



Türk Loydu Summary Report – MSC 107

JUNE 2023

TLR /MSC 107

"Türk Loydu Summary Report"lara www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

Deniz Emniyeti Komitesinin 107. Oturumu çevrimiçi olarak 31 Mayıs-09 Haziran 2023 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir.

Alınan ana kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

ZORUNLU KURALLARDAKİ DEĞİŞİKLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ VE KABUL EDİLMESİ

MSC, aşağıdaki IMO kurallarında, aşağıda belirtilen değişiklikleri kabul etmiştir (zorunlu olmayan kurallar da bu bölümde verilmiştir):

1974 SOLAS Sözleşmesi değişiklikleri

Komite, Kısım II-1, II-2, V ve XIV ile Ek'deki (Sertifikalar) değişiklikleri kabul etmiştir. Değişiklikler 01 Ocak 2026 tarihinde yürürlüğe girecektir.

SOLAS Kısım II-1 değişiklikleri

MSC 102'de onaylandıktan sonra, bu oturumda kaldırma donanımları ve demir elleçleme vinçlerine ilişkin yeni kural SOLAS 3-13 kabul edilmiştir. Yeni gereksinimler, kaldırma donanımları ve demir elleçleme vinçleri ve bunlarla birlikte kullanılan serbest donanım için uygulanacaktır.

Kaldırma donanımı, değiştirilmiş Kural 2/30'de ayrıntıları verilen, yük elleçleme ile ilgili gemi donanımı olarak tanımlanır. Yeni gereksinimler, MODU sertifikalı gemlerdeki kaldırma donanımları, boru/kablo döşeme/onarım veya açık deniz tesis gemileri gibi açık deniz yapım gemilerinde kullanılan kaldırma donanımları, ambar kapaklarını açmak ve kapatmak için kullanılan entegre mekanik donanımı ve can kurtarma indirme donanımlarına uygulanmaz. Vinçler ile ilgili gereklilikler, deniz altı operasyonlarında demirlerin ve bağlama halatlarının yerleştirilmesi, geri alınması ve yeniden konumlandırılması amacıyla kullanılan vinçlere uygulanır.

Ayrıca bu oturumda "Demir elleçleme vinçleri kılavuzu" (MSC.1/Circ.1662) ve "Kaldırma donanımları kılavuzu" (MSC.1/Circ.1663) ile ilgili iki sirküler onaylanmıştır, Ek 2'ye bakınız.

Gereklilikler 01 Ocak 2026'da yürürlüğe girecektir. Ancak, 01 Ocak 2026'dan önce monte edilen kaldırma donanımları, MSC.1/Circ.1663'e göre test edilecek ve ayrıntılı bir şekilde muayene edilecek ve kaldırma donanımları için işaretleme gereklilikleri (Kural 3-13/2.3) en geç 01 Ocak 2026 tarihinde ve sonrasındaki ilk yenileme sürveyi tarihinden önce uygulanacaktır. Benzer şekilde, 01 Ocak 2026'dan önce monte edilen demir elleçleme vinçleri, en geç 01 Ocak 2026 tarihinde ve sonrasındaki ilk yenileme sürveyi tarihinden önce MSC.1/Circ.1662'ye göre test edilecek ve ayrıntılı bir şekilde muayene edilecektir. Montaj tarihinden bağımsız olarak tüm kaldırma donanımları ve demir elleçleme vinçleri ve bunlarla birlikte kullanılan tüm serbest donanımlar, yukarıda belirtilen kılavuzlara göre operasyonel olarak test edilecek, ayrıntılı şekilde muayene edilecek, incelenecek, çalıştırılacak ve bakımı yapılacaktır.

SOLAS Kısım II-2 değişiklikleri

Perflorooktan sülfonik asit (PFOS) içeren yangın söndürme köpükleri, SOLAS Kısım II-2, Kural 1 ve 10'da yapılan değişikliklerle yasaklanacaktır. Bu gereklilik tüm gemiler için

geçerlidir (yeni ve mevcut). Mevcut gemiler (01 Ocak 2026'dan önce inşa edilen gemiler) en geç ilk sörvey tarihinden önce yeni gerekliliğe uyacaktır. Gereklilikler Yüksek Hızlı Tekneler için de geçerlidir.

SOLAS Kısım V değişiklikleri

Yeni SOLAS V/Kural 19/2.12 ile, 01 Ocak 2026 tarihinde veya sonrasında inşa edilen 3.000 GT ve üzerindeki konteyner gemileri ve dökme yük gemilerine, geminin yalpa hareketini belirlemek, görüntülemek ve kaydetmek için bir elektronik meyil ölçer veya başka donanım monte edilecektir.

SOLAS Kısım XIV değişiklikleri

Bu oturumda kutup sularında çalışan SOLAS dışı gemiler için yeni gereklilikler kabul edilmiştir. Gereklilikler aşağıda belirtilenler için geçerli olacaktır:

- tam boyları 24 metre ve üzerinde olan balıkçı gemileri,
- ticari amaçlı olmayan 300 GT ve üzerindeki gezinti yatları ve,
- 300 GT ve üzerinde ancak 500 GT'un altındaki yük gemileri.

Gereklilikler yeni ve mevcut gemiler için geçerli olacaktır. Ancak, 01 Ocak 2026'dan önce inşa edilen gemiler, 01 Ocak 2027'ye kadar Polar Code'un I-A kısmındaki 9-1 ve 11-1 bölümlerinin ilgili gerekliliklerini karşılayacaktır. Polar Code değişikliklerine de bakınız.

Ek'deki değişiklikler

"Konteyner Gemisi" ve "Elektronik Meyil Ölçer" girişleri için formlarda değişiklikler ve dalma giysileri nedeniyle revizyonlar yapılmıştır.

LSA Kod'u değişiklikleri

Komite, tamamen kapalı can filikaları için havalandırma gerekliliklerine ilişkin değişiklikleri kabul etmiştir. Yeni gerekliliklere göre, tamamen kapalı bir can filikası, filikanın taşınmasına izin verilen kişi sayısı için ve en az 24 saatlik bir süre için kişi başına en az 5 m³/h'lik havalandırma sağlayacak düzenlerle donatılacaktır. Havalandırma düzenleri, can filikası içinden çalıştırılabilecek ve can filikasının tabakalaşma olmaksızın veya havalandırılmamış cepler olmaksızın havalandırılması sağlanacak şekilde düzenlenecektir. Değişiklikler 01 Ocak 2026'da yürürlüğe girecek, ancak gereklilikler 01 Ocak 2029'da ve sonrasında monte edilen tamamen kapalı can filikalarına uygulanacaktır.

Yukarıda belirtilenlerle ilgili olarak Komite aşağıdaki kararları ve sirkülerleri onaylamıştır: MSC.544(107), MSC.1/Circ.1630/Rev2, MSC.1/Circ.1628/Rev.1.

1994 ve 2000 HSC Kod'ları değişiklikleri

Komite tarafından PFOS'un yasaklanmasına ilişkin Bölüm 7'deki değişiklikler ve dalma giysilerinin tipine ilişkin Ek 1'deki değişiklikler kabul edilmiştir. Değişiklikler 01 Ocak 2026 tarihinde yürürlüğe girecektir.

Polar Kod'u değişiklikleri

Komite, tam boyları 24 metre ve üzerinde olan balıkçı gemileri, ticari amaçlı olmayan 300 GT ve üzerindeki gezinti yatları ve 300 GT ve üzerinde ancak 500 GT'un altındaki yük gemileri için geçerli olan yeni Bölüm 9-1 ve 11-1'i kabul etmiştir. Bölüm 9-1, kutup sularında emniyetli seyir için oluşturulmuştur. Bölüm 11-1, operasyonların geminin ve gemideki kişilerin emniyeti ve çevrenin korunması dikkate alınarak yürütülmesini sağlamak için şirkete, kaptana ve mürettebata yeterli bilginin temin edilmesi amacıyla sefer planlaması için yeni gereklilikler sağlamaktadır. Değişiklikler 01 Ocak 2026'da yürürlüğe girecektir.

IMSBC Kod'u değişiklikleri

Komite, 01 Ocak 2025 tarihinde yürürlüğe girmek üzere, IMSBC Kod'unda yapılan değişiklikleri (07-23) kabul etmiştir. Değişiklikler, yeni programların eklenmesini içermekte olup bunlarla sınırlı değildir. Daha detaylı bilgi için [Türk Loydu CCC 08](#) raporuna bakınız.

Komite aşağıdaki sirkülerleri de onaylamıştır: MSC.1/Circ.1664, MSC.1/Circ.1453/Rev.2, MSC.1/Circ.1454/Rev.2, MSC.1/Circ.1395/Rev.6. Onaylı sirkülerlerin listesi için Ek 2'ye bakınız.

