



Türk Loydu Özet Raporu – PPR 10

MAYIS 2023

TLR /PPR 10

“Türk Loydu Özet Raporu”na
www.turkloydu.org web
sayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Kirlilik Önleme ve Müdahale Alt Komite toplantısının 10. oturumu 24 - 28 Nisan 2023 tarihleri arasında çevrimiçi gerçekleştirilmiştir. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

TEHLİKELİ VE ZARARLI MADDE (HNS) DÖKÜNTÜLERİNE MÜDAHALEYE İLİŞKİN OPERASYONEL KILAVUZUN GELİŞTİRİLMESİ

Alt Komite, onaylanması ve daha sonra yayınlanması amacıyla MEPC 80'e sunulmak üzere Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin (HNS) Döküntülerine Müdahaleye İlişkin Operasyonel Kılavuzun nihai taslağını kabul etmiştir. Bu kılavuz, denizde veya limanda HNS'yi kapsayan bir deniz kazasına hazırlık aşamasında ve kaza sırasında, ilk müdahale ekipleri ve karar vericiler için hazırlanmıştır.

İSTİLACI SUCUL CANLILARIN TRANSFERİNİ EN AZA İNDİRMEK İÇİN GEMİLERDEKİ BİYOLOJİK KİRLENMENİN KONTROLÜ VE YÖNETİMİNE DAİR KILAVUZUN GÖZDEN GEÇİRİLMESİ (RESOLUTION MEPC.207(62))

Alt Komite, Biyolojik Kirlilik Kılavuzunun revizyonuna ilişkin önerileri değerlendirmiş ve Deniz Biyoemniyeti çalışma grubunu kurmuştur. Grup, istilacı sucul canlıların transferini en aza indirmek için gemilerdeki biyolojik kirlenmenin kontrolü ve yönetimine dair 2023 kılavuzunun taslak metnini ve ilgili taslak MEPC kararını nihai hale getirmiş ve Alt Komiteyi, MEPC 80 tarafından kabulü amacıyla bunu onaylamaya davet etmiştir.

Alt Komite, ayrıca gelecekteki bir oturumda suda temizleme konusunda kılavuz geliştirmeyi de kabul etmiştir.

ULUSLARARASI DENİZ TAŞIMACILIĞINDAN KAYNAKLANAN KARBON EMİSYONLARININ KUTUPLAR ÜZERİNDEKİ ETKİSİNİN AZALTILMASI

Alt Komite, uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan karbon emisyonlarının Kuzey Kutbu üzerindeki etkisini azaltmak için amaç esaslı kontrol önlemlerine ilişkin taslak kılavuzu daha da geliştirmek üzere çalışmalarına devam etmiştir. Ayrıca, ölçüm yöntemleri ve standartlaştırılmış bir numune alma, koşullandırma ve ölçüm protokolüne ilişkin tartışmalarla birlikte potansiyel kontrol önlemlerini de değerlendirmiştir.

ATIK SİSTEMLERİNİN GEMİDE GAZLAŞTIRILMASINA İLİŞKİN STANDARTLAR ve MARPOL EK VI KURAL 16'YA DAİR DEĞİŞİKLİKLER

Alt Komite, Gemilerden Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Önlenmesine İlişkin Yazışma Grubunun raporunu dikkate almıştır. Tartışmanın ardından Alt Komite, kabulü amacıyla MEPC 80'e sunulmak üzere termal atık arıtma cihazları için 2023 kılavuz taslağını onaylamıştır.

KAZAN YERİNE BİR DENİZ DİZEL MAKİNASININ KONULMASININ MAKİNA DEĞİŞİMİ KABUL EDİLMESİ AÇISINDAN MARPOL EK VI KURAL 13.2.2'NİN REVİZYONU

Alt Komite, MEPC 81'de kabul edilmesi görüşüyle onay için MEPC 80'e sunulmak üzere, buhar sisteminin yerini alan bir deniz dizel makinasına ilişkin MARPOL Ek VI, kural 13.2.2'ye dair taslak değişiklikleri kabul etmiştir.

