



Türk Loydu Özet Raporu – III 8

AĞUSTOS 2022

TLR /III 8

"Türk Loydu Özet Raporu"na
www.turkloydu.org web
sayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Gerekliklerinin Uygulanması Alt Komite (III) toplantısının 8. oturumu, 25-29 Temmuz 2022 tarihleri arasında çevrimiçi olarak gerçekleştirilmiştir. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

DENİZ EMNİYETİ ARAŞTIRMA RAPORLARININ ANALİZİNDEN ALINAN DERSLER VE BELİRLENEN EMNİYET KONULARI

Alt Komite, 33 deniz kazası ve olayının analizine dayanan bilgileri içeren yazışma grubunun raporunu tartışmıştır. Alt Komite, MSC Zoe'nin soruşturulmasıyla ortaya çıkan endişelere dikkat çekmiş ve denizde konteyner kayıplarını önlemeye yönelik yeni bir öneri geliştirmek üzere Yazışma Grubunun kurulması talimatını vermiştir. Ayrıca aşağıdaki emniyet konuları da dahil edilmiştir:

- İş kazaları – yüksekte düşme; Alt Komite, yüksekte düşme riskine maruz kalan denizcilerin tespit edilen emniyet konularına yönelik kılavuz hakkında yeni bir öneri geliştirmek üzere Yazışma Grubunun kurulması talimatını vermiştir (çalışmanın yapılacağı yere erişim ve çıkış, yüksekte çalışma ve bordada çalışma dahil, ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere).
- Balıkçı gemilerinden denize adam düşmesi; Alt Komite, Seyir, İletişim, Arama ve Kurtarma Alt Komitesini (NCSR), Gemi Sistemleri ve Ekipmanları Alt Komitesini (SSE) ve HWT Alt Komitesini, kişisel yüzdürme donanımının (PFD'ler) kullanımı ve SART gibi mevcut teknolojinin olası uygulamasıyla ilgili olarak balıkçı gemilerinden denize adam düşmesiyle sonuçlanan emniyet sorunlarına ilişkin analizleri not etmeye davet etmiştir.
- İlgili biniş düzenlemeleri de dahil olmak üzere pilot merdiveniyle ilgili emniyet konuları. MSC, pilot transfer düzenlemelerinin emniyetini arttırmak amacıyla, SOLAS Kural V/23'ü ve ilgili dokümanları değiştirmek için önerilen yeni çıktıyı değerlendirirken konuyla ilgili ayrıntılı analizi not etmeye davet edilmiştir.

DÜNYA ÇAPINDA LİMAN DEVLETİ KONTROLÜ (PSC) FAALİYETLERİNİ VE PROSEDÜRLERİNİ UYUMLAŞTIRMAK İÇİN ÖNLEMLER

Alt Komite, Oturumlararası Yazışma Grubunun Dünya Çapında Liman Devleti Kontrolü (PSC) Faaliyetlerini ve Prosedürlerini Uyumlaştırmak İçin Önlemler hakkındaki raporunu değerlendirmiştir. Oturum sırasında Taslak Grubu kurulmuş ve Alt Komite, Taslak Grubunun mevcut zamanın sınırlı olması nedeniyle sadece çözüme kavuşturulmamış konuları ele aldığını kaydetmiş ve bu nedenle 2021 tarihli liman devleti kontrolüne ilişkin Prosedürlerde yapılan değişikliklerin (Res. A.1155(32)) kabul edilmek üzere A 33'e doğrudan sunulmasından önce tamamlanması gerektiğini göz önünde tutarak, Yazışma Grubunun yeniden kurulmasını tavsiye etmiştir.