STCW Sözleşmesi ve STCW Kod'u değişiklikleri

Komite, elektronik sertifikaların kullanımı ve gerekli minimum veriler için STCW Sözleşmesi ve STCW Kod'unda yapılan değişiklikleri kabul etmiştir. Değişiklikler 01 Ocak 2025'de yürürlüğe girecektir. Komite ayrıca bu kapsamda "Gemi adamlarının elektronik sertifikalarının kullanımına ilişkin kılavuz'u (MSC.1/Circ.1665)" da onaylamıştır.

1983 ve 2008 SPS Kod'ları değişiklikleri

Komite, 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmek üzere, dalma giysisi sayısı ile ilgili olarak 1983 ve 2008 SPS Kod'ları kapsamındaki Özel Amaçlı Gemiler Emniyet Sertifikası Donanım Kaydında (Form SPS) yapılan değişiklikleri kabul etmiştir.

1979, 1989 ve 2009 MODU Kod'ları değişiklikleri

Komite, asbest içeren malzemeleri yasaklayan, 1979, 1989 ve 2009 MODU Kod'larında yapılan değişikliklere ilişkin MSC.545(107), MSC.546(107) ve MSC.547(107) kararlarını kabul etmiştir. Bu gereklilik, asbest içeren malzemelerin yeni kullanımı için uygulanacaktır. Komite ayrıca bu kapsamda MODU'larda bulunan asbest içeren malzemelerin bakımı ve izlenmesi için MSC.1/Circ.1671 ve MSC.1/Circ.1672 sirkülerlerini de onaylamıştır. Gereklilikler 01 Ocak 2024'de yürürlüğe girecektir.

Dalış Sistemleri Kod'u değişiklikleri

Komite, 01 Ocak 2024 tarihinde ve sonrasında bir dalış sistemi kurulacak olan 500 GT'dan büyük gemiler için uygulanacak olan 2023 Uluslararası Dalış Operasyonları Emniyet Kod'u (2023 Diving Code) hakkında MSC. 548(107) sayılı kararı kabul etmiştir. Bu Kod zorunlu değildir ve gönüllü olarak uygulanır.

Bu Kod, dalış faaliyetlerinde bulunan gemilere, yüzer yapılara ve MODU'lara (bundan böyle dalış platformları olarak anılacaktır) entegre dalış sistemlerinin dizaynı, yapımı, montajı ve sörveyi için minimum bir uluslararası standart sağlamayı amaçlamaktadır. Kod ayrıca, işbu Kod'un uygulandığı her dalış ünitesine verilmesi gereken "Dalış Ünitesi Emniyet Sertifikası" nı (DUSC) içermektedir.

01 Ocak 2024'ten önce kurulu bir dalış sistemine sahip olan gemiler, bir sonraki İnşa Emniyet Yenileme Sörveyinin veya eşdeğerinin son tarihine kadar bu Kod'a göre bir dalış ünitesi olarak sertifikalandırılmalıdır. Bu Kod'un yürürlüğe girdiği tarihte yapım aşamasında olan dalış sistemleri için kurulum tarihi, dalış sisteminin yapım sözleşmesinin imzalandığı tarih olarak kabul edilir.

Komite ayrıca bu oturumda diğer kararları ve sirkülerleri de onaylamıştır. Karar ve sirküler listeleri için sırasıyla Ek 1 ve Ek 2'ye bakınız.

AMAÇ ESASLI YENİ GEMİ İNŞAATI STANDARTLARI

MSC 107'nin kararı ile Türk Loydu'nun da aralarında bulunduğu 13 RO'nun Dökme Yük Gemileri ve Petrol Tankerleri için Amaç Esaslı Gemi İnşa Standartları'na (GBS Standartları) uygunluğunu sürdürdüğü teyit edilmiştir. Karar, 2022-2023 yıllarında gerçekleştirilen doğrulama denetimleri sonrasında Denetim Ekibi tarafından sağlanan

tavsiyeye dayanılarak alınmıştır.

GBS standartları, yapım sözleşmesi 01 Temmuz 2016 tarihinde veya sonrasında yapılan, boyları 150 m ve üzerindeki tüm petrol tankerleri ve dökme yük gemilerinin, GBS standartlarında tanımlanan işlevsel gerekliliklere uygun yapısal gereklilikleri karşılama şart koşmaktadır. Türk Loydu'nun kuralları ilk olarak MSC 100'de (03-07 Aralık 2018) doğrulanmış ve MSC 107 tarafından yapılan bu son onay ile Türk Loydu, GBS standartlarına göre doğrulanmış 13 Tanınmış Kuruluştan biri olmayı sürdürmüştür. GBS standartlarına ilişkin bir sonraki doğrulama denetimi 2025 yılında gerçekleştirilecektir

OTONOM SU ÜSTÜ GEMİLERİ (MASS) İÇİN AMAÇ ESASLI BİR DOKÜMANIN GELİŞTİRİLMESİ

Komite, MSC 104'ün gündemindeki MASS için amaç esaslı bir dokümanın geliştirilmesini kabul etmiştir. Yük gemileri için zorunlu olmayan bir Kod, 01 Ocak 2028'de yürürlüğe girmesi planlanan zorunlu Kod'un tamamlanmasından önce geliştirilecek idi. Komite, MSC 107'de çalışmalarına devam etmiş ve 01 Ocak 2028 tarihini değiştirmemeye karar vermiş, ancak geliştirme ile ilgili yol haritasını revize etmiştir.

Komite, ulusal başvurular ve MASS çalışma gruplarının raporları dahil olmak üzere çeşitli dokümanları 107. Oturumunda değerlendirmiştir. Revize edilen yol haritasındaki çalışmaların yürütülebilmesi için çalışmaların oturumlar arası sürdürülmesine karar verilmiş ve MASS Yazışma Grubunun yeniden kurulması kararlaştırılmıştır.

AKARYAKIT KULLANIMINA İLİŞKİN GEMİLERİN EMNİYETİNİ ARTTIRMAYA YÖNELİK İLAVE ÖNLEMLERİN GELİŞTİRİLMESİ

Komite, 106. oturumunda Ocak 2026'da yürürlüğe girmek üzere SOLAS Kısım II-2'de yapılan değişiklikleri kabul etmiştir. Bu bağlamda, SOLAS Kısım II-2, Bölüm A, Kural 3, doğrulanmış durum (parlama noktası), temsili numune ve akaryakıt tanımlarını içerecek şekilde değiştirilmiştir.

Ayrıca, SOLAS II-2/Kural 4, yakıt ikmalı öncesinde, akaryakıt tedarikçisinin temsilcisi tarafından, tedarik edilen akaryakıtın SOLAS II-2/4.2.1 kuralına uygun olduğuna dair imzalanmış ve onaylanmış bir beyanı ve parlama noktasının belirlenmesinde kullanılan test yöntemini de içerecek şekilde değiştirilmiştir. Gemiye teslim edilen yakıtta ait bunker irsaliyesi, Organizasyon tarafından kabul edilen standartlara (ISO 2719:2016) uygun olarak belirlenen parlama noktasını veya parlama noktasının 70 °C veya üzerinde ölçüldüğüne dair bir beyanı içerecektir

Komite bu oturumda, MEPC tarafından eşzamanlı onaya tabi olarak revize edilmiş MARPOL Ek VI ve SOLAS II-2'ye uygunluğun belirlenmesi için akaryakıttan numune alınmasına yönelik ortak bir MSC-MEPC sirkülerini onaylamıştır.

Bu sirkülere göre, gemiye teslim edilen akaryakıttan alıcı geminin bunker giriş manifoldundan numune alınmalı ve bunker teslim süresi boyunca almaya devam edilmelidir. Numuneler her koşulda emniyetli bir şekilde alınmalıdır. İlk numune, alıcı geminin ve tedarikçinin temsilcilerinin veya onlar adına hareket eden bir sörveyörün gözetiminde, alıcı geminin bunker manifoldundan alınmalıdır. Alınan numune, gerekli testleri yapmak için yeterli miktarda olmalı, ancak 600 ml'den az olmamalıdır. Kap % 90 ± % 5 kapasiteye kadar doldurulmalı ve mühürlenmelidir.

Komite ayrıca parlama noktası (SOLAS Kural II-2/4.2.1.6) dokümantasyonu ile ilgili aşağıdaki karşılıklı mutabakatı da onaylamıştır.

