri (07-23) kabul etmiştir.

Alt Komite, esas olarak aşağıdaki konularda E&T 40'a atıfta bulunmayı kabul etmiştir:

- Castor bean veya Castor Meal veya Castor Pomace veya Castor Flake UN 2969'un MHB olarak yeniden sınıflandırılması (sadece dökme olarak tehlikeli malzemeler)
- Sıcak kalıplanmış doğrudan indirgenmiş demir (A) briketler için çizelge değişimi
- Demir cevheri peletleri için çizelge değişimi
- MSC.1/Circ.1264'te yapılan değişiklikler-Kargo ambarlarının fümigasyonu için geçerli olan gemilerde pestisitlerin emniyetli kullanımına ilişkin tavsiyeler
- SOLAS II-2/19'da halihazırda gerekli görülen ilave bağımsız solunum cihazına ilişkin hükmün IMSBC Kod'undan kaldırılması
- Yeni test sonuçlarına göre balık ununun MHB (SH) ve/veya sınıf 9 olarak yeniden sınıflandırılması
- Mevcut tüm üçlü anlaşmaları listeleyen yıllık bir CCC genelgesi ve özel bir veb sitesi yayınlamaya başlama teklifi
- İşlem görmemiş insineratör alt külü (U-IBA) – yeni çizelge
- Demir cevheri briketleri – yeni çizelge
- Asfalt granülleri – yeni çizelge
- Baklagil proteini konsantresi peletleri – yeni çizelge
- Petrol koku (kalsine edilmiş veya kalsine edilmemiş) – yeni çizelge
- Buğday glütene peletleri – yeni çizelge
- Fosfat kaya tozları (kalsine edilmemiş) – yeni çizelge
- Çinko cürufu (kaba) – yeni çizelge

IMDG Kod'u ve Eklerinde Yapılan Değişiklikler (Gündem Maddesi 6)

MSC 105, 1 Ocak 2024'te yürürlüğe girmesi öngörülen MSC.501(105) kararı ile IMDG Kod'unda yapılan değişiklikleri (41-22) kabul etmiştir.

Alt Komite, E&T 39'a, Mayıs 2024'te MSC 108'de kabul edilmesi görüşüyle IMDG Kod'undaki taslak değişiklikleri (42-24) tamamlama ve CCC10'a yazılı bir rapor sunma yetkisi vermiştir.

Sıvılaştırılmış Hidrojenin Dökme Olarak Taşınmasına İlişkin Geçici Tavsiyelerin Revizyonu (Gündem Maddesi 7)

Alt Komite, Sıvılaştırılmış Hidrojenin Dökme Olarak Taşınmasına ilişkin revize edilmiş Geçici tavsiyeleri nihai hale getirmiştir (Res. MSC.420(97)). Revize edilen tavsiyeler, Mayıs 2024'te MSC 108 tarafından onaylanmak üzere ayrıca değerlendirilecektir.

Gemilerde Emniyet Personelinin Kapalı Alanlara Girmesini Sağlamaya Yönelik A.1050(27) Kararının Revizyonu (Gündem Maddesi 8)

Alt Komite, revize edilmiş bir ön öneri taslağı hazırlamıştır: "Gemilerde Kapalı Alanlara Girilmesine İlişkin Revize edilmiş Tavsiyeler (Res. A.1050(27))". Taslak tavsiyeler üzerindeki çalışmalar, CCC10'da (Eylül 2024) nihai hale getirilmesi ve daha sonra 2025'te Genel Kurul tarafından kabul edilmesi amacıyla oturumlar arası devam edecektir.

IMO Emniyet, Güvenlik ve Çevre ile İlgili Sözleşmelerin Hükümlerinin Birleştirilmiş Yorumu (Gündem Maddesi 10)

Zaman kısıtlaması nedeniyle CCC9 tarafından hiçbir Birleşik Yorum kabul edilmemiştir.

[Daha detaylı bilgi için](#)

Aykut YILMAZ

Bayrak Devleti Onayları Birimi Yöneticisi
DENİZ SEKTÖRÜ
Tel : +90-216-5813771
Faks : +90-216-5813840
E-mail: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Canberk KARAHAN

Kıdemli Plan Onay Mühendisi
DENİZ SEKTÖRÜ
Tel : +90-216-5813826
Faks : +90-216-5813840
E-mail: ckarahan@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Summary Report -CCC 9

26 OCT 2023

TLR /CCC 9

Please log on
www.turkloydu.org
for Turk Loydu
summary report

The 9th session of the IMO Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers (CCC) was held from 20 to 29 September 2023 in London. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

Amendments to the IGF Code And Development of Guidelines for Alternative Fuels And Related Technologies (Agenda item 3)

The Sub-Committee further developed "Interim Guidelines for the Safety of Ships using hydrogen as fuel" providing provisions for the arrangement, installation, control and monitoring of machinery, equipment and systems using hydrogen as fuel to minimise the risk to the ship, its crew and the environment. Work on the Interim Guidelines for the Safety of Ships using hydrogen as fuel will continue intersessionally with the target of presenting the progress to CCC 10 (Sep. 2024).