HARMONİZE SÖRVEY VE SERTİFİKASYON SİSTEMİ (HSSC) KAPSAMINDA GÜNCELLENMİŞ SÖRVEY KILAVUZU

Alt Komite, HSSC kapsamında sömrey kılavuzu, kapsamlı olmayan yükümlülükler listesi ve uzaktan sömreyler, denetimler ve doğrulamalar hakkında kılavuza ilişkin Çalışma Grubunu oluşturmuştur. Çalışma grubunun raporu değerlendirilmiş ve aşağıdaki konular görüşülmüştür:

HSSC kapsamında Sörvey Kılavuzunun güncellenme süreci

Alt Komite, Komitelere, MSC 78 ve MEPC 39 tarafından kabul edilen ve III Alt Komitesinin incelemeyi koordine etmesi gerektiği yönündeki metodolojiyi yeniden onaylamalarını tavsiye etmiştir. Böylece, bir yasal dokümanda, Sörvey Kılavuzunda sonuç olarak değişiklik yapılmasını gerektiren bir değişim kabul edildiğinde, sörvey kılavuzuna ilişkin değişiklik taslakları, değişikliğin yürürlüğe girmesinden önce Alt Komite tarafından "Harmonize Sörvey ve Sertifikasyon Sistemi Kapsamında Güncellenmiş Sörvey Kılavuzu" başlıklı sürekli madde kapsamında geliştirilebilecektir.

UNSP dubaların tanımı

Genel kuruldaki görüşmelerin ardından Alt Komite, Grubun başka bir işleme gerek olmadığına ve MEPC 79'a buna göre tavsiyede bulunulmasına ilişkin kararına katılmıştır.

AFS 2001 kapsamında sörvey ve sertifikasyon

Alt Komite, yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından anti-fouling boya ürünlerine yönelik tip onayı programlarına ilişkin çekincelerini değerlendirmiştir. Uygulamada, anti-fouling boyaların ön yeterlilikleri, denizcilik endüstrisi üzerinde karışıklıklara yol açmakta ve gereksiz bürokratik ve maliyetli bir yüke neden olmaktadır.

Sonuç olarak, Alt Komite, AFS Sözleşmesi kapsamında, Uluslararası Anti-Fouling Sistem sertifikalarının düzenlenmesi için anti-fouling boyalara yönelik ön yeterlilik gibi tip onayı ile ilgili bir gerekliliğin bulunmadığını doğrulamıştır. Ancak Sözleşme hükümleri uyarınca gerekenden fazlasına gerek olup olmadığına karar vermek İdarenin takdirinde olmalıdır.

HSSC kapsamında Sörvey Kılavuzunda Değişiklikler

Alt Komite, zaman kısıtlamaları nedeniyle Çalışma Grubunun, Harmonize Sörvey ve Sertifikasyon Sistemi (HSSC) 2021 kapsamında sörvey kılavuzunda yapılan değişiklik taslağını inceleyemediğini belirtmiştir.

Alt Komite, Sörvey Kılavuzunda yapılan değişiklik taslağının, 31 Aralık 2023 (dahil) tarihin kadar yürürlüğe girecek ilgili IMO dokümanlarındaki değişikliklerden kaynaklanan gereklilikleri içerecek şekilde, Sörvey Kılavuzunda yapılacak değişiklik taslağının III 9'a sunulması amacıyla, Komitelerin onayına tabi olarak, A 33'e konsolide formda doğrudan sunulmadan önce daha da geliştirilmesi gerektiği konusunda anlaşmaya varmıştır.

IMO DOKÜMANLARI UYGULAMA KODU İLE İLGİLİ DOKÜMANLAR KAPSAMINDA, KAPSAMLI OLMAYAN YÜKÜMLÜLÜKLER LİSTESİ (III KODU)

Bu gündem maddesine ilişkin öneriler, HSSC kapsamındaki sörvey kılavuzu, kapsamlı olmayan yükümlülükler listesi ve uzaktan sörveyler, denetimler ve doğrulamalar hakkındaki kılavuz, Çalışma Grubu tarafından değerlendirilmiştir.