"Test yöntemi, bir ateşleme kaynağı numunede bir "parlama" ürettiğinde belirli bir sıcaklık sağlayacaktır. Numune 70°C'nin altındaki bir sıcaklığa ısıtıldığında bu parlama meydana gelirse, bu sıcaklık bunker sevk irsaliyesinde belirtilecektir. Bununla birlikte, numune 70°C'ye ısıtılır ve parlama oluşturmadan test edilirse, rapor edilecek ölçülen fiili bir parlama noktası sıcaklığı olmayacaktır, ancak bu, parlama noktasının minimum 60°C'nin üzerinde olduğunu belirlemek için yeterlidir ve böylelikle parlama noktasının

70°C’de veya üzerinde ölçüldüğüne dair bir açıklama yapılmasını sağlar. Numunenin ısıtılması ve test edilmesi 70°C’nin üstünde gerçekleştirildiyse ve bir parlama meydana geldiyse, rapor edilebilecek belirli bir sıcaklık olacaktır”

YÜKLERİN ve KONTEYNERLERİN TAŞINMASI

LPG yakıtı kullanan gemilerin emniyeti için geçici kılavuz

Komite, LPG yakıtı kullanan gemilerin emniyeti için geçici kılavuza ilişkin olarak MSC.1/Circ.1666’yı onaylamıştır.

IGF Kod’u ve ilgili sirkülerde yapılan değişiklikler

Komite, IGF Kod’unun 4.2.2 ve 8.4.1 ÷ 8.4.3 maddelerindeki taslak değişikliklerin erken uygulanmasına ilişkin bir MSC sirküleri ile birlikte IGF Kod’una yönelik değişiklik taslaklarını onaylamıştır. Değişikliklerin MSC 108 tarafından kabul edilmesine bağlı olarak 01 Ocak 2026’da yürürlüğe girmesi beklenmektedir.

Değişiklikler, özet olarak, basınç tahliye sistemi, önemli yakıt besleme yardımcılarının arızalanması, sevk kapasitesinin normal çalışmaya göre kısmen düşürülmesi ve yakıt ikmali ile ilgilidir.

Grain Kod’u değişiklikleri

Komite, Tahılın Dökme Olarak Emniyetli Taşınmasına İlişkin Uluslararası Kod’da yapılan taslak değişiklikleri onaylamıştır. Değişikliklerin MSC 108 tarafından kabul edilmesine bağlı olarak 01 Ocak 2026’da yürürlüğe girmesi beklenmektedir.

Ambar ağız bölgesinde mümkün olan azami ölçüde doldurulmayan ancak ambar ağız nihayet kemerelerinin alt ucuna veya üzerine kadar doldurulmuş olan ve ambar ağız çevresi dışında düzleştirilmemiş olan özel olarak uygun bölmeyi ifade eden “Özel olarak uygun bölme, ambar ağız bölgesinde kısmen doldurulmuş, uçları düzleştirilmemiş” teriminin tanımı, bu yükleme durumu için ilgili gerekliliklere ilave edilmiştir. Değişiklikler yeni ve mevcut gemilere uygulanacaktır.

Stabilite kitapçığı, Kod değişikliğinin yürürlüğe girdiği tarihte (01 Ocak 2026) veya sonrasında, yeni belirlenen yükleme koşuluna uygun olarak gemi ilk kez yüklenmeden önce ilgili bilgileri içermelidir.

VOC kondensatı için taşıma koşulları

Komite, VOC Kondensatının taşıma koşullarına ilişkin olarak CCC 8 tarafından onaylanan CCC.1/Circ.5’in onayını tasdik etmiştir.

SOLAS kısım V değişiklikleri

Komite, MSC 108’de kabul edilmek üzere konteyner kaybının raporlanmasına ilişkin SOLAS kısım V’deki taslak değişiklikleri onaylamıştır. Taslak değişiklikler SOLAS kısım V/kural 31 (tehlike mesajları) ve kural 32 (tehlike mesajlarında gerekli bilgiler) için önerilmiştir. Değişikliklerin MSC 108 tarafından kabul edilmesine bağlı olarak 01 Ocak 2026’da yürürlüğe girmesi beklenmektedir.

Konteyner(ler)in kaybı durumunda gemi kaptanı, böyle bir olayın ayrıntılarını uygun araçlarla gecikmeden ve mümkün olan en geniş kapsamda civardaki gemilere, en yakın kıyı devletine ve ayrıca bayrak devletine bildirecektir. Bayrak devleti, konteyner(ler)in kaybını GISIS aracılığıyla Örgüte bildirecektir.

IGF ve IGC Kod’larının birleşik yorumları

Komite aşağıda belirtilenleri onaylamıştır:

- MSC.1/Circ.1667 on Unified interpretation of requirements in the IGF Code for fuel preparation rooms not located on an open deck,

- MSC.1/Circ.1668 on Unified interpretation of bunkering manifold arrangements fitted on LNG bunkering ships in the IGC Code,
- MSC.1/Circ.1669 on Unified interpretation of the IGC Code, with regard to specific guidance for the application of paragraphs 4.20.3.5 to 4.20.3.7, 5.13.2.5 and 13.3.5 of the IGC Code,
- MSC.1/Circ.1670 on Unified interpretations of the IGF Code regarding piping systems for fuel supply to consumers.

Daha detaylı bilgi için Türk Loydu [CCC 08](#) raporuna bakınız.

GEMİ DİZAYNI VE KONSTRÜKSİYONU

2011 ESP Kod'u değişiklikleri

Komite, 2011 ESP Kod'u değişiklik taslağını onaylamıştır. Bu değişiklik, tekne yapısal kalınlığının ölçülmesinde yer alan kuruluşların, onaylanması ve sertifikalandırılması ile ilgili olarak İdare ve tanınmış kuruluşun (RO) rolüne açıklık getirmektedir. Değişikliklerin MSC 108 tarafından kabul edilmesine bağlı olarak 01 Ocak 2026'da yürürlüğe girmesi beklenmektedir.

Tankerler dışındaki gemi tipleri için emercensi yedekleme donanımı gereklilikleri

Komite, emercensi yedekleme donanımı ile donatılacak olan 20.000 GT'dan daha büyük olan tankerler dışındaki tüm yeni gemiler için yeni gerekliliklere ilişkin SOLAS Kural II-1/3-4'deki taslak değişiklikleri onaylamıştır. Değişikliklerin MSC 108 tarafından kabul edilmesine bağlı olarak 01 Ocak 2026'da yürürlüğe girmesi beklenmektedir.

Gemilerdeki su seviyesi dedektörleri için revize edilmiş performans standartları

Komite, SOLAS kuralları II-1/25, II-1/25-1 ve XII/12'ye tabi gemilerdeki su seviye dedektörleri için revize edilmiş performans standartları hakkındaki MSC.188(79)/Rev.2 kararını kabul etmiştir. Revize edilen performans standartlarına göre;

- SOLAS Kuralları II-1/25.3, II-1/25-1.2 ve XII/12.1 gereğince ön alarm ve ana alarm seviyesindeki sensörlerin montaj yükseklikleri, iç dibin üstünden ölçülecektir ve
- Sintine seviye sensörlerinin montaj yükseklikleri (SOLAS kural II-1/25-1.3'de izin verilen bir alternatif), eğer sintine kuyusunun dibi iç dibin üst yüzeyinin altındaysa, sintine kuyusunun dibinden ölçülmelidir.

Birleşik Yorumlar

- Bağlama aranjmanı ve donanımı

Komite, yeni eklenen SOLAS kısım II-1 kural 3-8 (Yedekleme ve Bağlama Donanımı) ile ilgili taslak yorumu, SOLAS kural II-1/3-8 ile uyumluluğun doğrulanmasında İdareyi ve tanınmış kuruluşları desteklemek açısından gerekli dokümanları açıklığa kavuşturmak için onaylamıştır.

- Su geçirmez bölmelerdeki geçişlerin açıklığa kavuşturulması – yangın testinden sonra basınç testi (SOLAS kural II-1/13)

Komite, bir yolcu gemisinin su geçirmez perdesinden veya güvertesinden geçen ısıya duyarlı boru sistemlerinin yangın testinden sonra su geçirmez bütünlük için test edilmesi ve tip onayı alması gerektiğini açıklayan SOLAS II-1 kural 13' ün taslak yorumunu onaylamıştır.

Komite, SOLAS kural II-1/13.2.3'n su geçirmez perdeler ve güvertelerdeki

kablo geçişlerine uygulanmaması gerektiği konusunda mutabakata varmıştır.

- [MSC.474\(102\) ve MSC.482\(103\) kararları ile kabul edilen SOLAS Kısım II-1'deki değişikliklerin taslak yorumu](#)

Komite, "Ocak 2024'ten önce inşa edilen gemiler" ifadesinin açıklığa kavuşturulması için SOLAS kural II-1/1.1.3'ün birleşik yorumuna ilişkin MSC sirküler taslağının kabul etmiştir.

- [2008 IS Kod'unun birleşik yorumlarının önerilen revizyonu](#)

Sunulan doküman, 2008 Hasarsız Stabilite Kod'unun (MSC.1/Circ.1537/Rev.1) birleşik yorumlarının, uygulama kapsamında, 2008 hasarsız stabilite kod'u tarafından ele alınan tüm kriterlere göre yeniden düzenlenecek olan su dolumu noktasının yorumu için bir revizyon önermektedir.

