



Türk Loydu Özet Raporu - MSC 108

HAZİRAN 2024

TLR /MSC108

"Türk Loydu Summary Report"lara www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

Deniz Emniyeti Komitesinin 108. Oturumu 15-24 Mayıs 2024 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir. Alınan ana kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

ZORUNLU KURALLARDAKİ DEĞİŞİKLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ VE KABUL EDİLMESİ

SOLAS Kısım II-1 Değişiklikleri

Komite, 20.000 GT'dan küçük olmayan tankerler dışındaki tüm yeni gemilerin emercensi yedekleme düzenleriyle donatılmasına yönelik yeni gerekliliklere ilişkin SOLAS II-1/3-4'te yapılan değişiklikleri kabul etmiştir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2028'de yürürlüğe girecektir.

SOLAS Kısım II-2 ve SOLAS V Değişiklikleri

Komite, 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmek üzere, Kısım II-2'deki değişiklikleri kabul etmiştir:

- Gemilere teslim edilen ve gemilerde kullanılan akaryakıtlar için Bölüm B, Kural 4,2.1.9'a aşağıdaki şekilde yeni bir madde eklenmiştir "gemilere teslim edilen ve gemilerde kullanılan akaryakıt, gemilerin emniyetini tehlikeye düşürmeyecek, makinaların performansını olumsuz yönde etkilemeyecek veya personele zarar vermeyecektir".
- Bölüm C, Kural 7.5.5'te yapılan değişikliklerle, tüm kontrol istasyonları ve kargo kontrol odaları yöntem IC, IIC ve IIIC'ye dahil edilmiştir.
- Bölüm G, Kural 20'de yapılan değişikliklerle, ro-ro yolcu gemilerinin yangın emniyetine ilişkin yeni gereklilikler getirilmiştir. Değişiklikler, araç, özel kategori ve ro-ro mahallerinde duman ve ısı algılamasını ve yangın yerinin belirlenmesi için video izleme sistemini gerektirmektedir. Değişiklikler aynı zamanda yangından yapısal korunma, araç taşınan açık güvertelerde sabit su bazlı yangın söndürme ve yeni bir bölüm olan karar verme için ek gereklilikleri içermektedir.

Yukarıda belirtilen Bölüm G, Kural 20'deki değişikliklerin bir kısmı mevcut gemiler için de geçerli olacak ve en geç 1 Ocak 2028'den sonraki ilk sörveyde uygulanacaktır. Özellikle Kural 20,4.1.6 sabit yangın algılama ve yangın alarm sistemi, Kural 20,4.4 video izleme ve Kural 20,6.2.3 araç taşınan açık güvertelerde sabit su bazlı yangın söndürme sistemi geriye dönük olarak uygulanacaktır.

Komite ayrıca, 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmek üzere konteyner kayıplarının raporlanmasına ilişkin Kısım V'de değişiklik yapılmasını da kabul etmiştir. SOLAS Kısım V/Kural 31 (Tehlike mesajları) ve Kural 32 (Tehlike mesajlarında gereken bilgiler)'de değişiklikler yapılmıştır. Yük konteynerlerinin kaybına uğrayan her geminin kaptanı, bu tür bir durumun ayrıntılarını uygun araçlarla gecikmeden ve mümkün olan en geniş ölçüde civardaki gemilere, en yakın kıyı devletine ve ayrıca bayrak devletine iletacaktır. Bayrak devleti yük konteynerlerin kaybı konusunda Örgüt (IMO)'e GISIS aracılığıyla rapor verecektir.

IGF Kod'unda Değişiklikler

Komite, 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmek üzere, IGF Kod'unda yapılan değişiklikleri kabul etmiştir. Ana değişiklikler özetle, basınç tahliye sistemi, boru devresi (et kalınlığı formülü), yakıt ikmal (manifold gereklilikleri), genel olarak tüketicilere yakıt beslemedeki arızalar ve önemli yardımcılara yakıt beslemesi, yakıt hazırlama odalarının yangın emniyetine ilişkin açıklamalar, tehlikeli alan bölgeleri, sıvılaştırılmış gaz yakıt tankları için seviye göstergeleri ve kaynak testleri olarak yapılmıştır.

Ayrıca, başka IMO dokümanlarında gerekli olan taşınabilir yangın söndürücülere ek olarak, yakıt ikmal istasyonunun yakınında ve yakıt hazırlama odasında en az 5 kg kapasiteli bir adet kuru tozlu taşınabilir yangın söndürücü bulunacaktır. *1 Ocak 2026'dan önce inşa edilen gemiler için, en geç 1 Ocak 2026 veya sonrasındaki ilk sörveyden önce, yakıt hazırlama odasında taşınabilir kuru tozlu yangın söndürücü bulundurulacaktır.*

Grain (Tahıl) Kod'unda Değişiklikler

Komite, "International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk" 'da yapılan değişiklikleri kabul etmiştir. Değişiklikler 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girecektir. Ambar ağız açıklığı bölgesinde mümkün olan maksimum ölçüde doldurulmayan ancak ambar ağız uç kemeresi alt kenarına eşit veya onun üzerindeki bir seviyeye kadar doldurulmuş ve ambar ağız açıklığı çevresinde düzleştirilmemiş özel olarak uygun bir bölmeyi ifade eden " Ambar ağız açıklığı bölgesinde kısmen doldurulmuş, kenarları düzleştirilmemiş, özel olarak uygun bölme" teriminin tanımı, bu yükleme koşuluna ilişkin gerekliliklerle birlikte eklenmiştir.

2011 ESP Kod'unda Değişiklikler

Komite, 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmek üzere, ESP Kod'unda yapılan değişiklikleri kabul etmiştir. Bu değişiklik, tekne yapısal kalınlığının ölçümünü gerçekleştiren firmaların onaylanması ve sertifikalandırılması konusunda İdare ve Yetkilendirilmiş Kuruluşun (RO) rolünü açıklığa kavuşturmaktadır.