STCW Sözleşmesi ve Kod'una ilişkin yükümlülükler

Çalışma Grubu, IMSAS denetiminin amaç ve kapsamını netleştirmek amacıyla 2021 yılı kapsamlı olmayan listede yer alan STCW Sözleşmesi ve Kod'u ile ilgili maddelerin yanı sıra STCW Sözleşmesi ve STCW Kod'unda yer alan zorunlu gereklilikleri de dikkate almıştır. Alt Komite, kapsamlı olmayan yükümlülükler listesinin amacının, ilgili IMO dokümanlarının zorunlu hükümlerinde belirtildiği üzere, özellikle IMSAS ile ilgili denetlenebilir alanların belirlenmesi hakkında zorunlu IMO dokümanlarının uygulanması ve icrasına ilişkin kılavuz sağlayarak IMO Üye Devlet Denetim Programının (IMSAS) uygulanmasını desteklemek olduğu konusunda anlaşmaya varmıştır.

Kapsamlı olmayan yükümlülükler listesindeki değişiklikler

Alt Komite, IMO Dokümanları Uygulama Kod'uyla ilgili dokümanlar kapsamındaki 2021 kapsamlı olmayan yükümlülükler listesinde yapılan taslak değişikliklerin (Res. A.1157(32)), 1 Temmuz 2024 (dahil) tarihine kadar yürürlüğe girecek olan zorunlu IMO dokümanlarının ilgili değişikliklerinden kaynaklanan hükümleri içerecek şekilde değişiklik taslağının III 9'a

sunulması amacıyla, A 33'e konsolide formda doğrudan sunulmadan önce daha da geliştirilmesi gerektiği konusunda anlaşmaya varmıştır.

UZAKTAN SÖRVEYLER, ISM KOD DENETİMLERİ VE ISPS KOD DOĞRULAMALARININ DEĞERLENDİRİLMESİ VE UYGULAMALARINA İLİŞKİN KILAVUZUN GELİŞTİRİLMESİ

Alt Komite, çevrimiçi toplantı öncesinde bu gündem maddesine ilişkin önerileri yazışma yoluyla değerlendirmiş ve HSSC kapsamındaki sömvey kılavuzu, kapsamlı olmayan yükümlülükler listesi ve uzaktan sömveyler, denetimler ve doğrulamalar hakkındaki kılavuza ilişkin Çalışma Grubunu oluşturmuştur.

Alt Komite, uzaktan sömveyler, ISM denetimleri ve ISPS doğrulamaları ile ilgili ilkelerin, terminolojinin, normal ve olağanüstü (mücbir sebep) durumlarda uygulama kapsamının, uygunluğun, eşdeğerlik koşullarının ve ortak alanların önemini ve HSSC kapsamında sömvey kılavuzunda değişiklik yapılmasının aciliyetini kabul etmiştir.

Alt Komite, ayrıca uzaktan sömveyler, ISM denetimleri ve ISPS doğrulamalarının (bölüm 3) değerlendirmeleri ve uygulamalarına ilişkin kılavuzun, ilkeleri ve ortak alanları (bölüm 3-0) ve üç kılavuz setini içeren tek bir doküman olarak yapılandırılması gerektiğine karar vermiştir: Uzaktan sömveylerin değerlendirilmesi ve uygulamalarına ilişkin kılavuz (bölüm 3-1); Uzaktan ISM Kodu denetimlerinin değerlendirilmesi ve uygulamalarına ilişkin kılavuz (bölüm 3-2) ve Uzaktan ISPS Kodu doğrulamalarının değerlendirilmesi ve uygulamalarına ilişkin kılavuz (bölüm 3-3).

GEMİLERDEN KAYNAKLANAN PLASTİK ÇÖPLERE YÖNELİK EYLEM PLANIYLA BAĞLANTILI TAKİP ÇALIŞMASI

Alt Komite, Dünya Çapında Liman Devleti Kontrolü (PSC) Faaliyetlerini ve Prosedürlerinin Uyumlaştırmaya Yönelik Önlemler Yazışma Grubuna, Üye Devletlere PSC önlemleri yoluyla balıkçı gemilerinde MARPOL Ek V'i uygulamalarını hatırlatmak ve balıkçı gemilerini de içeren PSC prosedürlerinin geliştirecek PSC rejimlerini teşvik etmek amacıyla taslak bir MEPC sirküleri hazırlamak üzere oturumlar arası çalışması talimatını vermiştir. Yazışma Grubu ayrıca mümkün olduğu durumlarda risk bazlı bir yaklaşım da dahil olmak üzere MARPOL Ek V'in uygulamasının artırılmasına yönelik teklifleri değerlendirmek ve PSC prosedürlerinde değişiklik taslağı hazırlamanın uygun olup olmadığını değerlendirmekle görevlendirilmiştir.