MSC.1/Circ.1537/Rev.1, 2. maddede belirtilen belirli su dolumu noktalarının yorumunun uygulama kapsamının 2008 hasarsız stabilite kod'unun (Kısım A ve B) tamamına uygulanacağı şekilde revize edilmiştir.

Ayrıntılar için Türk Loydu [SDC 08](#) Raporuna bakınız.

İNSAN UNSURU, EĞİTİM VE VARDİYA TUTMA

Komite, MSC 108'de kabul edilmek üzere, cinsel saldırı ve taciz de dahil olmak üzere zorbalık ve tacizi önlemek ve bunlara karşılık vermek için STCW Kod'unun A-VI/1-4 tablosundaki taslak değişiklikleri onaylamıştır.

Komite, bu oturumda yaptığı kapsamlı inceleme çalışması sonucunda revize edilmiş 1995 STCW-F Sözleşmesi taslağını onaylamıştır. Komite ayrıca, ek 29'da belirtilen Balıkçı Gemisi Personeli için Eğitim, Sertifikalandırma ve Vardiya Tutma Standartları (STCW-F) Kod'u taslağını, revize edilmiş 1995 STCW-F Sözleşmesi ile birlikte kabul edilmesi amacıyla ilke olarak onaylamıştır.

GEMİ SİSTEMLERİ VE EKİPMANLARI

Komite, SSE Alt Komitesinin 9. Oturum çıktılarını değerlendirmiş ve aşağıdaki kararları almıştır:

Can kurtarma araçları için havalandırma gereklilikleri

Tamamen kapalı can filikalaları için havalandırma gerekliliklerine göre Komite, can kurtarma donanımının test edilmesine ilişkin revize edilmiş tavsiyede ilgili değişiklikleri kabul etmiş (resolution MSC.81(70)) ve "Revize edilmiş standartlaştırılmış can kurtarma donanımı değerlendirme ve test raporu formları (can kurtarma aracı) (MSC.1/Circ.1630/Rev.2)" ve "Revize edilmiş standartlaştırılmış can kurtarma donanımı değerlendirme ve test raporu formları (kişisel can kurtarma donanımı) (MSC.1/Circ.1628/Rev.1)" hakkındaki sirkülerleri onaylamıştır.

Can kurtarma aracı ve kurtarma botlarının indirme hızı

Komite, can kurtarma araçlarının ve kurtarma botlarının minimum ve maksimum indirme hızlarına ilişkin LSA Kod'unda yapılacak değişikliklere ilişkin taslak MSC kararını değerlendirmiştir. Görüşmelerin ardından MSC 107, MSC 108'de kabulü görüşüyle LSA Kod'un 6.1.2.8 ve 6.1.2.10 maddelerinde yapılan değişiklik taslağını onaylamıştır. Ayrıca, 6.1.2 ve 6.1.5 maddelerinde yapılan değişiklikleri içeren can kurtarma donanımının test edilmesine ilişkin revize edilmiş tavsiyedeki (resolution MSC.81(70)) değişiklik taslağı Komite tarafından onaylanmıştır.

Ro-ro yolcu gemilerinin yangın emniyeti

Komite, ro-ro yolcu gemilerinin yangın emniyetine ilişkin SOLAS Kısım II-2'de yapılan değişiklik taslağını değerlendirmiştir. Önerilen değişiklikler 1 Ocak 2026 ve daha sonra inşa edilecek gemilere uygulanacaktır. SOLAS kural II-2/20.4.1.6 gereklilikleri (araç, özel kategori ve ro-ro mahallerinin bütününde duman ve ısı algılamayı sağlayan sabit yangın algılama ve yangın alarm sistemi), 1 Ocak 2026 tarihinden önce inşa edilen yolcu gemileri için en geç 1 Ocak 2028'den sonraki ilk sörveyde uygulanacaktır. Görüşmelerin ardından MSC 107, MSC 108'de kabulü görüşüyle SOLAS kural II-2/20.4 taslağını onaylamıştır. Ro-ro yolcu gemilerinin yangın emniyetine ilişkin FSS Kod'unda yapılan ilgili değişiklikler ve ro-ro mahalleri ve özel kategori mahaller için sabit su bazlı yangın söndürme sistemlerinin dizaynı ve onayına ilişkin revize edilmiş kılavuz (MSC.1/Circ.1430/Rev.3) Komite tarafından onaylanmıştır.

Can yeleklerinin sudaki performansı

Komite, MSC 108'de kabulü görüşüyle, can yeleklerinin sudaki performansına ilişkin LSA Kod'unun II. kısmında yapılan taslak değişiklikleri onaylamıştır. Ayrıca Komite prensip olarak, can yeleklerinin sudaki performansına ilişkin taslak değişiklikleri içeren, can kurtarma donanımının test edilmesine ilişkin revize edilmiş tavsiyeler (resolution MSC.81(70)) hakkındaki taslak değişiklikleri ve "Revize edilmiş standartlaştırılmış can kurtarma donanımı değerlendirme ve test raporu formları (kişisel can kurtarma donanımı) (MSC.1/Circ.1628/Rev.1)" na ilişkin taslak MSC sirkülerini onaylamıştır.

Kontrol istasyonlarında ve kargo kontrol odalarında yangın algılama

MSC 107, MSC 108'de kabulü görüşüyle, kontrol istasyonlarında ve kargo kontrol odalarında yangın algılamaya ilişkin SOLAS kural II-2/7.5.5'te yapılan taslak değişiklikleri onaylamıştır. SOLAS Kısım II-2'nin birleşik yorumlarında ve FSS ve FTP Kod'larında (MSC.1/Circ.1456) yapılan değişiklikler prensipte Komite tarafından onaylanmıştır.

Birleşik yorumlar

- Komite, MSC.365(93) kararı ile değiştirilmiş haliyle, SOLAS ile uyumlu hale getirmek için, kuzine kanallarının mahallerden ayrılması ile ilgili yorumları revize eden, SOLAS Kısım II-2'nin revize edilmiş birleşik yorumlarına ilişkin MSC.1/Circ.1276/Rev.1'i onaylamıştır.

SEYİR, İLETİŞİM VE ARAMA ve KURTARMA (ACİL KONULAR)

Komite, MSC 105'in Küresel Deniz Tehlike ve Emniyet Sisteminin (GMDSS) modernizasyonuna ilişkin revize edilmiş performans standartları dahil olmak üzere SOLAS Kısım IV ve diğer dokümanlarda yapılan değişiklikleri göz önüne almış ve bu değişikliklerin 01 Ocak 2024'te yürürlüğe girmesi gerektiğini kabul etmiştir. Revize edilmiş performans standartlarına uygun donanımın bulunmaması nedeniyle Komite, "MSC.511(105), MSC.512(105) ve MSC.513(105) kararlarında belirtilen revize edilmiş performans standartlarına uygun yeni GMDSS donanımının kullanılabilirliğini etkileyen gecikmeler" konusunda MSC.1/Circ. 1676'yı onaylamış ve Üye Devletleri 01 Ocak 2028'e kadar mevcut standartlara göre donanımın sürekli olarak tesis edilmesini sağlamayı değerlendirmeye davet etmiştir.

Bu bağlamda, "Gemilerde kurulu ve kullanılan telsiz haberleşmesi donanımının geçerliliğine ilişkin kılavuz" ile ilgili MSC.1/Circ.1460/Rev.3 revizyonu kabul edilmiş ve Komite tarafından onaylanmıştır. MSC.1/Circ.1460'ın 4. Revizyonundaki değişiklik, VHF telsiz haberleşmesi donanımının güncellenmesi için son tarihi 01 Ocak 2028'den sonraki ilk telsiz sörveyine kadar uzatmaktadır.