LSA Kod'unda Değişiklikler

Komite, can yeleklerinin sudaki performansı, tekli düşme ve kanca sistemleri ve can kurtarma araçları ve kurtarma botlarının minimum ve maksimum indirme hızları ile ilgili Uluslararası Can Kurtarma Donanımları (LSA) Kod'unda yapılan değişiklikleri kabul etmiştir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girecektir.

FSS Kod'unda Değişiklikler

Komite, ro-ro yolcu gemilerinin yangın emniyetiyle ilgili olarak yapılan değişimlerin sonucu olarak Uluslararası Yangın Emniyeti Sistemleri (FSS) Kod'unda yapılan değişiklikleri kabul etmiştir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girecektir.

IMDG Kod'unda Değişiklikler

Komite, önsöz, giriş, Bölüm 1 ÷ 7, ekler ve dizin dahil olmak üzere kod genelindeki güncellemelerle birlikte Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler (IMDG) Kod'unda değişiklikleri kabul etmiştir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girecektir.

STCW, STCW-F Kod ve STCW-F Sözleşmesinde Değişiklikler

Komite, cinsel saldırı ve cinsel taciz de dahil olmak üzere zorbalık ve tacizi önlemek ve bunlara müdahale etmek amacıyla STCW Kod'un A-VI/1-4 tablosundaki değişiklikleri kabul etmiştir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girecektir.

Komite, revize 1995 STCW-F Sözleşmesini kabul etmiştir. Komite, ayrıca revize 1995 STCW-F Sözleşmesinin kabulü ile birlikte prensip olarak yeni Balıkçı Gemisi Personeli Eğitim, Sertifikalandırma ve Vardiya Tutma Standartları (STCW-F) Kod'u taslağını da onaylamıştır. Bu değişiklikler ve yeni STCW-F Kod'u 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girecektir.

Komite ayrıca, 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmek üzere aşağıdaki kararları da kabul etmiştir:

- Her tip gemide sadece balast taşıyan tankları ve dökme yük gemilerinin çift cidar mahalleri için koruyucu kaplamalara ilişkin performans standardında değişiklikler (Karar MSC.215(82))
- Ham petrol tankerlerinin kargo tankları için koruyucu kaplamalara ilişkin performans standardında değişiklikler (Karar MSC.288(87))
- Can filikalarının ve kurtarma botlarının, indirme ve serbest bırakma donanımlarının bakımı, ayrıntılı muayenesi, operasyonel testleri, overolü ve onarımı gerekliliklerinde değişiklikler (Karar MSC.402(96)).

Bu oturumda kabul edilen diğer kararlar:

- "Can kurtarma donanımlarının test edilmesine ilişkin revize edilmiş tavsiyede (MSC.81(70)) yapılan değişikliklerde" değişimler
- Revize edilmiş "Elektronik harita görüntüleme ve bilgi sistemleri (ECDIS) için performans standartları" (1 Ocak 2029'da yürürlüğe girecek olan ECDIS standardının yeni performans standartlarına göre tesisini tavsiye eder) – NCSR bölümüne de bakınız.
- Sıvılaştırılmış hidrojenin dökme olarak taşınmasına ilişkin revize edilmiş geçici tavsiyeler.

Kararların ve sirkülerlerin listesini Ek 1 ve Ek 2'de bulabilirsiniz.

OTONOM SU ÜSTÜ GEMİLERİ (MASS) İÇİN AMAÇ ESASLI BİR DOKÜMANIN GELİŞTİRİLMESİ

Komite bu oturumda MASS Kod'unu yeniden yapılandırarak çalışmalarını tamamlamaya yönelik işlevini sürdürmüştür. Aşağıdaki ana hususlar görüşülmüştür:

MASS teriminin anlamı

"MASS" teriminin kullanımına ve MASS Kod'unun uygulandığı bir gemiye atıfta bulunurken MASS yerine "gemi" teriminin kullanılması gerekip gerekmediğine ilişkin tartışma, "MASS"ın bir gemiye ve ROC (Uzaktan Kumanda Merkezi)'a atıfta bulunduğu durumlarda bu tanımlamanın uygun olamayabileceği nedeniyle daha fazla tartışılması değerlendirilmiştir.

GBS Aşama III – Uygunluğun doğrulanması

Bu gözetim mekanizmasının, MASS Kod'unun, MSC.1/Circ.1394/Rev.2'de belirtildiği gibi amaç esaslı yaklaşıma uygun olduğunu doğrulamak için "Doğrulama ve Geçerli Kılma" ile ilgili bir bölümün eklenmesine gerek görülmemiş olup MASS Kod'u yayınının önsözüne dahil edilebilecektir.

Uygulama

Komite, sadece yüksek hızlı kargo gemileri değil aynı zamanda prensip olarak Devletin sahip olduğu veya işlettiği gemiler ve İdarenin temel dokümanlara uygunluğun mümkün olmadığı kanaatine vardığı durumlar hariç, Kod'un SOLAS Kısım I'ın uygulandığı yük gemilerine uygulandığını belirten taslak Kod'un (Kısım 2) uygulama hükmünü değerlendirmiş ve daha sonra kabul etmiştir.

Emniyetli yönetim sertifikasyonu

Komite, ISM Kod'unu tamamlayıcı bir emniyet rejimi olarak Uzaktan Operasyon Yönetiminin (ROM) kurulması suretiyle MASS ve ilgili ROC(lar) için bir gözetim mekanizmasının oluşturulmasının, dizayn itibariyle uyumlaştırma sağlayacağını ve gemilerini işletebileceği birden fazla (ISM) şirket için aynı ROC'da farklı emniyet rejimlerinin uygulanmasını önleyeceğini kaydetmiştir. MASS Kodu içerisinde Uzaktan Operasyon Yönetimi'nin (ROM) geleceği ile ilgili olarak Komite, MASS'ın güvenli operasyon sorumluluğunun ISM Şirketinde kaldığını ancak ROM konseptinin ROC'un güvenli operasyon yönetimi için tamamlayıcı alternatif bir ISM Kodu sertifikasyon planı olarak muhafaza edilmesi gerektiğini not etmiştir.

