



Türk Loydu Özet Raporu - MSC 106

ARALIK 2022

TLR /MSC106

"Türk Loydu Summary Report"lara www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

Deniz Emniyeti Komitesinin 106. Oturumu 02-11 Kasım 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir.

Alınan ana kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

ZORUNLU KURALLARDAKİ DEĞİŞİKLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ VE KABUL EDİLMESİ

MSC, aşağıdaki IMO kurallarında, aşağıda belirtilen değişiklikleri kabul etmiştir:

SOLAS Kısım II-2 değişiklikleri – Akaryakıt kullanımıyla ilgili olarak gemilerin emniyetini arttırmaya yönelik ilave önlemlerin geliştirilmesi

Komite, 106. Oturumunda parlama noktasıyla ilgili olarak SOLAS Kısım II-2'de yapılan değişiklikleri 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmek üzere kabul etmiştir. SOLAS Kısım II-2, Bölüm A, Kural 3, doğrulanmış durum (parlama noktası), temsili numune ve akaryakıt tanımlarını içerecek şekilde değiştirilmiştir.

Ayrıca, SOLAS II-2/Kural 4, yakıt ikmalî öncesinde, akaryakıt tedarikçisinin temsilcisi tarafından, tedarik edilen akaryakıtın SOLAS II-2/4.2.1 kuralına ve parlama noktasını belirlemek için kullanılan test yönteminin uygun olduğuna dair imzalanmış ve onaylanmış bir beyanı içerecek şekilde değiştirilmiştir. Gemiye teslim edilen yakıta ait bunker irsaliyesi, Örgüt tarafından kabul edilen standartlara (ISO 2719:2016) uygun olarak belirlenen parlama noktasını veya parlama noktasının 70°C veya üzerinde ölçüldüğüne dair bir beyanı içerecektir.

Yeni SOLAS Kısım XV ve Endüstriyel Personel Kod'u

Açık deniz tesisleri ve enerji sektörleri geliştikçe, yeni açık deniz endüstriyel faaliyetleri ortaya çıkmış ve böylece endüstriyel personelin diğer gemilere ve/veya açık deniz tesislerine (örneğin rüzgar türbini çiftlikleri) ve bunlardan geriye emniyetli şekilde taşınmasını sağlamak için açık deniz endüstrisini destekleyen denizcilik sektörü üzerinde artan bir talep yaratmıştır. Mevcut IMO kurallarındaki emniyet standartlarının, personel taşıma işlemleri gibi, açık deniz sektörlerindeki denizcilik operasyonlarının belirli risklerini tam olarak kapsamadığı kabul edilmektedir

Bu bağlamda, açık deniz tesislerinde çalışmak üzere taşınan personelin emniyetini sağlamak için yeni SOLAS kısım XV (Endüstriyel Personeli Taşıyan Gemiler için Emniyet Önlemleri) ve yeni IP (Endüstriyel Personel) Kodu, bu oturumda Komite tarafından geliştirilmiş ve 1 Temmuz 2024'de yürürlüğe girmek üzere Komite tarafından kabul edilmiştir.

IP Kod'u, uluslararası sefer yapan gemiler için geliştirilmiş olup, 12'den fazla endüstriyel personel taşıyan, 500 GT ve üzeri yeni ve mevcut yük gemileri ile yüksek hızlı yük gemilerine uygulanır.

1978 SOLAS Protokolü Ek'inin lahikasında yapılan değişiklikler

1978 SOLAS Protokolü kapsamında Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Sertifikası

Form'unda (Form E) yapılan değişiklikler, MSC.496(105) kararıyla değiştirilen 1974 SOLAS Sözleşmesi Ek'inin lahikasında (Sertifikalar) yer alan sertifika formlarıyla uyum sağlamak üzere kabul edilmiştir. Can kurtarma araçlarında kullanılan telsiz donanımına ilişkin Form E'deki ilgili alanlar, bu konu Yük Gemisi Telsiz Emniyet Sertifikasında ele alındığından, kaldırılmıştır. Değişiklik 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girecektir.

