



Türk Loydu Özet Raporu - SDC 9

MART 2023

TLR/SDC9

"Türk Loydu Summary Report"lara www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Gemi Dizaynı ve Konstrüksiyonu Alt Komitesinin (SDC) 9. oturumu, 23-27 Ocak 2023 tarihleri arasında Londra'da yapılmıştır. Alınan ana kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

Gündem Maddesi 3 - KUTUP SULARINDA ÇALIŞAN SOLAS DIŞI GEMİLER İÇİN EMNİYET ÖNLEMLERİ

Bu oturumda bu gündem maddesi ile ilgili herhangi bir doküman veya öneri alınmamıştır. Ardışık iki oturumda herhangi bir öneri bulunmadığından, alt komite bu gündem maddesinin muhtemel tamamlanması için Komitelerin tavsiyelerini alacaktır.

Yapılan görüşmelerden sonra, kutup sularına giren tüm gemiler için sağlıklı bir rejim oluşturmanın önemine ve aynı zamanda kutup sularındaki küçük gemilerin trafiğine ilişkin veri eksikliğine de dikkat çeken Alt-Komite, gelecekte yeni bir öneriye ihtiyaç duymadan çalışmanın devam edebilmesi için ilgili bilgilerin toplanmasına daha fazla zaman tanımak üzere bu çıktıyı iki yıl sonra gündeme almayı kabul etmiş ve bunu Komiteye önermiştir.

Gündem Maddesi 4 - IP KODUNUN VE İLGİLİ KILAVUZUN GELİŞTİRİLMESİ

Aşağıda özetlenen IP Kod'un geliştirilmesi sırasında öne çıkan maddeler bu gündem maddesi altında değerlendirilecektir.

- IP ve SPS Kod'ları arasındaki etkileşimi netleştirmek,
- IP taşıyan yüksek hızlı tekneler,
- Yatma yerlerine ait hükümler,
- 60'dan fazla personel taşıyan yüksek hızlı tekneler.

Yukarıda belirtilenlerle bağlantılı olarak, SDC 8'de IP ve SPS Kod'u uygulamasında algılanan belirsizliği gidermek için açıklayıcı notların geliştirilmesine karar verilmiştir.

Bu oturumda Alt Komite, yukarıda belirtilen açıklayıcı notların daha da geliştirilmesi ve IP Kod'unda yolcu gemisi hükümlerinin dikkate alınması veya ilgili kılavuz için iki bilgi dokümanını not etmiştir.

Gündem Maddesi 5 - SUALTI GÜRÜLTÜSÜNÜN AZALTIKILAVUZUNUN GÖZDEN GEÇİRİLMESİ (MEPC.1/CIRC.833) VE ATILACAK ADIMLARIN BELİRLENMESİ

Alt komite, Yazışma Grubu'nun "Sualtı Gürültüsünün Azaltılmasına Yönelik Kılavuzun Gözden Geçirilmesi (MEPC.1/circ.833)" konulu raporunu ve gelecekteki çalışmalar için sonraki adımları değerlendirmiştir. Kılavuzun geliştirilmesi bu oturumda tamamlanmıştır.

Revize edilmiş kılavuz, su altında yayılan gürültüyü (URN) azaltmak için gemilerin işletimi, dizaynı, yapımı ve modifikasyonunda kullanılabilecek bir araç olarak Su Altında Yayılan Gürültü Yönetimi Planlamasını (URDMP) tanıtmaktadır. Gemi dizaynı ve yapımı ile ilgili karmaşıklıklar ve URN'yi azaltmaya yönelik yaklaşımlar göz önüne alındığında, gemi

sahipleri ve dizaynerlerin ön dizayn aşamasında URN Yönetim Planlamasını yapmalıdırlar.

Taslak kılavuz onaylanmak üzere MEPC 80'e gönderilmiştir.

Alt Komite ayrıca SDC 9 ve 10 arasındaki oturumlar arası dönem için bir Yazışma Grubu oluşturmuştur. Yazışma Grubu, gemilerden yayılan sualtı gürültüsünü daha fazla önlemek ve azaltmak için önerilen sonraki adımların geçici listesini sonuçlandırılması ve önceliklendirilmesi de dahil olmak üzere bu gündem maddesiyle ilgili kalan çalışmaları ele alacaktır.