Kaptanın rolü

Kaptanın rolü ve özellikle de gemide başka kişiler varken kaptanın gemide bulunmasının gerekip gerekmediği ile ilgili olarak Komite, bu tür durumlarda kaptanın gemideki kişilerin güvenliğini sağlamak ve kaptanın üstün yetkisini kullanmak için gemide bulunması gerektiğini kaydetmiştir.

MASS için amaç esaslı bir kod geliştirmek üzere revize edilmiş yol haritası

Komite, MASS için amaç esaslı bir kod geliştirmeye yönelik Revize edilmiş yol haritasını kabul etmiştir, ve özellikle:

- Zorunlu olmayan MASS Kod'unun MSC 110'da nihai hale getirilmesi ve kabul edilmesi ve bunu bir deneyim oluşturma aşamasının izlemesi planlanmıştır ve
- Zorunlu bir Kod için son kabul tarihi olan 2026'ya ulaşmak mümkün olmayacaktır. Bu nedenle, mümkün olan en erken yürürlüğe giriş tarihi 1 Ocak 2032 olacaktır.

MASS Yazışma ve Oturumlararası Çalışma Grubunun yeniden kurulması

Komite, çalışmalarını sürdürmek ve Komiteye rapor vermek üzere MSC/MASS Oturumlararası Çalışma Grubunun ve Yazışma Grubunun yeniden kurulmasını kabul etmiştir.

YENİ TEKNOLOJİLER ve ALTERNATİF YAKITLAR KULLANARAK GEMİLERDEN KAYNAKLANAN SERA GAZI EMİSYONLARININ AZALTILMASINI DESTEKLEYECEK EMNİYET DÜZENLEYİCİ ÇERÇEVENİN GELİŞTİRİLMESİ

Komite, yeni teknolojiler ve alternatif yakıtlar kullanarak gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasını desteklemek üzere emniyet çerçevesinin geliştirilmesine yönelik çalışmalarına devam etmiştir. Bu bağlamda, *alternatif yakıtlar ve yeni teknolojiler listesinin güncellenmesi ve değerlendirilmesi ve alternatif yakıtların veya yeni teknolojilerin kullanımını engelleyebilecek mevcut IMO araçlarındaki emniyet engellerinin ve boşlukların belirlenmesi* tartışılmıştır.

Komite, alternatif yakıtlar ve yeni teknolojiler listesinin güncellenmesi için yürütülen çalışmaları ve listedeki her bir girdi için yapılan tekil değerlendirmeyi not etmiş ve ilgili Üye Devletleri ve uluslararası kuruluşları, özellikle hiçbir girdisi olmayan listenin daha da güncellenmesi için teklif sunmaya davet etmiştir.

Eğitim

Mürettebatın, geminin emniyetli bir şekilde işletilmesini sağlamak için gemiye katılırken gemiye özgü eğitim almaları ve bu yeni ve gelişmekte olan teknolojilerin ve yakıtların normal ve acil durumlarda ortaya çıkardığı zorlukların, risklerin ve karmaşıklıkların farkında olmaları gerektiği kaydedilmiştir.

SOLAS, IGF Kodu ve düşük parlama noktalı yakıtlar

IGF Kod'unun, sıvı veya gaz formunda olmasına bakılmaksızın düşük parlama noktalı yakıt kullanan gemiler için kullanılmasının CCC Alt Komitesine havale edilmesi kabul edilmiştir.

Son olarak Komite, Yeni Teknolojiler ve Alternatif Yakıtlar Kullanarak Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasını Desteklemek için Güvenlik Düzenleyici Çerçevenin Geliştirilmesine ilişkin Yazışma Grubunu yeniden kurmuştur. Yazışma grubuna aşağıdaki talimatlar verilmiştir:

- Ek 1'de "Engellere neden olan araçlar" ve "Kurallardaki boşluklar" başlıklı sütunlarda listelendiği üzere, alternatif bir yakıtın veya yeni bir teknolojinin emniyetli kullanımını engelleyen mevcut IMO araçlarında tespit edilen engellerin ve boşlukların her birini ele almak için öneriler geliştirmek,
- engellere neden olan araçlar için, her bir tavsiyede hangi IMO aracının değiştirilmesinin önerildiğinin açıkça belirtilmesini sağlamak,
- kurallardaki boşluklar için, her bir tavsiyenin hangi IMO aracının değiştirilmesinin önerildiğini açıkça belirtmesini veya boşluğu doldurmak için geliştirilmesi önerilen herhangi bir yeni aracın kapsamını, niteliğini ve amacını belirlemek ve
- MSC 109'a Grubun çalışmalarının durumu hakkında bir ara sözlü rapor sunmak ve MSC 110'a nihai bir yazılı rapor sunmak.

DENİZCİLİK SİBER RİSK YÖNETİMİ KILAVUZUNUN REVİZYONU

Komite, denizcilikte siber risk yönetimine ilişkin revize edilmiş Kılavuzu (MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.3) onaylamış ve eş zamanlı onay için Kolaylaştırma Komitesine iletmiştir. Aşağıdaki ana maddeler revize edilmiştir:

Tanımlar

Tanımlar, Bilgisayar Tabanlı Sistemleri, Siber Olay ve Siber Risk Yönetimini, Bilgi Teknolojilerini ve Operasyonel Teknolojileri kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

İlgili Sistemler

Sistemlerin listesi detaylandırılmış ve yeni öğeler, örneğin Gemi-liman arayüzleri, Gemiden kıyıya entegre sistemler (Uzaktan Kontrol Sistemleri / MASS) eklenmiştir.