IGC ve IGF Kod'larında değişiklikler – Kriyojenik servis için yüksek manganezli östenitik çeliğın uygulanması

Komite, kriyojenik servis için yüksek manganezli östenitik çeliğın uygulanmasına ilişkin olarak 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmek üzere, kriyojenik servis için yüksek manganezli östenitik çeliğın uygulanmasına ait IGC ve IGF Kod'larında yapılan değişiklikleri kabul etmiştir. Daha detaylı bilgi için [Türk Loydu CCC7](#) raporuna bakınız.

2011 ESP Kod'u değişiklikleri

Komite, 2011 ESP Kod'unda yapılan değişiklikleri kabul etmiştir. Değişiklikler temel olarak, tüm dökme yük gemilerindeki balast tankları için muayene kriterleri, yaşları 20'yi aşan, boyları 150 m ve daha fazla olan çift cidarlı dökme yük gemileri için yıllık sörvey gereklilikleri ve ESP Kod'un bağımsız tanklarda petrol taşıyan petrol tankerlerine uygulanmayacağına açıklığa kavuşturulması ile ilgilidir. Daha detaylı bilgi için [Türk Loydu SDC 8](#) raporuna bakınız.

IBC Kod'u değişiklikleri

Komite, yaralı stabilite hesaplarında, ilerleyen su dolumunun dikkate alınmasına ilişkin IBC Kod'unda yapılan değişiklikleri kabul etmiştir. Bu değişikliklerle, gerekliliklere uygun menteşeli su geçirmez kapılar, ilerleyen su dolumunun meydana gelebileceği açıklıkların dışında tutulmuştur. Değişiklikler 1 Temmuz 2024'de yürürlüğe girecektir.

OTONOM SU ÜSTÜ GEMİLERİ (MASS) İÇİN AMAÇ ESASLI BİR DOKÜMANIN GELİŞTİRİLMESİ

Komite, Yazışma Grubunun çıktıklarına ve diğer sonuçlara dayanarak bu oturumda çalışmalarına devam etmiştir. Ortak çalışma grubunda (MSC/LEG/FAL) kaydedilen ilerleme not edilmiş ve revize edilmiş yol haritasına sahip yeni bir yazışma grubu oluşturulmuştur.

Yeni yol haritasına göre, 1 Ocak 2028'de yürürlüğe girmesi planlanan zorunlu kod'un tamamlanmasından önce, ilk olarak 2024 yılında (MSC 109) yük gemileri için zorunlu olmayan bir kod'un geliştirilip kabul edileceğine dikkat çekilmiştir.

İNSAN UNSURU, EĞİTİM VE VARDİYA TUTMA

Komite, elektronik sertifikaların kullanımına ve gerekli minimum verilere ilişkin STW Sözleşmesinde ve STCW Kod'unda yapılan değişiklikleri onaylamıştır. Değişikliklerin 1 Ocak 2025'te yürürlüğe girmesi beklenmektedir.

GEMİ SİSTEMLERİ VE DONANIMI

Can kurtarma araçları için havalandırma gereklilikleri

Komite, tamamen kapalı can filikaları için havalandırma gerekliliklerine ilişkin değişiklikleri onaylamıştır. Yeni gerekliliklere göre, tamamen kapalı bir can filikası, filikanın taşımaya izin verilen kişi sayısı için ve en az 24 saatlik bir süre için kişi

başına en az 5 m³/h'lik havalandırma sağlayacak düzenlerle donatılacaktır. Değişikliklerin 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmesi beklenmektedir.

LSA Kod'u değişiklikleri ile bağlantılı olarak, tamamen kapalı can filikaları için "Can kurtarma araçlarının test edilmesine ilişkin revize edilmiş öneri (Revize Öneri) (Res. MSC.81(70))" ile ilgili değişiklikler Komite tarafından onaylanmıştır.

Ayrıca, MSC.1/Circ.1630/Rev.1 "Revize edilmiş standart can kurtarma donanımı değerlendirme ve test raporu formları"nda yapılan değişiklikler de bu oturumda Komite tarafından onaylanmıştır.

Maksimum kurtarma süresinin hesaplanmasına yönelik operasyonel metodolojiyi ele alan, MSC.1/Circ.1614/Rev.1, Kutup sularında çalışan gemiler için can kurtarma donanımı ve düzenlemelerine ilişkin revize edilmiş geçici kılavuz da Komite tarafından onaylanmıştır.