ÇALIŞMA PROGRAMI

Komite, esas olarak aşağıdaki konularda yeni çıktıları programa dahil etmeyi kabul etmiştir:

- Gemilerden kaynaklanan GHG emisyonlarının emniyetli bir şekilde azaltılmasına yönelik düzenleyici çerçeve
Komite tarafından talep edildiğinde CCC, HTW, III, SSE ve SDC Alt Komiteleri ile birlikte, Komitenin koordinasyon organı olarak atanarak ve MEPC'yi ilgili organ olarak davet ederek, "Yeni teknolojiler ve alternatif yakıtlar kullanan gemilerden kaynaklanan GHG emisyonlarının azaltılmasını desteklemek için bir emniyet düzenleme çerçevesinin geliştirilmesi" ne yönelik sürekli çıktı.
- Gemideki yedekleme ve bağlama donanımı - SDC
Gemideki yedekleme ve bağlama donanımına ilişkin revize kılavuzun A ve B eklerini gözden geçirerek (MSC.1/Circ.1175/Rev.1) bunları güncel endüstri standartlarıyla uyumlu hale getirmek.
- Contalar için yapım gerekliliklerine ilişkin FSS Kod'unda yapılan değişiklikler – SSE
FSS Kod'unun 5. Kısımının 2.1.2.5 maddesindeki, korunan mahallerdeki boşaltma borularında kullanılan contaların yapım gerekliliklerine ilişkin değişiklik yapılması.
- Zaman baskısı ve ilgili organizasyonel faktörlerin ele alınması
HTW Alt-Komitesi tarafından talep edildiğinde III Alt Komitesi ile birlikte, HTW Alt-Komitesinin koordinasyon organı olarak "zaman baskısı ve ilgili organizasyonel faktörleri ele alan kılavuzun geliştirilmesi"
- Konteyner yerleştirme ve bağlama planına ek olarak bağlama yazılımı - CCC
Kargo Bağlama El Kitabının hazırlanması için revize edilmiş kılavuzun (MSC.1/Circ.1353/Rev.2), Kargo Bağlama El Kitabına ek olarak bağlama yazılımını sağlayacak şekilde yazılım için uyumlaştırılmış bir performans standardı içerecek şekilde revizyonu.
- Denizcilik siber risk yönetimine ilişkin kılavuzun revizyonu- FAL Komitesi
En son siber emniyet kılavuzunun dahil edilmesi ve deniz siber emniyetini geliştirmek için atılacak adımları belirlemek bakımından deniz siber risk yönetimine ilişkin kılavuzun (MSC-FAL.1/Circ.3/R3v.2) revizyonu.
- Geminin seyir ve iletişim donanımı ve sistemlerinin sürdürülmesi için gereklilikler - NCSR
SAR ile ilgili bilgilerin iletilmesi ve alınması için kullanılanlar da dahil olmak üzere, SOLAS Kısım IV ve V kapsamında düzenlenen gemi seyir ve iletişim donanımı ve sistemlerin yazılım bakımı için zorunlu olmayan kılavuz geliştirmek.
- SAR/Galileo Dönüş Bağlantısı servisini kullanan Cospas-Sarsat tehlike işaretleri için iki yönlü iletişim hizmeti gösterimi – NCSR
- Denizde konteyner kaybının önlenmesi – CCC
- Gemilerdeki havadan yayılan yakıt ve yağ buharlarının tehlikeli seviyelerini tespit ederek yangınların önlenmesi – SSE
- IMO kuralları kapsamında verilen çeşitli sertifikaların tarih formatını uyumlaştırmaya yönelik kılavuz –III
- Kutup sularında çalışan gemileri cayro-pusula gerekliliklerinin revizyonu - NCSR

- Güverte yapısında vardavelaların düzenlenme gerekliliği – SDC
- IMO Standard Deniz İletişim İfadelerinin revizyonu - NCSR
- Gemideki BeiDou Uydu Seyir Sistemi (BDS) Alıcı Donanımı için performans standartlarının revizyonu – NCSR
- Çift frekanslı çok takımuydulu, uydu tabanlı büyüme sistemleri ve gemi kaynaklı telsiz seyir alıcılarında gelişmiş alıcı otonom bütünlük izleme için performans standartları – NCSR
- CO₂ tüplerinin test ve muayene gerekliliklerini açıklığa kavuşturmak için MSC.1/Circ.1318/Rev.1'in revizyonu - SSE
- Gerekliliklerin uygulanmasıyla ilgili zorlukları ele almak için MSC.402(96) kararının kapsamlı incelenmesi – SSE

Daha detaylı bilgi için:

Bekir Sıtkı TÜRKMEN

Kural Geliştirme ve Yasal Mevzuat

Bölüm Müdürü

Deniz Sektörü

Tel: +90-216-5813783

Faks: +90-216-5813800

E-posta: bsturkmen@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Aykut YILMAZ

Bayrak Devleti Onayları Birimi

Yöneticisi

Deniz Sektörü

Tel: +90-216-5813771

Fax: +90-216-5813800

E-posta: ayilmaz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımnî olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmâl veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Summary Report – MSC 107

JUNE 2023

TLR /MSC 107

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

The 107th session of the Maritime Safety Committee, was held remotely from 31 May to 09 June 2023.

Main decisions and discussions have been summarized hereunder.

CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS

MSC adopted the following amendments to following IMO Instruments (non-mandatory instruments are also provided in this section):

Amendments to the 1974 SOLAS Convention

The Committee adopted amendments to Chapters II-1, II-2, V and XIV and appendix (Certificates). The amendments will enter into force on 01 January 2026.

Amendments to SOLAS chapter II-1

New regulation, SOLAS 3-13, regarding lifting appliances and anchor handling winches was adopted in this session after approval at MSC 102. New requirements are applicable to lifting appliances and anchor handling winches, and loose gear utilized with the lifting appliances and the anchor handling winches.

Lifting appliance is defined as load-handling ship's equipment, which detailed in amended Regulation 2/30. New requirements do not apply to lifting appliances on ships certified as MODUs, lifting appliances used on offshore construction ships, such as pipe/cable laying/repair or offshore installation vessels, integrated mechanical equipment for opening and closing hold hatch covers, and life-saving launching appliances. The requirements for winches apply to winches for the purpose of deploying recovering and repositioning anchors and mooring lines in subsea operations.

There were also two circulars approved in this session "Guidelines for anchor handling winches" (MSC.1/Circ.1662) and "Guidelines for lifting appliances" (MSC.1/Circ.1663) see Appendix 2.

Requirements will enter into force on 01 January 2026. However, lifting appliances installed before 1 January 2026 shall be tested and thoroughly examined, based on MSC.1/Circ.1663 and marking requirements for lifting appliances (Regulation 3-13/2.3) will be applicable no later than the date of the first renewal survey on or after 1 January 2026. Similarly, anchor handling winches installed before 1 January 2026 shall be tested and thoroughly examined, based on MSC.1/Circ.1662 no later than the date of the first renewal survey on or after 1 January 2026. All lifting appliances and anchor handling winches, regardless of installation date, and all loose gear utilized with any lifting appliances and anchor handling winches, shall be operationally tested, thoroughly examined, inspected, operated and maintained based on aforementioned Guidelines.

Amendments to SOLAS chapter II-2

Fire-fighting foams containing perfluorooctane sulfonic acid (PFOS) will be prohibited by amendments to SOLAS Chapter II-2, Regulation 1 and 10. This requirement is applicable to all ships (new and existing). Existing ships (Ships constructed before 1 January 2026)

shall comply with new requirement not later than the date of the first survey. The requirements are also applicable for High Speed Craft.

Amendments to SOLAS chapter V

By new SOLAS V/Regulation 19/2.12, Containerships and bulk carriers of 3,000 gross tonnage and upwards constructed on or after 1 January 2026 shall be fitted with an electronic inclinometer, or other means, to determine, display and record the ship's roll motion.

Amendments to SOLAS chapter XIV

New requirements for non-SOLAS ships operating in polar waters were adopted in this session. The requirements will be applicable to:

- fishing vessels of 24 metres in length overall and above;
- pleasure yachts of 300 gross tonnage and upwards not engaged in trade; and
- cargo ships of 300 gross tonnage and upwards but below 500 gross tonnage.

The requirements will be applicable for new and existing ships. However, ships constructed before 1 January 2026 shall meet the relevant requirements of chapters 9-1 and 11-1 in part I-A of the Polar Code by 1 January 2027. See also amendments to Polar Code.

Amendments to Appendices

Amendments to Forms for introduction of new entries "Containership" and "Electronic Inclinometer" and revisions due to immersion suits were made.

Amendments to the LSA Code

The Committee adopted amendments concerning the ventilation requirements for totally enclosed lifeboats. According to new requirements, a totally enclosed lifeboat shall be provided with means to achieve a ventilation rate of at least 5 m³/h per person for the number of persons which the lifeboat is permitted to accommodate and for a period of not less than 24 hours. The ventilation means shall be operable from inside the lifeboat and shall be arranged to ensure that the lifeboat is ventilated without stratification or formation of unventilated pockets. The amendments will enter into force on 01 January 2026, but the requirements will be applied to totally enclosed lifeboats installed on and after 1 January 2029.

In relation with above, the Committee approved following resolutions and circulars: MSC.544(107), MSC.1/Circ.1630/Rev.2, MSC.1/Circ.1628/Rev.1.

Amendments to the 1994 and 2000 HSC Codes

Amendments to Chapter 7 concerning prohibition of PFOS and amendments to Annex 1 concerning type of immersion suits were adopted by the Committee. The amendments will enter into force on 01 January 2026.

Amendments to Polar Code

The Committee adopted new Chapter 9-1 and 11-1 applicable to fishing vessels of 24 metres in length overall and above, pleasure yachts of 300 gross tonnage and upwards not engaged in trade and cargo ships of 300 gross tonnage and upwards but below 500 gross tonnage. Chapter 9-1 are introduced for safe navigation operating in polar waters. Chapter 11-1 provides new requirements for voyage planning in order to ensure that the company, master and crew are provided with sufficient information to enable operations to be conducted with due consideration to safety of ship and persons on board and, as appropriate, environmental protection. The amendments will enter into force on 01 January 2026.