Daha detaylı bilgi için:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Baş Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi

DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813806

Fax : +90-216-5813840

E-mail: ayaldiz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Summary Report – III 8

AUGUST 2022

TLR /III 8

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

The seventh session of the IMO Sub-Committee on Implementation of IMO Instrument (III 8) was held remotely from 25 to 29 July 2022. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

LESSONS LEARNED AND SAFETY ISSUES IDENTIFIED FROM THE ANALYSIS OF MARINE SAFETY INVESTIGATION REPORTS

The Sub-Committee discussed report of correspondence group containing information based on the analysis of the 33 marine casualties and incidents. The Sub-Committee noted the concerns raised by the investigation of the MSC Zoe and instructed the Correspondence Group to be established, to develop a proposal for a new output for preventing loss of containers at sea. Also following safety issues were included:

- Occupational accidents - falls from height; the Sub Committee instructed the Correspondence Group to be established, to develop a proposal for a new output on guidelines addressing the identified safety issues of seafarers exposed to risk of falls from height (including, but not limited to, access to and egress from the location where the work will be conducted, working from height and work over the side)
- Man overboard from fishing vessels; the Sub-Committee invited the Sub-Committee on Navigation, Communications, Search and Rescue (NCSR), the Sub-Committee on Ship Systems and Equipment (SSE) and HTW Sub-Committee to note the analysis on the safety issues resulting in man overboard from fishing vessels in relation to the use of personal flotation devices (PFDs) and possible application of the existing technology such as SART.
- Pilot ladder-related safety issues including associated boarding arrangements. MSC was invited to note the detailed analysis on the matter when considering a proposed new output to amend SOLAS regulation V/23 and associated instruments to improve the safety of pilot transfer arrangements.

MEASURES TO HARMONIZE PORT STATE CONTROL (PSC) ACTIVITIES AND PROCEDURES WORLDWIDE

The Sub-Committee considered the report of the intersessional Correspondence Group on Measures to Harmonize Port State Control (PSC) Activities and Procedures Worldwide. The Drafting Group was established during the session and the Sub-Committee noted that the Drafting Group considered only the outstanding issues due to the limited time available and therefore recommended the re-establishment of the Correspondence Group, bearing in mind that the amendments to the Procedures for port State control, 2021 (resolution A.1155(32)) needed to be finalized prior to potential direct submission to A 33 for adoption.

UPDATED SURVEY GUIDELINES UNDER THE HARMONIZED SYSTEM OF SURVEY AND CERTIFICATION (HSSC)

The Sub-Committee established the Working Group on the Survey Guidelines under the HSSC, the Non-exhaustive List of Obligations, and the Guidance on Remote Surveys, Audits and Verifications. The report of the working group was considered and following matters discussed:

Process of updating the Survey Guidelines under HSSC

The Sub-Committee recommended the Committees to re-affirm the methodology agreed by MSC 78 and MEPC 49 that the III Sub-Committee should coordinate the review so that whenever an amendment to a statutory instrument was adopted which entailed consequential amendments to the Survey Guidelines, draft amendments to the Survey Guidelines should be developed by the Sub-Committee under its continuous item on "Updated Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC)" before the entry into force of the amendments.

Definition of UNSP barges

Following discussion in the plenary the Sub-Committee concurred with the Group's decision that no further action was required and that MEPC 79 be advised accordingly.

Survey and certification under AFS 2001

The Sub-Committee considered concerns over the type-approval schemes for anti-fouling paint products by recognized organizations and in practice, such pre-qualification of anti-fouling paints was causing confusion and an unnecessary bureaucratic and costly burden on the marine industry.

Consequently, the Sub-Committee confirmed that under the AFS Convention there was no such a requirement for type-approval as pre-qualification for anti-fouling paint products for issuance of International Anti-fouling System Certificates, though it should be at the discretion of the Administration to decide if more than what was required under the provisions of the Convention was needed.