Dalma giysileri ve koruyucu giysi tipleri

Komite, küçük düzeltmeler olarak aşağıdaki kurallardaki dalma giysileri ve koruyucu giysi tiplerine ilişkin sertifikalar için Teçhizat Kayıt formlarında yapılan değişiklik taslağını onaylamıştır: SOLAS, HSC Kod'ları (1994, 2000), SPS Kod'ları (1983, 2008).

PFOS'un yasaklanması

Perflorooktan sülfonik asit (PFOS) içeren yangın söndürme köpükleri, Komite tarafından onaylanan SOLAS Kısım II-2, Kural 1 ve 10'da yapılan değişikliklerle yasaklanacaktır. Bu gereklilik tüm gemilere (yeni ve mevcut) uygulanacaktır. Mevcut gemiler (1 Ocak 2026'dan önce inşa edilen gemiler) en geç ilk sorvey tarihinden itibaren yeni gerekliliklere uyacaktır. Bu gereklilik Yüksek Hızlı Teknelere de uygulanacaktır.

Sabit kuru kimyasal tozlu yangın söndürme sistemlerinin onayına ilişkin revize edilmiş kılavuz

Komite, geçerlilik tarihi 1 Temmuz 2023 olan, dökme olarak sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerin korunmasına yönelik sabit kuru kimyasal tozlu yangın söndürme sistemlerinin onayına ilişkin kılavuz hakkındaki MSC.1/Circ.1315/Rev.1'i onaylamıştır.

SOLAS Kısım II-2'nin birleşik yorumları

Komite, "A" sınıfı bölmelerden geçen kanalların yangın izolasyonuna ilişkin SOLAS Kural II-2/9.7.3.1.2 ve "B" sınıfı perdelerden geçişlere ilişkin SOLAS Kural II-2/9.7.3.2 ile ilgili SOLAS Kısım II-2'nin birleşik yorumu hakkındaki MSC.1/Circ.1655'i onaylamıştır.

SEYİR, İLETİŞİM VE ARAMA ve KURTARMA

SOLAS Kısım XIV değişiklikleri ve Polar Kod'u değişiklikleri

Bu oturumda, kutup sularında çalışan SOLAS dışı gemilere yönelik yeni gereklilikler onaylanmıştır. Değişikliklerin yeni ve mevcut gemiler için 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmesi beklenmekte olup, gereklilikler aşağıda belirtilen gemilere uygulanacaktır:

- tam boyları 24 metre ve üzerinde olan balıkçı gemileri
- ticari amaçlı olmayan 300 GT ve üzerindeki gezinti yatları ve
- 300 GT ve üzerinde ancak 500 GT'un altındaki yük gemileri.

Bölüm 9-1, kutup sularında emniyetli seyir için oluşturulmuştur. Bölüm 11-1,

operasyonların geminin ve gemideki kişilerin emniyeti ve çevrenin korunması dikkate alınarak yürütülmesini sağlamak için şirkete, kaptana ve mürettebata yeterli bilginin temin edilmesi amacıyla sefer planlaması için yeni gereklilikler sağlamaktadır. 1 Ocak 2026'dan önce inşa edilen gemiler, 1 Ocak 2027'ye kadar Polar Kod Kısım 1-A, bölüm 9-1 ve 11-1'in ilgili gerekliliklerini karşılayacaktır.

SOLAS kısım V değişiklikleri – Elektronik meyil ölçer konulması

Komite, 1 Ocak 2026 ve sonrasında inşa edilen 3.000 GT ve daha büyük konteyner gemileri ve dökme yük gemileri için geminin yalpa hareketlerini belirlemek, görüntülemek ve kaydetmek amacıyla elektronik meyil ölçer veya başka donanımın konulmasına yönelik SOLAS V/Kural 19/2.12 değişikliklerini onaylamıştır. Sonuç olarak Komite, MSC 107 tarafından kabul edilmesi ve 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmesi amacıyla SOLAS Kısım V ve Ek'inde (Sertifikalar), 1978 SOLAS Protokolünde ve 1988 SOLAS Protokolünde yapılan ilgili değişiklik taslaklarını onaylamıştır.