Yönetim Adımı

NIST 2. Çerçeve Revizyonu doğrultusunda, risk yönetimi stratejisi, beklentileri ve politikalarının oluşturulması ve izlenmesi ve siber risk yönetimi için personel rol ve sorumluluklarının tanımlanması için Yönetim Adımı dahil edilmiştir. Yedekleme yönetimi, afetle mücadele ve kriz yönetimi gibi iş sürekliliğinin sağlanması. Diğer tüm adımlar(Tanımla, Korum, Tespit et, Müdahale et, Kurtar) da tamamen revize edilmiştir.

Eğitim

Yeni revizyonda tüm çalışanlar için eğitim gereklilikleri getirilmiştir.

Standartlar

Standartlar bölümüne yeni IACS UR E26, Gemilerin siber dayanımı ve UR E27, Gemideki sistem ve ekipmanların siber dayanımı eklenmiştir.

SEYİR, İLETİŞİM VE ARAMA ve KURTARMA (NCSR)

Revize ECDIS performans standartları

Komite, MSC.530(106), Elektronik harita görüntüleme ve bilgi sistemleri (ECDIS) için performans standartlarını kabul ederek gemilerin rota planlarının dijital olarak

paylaşımını sağlamış ve revize edilen karar uyarınca rota değişimi için uygun operasyonel kılavuzun geliştirilmesi ihtiyacını vurgulayan bir görüşü not etmiştir.

Yeni karara göre ECDIS:

(a) Eğer 1 Ocak 2029 tarihinde veya sonrasında monte edilirse, revize kararda belirtilenlerden daha düşük olmayan performans standartlarına uygun olmalıdır.

(b) Eğer 1 Ocak 2026 tarihinde veya sonrasında ancak 1 Ocak 2029 tarihinden önce monte edilmişse, revize edilmiş performans standardında belirtilenlerden daha düşük olmayan performans standartlarına veya MSC.232(82) sayılı kararın ekinde belirtilenlerden daha düşük olmayan performans standartlarına uygun olmalıdır.

Çoklu tanınmış mobil uydu hizmetleri (RMSS) üzerinden bilgi dağıtımı

Komite, NCSR Alt Komitesine, SOLAS Sözleşmesinde, ilgili dokümanlarda gerekli sonuç değişiklikleri de dahil olmak üzere, MSI (Deniz Emniyeti Bilgisi) ve SAR (Arama ve Kurtarma) ile ilgili bilgilerin uygun şekilde tüm operasyonel RMSS'ler aracılığıyla yayılması gerekliliğini belirten taslak değişiklikler hazırlama talimatı vermiştir. Komite ayrıca, Deniz Emniyeti Bilgilerinin 31 Aralık 2026 tarihinden geç olmamak üzere tüm operasyonel RMSS'ler aracılığıyla dağıtılması gerektiği konusunda mutabık kalmıştır. Ayrıca, kurtarma koordinasyon merkezlerinin (RCC'ler) SAR ile ilgili bilgileri uygun olduğu şekilde tüm operasyonel RMSS'ler aracılığıyla yayması veya alternatif olarak diğer sertifikalı sağlayıcılarla gerekli düzenlemeleri yapması gerektiğine karar verilmiştir.

YÜKLERİN ve KONTEYNERLERİN TAŞINMASI

IGF Kod'unda taslak değişiklikler

Komite, 1 Ocak 2028 tarihinde yürürlüğe girecek olan IGF Kod'una ilişkin taslak değişiklikleri onaylamıştır. Değişiklikler, yakıt tanklarına monte edilen emme kuyuları, sıvı veya gaz tahliye eden basınç tahliye valfleri, gaz tedarik sisteminin emniyet fonksiyonları, yangın emniyeti, tehlikeli bölgeler ve havalandırma ile ilgili gereklilikler üzerinedir.

Kriyojenik servis için yüksek manganezli östenitik çelik uygulaması

Amonyak da dahil olmak üzere kriyojenik servis için yüksek manganlı östenitik çelik uygulamasına ilişkin aşağıdaki sirkülerler, bu oturumda Komite tarafından onaylanmıştır:

- MSC.1/Circ.1622/Rev.1 Dökme sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerde ve gaz veya diğer düşük parlama noktalı yakıtları kullanan gemilerde kriyojenik servis için alternatif metalik malzemelerin kabulüne ilişkin revize kılavuz (MSC.1/Circ.1622) ve
- MSC.1/Circ.1599/Rev.3 Kriyojenik servis için yüksek manganlı östenitik çelik uygulamasına ilişkin revize kılavuz.

Sıvılaştırılmış hidrojenin dökme olarak taşınması için revize edilmiş geçici tavsiyeler

Komite, sıvılaştırılmış hidrojenin dökme olarak taşınmasına ilişkin revize edilmiş geçici tavsiyeler hakkındaki MSC.565(108) sayılı kararı kabul etmiştir.

LPG kargonun yakıt olarak kullanımına ilişkin geçici kılavuz

Komite, MSC.1/Circ.1679 sayılı LPG kargonun yakıt olarak kullanımına ilişkin geçici kılavuzu onaylamıştır.

GEMİ DİZAYNI VE YAPIMI

SOLAS Kısım II-1 ve III için alternatif dizayn ve düzenlemelere ilişkin revize kılavuzda yapılan değişiklikler (MSC.1/Circ.1212/Rev.1)

Komite, SOLAS Kısım II-1 ve III için alternatif dizayn ve düzenlemelere ilişkin Kılavuzda yapılan değişiklikleri onaylamıştır (MSC.1/Circ.1212/Rev.1). Bu Kılavuz SOLAS Kısım II-1 ve III'ün klasik gerekliliklerinden sapan bir geminin alternatif mühendislik dizaynının onaylanması için gerekli mühendislik analizi metodolojisini ana hatlarıyla belirtir.

SOLAS kuralları II-1/3-6, 25 ve 25-1 ve XII/12'nin birleştirilmiş yorumu

Komite, SOLAS Kısım II-1 ve XII'nin, muayeneler için erişim araçlarına ilişkin teknik hükümlerin (karar MSC.158(78)) ve SOLAS kuralları II-1/25 ve 25 1 ve XII/12'ye tabi gemilerdeki su seviyesi dedektörleri için performans standartlarının (karar MSC.188(79)/Rev.2) birleştirilmiş yorumlarına ilişkin MSC.1/Circ.1572/Rev.2'yi onaylamıştır.