The Sub-Committee progressed on the "Interim Guidelines for the Safety of Ships Using Ammonia as Fuel". Work on further developing the guidelines will continue intersessionally with the target of presenting the progress to CCC 10 (Sep. 2024).

"Interim Guidelines for the Safety of Ships using hydrogen as fuel" and "Interim Guidelines for the Safety of Ships Using Ammonia as Fuel" are expected to be finalized at CCC 10 (Sep 2024), for approval at MSC 109 (Dec 2024)

The "Interim guidelines for the use of oil fuels with a flashpoint between 52°C and 60°C" which aims to provide an international standard for ships using oil-based fossil fuels, synthetic fuels and biofuels with a flashpoint between 52°C and 60°C, was not reviewed in detail due to time constraints and the work on further developing the guidelines will continue in a Correspondence Group reporting to CCC 10 in 2024.

Review of the IGC Code (Agenda item 4)

The Sub-Committee reviewed and made progress on the draft amendments to the IGC Code for finalization at CCC 10, with a view to approval at MSC 109 in 2024, and subsequent adoption at MSC 110 in 2025, with a view to entry into force on 1 January 2028.

A correspondence group reporting to CCC 10 in 2024 was tasked with the development of consolidated amendment proposal in relation to safety provisions for the use of LPG cargo as fuel, use of high manganese austenitic steel and cargo tank filling limits.

Amendments to the IMSBC Code and Supplements (Agenda item 5)

The IMSBC Code, version 06-21, adopted at MSC 105 is the current applicable version which will enter into force on 1 December 2023.

MSC 107 had adopted amendments (07-23) to the IMSBC Code by resolution MSC.539(107), which was envisaged to enter into force on 1 January 2025, with early voluntary application from 1 January 2024.

The Sub-Committee agreed to refer to E&T 40 mainly on following:

- Re-classification of Castor beans or Castor Meal or Castor Pomace or Castor Flake UN 2969 as MHB (Materials hazardous only in bulk)
- Amendments to the schedule for Direct Reduced Iron (A) briquettes, hot-moulded
- Amendments to the individual schedule for iron ore pellets
- Amendments to MSC.1/Circ.1264 - Recommendations on the safe use of pesticides in ships applicable to the fumigation of cargo holds
- Deletion of the provision for additional self-contained breathing apparatuses from the IMSBC Code which are already required by SOLAS Reg. II-2/19
- Re-classification of fish meal as MHB (SH) and/or class 9 based on new test results
- Proposal to start issuing an annual CCC circular and a dedicated website, listing all current tripartite agreements.
- Untreated incinerator bottom ash (U-IBA) – New Schedule
- Iron ore briquettes – New Schedule
- Asphalt granulates – New Schedule
- Pea protein concentrate pellets – New Schedule
- Petroleum coke (calcined or uncalcined) – New Schedule
- Wheat gluten pellets – New Schedule
- Phosphate rock fines (uncalcined) – New Schedule
- Zinc slag (coarse) – New Schedule

Amendments to the IMDG Code and Supplements (Agenda item 6)

MSC 105 had adopted amendments (41-22) to the IMDG Code by resolution MSC.501(105), which was envisaged to enter into force on 1 January 2024.

The Sub-Committee authorized E&T 39 to finalize the draft amendments (42-24) to the IMDG Code, with a view to adoption at MSC 108 in May 2024 and to submit a written report to CCC 10.

Revision of the Interim Recommendations for Carriage of Liquefied Hydrogen in Bulk (Agenda item 7)

The Sub-Committee finalized the revised Interim Recommendations for Carriage of Liquefied Hydrogen in Bulk (Resolution MSC.420(97)). The revised recommendations will be further considered for approval by MSC 108 in May 2024.

Revision of Resolution A.1050(27) to Ensure the Safety Personnel Entering Enclosed Spaces on Board Ships (Agenda item 8)

The Sub-Committee prepared a preliminary draft revised recommendation: "Revised Recommendations for Entering Enclosed Spaces Aboard Ships (Resolution A.1050(27))". Work on the draft recommendations will continue intersessionally aiming for finalization at CCC 10 (Sep 2024), and later adoption by the Assembly in 2025.

Unified Interpretation of Provisions of IMO Safety, Security and Environment- Related Conventions (Agenda item 10)

Owing to time constraints, no Unified Interpretations were agreed to by CCC 9.

For further Information:

Aykut YILMAZ

Chief of Department Statutory Services
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813771
Fax : +90-216-5813840
E-mail: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Canberk KARAHAN

Senior Plan Approval Engineer
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813826
Fax : +90-216-5813840
E-mail: ckarahan@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

*The information contained here is for general information purposes only.
Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*