Komite, zaman zaman dökme yük taşıyan yük gemilerinde ve güvertelerinde konteyner taşıyan genel yük gemilerinde elektronik meyil ölçer bulunmasına gerek olmadığı ve seyir emniyeti açısından kritik görülmediğinden meyil ölçerler için elektronik ve mekanik yedekleme sistemlerine ihtiyaç duyulmayacağı konusunda mutabakata varmıştır.

LRIT performans standartları ve ilgili sirkülerlerdeki değişiklikler

Komite, gemilerin uzak mesafelerden tanımlanması ve takibi ile ilgili performans standartları ve işlevsel gerekliliklere ilişkin MSC.263(84)/Rev.1 kararını kabul etmiş ve aşağıdaki sirkülerleri onaylamıştır:

- Uzak mesafelerden tanımlanma ve takip sistemi – Teknik dokümantasyon (kısım 1) (MSC.1/Circ.1259/Rev.9)
- Gemilerin LRIT bilgilerinin iletilmesi gerekliliğine uygunluğunun sorveyi ve sertifikalandırılmasına ilişkin kılavuz (MSC.1/Circ.1307/Rev.1)
- LRIT sistemi için hizmet planının sürekliliği (MSC.1/Circ.1376/Rev.5).

GMDSS'nin modernizasyonuna ait SOLAS değişikliklerine ilişkin mevcut sirkülerlerde yapılan değişiklikler

Komite, Küresel Denizcilik Tehlike ve Emniyet Sisteminin (GMDSS) modernizasyonuna ilişkin MSC.496(105) kararı ile kabul edilen SOLAS değişikliklerinin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren (yani 1 Ocak 2024), SOLAS gemilerindeki telsiz donanımı için GMDSS gerekliliklerinin uyumlaştırılmasına ilişkin COMSAR.1/Circ.32/Rev1'in ve GMDSS Sahil İstasyonu Operatörünün Sertifikasına (CSOC) ilişkin COMSAR.1/Circ.33/Rev.1'in onayını ve bunun sonucunda COMSAR/Circ.16, COMSAR/Circ.17, COMSAR/Circ.110, COMSAR/Circ.110/Corr.1 ve COMSAR/Circ.117'nin iptal edilmesini uygun bulmuştur.

Komite aşağıda belirtilenleri de onaylamıştır:

- COM/Circ.108'in yerini alan, tehlike durumundaki gemiler için GMDSS işletim kılavuzuna ilişkin MSC.1/Circ.1656
- COMSAR/Circ.25'in yerini alan, gemiler tarafından DSC tehlike uyarılarına yanıt verilmesine ilişkin prosedür hakkında MSC.1/Circ.1657
- COMSAR/Circ.45'in yerini alan, Tehlikeli Durum Uyarılarına İlişkin kılavuz hakkında MSC.1/Circ.1658 ve
- Arama ve kurtarma otoritelerinin uyarılmasına ilişkin kılavuz hakkında

ECDIS performans standartları

Komite, diğerlerinin yanı sıra, ECDIS için yeni IHO ürün spesifikasyonlarının (yani S-98, S-100 ve S-101) aşamalı bir tanıtımını sunan elektronik harita görüntüleme ve bilgi sistemleri (ECDIS) için Performans standartlarına ilişkin MSC.530(106) kararını kabul etmiştir. Komite aynı zamanda ECDIS – İyi Uygulama Kılavuzuna ilişkin MSC.1/Circ.1503/Rev.2'yi de onaylamıştır.

Yukarıda belirtilenlerin dışında Komite aşağıdaki sirküleri ve genel kurul kararını onaylamıştır:

- 1 Ocak 2023'den itibaren geçerli olan NAVTEX kılavuzuna ilişkin MSC.1/Circ.1403/Rev.2
- Yardıma gerek duyan gemiler için sığınma yerlerine ilişkin kılavuzun revizyonu (karar A.949(23)) ve MEPC ve Hukuk Komitesini A 33 tarafından kabulü amacıyla eş zamanlı olarak bunu onaya davet etmiştir.

