



Türk Loydu Özet Raporu – III 9

EYLÜL 2023

TLR /III 9

“Türk Loydu Özet Raporu”na
www.turkloydu.org web
sayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Gerekliliklerinin Uygulanması Alt Komite (III) toplantısının 9. oturumu, 31 Temmuz – 4 Ağustos 2023 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir.

Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

DENİZ EMNİYETİ ARAŞTIRMA RAPORLARININ ANALİZİNDEN ALINAN DERSLER VE BELİRLENEN EMNİYET KONULARI

Alt Komite, 27 deniz kazası ve olayının analizine dayanan bilgileri içeren Analiz Yazışma Grubunun raporunu değerlendirmiştir. Alt Komite’de çalışmalara devam edildikten sonra genel olarak aşağıdaki aksiyonlar tartışılmış veya mutabık kalınmıştır.

Alt Komite, yüksekten düşme risklerini ele alan kılavuzun geliştirilmesi konusunda mutabakata varmış ve koordinasyon organı olarak İnsan Unsuru, Eğitim ve Vardiya Tutma (HTW) Alt Komitesi ile birlikte Deniz Emniyeti Komitesini (MSC) yüksekten düşme risklerini ele alan kılavuzun geliştirilmesine yönelik yeni bir çıktı önerisini değerlendirmeye davet etmiştir.

Alt Komite, balıkçı gemilerinden denize adam düşmesine neden olan sorunları kabul etmiş ve MSC’yi Grubun görüşlerini Seyir, İletişim, Arama ve Kurtarma Alt Komitesinin dikkatine sunmaya davet etmiştir.

Alt Komite, Üye Devletlerden bilgi toplamak amacıyla balıkçı teknesi çatışmalarına ilişkin revize anketi onaylamış ve Grubun, balıkçı gemileriyle çatışmanın önlenmesine yönelik çalışmalarla ilgili olarak Üye Devletlerden toplanan bilgilerin analiz edilmesi ve daha fazla aksiyon önerisi yönündeki tavsiyelerini kabul etmiştir.

Alt Komite, Grubun, güvenli yönetim sistemlerinin yetersiz uygulanmasına ilişkin ISM Kod’u ile ilgili endişe hakkındaki analizin sonucuna ait tavsiyesini onaylamıştır (örneğin, risk değerlendirmesinin eksikliği, ISM Kod/SMS’nin tam olarak uygulanmaması, ISM ile ilgili eksikliği belirlemek için inceleme/denetim yapılmaması).

DÜNYA ÇAPINDA LİMAN DEVLETİ KONTROLÜ (PSC) FAALİYETLERİNİ VE PROSEDÜRLERİNİ UYUMLAŞTIRMAK İÇİN ÖNLEMLER

Alt Komite, A.33’e sunulmak üzere, A.1155(32) sayılı kararı iptal etmek için PSC 2023 prosedürlerine ilişkin taslak Genel Kurul karar metnini kabul etmiştir.

Prosedürlerde yapılan ana değişiklikler esas olarak aşağıda verilmiştir:

- Gemilerin tutulmasına ilişkin kılavuz, özellikle MARPOL Ek VI kapsamındaki alanlar, eksik IAPP, EIAPP, IEE Sertifikaları, CII Uygunluk Beyanı ve Akaryakıt Tüketim Raporlaması, EEDI/EEXI Teknik Dosyaları, SEEMP ve EGCS ile ilgili yaklaşımı netleştirmek amacıyla revize edilmiştir.
- MEPC.357(78) kararının eki olan gemilerde anti-fouling sistemlerinin

muayenesi kılavuzu 2022, hiçbir değişiklik yapılmadan PSC Prosedürlerine yeni bir ek olarak ilave edilmiştir.

- MLC 2006, 2.5 ve 4.6 kurallarının gerektirdiği finansal güvenlik sağlayıcı bilgisi ve geçerlilik tarihi eklenmiştir.

HARMONİZE SÖRVEY VE SERTİFİKASYON SİSTEMİ (HSSC) KAPSAMINDA GÜNCELLENMİŞ SÖRVEY KILAVUZU

HSSC Kapsamındaki Sörvey Kılavuzundaki Değişiklikler

Alt Komite, HSSC 2021 (Res. A.1156(32)) kapsamında, 31 Aralık 2023 tarihine (dahil) kadar yürürlüğe giren ilgili zorunlu IMO dokümanlarındaki değişikliklerden kaynaklanan, Sörvey Kılavuzunda önerilen değişiklik taslağını 33. Genel Kurul toplantısında kabul edilmek görüşüyle, nihai hale getirmiş ve kabul etmiştir. Değişiklikler esas olarak, MARPOL Ek VI (İnsansız, kendinden tahrikli olmayan duba muafiyet sertifikaları, SEEMP, C II, Akaryakıt numune alma noktaları) ve SOLAS (Bölüm III – Can kurtarma donanımı ve Bölüm IV – Telsiz Haberleşmesi) ile ilgilidir.

Alt Komite, 1 Ocak 2024’de yürürlüğe girecek olan MSC.474(102) kararıyla kabul edilen revize SOLAS Kural II-1/3-8’e (Yedekleme ve Bađlama Donanımı) göre sörvey konularının geliştirilmesini tamamlayamamıştır. MSC.1/Circ.1362/Rev.2 dikkate alınarak revize SOLAS kural II-1/3-8 ile ilgili sörvey konularına ilişkin kılavuzun geliştirilmesine devam edilmesine karar verilmiştir.