Amendments to IMSBC Code

The Committee adopted amendments (07-23) to the IMSBC Code with the entry into force date of 1 January 2025. Amendments include but not limited to addition of new schedules. Please refer to [Türk Loydu CCC 08 Report](#) for further details.

The Committee also approved circulars: MSC.1/Circ.1664, MSC.1/Circ.1453/Rev.2, MSC.1/Circ.1454/Rev.2, MSC.1/Circ.1395/Rev.6. See Appendix 2 for list of approved circulars.

Amendments to STCW Convention and the STCW Code

The Committee adopted amendments to STW Convention and STCW code for the use and minimum required data for electronic certificates. The amendments will enter into force on 1 January 2025. The Committee also approved "Guidelines on the use of electronic certificates of seafarers (MSC.1/Circ.1665)" in this context.

Amendments to the 1983 and 2008 SPS Codes

The Committee adopted amendments regarding number of immersion suits to the Record of Equipment for the Special Purpose Ship Safety Certificate (Form SPS) under the 1983 and 2008 SPS Codes with entry into force date of 1 January 2026.

Amendments to the 1979, 1989 and 2009 MODU Codes

The Committee adopted resolutions MSC.545(107), MSC.546(107) and MSC.547(107) on amendments to the 1979, 1989 and 2009 MODU Codes, respectively, prohibiting materials containing asbestos. This requirement will be applicable for new installation of materials containing asbestos. The Committee also approved the associated circulars MSC.1/Circ.1671 and MSC.1/Circ.1672 for maintenance and monitoring of materials containing asbestos on board MODUs in this context. The requirements will enter into force by 1 January 2024.

Amendments to the Diving Systems Code

The Committee adopted resolution MSC.548(107) on International Code of Safety for Diving Operations, 2023 (2023 Diving Code) applicable to ships of not less than 500 gross tonnage that have a diving system installed on or after 1 January 2024. This is non-mandatory Code and its application is voluntary.

This Code aims to provide a minimum international standard for the design, construction, installation and survey of diving systems integrated on ships, floating structures and MODUs (hereafter referred to as diving platforms) engaged in diving operations. The code also provides a "Diving Unit Safety Certificate" (DUSC), which should be issued to every diving unit to which this Code applies.

Ships that have a diving system already installed prior to 1 January 2024 should be certified as a diving unit according to this Code by the due date of the next Safety Construction Renewal Survey or equivalent. Diving systems under construction at the time of this Code coming into effect, should consider the installation date as the date the building contract of the diving system was signed.

The Committee also approved other resolutions and circulars in this session. For lists of resolutions and circulars, please refer to Appendix 1 and 2 respectively.

GOAL-BASED NEW SHIP CONSTRUCTION STANDARDS

Thirteen ROs including Türk Loydu have been confirmed to maintain its compliance with the International Goal-based Ship Construction Standards for Bulk Carriers and Oil Tankers (GBS Standards) by the decision of MSC 107. The decision was taken based on the recommendation provided by the Audit Team after the maintenance of verification

audit carried out in 2022 - 2023.

GBS standards require that all oil tankers and bulk carriers of 150 m in length and above, for which the building contract is placed on or after 1 July 2016, satisfy applicable structural requirements conforming to the functional requirements defined in GBS Standards. Türk Loydu's rules have been initially verified at MSC 100 (3-7 December 2018) and by this recent confirmation by MSC 107, Türk Loydu has continued to be one of the thirteen Recognised Organisations verified against the GBS Standards. The next maintenance of verification of audit on GBS Standards will be carried out in 2025.

DEVELOPMENT OF A GOAL-BASED INSTRUMENT FOR MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS)

The Committee agreed to include the development of a goal-based instrument for MASS to the Committee's agenda at MSC 104. A non-mandatory Code for cargo ships was first to be developed before the completion of a mandatory code which was planned to be entered into force by 1 January 2028. The Committee continued the work at MSC 107 and decided not to change the deadline of 1 January 2028 but revised the roadmap for the development.

The Committee considered various documents including national applications and report of the MASS working groups in its 107. Session. In order to execute the work in the revised roadmap, it was decided to continue work intersessionally, and agreed to re-establish the MASS Correspondence Group.

DEVELOPMENT OF FURTHER MEASURES TO ENHANCE THE SAFETY OF SHIPS RELATING TO THE USE OF FUEL OIL

The Committee adopted amendments to SOLAS Chapter II-2 in relation to flashpoint date for entry into force of 1 January 2026 in its 106th session. In this context, SOLAS Chapter II-2, Part A, Regulation 3 was amended to include definitions of Confirmed case (flashpoint), representative sample and oil fuel.

In addition, SOLAS II-2/Regulation 4 was also amended to include, prior to bunkering, a declaration signed and certified by the fuel oil supplier's representative that the oil fuel supplied is in conformity with regulation SOLAS II.2/4.2.1 and the test method used for determining the flashpoint. A bunker delivery note for the fuel delivered to the ship shall contain the flashpoint specified in accordance with standards acceptable to the Organization (ISO 2719:2016), or a statement that flashpoint has been measured at or above 70°C.

The Committee in this session approved a joint MSC-MEPC circular for the sampling of oil fuel for determination of compliance with the revised MARPOL Annex VI and SOLAS chapter II-2 subject to concurrent approval by MEPC.

According to this circular, a sample of the fuel delivered to the ship should be obtained at the receiving ship's inlet bunker manifold and should be drawn continuously throughout the bunker delivery period. Samples should be taken in a safe manner under all circumstances. The primary sample should be drawn at the bunker manifold of the receiving ship witnessed by representatives for the receiving ship and supplier or by a surveyor acting on their behalf. The retained sample should be of sufficient quantity to perform the tests required but should not be less than 600 ml. The container should be filled to 90% ± 5% capacity and sealed.

The Committee also endorsed the following mutual understanding concerning flashpoint (SOLAS regulation II-2/4.2.1.6) documentation.

"The test method will provide a specified temperature when an ignition source produces a "flash" in the sample. If this flash occurs when the sample has been heated to a temperature below 70°C, this temperature should be reported on the bunker delivery note. If, however, the sample is heated to 70°C and then tested without producing a

flash, there will not be an actual measured flashpoint temperature to report, but this is sufficient to establish that the flashpoint is above the 60°C minimum and thus allow for a statement to be made that the flashpoint has been measured at or above 70°C. If heating and testing of the sample has been carried out beyond 70°C and produced a flash, there will be a specific temperature that can be reported."

CARRIAGE OF CARGOES AND CONTAINERS

Interim guidelines for the safety of ships using LPG fuels

The Committee approved MSC.1/Circ.1666 on Interim guidelines for the safety of ships using LPG fuels.

Amendments to the IGF Code and associated circular

The Committee approved draft amendments to the IGF Code together with an MSC circular on the early implementation of the draft amendments to paragraphs 4.2.2 and 8.4.1 to 8.4.3 of the IGF Code. The amendments are expected to enter into force on 1 January 2026 subject to adoption by MSC 108.

The amendments were, in summary, on pressure relief system, failure of fuel supply essential auxiliaries and partial reduction in propulsion capacity from normal operation, and bunkering.

Amendments to the Grain Code

The Committee approved draft amendments to the International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk. The amendments are expected to enter into force on 1 January 2026 subject to adoption by MSC 108.

The definition of the term "specially suitable compartment, partly filled in way of the hatch opening, with ends untrimmed" which refers to a specially suitable compartment which is not filled to the maximum extent possible in way of the hatch opening but is filled to a level equal with or above the bottom edge of the hatch end beams and has not been trimmed outside the periphery of the hatch opening was added with the related requirements for this loading condition. Amendments will be applicable for new and existing ships.

The stability booklet should include relevant information before the first time a ship is loaded, in accordance with the newly specified loading conditions on or after the date of the amendment to the Code coming into force (1 January 2026).

Carriage conditions for VOC Condensate

The Committee endorsed the approval by CCC 8 of CCC.1/Circ.5 on Carriage conditions for VOC Condensate.

Amendments to SOLAS chapter V

The Committee approved draft amendments to SOLAS chapter V with regard to the reporting of the loss of containers with a view to adoption at MSC 108. The draft amendments were proposed to SOLAS Chapter V/Reg.31 (Danger messages) and Reg.32 (Information required in danger messages). The amendments are expected to enter into force on 1 January 2026 subject to adoption by MSC 108.

The master of every ship involved in the loss of freight container(s), shall communicate the particulars of such an incident by appropriate means without delay and to the fullest extent possible to ships in the vicinity, to the nearest coastal State, and also to the flag State. The flag State shall report to the Organization on the loss of freight

container(s) through GISIS.