Daha detaylı bilgi için:

Bekir Sıtkı TÜRKMEN

Kural Geliştirme ve Yasal Mevzuat
Bölüm Müdürü
Deniz Sektörü
Tel: +90-216-5813783
Faks: +90-216-5813800
E-posta: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Aykut YILMAZ

Bayrak Devleti Onayları Birimi
Yöneticisi
Deniz Sektörü
Tel: +90-216-5813771
Fax: +90-216-5813800
E-posta: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

YASAL UYARI: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Summary Report – MSC 106

DEC 2022

TLR /MSC 106

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

The 106th session of the Maritime Safety Committee, was held from 2 to 11 November 2022. Main decisions and discussions have been summarized hereunder.

CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS

MSC adopted the following amendments to following IMO Instruments:

Amendments to SOLAS Chapter II-2 - Development of Further Measures to Enhance the Safety of Ships Relating to the Use of Fuel Oil

The Committee adopted amendments to SOLAS Chapter II-2 in relation to flashpoint with entry into force date of 1 January 2026 in its 106th session. SOLAS Chapter II-2, Part A, Regulation 3 was amended to include definitions of Confirmed case (flashpoint), representative sample and oil fuel.

In addition, SOLAS II-2/Regulation 4 was also amended to include, prior to bunkering, a declaration signed and certified by the fuel oil supplier's representative that the oil fuel supplied is in conformity with regulation SOLAS II.2/4.2.1 and the test method used for determining the flashpoint. A bunker delivery note for the fuel delivered to the ship shall contain the flashpoint specified in accordance with standards acceptable to the Organization (ISO 2719:2016), or a statement that flashpoint has been measured at or above 70°C.

New SOLAS Chapter XV and Industrial Personnel Code

As the maritime offshore and energy sectors are expanding, new offshore industrial activities have emerged and have in turn created a growing demand on the shipping sectors' supporting industry offshore to provide for the safe carriage of industrial personnel to and from other ships and/or offshore facilities (e.g. wind farms). It is recognized that the safety standards in the existing IMO instruments do not fully cover specific risks of maritime operations within the offshore sectors, such as personnel transfer operations.

In this respect, new SOLAS chapter XV (Safety Measures for Ships Carrying Industrial Personnel) and new IP (Industrial Personnel) Code to ensure the safety of people transported to work on offshore facilities were developed and adopted by the Committee in this Session with the entry into force on 1 July 2024.

The IP Code has been developed for ships operating on international voyages and applies to new and existing cargo ships and high-speed cargo craft, of 500 gross tonnage and upwards, which carry more than 12 industrial personnel.

Amendments to the appendix to the annex to the 1978 SOLAS Protocol

Amendments to the Form of Safety Equipment Certificate for Cargo Ships (Form E) under the 1978 SOLAS Protocol were adopted to harmonise with the forms of certificates in the appendix (Certificates) to the annex to the 1974 SOLAS Convention, amended by resolution MSC.496(105) for consistency. Related fields in

Form E for radio installations used in life-saving appliances were removed as Cargo Ship Radio Certificate addresses this. The amendment will enter into force on 1 January 2026.

Amendments to the IGC and IGF Codes - Application of high manganese austenitic steel for cryogenic service

The Committee, with regard to the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service, adopted amendments to the IGC and IGF Codes for Application of high manganese austenitic steel for cryogenic service with the entry into force date of 1 January 2026. For further details see [Türk Loydu CCC 7 Report](#).

Amendments to the 2011 ESP Code

The Committee adopted amendments to the 2011 ESP Code. The amendments were mainly on the examination criteria for ballast tanks in all bulk carriers, annual survey requirements for double-skin bulk carriers exceeding 20 years of age and of 150m in length and upwards and clarification that the ESP Code does not apply to oil tankers carrying oil in independent tanks. For further details see [Türk Loydu SDC 8 Report](#).

Amendments to IBC Code

The Committee adopted amendments to the IBC Code (2.9.2.1) related to consideration of progressive flooding on damage stability calculations. By these amendments, the hinged watertight doors complying with the requirements were excluded from openings where the progressive down flooding may take place. The amendments will enter into force on 1 July 2024.