Alt Komite, aynı zamanda MARPOL Ek VI kural 13.2.2'nin gerektirdiği şekilde Tier III limitini karşılaması gerekmeyen özdeş olmayan makina değişimi ile ilgili olarak 2013 kılavuzuna ilişkin taslak değişiklikler üzerinde de anlaşmaya varmıştır.

GEMİLERDEN KAYNAKLANAN PLASTİK ÇÖPLERİN İNCELENMESİ İLE İLGİLİ EYLEM PLANINDAN GELEN TAKİP ÇALIŞMASI

Plastik peletlerin (topak) deniz yoluyla taşınmasına dair tavsiyeler

Alt Komite, plastik peletlerin deniz yoluyla konteynerlerde taşınmasına ilişkin önerilere dair bir MEPC sirküleri üzerinde anlaşmaya varmıştır. Taslak metin, girdi olarak Yüklerin ve Konteynerlerin Taşınması Alt Komitesine (20-29 Eylül'de toplanacak olan CCC9) sunulacaktır.

Alt Komite, ayrıca plastik peletlerin dökme olarak taşınmaması gerektiği konusunda da anlaşmaya varmıştır. Alt Komite, Üye Devletleri ve uluslararası kuruluşları, plastik peletlerin dökme olarak taşınmasını önlemek için gerekli olabilecek potansiyel düzenleyici değişiklikler konusunda Alt Komite'nin gelecekteki bir oturumuna ilgili teklifler sunmaya davet etmiştir.

Balık avlama donanımı kayıplarının raporlanması

Alt Komite, balık avlama donanımı kayıplarının raporlanmasını iyileştirmek amacıyla MARPOL Ek V'te değişiklik taslağı geliştirme çalışmalarına devam etmiştir. Alt Komite, balıkçılık ve balık avlama donanımının geniş çeşitliliği dikkate alınarak, kaybolan veya bırakılan avlanma donanımının raporlanmasına yönelik küresel olarak tutarlı eşik değerlerinin geliştirilmesi gerektiği konusunda genel bir anlaşmaya varıldığını belirtmiştir.

IMO'NUN ÇEVRE İLE İLGİLİ SÖZLEŞMELERİNİN HÜKÜMLERİNİN BİRLEŞİK YORUMLANMASI

Balast suyu yönetimi

Alt Komite, onay için MEPC 80'e sunulmak üzere, balast suyu uyumluluğu izleme cihazlarının doğrulanmasına yönelik bir taslak Protokol üzerinde anlaşmaya varmıştır.

Ayrıca, Alt Komite, BWM sözleşmesini uygulamak amacıyla büyük bir tadilatın geçmiş bir geminin "inşa tarihi" ile ilgili olarak, Uluslararası Balast Suyu Yönetimi Sertifikası (IBWMC) formuna ve BWM Sözleşmesinin B-3.5 ve B-3.10 kurallarına ilişkin birleşik bir yorum taslağı üzerinde anlaşmaya varmıştır. Birleşik yorum onay için MEPC 80'e sunulacaktır.

MARPOL Ek VI, 18.5 ve 18.6 kurallarının birleşik yorumu

Alt Komite, MEPC 80 tarafından onaylanmak ve MARPOL Ek VI'ya yönelik birleşik yorumlara ilişkin MEPC.1/Circ.795/Rev.7 revizyonuna dahil edilmek üzere, MARPOL Ek VI'nın 18.5 ve 18.6 kurallarının yeni bir birleşik yorumunu kabul etmiştir.

DİĞER HUSUSLAR

Tehlikeli Madde Envanteri – kılavuzun revizyonu

Alt Komite, Anti-Fouling Sistemler (AFS) Sözleşmesinde Cybutryne kontrollerini içerecek şekilde yapılan değişikliklerin ardından, Tehlikeli Madde Envanterinin geliştirilmesine yönelik revize edilmiş 2023 kılavuzunu onaylamıştır. 2023 Kılavuzu kabul edilmek üzere MEPC 80'e sunulacaktır.