Gündem Maddesi 6 - ESP 2011 KOD DEĞİŞİKLİKLERİ

Alt Komite, tekne kalınlık ölçüm firmalarının onaylanması ve belgelendirilmesine ilişkin Prosedürü değiştirmek için ESP Kodu 2011 (2019 değişimi) Ek'indeki değişiklik taslağına son halini vermiş ve böylece İdarelerin bu tür firmaların denetimlerini yapmasına olanak sağlamıştır.

Bu değişiklik, SOLAS, MARPOL ve Loadline sözleşmelerinde tanımlanan terimden farklı olarak ESP Kodunda 2019 yılında yapılan değişikliklerde yer alan "İdare" tanımındaki tutarsızlık nedeniyle tekne yapısal kalınlığının ölçümünde yer alan firmaların onaylanması ve belgelendirilmesine ilişkin olarak İdarenin ve yetkilendirilmiş Kuruluşun (RO) rolüne açıklık getirmektedir.

ESP Kodu 2011'e ilişkin taslak değişiklikler onaylanmak üzere MSC 107'ye gönderilmiştir.

Gündem Maddesi 7 - SOLAS II-1 BÖLÜMÜ İÇİN ALTERNATİF DİZAYN VE DÜZENLEMELERE İLİŞKİN KILAVUZUN EMNİYET HEDEFLERİ VE İŞLEVSEL GEREKLİLİKLERİ

Alt Komite, ilkesel olarak, SOLAS Kısım II-1, Bölüm C ve E için arıza durumu/tehlike tanımlamasının sonucunu ve SOLAS Kısım II-1, Bölüm C ve E' nin hedeflerini kabul etmiştir.

Çalışmayı ilerletmek için Alt Komite aşağıdaki konularda çalışmak üzere SOLAS Kısım II-1 ile ilgili Emniyet Hedefleri ve İşlevsel Gereklilikler için Yazışma Grubunu yeniden kurmuştur:

- Arıza durumu/tehlikeler'in gözden geçirilmesi ve sonuçlandırılması,
- SOLAS Kısım II-1, Bölüm C ve E'nin taslak hedefinin, işlevsel gerekliliklerinin ve öngörülen performanslarının sonuçlandırılması,
- SOLAS Kısım II-1, Bölüm C, D ve E için, revize kılavuz MSC.1/Circ.1212/Rev.1'e taslak metnin hazırlanması.

Gündem Maddesi 8 - ASBEST İÇEREN MALZEMELERİN KULLANIMINI YASAKLAMAK VE BU TÜR MALZEMELERİN GEMİDE DEPOLANMASININ KONTROLÜ DE DAHİL OLMAK ÜZERE 1979, 1989 VE 2009 MODU KODLARININ VE İLGİLİ MSC SİRKÜLERLERİNİN REVİZYONU

Alt komite bu madde kapsamındaki çalışmalarını tamamlamış ve aşağıdaki kararları olarak onay için MSC 107'ye sunmuştur.

- Asbest içeren malzemeleri yasaklamak için 1979, 1989 ve 2009 MODU Kod'larında yapılan taslak değişiklikler,
- 2009 MODU Kodunun 2.10.3 nolu maddesinin, 1989 MODU Kodunun 2.8.2 nolu maddesinin ve 1979 MODU Kodunun 2.7.2 nolu maddesinin uygulanmasına ilişkin birleştirilmiş yorum hakkındaki taslak MSC sirküleri,
- MODU'larda asbest içeren malzemelerin bakımı ve izlenmesine ilişkin kılavuz hakkında taslak MSC sirküleri.

Gündem Maddesi 9 - TANKERLER İÇİN EMERCENSİ YEDEKLEME DONANIMI GEREKLİLİKLERİNİN, DİĞER TİPTEKİ GEMİLERE DE UYGULANMASI İÇİN SOLAS II-1/3-4 MADDESİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLERİN GELİŞTİRİLMESİ

Alt komite, tankerler için emercensi yedekleme donanımı gerekliliklerinin diğer gemi türlerine de uygulanması için taslak SOLAS değişiklikleri üzerinde anlaşmaya varmıştır. SOLAS Kural II-1/3-4 – Emercensi yedekleme donanımı ve prosedürlerine ilişkin taslak değişiklikler, 20.000 gros ton ve üzerindeki tankerler dışındaki tüm gemilere emercensi yedekleme donanımı ile donatılmasını gerektirmektedir.