DEVELOPMENT OF A GOAL-BASED INSTRUMENT FOR MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS)

The Committee continued its work in this Session based on the outcome of the Correspondence Group and other submissions. The progress made on the Joint Working Group (MSC/LEG/FAL) was noted and a new correspondence group with a revised roadmap was established.

It should be noted that according to the development roadmap, a non-mandatory Code for cargo ships was first to be developed and adopted in 2024 (MSC 109) before the completion of a mandatory code which was planned to be entered into force by 1 January 2028.

HUMAN ELEMENT, TRAINING AND WATCHKEEPING

The Committee approved amendments to STW Convention and STCW code for the use and minimum required data for electronic certificates. The amendments are expected to enter into force on 1 January 2025.

SHIP SYSTEMS AND EQUIPMENT

Ventilation requirements for survival craft

The Committee approved amendments concerning the ventilation requirements for totally enclosed lifeboats. According to new requirements, a totally enclosed lifeboat shall be provided with means to achieve a ventilation rate of at least 5 m³/h per person for the number of persons that the lifeboat is permitted to accommodate and

for a period of not less than 24 hours. The amendments are expected to enter into force on 1 January 2026.

In conjunction with LSA Code amendments, Amendments to the "Revised recommendation on testing of life-saving appliances (Revised Recommendation) (resolution MSC.81(70))" for totally enclosed lifeboats were approved by the Committee.

In addition, amendments to MSC.1/Circ.1630/Rev.1, "Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms" was approved by the Committee in this Session. Amendments were based on the revised Resolution MSC.81 (70) adopted by MSC.488(103)

MSC.1/Circ.1614/Rev.1 on Revised interim guidelines on life-saving appliances and arrangements for ships operating in polar waters was also approved by the Committee to address operational methodology for the calculation of the maximum time of rescue.

Types of immersion suits and anti-exposure suits

The Committee approved draft amendments to the forms of the Record of Equipment for certificates regarding types of immersion suits and anti-exposure suits in the following instruments, as minor corrections: SOLAS, HSC Codes (1994, 200), SPS Codes (1983, 2008).

Prohibition of PFOS

Fire-fighting foams containing perfluorooctane sulfonic acid (PFOS) will be prohibited by approved amendments to SOLAS Chapter II-2, Regulation 1 and 10 by the Committee. This requirement is applicable to all ships (new and existing). Existing ships (Ships constructed before 1 January 2026) shall comply with new requirement not later than the date of the first survey. The requirements are also applicable for High Speed Craft.

Revised guidelines for the approval of fixed dry chemical powder fire-extinguishing systems

The Committee approved MSC.1/Circ.1315/Rev.1 on Revised guidelines for the approval of fixed dry chemical powder fire-extinguishing systems for the protection of ships carrying liquefied gases in bulk with an effective date of 1 July 2023.

Unified interpretations of SOLAS chapter II-2

The Committee approved MSC.1/Circ.1655 on Unified interpretations of SOLAS chapter II-2, concerning SOLAS regulation II-2/9.7.3.1.2 on fire insulation of ducts passing through "A" class divisions; and SOLAS regulation II-2/9.7.3.2 on the penetration of "B" class bulkheads.

NAVIGATION, COMMUNICATIONS AND SEARCH AND RESCUE

Amendments to SOLAS chapter XIV and Polar Code Amendments

New requirements for non-SOLAS ships operating in polar waters were approved in this session. The amendments are expected to enter into force on 01 January 2026 for new and existing ships and the requirements will be applicable to:

- fishing vessels of 24 metres in length overall and above;
- pleasure yachts of 300 gross tonnage and upwards not engaged in trade;

- and
- cargo ships of 300 gross tonnage and upwards but below 500 gross tonnage.

Chapter 9-1 is introduced for safe navigation operating in polar waters. Chapter 11-1 provides new requirements for voyage planning in order to ensure that the company, master and crew are provided with sufficient information to enable operations to be conducted with due consideration to safety of ship and persons on board and, as appropriate, environmental protection. Ships constructed before 1 January 2026 shall meet the relevant requirements of chapters 9-1 and 11-1 in part I-A of the Polar Code by 1 January 2027.