Uçucu Organik Bileşik (VOC) emisyonlarının azaltılması

Alt Komite, mutabakat için MEPC 80'e sunulmak üzere Uçucu Organik Bileşik (VOC) emisyonlarının azaltılmasına ilişkin bir taslak çalışma kapsamı üzerinde anlaşmaya varmıştır. Bu çalışmanın amacı, Uçucu Organik Bileşik (VOC) emisyonlarının azaltılmasının IMO Sera Gazı Stratejisinin uygulamasına nasıl katkıda bulunabileceğini araştırmaktır.

VOC emisyonlarının azaltılmasına yönelik taslak çalışma kapsamı şunları içermektedir: Uçucu Organik Bileşik (VOC) emisyonlarının azaltılmasına terminallerin nasıl dahil edileceğinin değerlendirilmesi, MARPOL Ek VI'nın revize edilmiş 15. kuralının uygulanması da dahil olmak üzere, gemi dizayn emniyetinin ve etkinliğinin yanı sıra gemi operasyonlarının emniyetinin de dikkate alınarak, VOC ile ilgili yeni ve mevcut düzenlemelerin değerlendirilmesi, gemi dizayn emniyetinin ve etkinliğinin yanı sıra gemi operasyonlarının emniyetinin de dikkate alınarak VOC ile ilgili yeni ve mevcut kılavuz dokümanların değerlendirilmesi ve uygun görüldüğü takdirde diğer alt komitelerin görüşlerinin talep edilmesi.

Daha detaylı bilgi için:

Aykut YILMAZ

Bayrak Devleti Onayları Birimi Yöneticisi

DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813771

Fax : +90-216-5813840

E-mail: ayilmaz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Summary Report – PPR 10

MAY 2023

TLR /PPR 10

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

The tenth session of the Pollution Prevention and Response Sub-Committee was held remotely from 24 to 28 April 2023. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

DEVELOPMENT OF AN OPERATIONAL GUIDE ON THE RESPONSE TO SPILLS OF HAZARDOUS AND NOXIOUS SUBSTANCES (HNS)

The Sub-committee agreed the final draft of the Operational Guide on the Response to Spills of Hazardous and Noxious Substances (HNS), for submission to MEPC 80, with a view to approval and subsequent publication. The guidance is for first responders and decision-makers in preparation for and during a maritime incident at sea or in port, when such an incident involves HNS.

REVIEW OF THE 2011 GUIDELINES FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BIOFOULING TO MINIMIZE THE TRANSFER OF INVASIVE AQUATIC SPECIES (RESOLUTION MEPC.207(62))

The Sub-Committee considered proposals on the revision of the Biofouling Guidelines and established the working group on Marine Biosafety. The Group finalized the draft text of the 2023 Guidelines for the control and management of ships' biofouling to minimize the transfer of invasive aquatic species and the associated draft MEPC resolution and invited the Sub-Committee to approve it with a view to adoption by MEPC 80.

The Sub-Committee also agreed to develop guidance on in-water cleaning at a future session. In this regard, the Sub-Committee recommended to MEPC 80 that the target completion year for the guidance should be extended to 2025.

REDUCTION OF THE IMPACT ON THE ARCTIC OF BLACK CARBON EMISSIONS FROM INTERNATIONAL SHIPPING

The Sub-Committee continued its work to further develop the draft guidelines on goal based control measures to reduce the impact on the Arctic of Black Carbon emissions from international shipping. It further considered potential control measures, in conjunction with discussions on measurements methods and a standardized sampling, conditioning and measurement protocol.

STANDARDS FOR SHIPBOARD GASIFICATION OF WASTE SYSTEMS AND ASSOCIATED AMENDMENTS TO REGULATION 16 OF MARPOL ANNEX VI

The Sub-Committee noted the report of the Correspondence Group on Prevention of Air Pollution from Ships. Following the discussion, the Sub-Committee approved the draft 2023 Guidelines for thermal waste treatment devices, for submission to MEPC 80 with a view to adoption.