Alt komite, taslak SOLAS değişikliklerini onaylanmak üzere MSC 107'ye göndermiştir. Değişimlerin 1 Ocak 2028'den itibaren yürürlüğe girmesi beklenmektedir.

Gündem Maddesi 10 - IMO EMNİYET, GÜVENLİK VE ÇEVRE İLE İLGİLİ SÖZLEŞMELERE AİT HÜKÜMLERİN BİRLEŞTİRİLMİŞ YORUMLARI:

Bağlama düzenlemeleri ve teçhizatı :

Alt Komite, yeni eklenen SOLAS Kısım II-1 Kural 3-8'in (Yedekleme ve Bağlama teçhizatı) taslak yorumunu, SOLAS Kural II-1/3-8 ile uyumluluğun doğrulanmasında İdareyi veya tanınmış bir kuruluşu desteklemek için gerekli dokümanları açıklığa kavuşturmak üzere onaylamıştır.

Su geçirmez bölmelerdeki geçişlerin açıklığa kavuşturulması - yangın testinden sonra basınç testi (SOLAS Kural II-1/13)

Alt Komite, bir yolcu gemisinde su geçirmez bir perdeden veya güverteden geçen ısıya duyarlı boru sistemlerinin, yangın testinden sonra su geçirmez bütünlük için test edilmesini ve tip onayı alması gerektiğini açıklığa kavuşturan SOLAS II-1 Kural 13'ün taslak yorumunu onaylamıştır.

Alt komite ayrıca, Solas II-1/13.2.3 maddesinin su geçirmez perde ve güvertelerdeki kablo geçişlerine uygulanmaması yönünde anlaşmaya varmıştır.

MSC.474(102) ve MSC.482(103) kararları ile kabul edilen SOLAS Kısım II-1'deki değişikliklerin taslak yorumu:

Alt Komite, "Ocak 2024'den önce inşa edilen gemiler" ifadesinin açıklığa kavuşturulması için SOLAS II-1/1.1.3'ün birleşik yorumuna ilişkin taslak MSC sirkülerini kabul etmiştir.

2008 IS Kod'unun birleşik yorumlarının önerilen revizyonu

Sunulan doküman, 2008 Hasarsız Stabilite Kodunun (MSC.1/Circ.1537/Rev.1), 2008 Hasarsız Stabilite Kodunda değinilen tüm kriterlere göre, yeniden belirlenecek olan su dolumu noktasının uygulanmasına yönelik olarak, birleşik yorumlarının revizyonunu önermektedir.

MSC.1/Circ.1537/Rev.1, paragraf 2'de belirtilen su dolumu noktalarının yorumunun uygulama kapsamının 2008 Hasarsız Stabilite Kodu'nun tamamına (bölüm A ve B) uygulanacağı şekilde revize edilmiştir.

Birleşik yorumlar onay için MSC 107'ye gönderilmiştir.

Gündem Maddesi 11 - BİR YANGIN VEYA YARALANMADAN SONRA YOLCU GEMİSİ SİSTEMLERİNİN YETENEKLERİNİN DEĞERLENDİRİLMESİNE YÖNELİK GEÇİCİ AÇIKLAYICI NOTLARIN (MSC.1/CIRC.1369) VE İLGİLİ SİRKÜLERLERİN REVİZYONU

"Limana Emniyetli Dönüş (SRtP)" gereklilikleri, SOLAS Sözleşmesinde (karar MSC.216(82)) yapılan değişikliklerle 1 Temmuz 2010'da yürürlüğe girmiştir. Bu

gereklilik, 1 Temmuz 2010 tarihinde veya sonrasında omurgası kızağa konulan ve boyları 120 m veya daha büyük olan veya 3 veya daha fazla Ana Düşey bölgeye sahip yeni yolcu gemilere uygulanmaktadır.