Amendments to SOLAS chapter V – Fitting of an Electronic Inclinometer

The Committee approved new SOLAS V/Regulation 19/2.12 amendments for fitting of an electronic inclinometer, or other means, to determine, display and record the ship's roll motion for containerships and bulk carriers of 3,000 gross tonnage and upwards constructed on or after 1 January 2026. Consequently, the Committee approved the relevant draft amendments to SOLAS chapter V and the appendix (Certificates), the 1978 SOLAS Protocol and the 1988 SOLAS Protocol with a view to adoption by MSC 107 and entry into force on 1 January 2026.

It should be noted that the Committee agreed that the carriage requirement for electronic inclinometers should not apply to cargo ships occasionally carrying cargoes in bulk and general cargo ships carrying containers on deck and that electronic and mechanical backup systems for inclinometers would not be needed as they were not considered critical for safety of navigation.

Amendments to LRIT performance standards and related circulars

The Committee adopted resolution MSC.263(84)/Rev.1 on Performance standards and functional requirements for the long-range identification and tracking of ships and approved following circulars:

- Long-range identification and tracking system – Technical documentation (part I) (MSC.1/Circ.1259/Rev.9)
- Guidance on the survey and certification of compliance of ships with the requirement to transmit LRIT information (MSC.1/Circ.1307/Rev.1)
- Continuity of service plan for the LRIT system (MSC.1/Circ.1376/Rev.5)

Consequential amendments to existing circulars relating to the SOLAS amendments on modernization of the GMDSS

The Committee endorsed the approval of COMSAR.1/Circ.32/Rev.1 on Harmonization of GMDSS requirements for radio installations on board SOLAS ships and COMSAR.1/Circ.33/Rev.1 on GMDSS Coast Station Operator's Certificate (CSOC) syllabus, and the consequential revocation of COMSAR/Circ.16, COMSAR/Circ.17, COM/Circ.110, COM/Circ.110/Corr.1 and COM/Circ.117, as from the date of entry into force of the SOLAS amendments adopted by resolution MSC.496(105) concerning the modernization of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) (i.e. 1 January 2024).

The Committee also approved:

- MSC.1/Circ.1656 on GMDSS operating guidance for ships in distress situations, superseding COM/Circ.108;
- MSC.1/Circ.1657 on Procedure for responding to DSC distress alerts by ships, superseding COMSAR/Circ.25;
- MSC.1/Circ.1658 on Guidance on distress alerts, superseding

COMSAR/Circ.45; and

- MSC.1/Circ.892/Rev.1 on Guidance on alerting of search and rescue authorities.

ECDIS performance standards

The Committee adopted MSC.530(106) resolution on Performance standards for electronic chart display and information systems (ECDIS) presenting, inter alia, a phased introduction of new IHO product specifications (i.e. S-98, S-100 and S-101) for ECDIS. The Committee also approved MSC.1/Circ.1503/Rev.2 on ECDIS – Guidance for good practice.

Apart from above, the Committee approved following circular and assembly resolution:

- MSC.1/Circ.1403/Rev.2 on NAVTEX Manual with an effective date of 1 January 2023.
- Revision of the Guidelines on places of refuge for ships in need of assistance (resolution A.949(23)) and invited MEPC and the Legal Committee to concurrently approve it, with a view to adoption by A 33.

For further information:

Bekir Sıtkı TÜRKMEN

Division Manager
Rule Development and
Statutory Legislation
MARINE SECTOR
Tel: +90-216-5813783
Fax: +90-216-5813800
E-mail: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Aykut YILMAZ

Statutory Department Chief
MARINE SECTOR
Tel: +90-216-5813771
Fax: +90-216-5813800
E-mail: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

*The information contained here is for general information purposes only.
Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).*

APPENDIX 1
LIST OF RESOLUTIONS

RESOLUTION MSC.519(106) – MEMBER STATES' OBLIGATIONS IN CONNECTION WITH SEARCH AND RESCUE SERVICES UNDER THE SOLAS AND SAR CONVENTIONS IN THE CONTEXT OF ARMED CONFLICTS

RESOLUTION MSC.520(106) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974 (CHAPTER II-2)

RESOLUTION MSC.521(106) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974 (CHAPTER XV)

RESOLUTION MSC.522(106) – AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

RESOLUTION MSC.523(106) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK (IGC CODE)