SOLAS kuralları XV/3.2, 3.3 ve 5.1'in birleştirilmiş yorumu

Komite, SOLAS kuralları XV/3.2, 3.3 ve 5.1'de gerektiği gibi başlangıç ve bakım sürveyleri hakkında özel rehberlik sağlayan SOLAS kural XV/5.1 ve Endüstriyel Personel Taşıyan Gemiler için Uluslararası Güvenlik Kodu (IP Kodu) bölüm 1 madde 3.5'in Endüstriyel Personel Güvenlik Sertifikasının SOLAS güvenlik sertifikaları ile uyumlaştırılmasına ilişkin birleştirilmiş yorumları hakkında MSC.1/Circ.1680'i onaylamıştır.

Gemilerdeki Gürültü Seviyelerine İlişkin Kod'un birleştirilmiş yorumları (MSC.337(91))

Komite, gürültü seviyesi ölçüm cihazlarının ve bunlara eşlik eden saha kalibratörlerinin sertifikalandırılması gereken standartlara açıklık getiren Gemilerdeki Gürültü Seviyelerine İlişkin Kodun Birleştirilmiş Yorumlarına ilişkin MSC.1/Circ.1509/Rev.1'i (MSC.337(91) sayılı karar) onaylamıştır.

SOLAS kuralları II-2/9 ve 13'ün birleştirilmiş yorumu

Komite, dümen donanımı mahallerinin makina mahallerinden kaçış yolları (SOLAS kuralı II- 2/9 ve 13) kapsamında "emniyetli pozisyon" olarak kabul edilmesi gerektiğini belirten SOLAS düzenlemeleri II-2/9 ve 13'ün birleştirilmiş yorumlarına ilişkin MSC.1/Circ.1511/Rev.1'i onaylamıştır.

Daha detaylı bilgi için:

Bekir Sıtkı TÜRKMEN

Kural Geliştirme ve Yasal Mevzuat

Bölüm Müdürü

Deniz Sektörü

Tel: +90-216-5813783

Faks: +90-216-5813800

E-posta: bsturkmen@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Aykut YILMAZ

Bayrak Devleti Onayları Birimi

Yöneticisi

Deniz Sektörü

Tel: +90-216-5813771

Fax: +90-216-5813800

E-posta: ayilmaz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Summary Report – MSC 108

JUNE 2024

TLR /MSC 108

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

The 108th session of the Maritime Safety Committee, was held from 15 May to 24 May 2024. Main decisions and discussions have been summarized hereunder.

CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS

Amendments to SOLAS Chapter II-1

The Committee adopted amendments to SOLAS regulation II-1/3-4 relating to new requirements for all new ships other than tankers of not less than 20,000 GT to be fitted with emergency towing arrangements. These amendments will enter into force on 1 January 2028.

Amendments to SOLAS Chapters II-2 and SOLAS V

The Committee adopted amendments to chapters II-2 with entry into force date of 1 January 2026;

- A new paragraph to Part B, Regulation 4, 2.1.9, is added for oil fuel delivered to and used on board ships as follows “oil fuel delivered to and used on board ships shall not jeopardize the safety of ships or adversely affect the performance of the machinery or be harmful to personnel” .
- With amendments to Part C, Regulation 7.5.5, all control stations and cargo control rooms are added to methods of IC, IIC, and IIIC.
- With amendments to Part G, Regulation 20, new requirements for fire safety of ro-ro passenger ships were introduced. The amendments require smoke and heat detection throughout vehicle, special category and ro-ro spaces, and video monitoring system for identification of fire location. The amendments also add additional requirements for structural fire protection, fixed water-based fire-extinguishing on weather decks intended for carriage of vehicles, and new section on decision-making.

[Retrospective Application] Part of aforementioned amendments to Part G, Regulation 20, is also applicable for existing ships and to be implemented not later than the first survey after 1 January 2028. Particularly, Regulation 20, 4.1.6, fixed fire detection and fire alarm system, Regulation 20, 4.4., Video monitoring, and Regulation 20, 6.2.3, Fixed water-based fire-extinguishing on weather decks intended for carriage of vehicles were to be implemented retrospectively.

The Committee also adopted amendments to chapters V in relation to the reporting of the loss of containers with entry into force date of 1 January 2026. The amendments were made to SOLAS Chapter V/Reg.31 (Danger messages) and Reg.32 (Information required in danger messages). The master of every ship involved in the loss of freight container(s), shall communicate the particulars of such an incident by appropriate means without delay and to the fullest extent possible to ships in the vicinity, to the nearest coastal State, and also to the flag State. The flag State shall report to the Organization on the loss of freight container(s) through GISIS.

Amendments to IGF Code

The Committee adopted amendments to the IGF Code with enter into force date of 1 January 2026. The main amendments were, in summary, on pressure relief system, piping (wall thickness formula), bunkering (manifold requirements), failure of fuel supply to consumers in general and fuel supply to essential auxiliaries, clarification on fire safety of fuel preparation rooms, hazardous area zones, level indicators for liquefied gas fuel tanks, and weld tests.

Furthermore, Additional to portable fire extinguishers that may be required elsewhere in IMO instruments, one portable dry powder extinguisher of at least 5 kg capacity shall be located near the bunkering station and in the fuel preparation room. *[Retrospective Application] For ships constructed before 1 January 2026, the portable dry powder extinguisher shall be provided in the fuel preparation room not later than the first survey on or after 1 January 2026.*"

Amendments to Grain Code

The Committee adopted amendments to the International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk. The amendments will enter into force on 1 January 2026. The definition of the term "specially suitable compartment, partly filled in way of the hatch opening, with ends untrimmed" which refers to a specially suitable compartment which is not filled to the maximum extent possible in way of the hatch opening but is filled to a level equal with or above the bottom edge of the hatch end beams and has not been trimmed outside the periphery of the hatch opening was added with the related requirements for this loading condition.