MSC.1/Circ.1369 revizyonu, SRtP gerekliliklerinin uygulanmasında kazanılan deneyime dayalı standartların emniyetini arttırmak için MSC 103 tarafından SDC gündemine dahil edilmek üzere kabul edilmiştir. Bu oturumda Alt Komite tarafından kurulan çalışma grubunda MSC.1/Circ.1639 revizyonuna devam edilmiştir. Çalışma, yazışma grubunda devam edecektir. Yazışma grubuna aşağıdaki talimat verilmiştir:

- Limana emniyetli dönüşe ilişkin SOLAS düzenlemelerinin yürürlüğe girmesinden bu yana kazanılan deneyimler, Açıklayıcı Notların uygulanması ve mevcut endüstri standartları ışığında MSC.1/Circ.1369'un (EN) gözden geçirmeye devam edilmesi,
- Açıklayıcı Notlarda yer alan mevcut metnin ve yorumların dikkatli bir şekilde değerlendirilmesi ve gerekirse revize edilmesi,
- Açıklayıcı Notlarda yeni tanımlanan alanlar ve yeni yorumlar için kılavuz geliştirilmesi,
- Uygunsa, Açıklayıcı Notların incelemesine dayalı olarak diğer ilgili sirkülerlerin (örn. MSC.1/Circ.1400, MSC.1/Circ.1437 ve MSC.1/Circ.1532/Rev.1) gözden geçirilmesi, ve
- SDC 10'a bir rapor verilmesi.

Gündem Maddesi 12 - DÖKME YÜK GEMİLERİNDEKİ VE DÖKME YÜK GEMİLERİ DIŞINDAKİ TEK AMBARLI YÜK GEMİLERİNDEKİ SU SEVİYE DEDEKTÖRLERİNİN PERFORMANS STANDARTLARININ REVİZYONU (RES. MSC.188(79))

Alt-Komite, SOLAS kuralları II-1/25, II-1/25-1 ve XII/12'ye tabi gemilerdeki su seviyesi dedektörlerinin revize edilmiş performans standartlarına ilişkin taslak değişiklikler için bir açıklamanın gerekli olduğuna karar vermiş ve kabul edilmesi için MSC 107'ye sunulmak üzere aşağıdaki şekilde kabul etmiştir:

- SOLAS kuralları II-1/25.3, II-1/25-1.2 ve XII/12.1'nin gerektirdiği ön alarm ve ana alarm seviyelerinde sensörlerin kurulum yükseklikleri, iç dibin üst yüzeyinden ölçülmelidir, ve
- Sintine seviye sensörlerinin kurulum yükseklikleri (SOLAS kural II-1/25-1.3'de izin verilen bir alternatif), eğer sintine kuyusunun dibi iç dibin üst yüzeyinin altındaysa, sintine kuyusunun altından ölçülmelidir.

Daha detaylı bilgi için:

Mehmet Faruk ELBAN

Plan Onay Baş Mühendisi

DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813775

Fax : +90-216-5813840

E-mail: felban@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Summary Report – SDC 9

MARCH 2023

TLR /SDC 9

Please log on
www.turkloydu.org
for Türk Loydu
summary report

The 9th session of the IMO Sub-Committee on Ship Design and Construction (SDC) was held from 23 to 27 January 2023 in London. Main decisions and discussions have been summarized hereunder.

Agenda Item 3 - SAFETY MEASURES FOR NON-SOLAS SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS

No documents or proposals were received for this agenda item in this session. As there were no proposals in two consecutive sessions, sub-committees should seek the advice of the Committees for possible completion.

After some discussion, recognizing the importance of establishing a robust regime for all vessels entering polar waters, while also noting the lack of data on traffic of smaller vessels in polar waters, the Sub-Committee agreed to place this output on the post-biennial agenda to allow more time for collecting relevant information so that work could resume in the future, without the need for a new output proposal and recommended to the Committee accordingly.

Agenda Item 4 - FURTHER DEVELOPMENT OF THE IP CODE AND ASSOCIATED GUIDANCE

Outstanding items during the development of IP Code, outlined below, will be considered under this agenda item.

- Clarification of interaction between IP Code and SPS Code,
- High speed craft carrying IP,
- provisions for sleeping berths and
- high-speed craft carrying more than 60 persons

In connection with the above, possible development of explanatory notes to address the perceived ambiguity in the application of IP and SPS Code had been decided at SDC 8.

In this session, The Sub-Committee noted to two information documents for further development of aforementioned explanatory notes and addressing passenger ship provisions in the IP Code, or related guidance thereto.