RESOLUTION MSC.524(106) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS (IGF CODE)

RESOLUTION MSC.525(106) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME OF INSPECTIONS DURING SURVEYS OF BULK CARRIERS AND OIL TANKERS, 2011 (2011 ESP CODE)

RESOLUTION MSC.526(106) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (IBC CODE)

RESOLUTION MSC.527(106) – INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS CARRYING INDUSTRIAL PERSONNEL (IP CODE)

RESOLUTION MSC.528(106) – RECOMMENDED COOPERATION TO ENSURE THE SAFETY OF LIFE AT SEA, THE RESCUE OF PERSONS IN DISTRESS AT SEA AND THE SAFE DISEMBARKATION OF SURVIVORS

RESOLUTION MSC.528(106) – RECOMMENDED COOPERATION TO ENSURE THE SAFETY OF LIFE AT SEA, THE RESCUE OF PERSONS IN DISTRESS AT SEA AND THE SAFE DISEMBARKATION OF SURVIVORS

RESOLUTION MSC.263(84)/REV.1 – PERFORMANCE STANDARDS AND FUNCTIONAL REQUIREMENTS FOR THE LONG-RANGE IDENTIFICATION AND TRACKING OF SHIPS

RESOLUTION MSC.529(106) – STATEMENT OF RECOGNITION OF MARITIME MOBILE SATELLITE SERVICES PROVIDED BY CTTIC THROUGH BDMSS

RESOLUTION MSC.530(106) – PERFORMANCE STANDARDS FOR ELECTRONIC CHART DISPLAY AND INFORMATION SYSTEMS (ECDIS)

APPENDIX-2

LIST OF CIRCULARS APPROVED by MSC 106

MSC.1/Circ.1500/ Rev.2	Guidance on drafting of amendments to the 1974 SOLAS Convention and related mandatory instruments
MSC-MEPC.2/ Circ.15/ Rev.2	Guidelines for the development, review and validation of model courses
MSC.1/Circ.1164/ Rev.26	Promulgation of information related to reports of independent evaluation submitted by Parties to the 1978 STCW Convention confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that Parties are giving full and complete effect to the relevant provisions of the Convention
MSC.1/Circ.797/ Rev.38	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-I/7 of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code
MSC.1/Circ.1614/ Rev.1	Revised interim guidelines on life-saving appliances and arrangements for ships operating in polar waters
MSC.1/Circ.1315/ Rev.1	Revised guidelines for the approval of fixed dry chemical powder fire-extinguishing systems for the protection of ships carrying liquefied gases in bulk
MSC.1/Circ.1655	Unified interpretations of SOLAS chapter II-2
MSC.1/Circ.1630/ Rev.1	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms
COLREG.2/ Circ.78	Traffic separation schemes and associated measures
SN.1/Circ.342	Routeing measures other than traffic separation schemes
MSC.1/Circ.1259/ Rev.9	Long-range identification and tracking system – Technical documentation (part I)
MSC.1/Circ.1307/ Rev.1	Guidance on the survey and certification of compliance of ships with the requirement to transmit LRIT information
MSC.1/Circ.1376/ Rev.5	Continuity of service plan for the LRIT system
MSC.1/Circ.1656	GMDSS operating guidance for ships in distress situations

MSC.1/Circ.1657	Procedure for responding to DSC distress alerts by ships
MSC.1/Circ.1658	Guidance on distress alerts
MSC.1/Circ.892/ Rev.1	Guidance on alerting of search and rescue authorities
MSC.1/Circ.1659	Guidance for the dissemination of search and rescue related information through the international enhanced group call service
MSC.1/Circ.1403/ Rev.2	NAVTEX Manual
MSC.1/Circ.1660	Guidance on the training on and operation of emergency personal radio devices in multiple casualty situations
MSC.1/Circ.1503/ Rev.2	ECDIS – Guidance for good practice
MSC.1/Circ.1661	Guidance framework for the application of casualty cases and lessons learned to seafarers' education and training
MSC-MEPC.1/ Circ.5/Rev.4	Organization and method of work of the Maritime Safety Committee and the Marine Environment Protection Committee and their subsidiary bodies