Unified interpretations of the IGF and IGC Codes

The Committee approved:

- MSC.1/Circ.1667 on Unified interpretation of requirements in the IGF Code for fuel preparation rooms not located on an open deck;
- MSC.1/Circ.1668 on Unified interpretation of bunkering manifold arrangements fitted on LNG bunkering ships in the IGC Code;
- MSC.1/Circ.1669 on Unified interpretation of the IGC Code, with regard to specific guidance for the application of paragraphs 4.20.3.5 to 4.20.3.7, 5.13.2.5 and 13.3.5 of the IGC Code; and
- MSC.1/Circ.1670 on Unified interpretations of the IGF Code regarding piping systems for fuel supply to consumers.

Please refer to Türk Loydu [CCC 08](#) Report for further details.

SHIP DESIGN AND CONSTRUCTION

Amendments to the 2011 ESP Code

The Committee approved draft amendments to the 2011 ESP Code. This amendment clarifies the role of the Administration and the Recognized Organization (RO) with respect to the approval and certification of companies involved in the measurement of hull structural thickness. The amendments are expected to enter into force on 1 January 2026 subject to adoption by MSC 108.

Requirements for emergency towing equipment for ship types other than tankers

The Committee approved draft amendments to SOLAS regulation II-1/3-4 relating to new requirements for all new ships other than tankers of not less than 20,000 GT to be fitted with emergency towing arrangements. The amendment is expected to enter into force on 1 January 2026 subject to adoption by MSC 108.

Revised performance standards for water level detectors on ships

The Committee adopted resolution MSC.188(79)/Rev.2 on Revised performance standards for water level detectors on ships subject to SOLAS regulations II-1/25, II-1/25-1 and XII/12. According to revised performance standards;

- The installation heights of sensors at pre-alarm and main-alarm levels, as required by SOLAS regulations II-1/25.3, II-1/25-1.2 and XII/12.1, should be measured from the upper surface of the inner bottom; and
- The installation heights of bilge level sensors (an alternative permitted by SOLAS regulation II-1/25-1.3) should be measured from the bottom of the bilge well if the bottom of the bilge well is below the upper surface of the inner bottom.

Unified Interpretations

- Mooring arrangement and equipment

The Committee approved the draft interpretation for the newly added SOLAS Chapter II-1 Regulations 3-8 (Towing and Mooring Equipment) to clarify the documentation required necessary to support Administration or a recognized organization in verifying compliance with SOLAS regulation II-1/3-8.

- [Clarification of penetrations in watertight divisions – pressure testing after a fire test \(SOLAS regulation II-1/13\)](#)

The Committee approved the draft interpretation of SOLAS Chapter II-1 Regulation 13, which clarifies that heat-sensitive piping systems penetrating a watertight bulkhead or deck on a passenger ship should be tested and be type approved for watertight integrity after the fire test.

The Committee agreed that SOLAS regulation II-1/13.2.3 should not be applied to cable penetrations in watertight bulkheads and decks.

- [Draft interpretation of amendments of SOLAS chapter II-1 adopted by resolutions MSC.474\(102\) and MSC.482\(103\)](#)

The Committee agreed to the draft MSC circular on unified interpretation of SOLAS regulation II-1/1.1.3 for clarification of the term “ships constructed before January 2024”.

- [Proposed revision of the unified interpretations of the 2008 IS Code](#)

The submitted document proposes a revision of the Unified Interpretations of the 2008 Intact Stability Code (MSC.1/Circ.1537/Rev.1) for the interpretation of down-flooding point to be realigned in its scope of application to all criteria addressed by the 2008 Intact Stability Code. MSC.1/Circ.1537/Rev.1 is revised so that the scope of application of the interpretation of the specific down-flooding points mentioned in paragraph 2 applies to the entirety of the 2008 Intact Stability Code (parts A and B).

Please refer to Türk Loydu [SDC 08](#) Report for further details.

HUMAN ELEMENT, TRAINING AND WATCHKEEPING

The Committee approved draft amendments to table A-VI/1-4 of the STCW Code, to prevent and respond to bullying and harassment, including sexual assault and sexual harassment, with a view to adoption at MSC 108.

The Committee approved the draft revised 1995 STCW-F Convention as a result of comprehensive review study in this session. The Committee also approved, in principle, the draft new Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel (STCW-F) Code, as set out in annex 29, with a view to adoption in conjunction with the adoption of the revised 1995 STCW-F Convention.

SHIP SYSTEMS AND EQUIPMENT

The Committee considered output of 09th session of SSE Sub-Committee and following decisions were taken:

Ventilation requirements for survival craft

According to ventilation requirements for totally enclosed lifeboats the Committee adopted associated amendments to the Revised recommendation on testing of life-saving appliances (resolution MSC.81(70)) and approved circulars on “Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (survival craft) (MSC.1/Circ.1630/Rev.2)” and “Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (personal life-saving appliances) (MSC.1/Circ.1628/Rev.1)”.

Lowering speed of survival craft and rescue boats

The Committee considered the draft MSC resolution on amendments to the LSA Code for minimum and maximum lowering speed of survival craft and rescue boats. Following discussion MSC 107 approved the draft amendments to the LSA Code paragraphs 6.1.2.8 and 6.1.2.10, with a view to adoption at MSC 108. Also draft amendments to the Revised recommendation on testing of life-saving appliances (resolution MSC.81(70)), containing consequential modifications to paragraphs 6.1.2 and 6.1.5 was approved by the Committee.

Fire safety of ro-ro passenger ships

The Committee considered the draft amendments to SOLAS chapter II-2 on fire safety of ro-ro passenger ships. The proposed amendments will be applicable to ships constructed on or after 1 January 2026. Requirements of SOLAS regulation II-2/20.4.1.6 (fixed fire detection and fire alarm system providing smoke and heat detection throughout vehicle, special category and ro-ro spaces) will be applicable for passenger ships constructed before 1 January 2026 not later than the first survey after 1 January 2028. Following discussions MSC 107 approved the draft to SOLAS regulation II-2/20.4 with a view to adoption at MSC 108. Consequential amendments to the FSS Code on fire safety of ro-ro passenger ships and Revised guidelines for the design and approval of fixed water-based fire-fighting systems for ro-ro spaces and special category spaces (MSC.1/Circ.1430/Rev.3) were approved by the Committee.

In-water performance of lifejackets

The Committee approved draft amendments to chapter II of the LSA Code concerning the in-water performance of lifejackets, with a view to adoption at MSC 108. Also The Committee approved, in principle, draft amendments to the Revised Recommendation on testing of life-saving appliances (resolution MSC.81(70)) and the draft MSC circular on revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (personal life-saving appliances) (MSC.1/Circ.1628/Rev.1), containing draft consequential amendments on the in-water performance of lifejackets.

Fire detection within control stations and cargo control rooms

MSC 107 approved draft amendments to SOLAS regulation II-2/7.5.5 concerning fire detection within control stations and cargo control rooms, with a view to adoption at MSC 108. Consequential amendments to Unified Interpretations of SOLAS Chapter II-2 and the FSS and FTP Codes (MSC.1/Circ.1456) were approved in principle by the Committee.

Unified interpretations

- The Committee approved MSC.1/Circ.1276/Rev.1 on Revised unified interpretations of SOLAS chapter II-2, revising the interpretations with regard to the separation of galley ducts from spaces to align with SOLAS, as amended by resolution MSC.365(93).
- The Committee approved MSC.1/Circ.1557/Rev.1 on Revised hazardous area classification (application of SOLAS regulation II-1/45.11) incorporating consequential modifications emanating from the review of IEC 60092-502 on hazardous area classification.

NAVIGATION, COMMUNICATIONS AND SEARCH AND RESCUE (URGENT MATTERS)

The Committee recalled that MSC 105 had adopted amendments to SOLAS chapter IV and other instruments, including revised performance standards, concerning the

modernization of the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS), and agreed that those amendments should enter into force on 1 January 2024. Due to unavailability of equipment in compliance with the revised performance standards, the Committee approved MSC.1/Circ.1676 on “Delays affecting the availability of new GMDSS equipment compliant with the revised performance standards set out in resolutions MSC.511(105), MSC.512(105) and MSC.513(105)” and invited Member States to consider permitting until 1 January 2028 the continued installation of equipment according to current standards.

In this respect, a revision of MSC.1/Circ.1460/Rev.3 on “Guidance on the validity of radiocommunications equipment installed and used on ships” was agreed and approved by the Committee. The modification in the 4th revision of MSC.1/Circ.1460 extends the deadline for updating VHF radiocommunication equipment to the first radio survey after 1 January 2028.

WORK PROGRAMME

The Committee agreed to include new outputs mainly on:

- Regulatory framework for the safe reduction of GHG emissions from ships

Continuous output on “Development of a safety regulatory framework to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels”, assigning the Committee as the coordinating organ, in association with the CCC, HTW, III, SSE and SDC Sub-Committees as and when requested by the Committee and invited MEPC to consider being an associated organ.