Agenda Item 5 - REVIEW OF THE GUIDELINES FOR THE REDUCTION OF UNDERWATER NOISE (MEPC.1/CIRC.833) AND IDENTIFICATION OF NEXT STEPS

The Sub-Committee considered the report of Correspondence Group on “Review of the Guidelines for the Reduction of Underwater Noise (MEPC.1/Circ.833)” and next steps for the future work. Development of the guidelines was finalised in this session.

The revised Guidelines introduce Underwater Radiated Noise Management Planning (URNMP) as a tool that can be used in the operation, design, construction and modification of ships to reduce underwater radiated noise (URN). Considering the complexities associated with ship design and construction and the various approaches to reducing URN, ship owners and designers should undertake URN Management Planning at the earliest design.

The draft guidelines was sent to MEPC 80 for approval.

The Sub-Committee also established a Correspondence Group for the intersessional period between SDC 9 and 10. The Correspondence Group will be addressing the remaining work on this agenda item, including finalizing and prioritizing the provisional list of suggested next steps to further prevent and reduce underwater radiated noise from ships.

Agenda Item 6 - AMENDMENTS TO THE 2011 ESP CODE

The Sub-Committee finalised the draft amendment to the Annex of the ESP Code 2011 (2019 Amendment) to modify the Procedure for the approval and certification of companies involved in the measurement of hull structural thickness, thereby allowing the Government to conduct audits of such companies.

This amendment clarifies the role of the Administration and the Recognized Organization (RO) with respect to the approval and certification of companies involved in the measurement of hull structural thickness due to an inconsistency in the definition of "Administration" in the 2019 amendments to the ESP Code which differs from the term as defined in SOLAS, MARPOL and Loadline conventions.

The draft amendments to the ESP Code 2011 was sent to MSC 107 for approval.

Agenda Item 7 - SAFETY OBJECTIVES AND FUNCTIONAL REQUIREMENTS OF THE GUIDELINES ON ALTERNATIVE DESIGN AND ARRANGEMENTS FOR SOLAS CHAPTER II-1

The Sub-Committee agreed, in principle, to the outcome of failure modes/hazards identification for SOLAS chapter II-1, parts C and E and to the goals for SOLAS chapter II-1, parts C and E.

In order to progress the work, the Sub-Committee re-established the Correspondence Group on Safety Objectives and Functional Requirements for SOLAS chapter II-1 to work on;

- review and finalize the failure modes/hazards
- finalize the draft goal, functional requirements and expected performances of SOLAS chapter II-1, part C and Part E
- prepare the draft text for SOLAS chapter II-1, parts C, D and E, to the Revised Guidelines MSC.1/Circ.1212/Rev.1.

Agenda Item 8 - REVISION OF THE 1979, 1989 AND 2009 MODU CODES AND ASSOCIATED MSC CIRCULARS TO PROHIBIT THE USE OF MATERIALS CONTAINING ASBESTOS, INCLUDING CONTROL OF STORAGE OF SUCH MATERIALS ON BOARD

The Sub-Committee completed its work under this item and took the following decisions and submitted them to MSC 107 for approval.

- the draft amendments to the 1979, 1989 and 2009 MODU Codes, to prohibit materials which contain asbestos
- the draft MSC circular on unified interpretation on implementation of regulation 2.10.3 of the 2009 MODU Code, regulation 2.8.2 of the 1989 MODU Code and regulation 2.7.2 of the 1979 MODU Code,
- the draft MSC circular on guidelines for maintenance and monitoring of materials containing asbestos on board MODUs

Agenda Item 9 DEVELOPMENT OF AMENDMENTS TO SOLAS REGULATION II-1/3-4 TO APPLY REQUIREMENTS FOR EMERGENCY TOWING EQUIPMENT FOR TANKERS TO OTHER TYPES OF SHIPS

The Sub-Committee agreed on draft SOLAS amendments to apply requirements for

emergency towing equipment for tankers to other types of ships. The draft amendments to SOLAS Regulation II-1/3-4 – Emergency towing arrangements and procedures would require emergency towing arrangements to be fitted on all ships other than tankers of 20,000 gross tonnage and above.

The Sub-Committee sent the draft SOLAS amendments to MSC 107 for approval. The expected entry into force date of the amendments is 1 January 2028.

Agenda Item 10 - UNIFIED INTERPRETATION TO PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, AND ENVIRONMENT-RELATED CONVENTIONS

Mooring arrangement and equipment

The Sub-Committee approved the draft interpretation for the newly added SOLAS Chapter II-1 Regulations 3-8 (Towing and Mooring Equipment) to clarify the documentation required necessary to support Administration or a recognized organization in verifying compliance with SOLAS regulation II-1/3-8.