Amendments to 2011 ESP Code

The Committee adopted amendments to the 2011 ESP Code with enter into force date of 1 January 2026. This amendment clarifies the role of the Administration and the Recognized Organization (RO) with respect to the approval and certification of companies involved in the measurement of hull structural thickness.

Amendments to LSA Code

The Committee adopted amendments to the International Life-Saving Appliance (LSA) Code, regarding the in-water performance of lifejackets; single fall and hook systems; and minimum and maximum lowering speed of survival craft and rescue boats. These amendments will enter into force on 1 January 2026.

Amendments to FSS Code

The Committee adopted consequential amendments to the International Code for Fire Safety Systems (FSS Code) with regards to fire safety of ro-ro passenger ships. These amendments will enter into force on 1 January 2026.

Amendments to IMDG Code

The Committee adopted amendments to the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG), with updates throughout the document including foreword, preamble, parts 1 to 7, appendices and index. These amendments will enter into force on 1 January 2026.

Amendments to STCW, STCW-F Code and STCW-F Convention

The Committee adopted amendments to table A-VI/1-4 of the STCW Code, to prevent and respond to bullying and harassment, including sexual assault and sexual harassment. These amendments will enter into force on 1 January 2026.

The Committee adopted revised 1995 STCW-F Convention. The Committee also approved, in principle, the draft new Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel (STCW-F) Code in conjunction with the adoption of the revised 1995 STCW-F Convention. These amendments and new STCW-F Code will enter into force on 1 January 2026

The Committee also adopted following resolutions with enter into force date of 1 January 2026:

- amendments to the Performance standard for protective coatings for dedicated seawater ballast tanks in all types of ships and double-side skin spaces of bulk carriers (resolution MSC.215(82))
- amendments to the Performance standard for protective coatings for cargo oil tanks of crude oil tankers (resolution MSC.288(87))
- amendments to the Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear (resolution MSC.402(96))

Other resolutions also adopted in this session are:

- amendments to "Amendments to the Revised recommendation on testing of life-saving appliances (MSC.81(70))"
- revised "Performance standards for electronic chart display and information systems (ECDIS)" (recommends to ensure ECDIS Standard installed with new performance standards with entry into force date 1 Jan 2029) – See also NCSR Section
- Revised interim recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk.

Please find the list of resolutions and circulars in Appendix 1 and Appendix 2.

DEVELOPMENT OF A GOAL-BASED INSTRUMENT FOR MARITIME AUTONOMOUS SURFACE SHIPS (MASS)

The Committee continued its effort to complete the work on MASS Code by restructuring the code in this session. Following main items were discussed;

Meaning of the term MASS

The discussion regarding the use of the term "MASS" and whether, when referring to a ship to which the MASS Code applied, the term "ship" should instead be used, which might be inappropriate in cases where "MASS" referred to a ship and ROC (Remote Operation Centre), and thus required further consideration.

GBS Tier III - Verification of conformity

It was not deemed necessary to include a chapter on "Verification and Validation" as this oversight mechanism to verify that the MASS Code conformed to the goal-based approach, as set out in MSC.1/Circ.1394/Rev.2, could be included in the foreword of the MASS Code publication.

Application

The Committee considered, and subsequently agreed to the application provision of the draft Code (chapter 2), which stated that the Code applied to cargo ships to which SOLAS chapter I applied, except, not only cargo high-speed craft, but also, in

principle, ships owned or operated by a Government, and when Administration deemed that compliance with base instruments was not practicable.

Safety management certification

The Committee noted that the the establishment of an oversight mechanism for MASS and associated ROC(s) by establishing Remote Operation Management (ROM), as a safety regime complementary to the ISM Code that would, by design, provide for harmonization and avoid different safety regimes being implemented in the same ROC for the multiple (ISM) companies, the ships of which it may operate. With regard to the future for the Remote Operation Management (ROM) within the MASS Code, the Committee further noted that the responsibility for the safe operation of MASS remained with the ISM Company but that the ROM concept should be retained as a complementary alternative ISM Code scheme of certification for the safe operation management of the ROC.

Role of the master

In regard to the role of the master, and, in particular, whether a master should be on board when other persons were on board, the Committee noted that in such cases the master needed to be on board to ensure the safety of the persons on board and to exercise the master's overriding authority.

Revised road map for developing a goal-based code for MASS

the Committee agreed to the Revised road map for developing a goal-based code for MASS in particular that:

- the finalization and adoption of the non-mandatory MASS Code was planned for MSC 110, followed by an experience-building phase; and
- it would not be possible to achieve the 2026 adoption deadline for a mandatory Code. Therefore, the earliest possible entry into force date would be 1 January 2032.

Re-establishment of the MASS Correspondence & Intersessional Working Group

The Committee agreed to re-establish the MSC/MASS-Intersessional Working Group and Correspondence Group to continue its work, and report back to the Committee.

DEVELOPMENT OF A SAFETY REGULATORY FRAMEWORK TO SUPPORT THE REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS USING NEW TECHNOLOGIES AND ALTERNATIVE FUELS

The Committee continued its work on development of the safety framework the further development to support the reduction of GHG emissions from ships using new technologies and alternative fuels. In this regard, *Update and assessment of the list of alternative fuels and new technologies and identification of safety obstacles and gaps in the current IMO instruments that may impede the use of the alternative fuels or new technologies* were discussed.

The Committee noted the work carried out for updating of the list of alternative fuels and new technologies as well as the individual assessment for each entry in the list and invited interested Member States and international organizations to submit proposals in order to further update the list with particularly no input.

Training

It was noted that crew members should be required to have ship-specific training when joining a ship to ensure its safe operation, and that they are aware of the

challenges, risks and complexities that these new and emerging technologies and fuels present in normal and emergency situations.