Uzaktan sörveyler, ISM Kod denetimleri ve ISPS Kod doğrulamalarının değerlendirilmesi ve uygulamalarına ilişkin kılavuzun geliştirilmesi

Alt Komite, HSSC kapsamındaki Sörvey Kılavuzunda yapılan değişiklik taslağını (Res. A.1156(32)) ve ISM Kod’un İdareler tarafından uzaktan sörveyi uygulamasına ilişkin revize edilmiş kılavuzu (Res. A1118(30)) nihai hale getirmiş ve iki kararın kabulü amacıyla konsolide formda A 33’e sunulmak üzere kabul etmiştir. Ayrıca kurulu bir yazışma grubunda uzaktan sörveyler, ISM Kod denetimleri ve özellikle ISPS Kod doğrulaması konusunda kılavuzların geliştirilmesine devam edilmesine karar verilmiştir.

Daha detaylı bilgi için:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Baş Araştırma ve Kural Geliştirme Mühendisi

DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813805

Fax : +90-216-5813840

E-mail: ayaldiz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdığı bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır



Türk Loydu Summary Report – III 9

SEPTEMBER 2023

TLR /III 9

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

The ninth session of the IMO Sub-Committee on Implementation of IMO Instrument (III 9) was held from 31 July to 4 August 2023.

Decisions and discussions have been summarized hereunder.

LESSONS LEARNED AND SAFETY ISSUES IDENTIFIED FROM THE ANALYSIS OF MARINE SAFETY INVESTIGATION REPORTS

The Sub-Committee considered the report of the Correspondence Group on Analysis containing information based on the analysis of the 27 marine casualties and incidents. After continuing the work in the Sub-Committee, following actions were discussed or agreed in general.

The Sub-Committee agreed with the development of guidelines addressing risks of falls from height and invite Maritime Safety Committee (MSC) to consider the proposal for a new output for development of guidelines addressing risks of falls from height with the Sub-Committee on Human Element, Training and Watchkeeping (HTW) as the coordinating body.

The Sub-Committee agreed the issues resulting in man overboard from fishing vessels and invited MSC to bring the views of the Group to the attention of the Sub-Committee on Navigation, Communications, Search and Rescue.

The Sub-Committee approved the revised questionnaire on fishing vessel collisions to gather information from Member States and endorsed the recommendation of the Group to analyse the information gathered from Member States related to the work for preventing collisions with fishing vessels and to recommend further actions.

The Sub-Committee approved the recommendation of the Group on the result of the analysis on ISM Code related concern on unsatisfactory implementation of safety management systems. (e.g. Lack of risk assessment, not fully implemented ISM Code/SMS, not through inspection/audit to detect ISM related deficiency)

MEASURES TO HARMONIZE PORT STATE CONTROL (PSC) ACTIVITIES AND PROCEDURES WORLDWIDE

The Sub-Committee agreed to the text of the draft Assembly resolution on Procedures for PSC, 2023, to revoke resolution A.1155(32) for submission to A 33. The main changes to the procedures were mainly as follows:

- Guidelines for the detention of ships particularly areas under MARPOL Annex VI was revised to clarify the approach regarding missing IAPP, EIAPP, IEE Certificates, statement of Compliance for CII and Fuel Oil Consumption Reporting, EEDI/EEXI Technical Files, SEEMP, and EGCS.
- 2022 Guidelines for inspection of anti-fouling systems on ships, the annex to resolution MEPC.357(78), was added as a new appendix to the Procedures

for PSC without alterations.

- Information of financial security provider and its expiry date as required by Regulations 2.5 and 4.6 of MLC 2006 was added.

UPDATED SURVEY GUIDELINES UNDER THE HARMONIZED SYSTEM OF SURVEY AND CERTIFICATION (HSSC)

Amendments to Survey Guidelines under the HSSC

The Sub-Committee finalized and agreed the proposed draft amendments to the Survey Guidelines under the HSSC, 2021 (resolution A.1156(32)) deriving from the amendments to the relevant mandatory IMO instruments entering into force up to and including 31 December 2023 with a view to submission to 33rd Session of Assembly for adoption. The amendments were mainly on changes on MARPOL Annex VI (Unmanned Non-SelfPropelled Barges Exemption Certificates, SEEMP, CII, Fuel Oil Sampling Points) and SOLAS (Chapter III – Life Saving appliances and Chapter IV – Radiocommunications).

The Sub-Committee could not finalise the development of survey items according to the revised SOLAS regulation II-1/3-8 (Towing and Mooring Equipment), as adopted by resolution MSC.474(102) with entry into force date of 1 January 2024. It was decided to continue development of guidelines on survey items relevant to the revised SOLAS Regulation II-1/3-8 taking into account MSC.1/Circ.1362/Rev.2, as appropriate.

Development of guidance on assessments and applications of remote surveys, ISM Code audits and ISPS Code verifications

The Sub-Committee finalized and agreed to the draft amendments to the Survey Guidelines under the HSSC (resolution A.1156 (32)) and the revised guidelines on the implementation of ISM Code by Administrations (resolution A.1118(30)) regarding remote surveys for submission to A 33 for adoption of the two resolutions in consolidated form. It was also decided to continue development of guidance on remote surveys, ISM Code Audits and particularly ISPS Code verification in an established correspondence group.

For further Information:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Principal Research and Rule Development Engineer

MARINE SECTOR

Tel : +90-216-5813805

Fax : +90-216-5813840

E-mail: ayaldiz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).