Clarification of penetrations in watertight divisions – pressure testing after a fire test (SOLAS regulation II-1/13)

The Sub-Committee approved the draft interpretation of SOLAS Chapter II-1 Regulation 13, which clarifies that heat-sensitive piping systems penetrating a watertight bulkhead or deck on a passenger ship should be tested and be type approved for watertight integrity after the fire test.

The Sub-Committee agreed that SOLAS regulation II-1/13.2.3 should not be applied to cable penetrations in watertight bulkheads and decks.

Draft interpretation of amendments of SOLAS chapter II-1 adopted by resolutions MSC.474(102) and MSC.482(103)

The Sub-Committee agreed to the draft MSC circular on unified interpretation of SOLAS regulation II-1/1.1.3 for clarification of the term “ships constructed before January 2024”.

Proposed revision of the unified interpretations of the 2008 IS Code

The submitted document proposes a revision of the Unified Interpretations of the 2008 Intact Stability Code (MSC.1/Circ.1537/Rev.1) for the interpretation of down-flooding point to be realigned in its scope of application to all criteria addressed by the 2008 Intact Stability Code.

MSC.1/Circ.1537/Rev.1 is revised so that the scope of application of the interpretation of the specific down-flooding points mentioned in paragraph 2 applies to the entirety of the 2008 Intact Stability Code (parts A and B).

The unified interpretations were sent to MSC 107 for approval.

Agenda Item 11 - REVISION OF THE INTERIM EXPLANATORY NOTES FOR THE ASSESSMENT OF PASSENGER SHIP SYSTEMS' CAPABILITIES AFTER A FIRE OR FLOODING CASUALTY (MSC.1/CIRC.1369) AND RELATED CIRCULARS

“Safe Return to Port (SRtP)” requirements were introduced by the amendments to the SOLAS Convention (resolution MSC.216(82)), and entered into force on 1 July 2010. They applicable to new passenger ships having their keel laid on or after 1st July 2010, and having a length of 120m or more, or having 3 or more Main Vertical Zones.

The revision of MSC.1/Circ. 1369 was agreed by MSC 103 to be included in the SDC Agenda for improving safety of standards based on gained experience in the application of SRtP requirements. Revision of MSC.1/Circ. 1639 continued in this session in a working group established by the Sub-Committee. The work will continue in a

correspondence group. The correspondence group was instructed to:

- continue the review of MSC.1/Circ.1369 (EN) in light of the experience gained since the entry into force of the SOLAS regulations on safe return to port, application of the Explanatory Notes, and the available industry standards
- carefully assess the existing text and interpretations contained in the Explanatory Notes and revise them, as necessary,
- develop guidance for new identified areas and new interpretations in the Explanatory Notes,
- review the other related circulars (e.g. MSC.1/Circ.1400, MSC.1/Circ.1437 and MSC.1/Circ.1532/Rev.1) based on the review of the Explanatory Notes, if appropriate; and
- submit a report to SDC 10.

Agenda Item 12 - REVISION OF THE PERFORMANCE STANDARDS FOR WATER LEVEL DETECTORS ON BULK CARRIERS AND SINGLE HOLD CARGO SHIPS OTHER THAN BULK CARRIERS (RESOLUTION MSC.188(79))

The Sub-Committee decided that a clarification was necessary and adopted the draft amendments to the revised performance standards for water level detectors on board ships subject to SOLAS regulations II-1/25, II-1/25-1 and XII/12 , for submission to MSC 107 for adoption as follows:

- The installation heights of sensors at pre-alarm and main-alarm levels, as required by SOLAS regulations II-1/25.3, II-1/25-1.2 and XII/12.1, should be measured from the upper surface of the inner bottom; and
- The installation heights of bilge level sensors (an alternative permitted by SOLAS regulation II-1/25-1.3) should be measured from the bottom of the bilge well if the bottom of the bilge well is below the upper surface of the inner bottom.

For further information:

Mehmet Faruk ELBAN

Principal Plan Approval Engineer

MARINE SECTOR

Tel : +90-216-5813775

Fax : +90-216-5813840

E-mail: felban@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).