SOLAS, IGF Code and low-flash point fuels

Use of IGF Code to ships using low-flashpoint fuels regardless of whether they are in liquid or gaseous form was agreed to be referred CCC Sub-Committee.

Finally, The Committee re-established the Correspondence Group on Development of a Safety Regulatory Framework to Support the Reduction of GHG Emissions from Ships using New Technologies and Alternative Fuels. The Correspondence Group instructed to:

- develop recommendations to address each of the identified barriers and gaps in current IMO instruments that impede the safe use of an alternative fuel or new technology, as listed in the annex 1 columns titled, "Instruments causing barriers" and "Gaps in the regulations"
- for instruments causing barriers, ensure that each recommendation clearly states which IMO instrument is proposed to be amended;
- for gaps in the regulations, ensure that each recommendation clearly states either which IMO instrument is proposed to be amended, or provides the scope, nature and purpose of any new instrument that is recommended for development to fill the gap; and
- provide an interim oral report on the status of the Group's work to MSC 109, and submit a final written report to MSC 110.

REVISION OF THE GUIDELINES ON MARITIME CYBER RISK MANAGEMENT

The Committee approved the revised *Guidelines on maritime cyber risk management* (MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.3) and forwarded them to the Facilitation Committee for its concurrent approval. Following main items were revised:

Definitions

Definitions were extended to include Computer Based Systems, Cyber Incident, and Cyber Risk Management, Informational Technology and Operational Technology

Relevant Systems

List of systems were detailed and new items e.g. include Ship-port interfaces, Ship to shore integrated systems (Remote Control Systems / MASS) were added.

Govern Step

In line with NIST 2. Framework Revision, Govern Step was included to establish and monitor risk management strategy, expectations and policies and define personnel roles and responsibilities for cyber risk management, and to ensure business continuity, such as backup management and disaster recovery, and crisis management. All other steps (Identify, Protect, Detect, Respond, Recover) were also completely revised.

Training

Training requirements were introduced for all employees into new revision.

Standards

New IACS UR E26, Cyber resilience of ships, and UR E27, Cyber resilience of onboard systems and equipment, were added to standards section.

NAVIGATION, COMMUNICATIONS AND SEARCH AND RESCUE (NCSR)

Revised ECDIS performance standards

The Committee adopted MSC.530(106), Performance standards for electronic chart display and information systems (ECDIS), introducing the capability of digital exchange of ships' route plans, the Committee noted a view highlighting the need to develop appropriate operational guidance for route exchange in accordance with the revised resolution.

New resolution will be used;

(a) if installed on or after 1 January 2029, conforms to performance standards not inferior to those specified in revised resolution.

(b) if installed on or after 1 January 2026 but before 1 January 2029, conforms either to performance standards not inferior to those specified in the revised performance standard or to performance standards not inferior to those specified in the annex to resolution MSC.232(82);

Dissemination of information over multiple recognized mobile satellite services(RMSS)

The Committee instructed the NCSR Sub-Committee to prepare draft amendments to the SOLAS Convention, including any necessary consequential amendments to related instruments, clearly stating the requirement for dissemination of MSI and SAR related information through all operational RMSSs, as appropriate. The Committee also agreed that Maritime Safety Information should be disseminated through all operational RMSSs with an implementation date not later than 31 December 2026. It was also decided that rescue coordination centres (RCCs) should disseminate SAR related information through all operational RMSSs, as appropriate, or, alternatively, establish the necessary arrangements with other certified providers.

CARRIAGE OF CARGOES AND CONTAINERS

Draft amendments to the IGF Code

The Committee approved draft amendments to the IGF Code with entry into force date of 1 January 2028. The amendments are on requirements for suction wells installed in fuel tanks, pressure relief valves discharging liquid or gas, safety functions of gas supply system, fire safety, hazardous zones and ventilation.

Application of high manganese austenitic steel for cryogenic service

Following circulars with regard to the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service including ammonia approved by the Committee in this session:

- MSC.1/Circ.1622/Rev.1 on Revised guidelines for the acceptance of alternative metallic materials for cryogenic service in ships carrying liquefied gases in bulk and ships using gases or other low-flashpoint fuels (MSC.1/Circ.1622); and
- MSC.1/Circ.1599/Rev.3 on Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service

Revised interim recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk

The Committee adopted resolution MSC.565(108) on Revised interim recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk.

Interim guidelines for use of LPG cargo as fuel

The Committee approved MSC.1/Circ.1679 on Interim guidelines for use of LPG cargo as fuel.

SHIP DESIGN AND CONSTRUCTION

Amendments to the Revised guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapters II-1 and III (MSC.1/Circ.1212/Rev.1)

The Committee approved amendments to the Guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapters II-1 and III (MSC.1/Circ.1212/Rev.1). These Guidelines outline the methodology for the engineering analysis required for the approval of a ship's alternative engineering design that deviates from the prescriptive requirements of SOLAS chapters II-1 and III.

Unified interpretation of SOLAS regulations II-1/3-6, 25 and 25-1, and XII/12

The Committee approved MSC.1/Circ.1572/Rev.2 on Unified interpretations of SOLAS chapters II-1 and XII, of the Technical provisions for means of access for inspections (resolution MSC.158(78)) and of the Performance standards for water level detectors on ships subject to SOLAS regulations II-1/25 and 25 1, and XII/12 (resolution MSC.188(79)/Rev.2).

Unified interpretation of SOLAS regulations XV/3.2, 3.3 and 5.1

The Committee approved MSC.1/Circ.1680 on Unified interpretations of SOLAS regulation XV/5.1 and paragraph 3.5 of part 1 of the International Code of Safety for Ships Carrying Industrial Personnel (IP Code) on the harmonization of the Industrial Personnel Safety Certificate with SOLAS safety certificates, providing specific guidance on the initial and maintenance surveys, as required in SOLAS regulations XV/3.2, 3.3 and 5.1.