Amendments to the Survey Guidelines under the HSSC

The Sub-Committee noted that, due to time constraints, the Working Group was unable to review the draft amendments to the Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC), 2021.

The Sub-Committee agreed that the draft amendments to the Survey Guidelines needed to be further developed to include the requirements deriving from amendments to relevant IMO instruments entering into force up to and including 31 December 2023, with a view to submission of draft amendments to III 9 for finalization prior to potential direct submission in the consolidated form to A 33 for adoption, subject to approval by the Committees.

NON-EXHAUSTIVE LIST OF OBLIGATIONS UNDER INSTRUMENTS RELEVANT TO THE IMO INSTRUMENTS IMPLEMENTATION CODE (III CODE)

The proposals on this agenda item was considered by the Working Group on the Survey Guidelines under the HSSC, the Non-exhaustive List of Obligations, and the Guidance on Remote Surveys, Audits and Verifications.

Obligations related to the STCW Convention and Code

The Working Group had considered the items related to the STCW Convention and Code contained in the 2021 Non-exhaustive list as well as the mandatory requirements in the STCW Convention and the STCW Code, in order to clarify the purpose and scope of the IMSAS audit. The Sub-Committee agreed that the purpose of the Non-exhaustive list of obligations was to support implementation of IMO Member State Audit Scheme (IMSAS) by providing guidance on the implementation and enforcement of the mandatory IMO instruments, in particular concerning the identification of auditable areas relevant to IMSAS, as provided in mandatory provisions of relevant IMO instruments.

Amendments to the Non-exhaustive list of obligations

The Sub-Committee agreed that the draft amendments to the 2021 Non-exhaustive list of obligations under instruments relevant to the IMO Instruments Implementation Code (resolution A.1157 (32)) needed to be further developed to include the provisions deriving from relevant amendments to mandatory IMO instruments entering into force up to and

including 1 July 2024, with a view to submission of draft amendments to III 9 for finalization prior to potential direct submission in consolidated form to A 33 for adoption.

DEVELOPMENT OF GUIDANCE ON ASSESSMENTS AND APPLICATIONS OF REMOTE SURVEYS, ISM CODE AUDITS AND ISPS CODE VERIFICATIONS

The Sub-Committee considered the proposals on this agenda item by correspondence, prior to the virtual meeting and established the Working Group on the Survey Guidelines under the HSSC, the Non-exhaustive List of Obligations, and the Guidance on Remote Surveys, Audits and Verifications.

The Sub-Committee, having recognized the importance of principles, terminology, scope of application in normal and extraordinary (force majeure) circumstances, eligibility, conditions for equivalency and common areas related to the remote surveys, ISM audits and ISPS verifications as well as the urgency of the development of amendments to the Survey Guidelines under the HSSC.

The Sub-Committee also agreed that the guidance on assessments and applications of remote surveys, ISM Code audits and ISPS Code verifications (part 3) should be structured as one document containing principles and common areas (part 3-0) and three sets of guidance: Guidance on assessments and applications of remote surveys (part 3-1); Guidance on assessments and applications of remote ISM Code audits (part 3-2); and Guidance on assessments and applications of remote ISPS Code verifications (part 3-3).

FOLLOW-UP WORK EMANATING FROM THE ACTION PLAN TO ADDRESS MARINE PLASTIC LITTER FROM SHIPS

The Sub-Committee instructed the Correspondence Group on Measures to Harmonize Port State Control (PSC) Activities and Procedures Worldwide to work intersessionally to prepare a draft MEPC circular to remind Member States to enforce MARPOL Annex V on fishing vessels through PSC measures and to encourage PSC regimes to develop PSC procedures that include fishing vessels. The Correspondence Group is also tasked with considering proposals for enhancing the enforcement of MARPOL Annex V, including, where possible, through a risk-based approach, and to consider if it is appropriate to prepare draft amendments to the Procedures for PSC.

For further Information:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Principal Research and Rule Development Engineer

MARINE SECTOR

Tel : +90-216-5813806

Fax : +90-216-5813840

E-mail: ayaldiz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).