- Shipboard towing and mooring equipment - SDC

To review appendices A and B of the Revised guidance on shipboard towing and mooring equipment (MSC.1/Circ.1175/Rev.1), to align them with updated industry standards.

- Amendments to the FSS Code on construction requirement for gaskets – SSE

To amend paragraph 2.1.2.5 of chapter 5 of the FSS Code concerning construction requirement for gaskets used in discharge piping inside protected spaces.

- Addressing time pressure and related organizational factors

“Development of guidance to address time pressure and related organizational factors” to HTW Sub-Committee as the coordinating organ, in association with the III Sub-Committee, as and when requested by the HTW Sub-Committee.

- Lashing software as a supplement to container stowage and securing plan – CCC

Revision of the Revised guidelines for the preparation of the Cargo Securing Manual (MSC.1/Circ.1353/Rev.2) to include a harmonized performance standard for lashing software to permit lashing software as a supplement to the Cargo Securing Manual”

- Revision of the Guidelines on maritime cyber risk management – FAL Committee

To revise the Guidelines on maritime cyber risk management (MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.2) to include the latest cybersecurity guidance and identify next steps to enhance maritime cybersecurity

- Requirements for software maintenance of shipboard navigation and communication equipment and systems - NCSR

to develop non-mandatory guidelines for software maintenance of shipboard navigation and communication equipment and systems regulated under SOLAS chapters IV and V, including those used for transmission and reception of SAR-related information

- Two-way communication service demonstration for Cospas-Sarsat distress beacons using the SAR/Galileo Return Link service – NCSR
- Prevention of loss of containers at sea - CCC
- Fire prevention by detecting hazardous levels of airborne fuels and oil-based vapours on ships – SSE
- Guidelines for harmonizing the date format of various certificates issued under IMO instruments–III
- Revision of requirements for gyro-compasses on ships operating in polar waters - NCSR
- Requirement for setting of guard rails on the deck structure – SDC
- Revision of the IMO Standard Marine Communication Phrases - NCSR
- Revision of the Performance Standards for Shipborne BeiDou Satellite Navigation System (BDS) Receiver Equipment – NCSR
- Performance standards for dual frequency multi-constellation satellite-based augmentation systems and advanced receiver autonomous integrity monitoring in shipborne radionavigation receivers – NCSR
- Revision of MSC.1/Circ.1318/Rev.1 to clarify the testing and inspection requirements of CO2 cylinders - SSE
- Comprehensive review of resolution MSC.402(96) to address challenges with implementation of the requirements – SSE

For further information:

Bekir Sıtkı TÜRKMEN

Division Manager
Rule Development and
Statutory Legislation
MARINE SECTOR
Tel: +90-216-5813783
Fax: +90-216-5813800
E-mail: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Aykut YILMAZ

Statutory Department Chief
MARINE SECTOR
Tel: +90-216-5813771
Fax: +90-216-5813800
E-mail: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).

APPENDIX 1
LIST OF RESOLUTIONS

RESOLUTION MSC.531(107) – STRENGTHENING MEASURES FOR ENSURING THE SAFETY OF INTERNATIONAL SHIPPING

RESOLUTION MSC.532(107) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

RESOLUTION MSC.533(107) – AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

RESOLUTION MSC.534(107) – AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1988 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

RESOLUTION MSC.535(107) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE CODE (LSA CODE)

RESOLUTION MSC.536(107) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT, 1994 (1994 HSC CODE)

RESOLUTION MSC.537(107) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT, 2000 (2000 HSC CODE)

RESOLUTION MSC.538(107) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS (POLAR CODE)

RESOLUTION MSC.539(107) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME SOLID BULK CARGOES (IMSBC) CODE

RESOLUTION MSC.540(107) – AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS (STCW), 1978

RESOLUTION MSC.541(107) – AMENDMENTS TO PART A OF THE SEAFARERS' TRAINING, CERTIFICATION, AND WATCHKEEPING (STCW) CODE

RESOLUTION MSC.542(107) – AMENDMENTS TO THE CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS, 1983 (1983 SPS CODE)

RESOLUTION MSC.543(107) – AMENDMENTS TO THE CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS, 2008 (2008 SPS CODE)

RESOLUTION MSC.544(107) – AMENDMENTS TO THE REVISED RECOMMENDATION ON TESTING OF LIFE-SAVING APPLIANCES (RESOLUTION MSC.81(70))

RESOLUTION MSC.545(107) – AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS, 1979 (1979 MODU CODE)

RESOLUTION MSC.546(107) – AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS, 1989 (1989 MODU CODE)

RESOLUTION MSC.547(107) – AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS, 2009 (2009 MODU CODE)

RESOLUTION MSC.188(79)/REV.2 – REVISED PERFORMANCE STANDARDS FOR WATER LEVEL DETECTORS ON SHIPS SUBJECT TO SOLAS REGULATIONS II-1/25, II-1/25-1 AND XII/12 DRAFT AMENDMENTS TO SOLAS REGULATION II-2/4 RELATED TO OIL FUEL PARAMETERS OTHER THAN FLASHPOINT

RESOLUTION MSC.548(107) – INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR DIVING OPERATIONS, 2023 (2023 DIVING CODE)

APPENDIX-2

LIST OF CIRCULARS APPROVED by MSC 107

MSC.1/Circ.1662	Guidelines for anchor handling winches
MSC.1/Circ.1663	Guidelines for lifting appliances
MSC.1/Circ.1664	Revised form for cargo information for solid bulk cargoes
MSC.1/Circ.1453 /Rev.2	Guidelines for the submission of information and completion of the format for the properties of cargoes not listed in the International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Code and their conditions of carriage
MSC.1/Circ.1454 /Rev.2	Guidelines for developing and approving procedures for sampling, testing and controlling the moisture content for solid bulk cargoes which may liquefy or undergo dynamic separation
MSC.1/Circ.1395 /Rev.6	Lists of solid bulk cargoes for which a fixed gas fire-extinguishing system may be exempted or for which a fixed gas fire-extinguishing system is ineffective
MSC.1/Circ.1665	Guidelines on the use of electronic certificates of seafarers
MSC.1/Circ.1630 /Rev.2	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (survival craft)
MSC.1/Circ.1628 /Rev.1	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (personal life-saving appliances)
MSC.1/Circ.1666	Interim guidelines for the safety of ships using LPG fuels
MSC.1/Circ.1667	Unified interpretation of requirements in the IGF Code for fuel preparation rooms not located on an open deck
MSC.1/Circ.1668	Unified interpretation of bunkering manifold arrangements fitted on LNG bunkering ships in the IGC Code (as amended by resolution MSC.370(93))
MSC.1/Circ.1669	Unified interpretation of the IGC Code (as amended by resolution MSC.370(93))
MSC.1/Circ.1670	Unified interpretation of the IGF Cod
MSC.1/Circ.1671	Unified interpretation on implementation of regulation 2.10.3 of the 2009 MODU Code, regulation 2.8.2 of the 1989 MODU Code and regulation 2.7.2 of the 1979 MODU Code
MSC.1/Circ.1672	Guidelines for maintenance and monitoring of materials containing asbestos on board MODUs

MSC.1/Circ.1673	Unified interpretation of SOLAS regulation II-1/1.1.3
MSC.1/Circ.1537/ Rev.2	Unified interpretations of the 2008 IS Code
MSC.1/Circ.1362 /Rev.2	Unified interpretation of SOLAS chapter II-1
MSC.1/Circ.1164 /Rev.27	Promulgation of information related to reports of independent evaluation submitted by Parties to the 1978 STCW Convention confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that Parties are giving full and complete effect to the relevant provisions of the Convention
MSC.1/Circ.797/ Rev.39	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-1/7 of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code
MSC.1/Circ.1430 /Rev.3	Revised guidelines for the design and approval of fixed water-based fire-fighting systems for ro-ro spaces and special category spaces
MSC.1/Circ.1674	Unified interpretations of the LSA Code, the 1994 and 2000 HSC Codes
MSC.1/Circ.1276 /Rev.1	Revised unified interpretations of SOLAS chapter II-2
MSC.1/Circ.1557 /Rev.1	Revised hazardous area classification (application of SOLAS regulation II-1/45.11)
MSC.1/Circ.1675	Interim guidelines on safe operation of onshore power supply (OPS) service in port for ships engaged on international voyages
MSC.1/Circ.1613 /Rev.2	Iridium SafetyCast service manual
MSC.1/Circ.1676	Delays affecting the availability of new GMDSS equipment compliant with the revised performance standards set out in resolutions MSC.511(105), MSC.512(105) and MSC.513(105)
MSC.1/Circ.1460 /Rev.4	Guidance on the validity of radiocommunications equipment installed and used on ships