REVISION OF REGULATION 13.2.2 OF MARPOL ANNEX VI TO CLARIFY THAT A MARINE DIESEL ENGINE REPLACING A BOILER SHALL BE CONSIDERED A REPLACEMENT ENGINE

The Sub-Committee agreed draft amendments to regulation 13.2.2 of MARPOL Annex VI on a marine diesel engine replacing a steam system, for submission to MEPC 80 for approval, with a view to adoption at MEPC 81.

The Sub-Committee also agreed associated draft amendments to the 2013 Guidelines as required by regulation 13.2.2 of MARPOL Annex VI in respect of non-identical replacement engines not required to meet the Tier III limit.

FOLLOW-UP WORK EMANATING FROM THE ACTION PLAN TO ADDRESS MARINE PLASTIC LITTER FROM SHIPS

Recommendations for maritime transport of plastic pellets

The Sub-Committee agreed a draft MEPC circular on recommendations for the carriage of plastic pellets by sea in freight containers. The draft text will be submitted to the Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers (CCC 9, which meets 20-29 September) for input.

The Sub-Committee also agreed that plastic pellets should not be carried in bulk. The Sub-Committee invited Member States and international organizations to submit relevant proposals to a future session of the Sub-Committee on potential regulatory changes that may be needed to prevent the shipment of plastic pellets in bulk.

Reporting of fishing gear losses

The Sub-Committee continued its work on developing draft amendments to MARPOL Annex V to enhance the reporting of fishing gear losses. The Sub-Committee noted general agreement that globally consistent thresholds to report lost or discharged fishing gear should be developed, taking into account the wide variety of fisheries and fishing gear.

UNIFIED INTERPRETATION OF PROVISIONS OF IMO ENVIRONMENT-RELATED CONVENTIONS

Ballast water management

The Sub-Committee agreed to a draft Protocol for verification of ballast water compliance monitoring devices, to be submitted to MEPC 80 for approval.

Additionally, the Sub-Committee agreed to a draft unified interpretation to the form of the International Ballast Water Management Certificate (IBWMC) and regulations B-3.5 and B-3.10 of the BWM Convention, regarding the "date of construction" for a ship which has undergone a major conversion in order to implement the BWM Convention. The unified interpretation will be submitted to MEPC 80 for approval.

Unified interpretation to regulations 18.5 and 18.6 of MARPOL Annex VI

The Sub-Committee agreed to a new unified interpretation to regulations 18.5 and 18.6 of MARPOL Annex VI, for approval by MEPC 80 and inclusion in a revision of MEPC.1/Circ.795/rev.7 on unified interpretations to MARPOL Annex VI.

ANY OTHER BUSINESS

Inventory of Hazardous Materials – revision of guidelines

The Sub-Committee approved the revised 2023 Guidelines for the development of the Inventory of Hazardous Materials, following amendments to the Anti-Fouling Systems (AFS) Convention to include controls on cybutryne. The 2023 Guidelines will be submitted to MEPC 80 for adoption.

Reduction of Volatile Organic Compound (VOC) emissions

The Sub-Committee agreed to a draft scope of work on the Reduction of Volatile Organic Compound (VOC) emissions, for submission to MEPC 80 for concurrence. This work would aim to investigate how the reduction of Volatile Organic Compound (VOC) emissions could contribute to the implementation of the IMO GHG Strategy.

The draft scope of work on the reduction of VOC emissions includes: considering how to involve terminals in the reduction of Volatile Organic Compound (VOC) emissions; considering new and existing regulations on VOC, including the application of a revised regulation 15 of MARPOL Annex VI, taking into account ship design safety and effectiveness, as well as safety of ship operations; considering new and existing guidance documents on VOC, taking into account ship design safety and effectiveness, as well as safety of ship operations; and requesting input of other sub-committees as appropriate.

For further Information:

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Principal Research and Rule Development Engineer

MARINE SECTOR

Tel : +90-216-5813805

Fax : +90-216-5813840

E-mail: ayaldiz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).