Unified interpretations of the Code on Noise Levels on Board Ships (resolution MSC.337(91))

The Committee approved MSC.1/Circ.1509/Rev.1 on Unified interpretations of the Code on Noise Levels on Board Ships (resolution MSC.337(91)), clarifying the standards against which sound level meters and their accompanying field calibrator need to be certified.

Unified interpretation of SOLAS regulations II-2/9 and 13

The Committee approved MSC.1/Circ.1511/Rev.1 on Unified interpretations of SOLAS regulations II-2/9 and 13, outlining that steering gear spaces were to be regarded as a "safe position" under the means of escape from machinery spaces (SOLAS regulations II- 2/9 and 13).

For further information:

Bekir Sıtkı TÜRKMEN
Division Manager
Rule Development and
Statutory Legislation
MARINE SECTOR
Tel: +90-216-5813783
Fax: +90-216-5813800
E-mail: bsturkmen@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Aykut YILMAZ
Statutory Department Chief
MARINE SECTOR
Tel: +90-216-5813771
Fax: +90-216-5813800
E-mail: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).

APPENDIX 1 - LIST OF RESOLUTIONS

RESOLUTION MSC.549(108) Amendments to Chapter II-1 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974

RESOLUTION MSC.550(108) Amendments to Chapters II-2 and V of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974

RESOLUTION MSC.551(108) Amendments to the International Code of Safety for Ships Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels (IGF Code)

RESOLUTION MSC.552(108) Amendments to the International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk (Resolution MSC.23(59))

RESOLUTION MSC.553(108) Amendments to the International Code on the Enhanced Program of Inspections during Surveys of Bulk Carriers and Oil Tankers, 2011 (2011 ESP Code)

RESOLUTION MSC.554(108) Amendments to the International Life-Saving Appliance (LSA) Code

RESOLUTION MSC.555(108) Amendments to the International Code of Fire Safety Systems (FSS Code)

RESOLUTION MSC.556(108) Amendments to the international Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code

RESOLUTION MSC.557(108) Amendments to the "Performance standard for protective coatings for dedicated seawater ballast tanks in all types of ships and double-side skin spaces of bulk carriers" (Resolution MSC.215(82))

RESOLUTION MSC.558(108) Amendments to the "Performance standard for protective coatings for cargo oil tanks of crude oil tankers" (Resolution MSC.288(87))

RESOLUTION MSC.559(108) Amendments to the "Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear" (Resolution MCS.402(96))

RESOLUTION MSC.560(108) Amendments to Part A of the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code

RESOLUTION MSC.561(108) Amendments to the Annex to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel, 1995

RESOLUTION MSC.562(108) Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel (STCW-F) Code

RESOLUTION MSC.563(108) Amendments to the "Revised recommendation on testing of life-saving appliances" (Resolution MSC.81(70))

RESOLUTION MSC.530(106)/Rev.1 Performance standards for electronic chart display and information systems (ECDIS)

RESOLUTION MSC.565(108) Revised interim recommendations for carriage of liquefied hydrogen in bulk

APPENDIX-2 - LIST OF CIRCULARS APPROVED by MSC 108

MSC-MEPC.2/Circ.18	Guidelines for the sampling of fuel oil for determination of compliance with MARPOL Annex VI and SOLAS Chapter II-2
MSC.1/Circ.1677	Voluntary early implementation of the amendments to paragraphs 4.2.2 and 8.4.1 to 8.4.3 of the IGF Code, adopted by Resolution MSC.551(108)
MSC.1/Circ.1628/Rev.2	Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (personal life-saving appliances)
MSC.1/Circ.1456/Rev.1	Revised Unified Interpretations of SOLAS Chapter II-2 and the FSS and FTP Codes
MSC.1/Circ.1588/Rev.3	Revised emergency response procedures for ships carrying dangerous goods (EMS Guide)
MSC.1/Circ.1330/Rev.1	Revised guidelines for maintenance and repair of protective coatings
MSC.1/Circ.1399/Rev.1	Revised guidelines on procedures for in-service maintenance and repair of coating systems for cargo oil tanks of crude oil tankers
MSC.1/Circ.1678	Guidelines on the medical examination of fishing vessel personnel
MSC-FAL.1/Circ.3/Rev.3	Guidelines on maritime cyber risk management
SN.1/Circ.343	Recognition of ship reporting system in the Pentland Firth (PENTREP)
MSC.1/Circ.1610/Rev.1	Descriptions of Maritime Services in the context of e-navigation
MSC.1/Circ.1599/Rev.3	Revised guidelines on the application of high-manganese austenitic steel for cryogenic service
MSC.1/Circ.1622/Rev.1	Revised guidelines for the acceptance of alternative metallic materials for cryogenic service in ships carrying liquefied gases in bulk and ships using gases or other low-flashpoint fuels
MSC.1/Circ.1679	Interim guidelines for use of LPG cargo as fuel
MSC.1/Circ.1212/Rev.2	Revised guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS Chapters II-1 and III
MSC.1/Circ.1572/Rev.2	Unified Interpretations of SOLAS Chapters II-1 and XII, the technical provisions for means of access for inspections (Resolution MSC.158(78)); and the "Performance standards for water level detectors on ships subject to SOLAS Regulations II-1/25 and 25-1, and XII/12" (Resolution MSC.188(79)/Rev.2)
MSC.1/Circ.1680	Unified Interpretations of SOLAS Regulation XV/5.1 and paragraph 3.5 of Part 1 of the International Code of Safety for Ships Carrying Industrial Personnel (IP Code) on the harmonization of the industrial personnel safety certificate with SOLAS safety certificates
MSC.1/Circ.1509/Rev.1	Unified Interpretations of the Code on Noise Levels on Board Ships (Resolution MSC.337(91))
MSC.1/Circ.1511/Rev.1	Unified Interpretations of SOLAS Regulations II-2/9 and 13
MSC.1/Circ.797/Rev.40	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to Section A-1/7 of the STCW Code
MSC.1/Circ.1500/Rev.3	Revised guidance on drafting of amendments to the 1974 SOLAS Convention and related mandatory instruments