



Türk Loydu Özet Raporu – SSE 9

MART 2023

TLR /SSE 9

"Türk Loydu Özet Raporu"na www.turkloydu.org web sayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Gemi Sistemleri ve Ekipmanları Alt Komite (SSE) toplantısının 9. oturumu, 27 Şubat ve 3 Mart 2023 tarihleri arasında Londra'da yapılmıştır. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

Can Kurtarma Araçları İçin Havalandırma Gereklilikleri

Tamamen kapalı can filikalarının havalandırılmasına ilişkin yeni gerekliliklerin, kısmen kapalı can filikalarına ve can sallarına da uygulanması Alt Komite tarafından kabul edilmemiş, bunun yerine daha detaylı tartışma için SSE 10'a havale edilmiştir.

Tamamen kapalı can filikalarına ilişkin değişiklik taslağının MSC 107'de kabul edilmesi beklenmektedir. MSC 107'de kabul edilmesinin ardından bu değişikliklerin 1 Ocak 2026'da yürürlüğe girmesi beklenmektedir ve 1 Ocak 2029'da veya sonrasında monte edilen tüm can filikaları için geçerli olacaktır. Kısmen kapalı can filikaları ve can sallarına ilişkin benzer bir havalandırma standardına duyulan ihtiyaç hakkındaki tartışmalar Alt Komitenin bir sonraki oturumunda devam edecektir.

Yük Gemileri İçin Can Kurtarma Araçlarının ve Kurtarma Botlarının İndirme Hızının Revize Edilmesine İlişkin olarak LSA Kod'unda Değişiklikler Yapılması

Alt Komite, MSC 107 tarafından onaylanması ve ardından MSC 108 tarafından kabul edilmesi amacıyla, minimum ve maksimum indirme hızına ilişkin LSA Kod'un 6.1.2.8 ve 6.1.2.10 maddelerinde yapılan değişiklik taslağını kabul etmiştir.

SOLAS Kısım III ve LSA Kod'un Revizyonu

IMO daha önce, boşlukları, tutarsızlıkları ve belirsizlikleri ortadan kaldırmak ve amaç esaslı bir çerçeve kullanarak gereklilikleri yeniden yapılandırmak için can kurtarma donanımlarına ve düzenlemelerine ilişkin SOLAS Kısım III'ü ve LSA Kod'u revize etmeyi kabul etmişti. Alt Komite, SOLAS Kısım III ve LSA'nın revizyonu çalışmalarına devam etmiştir.

Alt Komite, SOLAS Kısım III ve LSA Kod'un revizyonuna ilişkin Oturumlararası Çalışma Grubunu yeniden kurmaya karar vermiş ve gerektiğinde çözülmemiş konuları kapatmak için yapılacak müteakip sanal toplantılarla birlikte zamanı geldiğinde onaylanacak bir yerde şahsen toplanma suretiyle MSC'den bunu onaylamasını talep etmiştir.

Yeni ve Mevcut Ro-Ro Yolcu Gemilerinin Ro-Ro Mahalleri ve Özel Kategori Mahallerindeki Yangınların Oluşumunu ve Sonuçlarını En Aza İndirmek İçin SOLAS Kısım II-2 ve İlgili Kod'ların Gözden Geçirilmesi

Alt Komite, ro-ro yolcu gemilerinde yangın emniyetine dair SOLAS Kısım II-2'deki değişiklik taslağını kabul etmiştir.

Ek olarak Alt Komite, MSC 107 tarafından onaylanması ve ardından MSC 108 tarafından kabul edilmesi amacıyla ısı ve lineer ısı dedektörleri için test standartlarına ilişkin değişiklik taslağını kabul etmiştir.

Ro-ro mahalleri ve özel kategori mahaller için sabit su bazlı yangın söndürme

sistemlerinin dizaynı ve onayına ilişkin revize edilmiş kılavuzda (MSC.1/Circ.1430/Rev.2) yapılan değişiklik taslağı ile ilgili olarak Alt Komite, MSC tarafından onaylanması ve MSC.1/Circ.1430/Rev.3 olarak yayımlanması amacıyla, "serbest yükseklik" teriminin kullanımına ilişkin değişiklikleri de içeren, ro-ro mahalleri ve özel kategori mahaller için sabit su bazlı yangın söndürme sistemlerinin dizaynı ve onayına ilişkin revize edilmiş kılavuza dair taslak MSC sirkülerini kabul etmiştir.

Dalma Giysilerinin Termal Performansına İlişkin LSA Kod'unda Değişikliklerin Geliştirilmesi

Alt Komite, MSC 107 tarafından kabulü amacıyla, ilgili MSC karar taslağı da dahil olmak üzere, dalma giysilerinin termal koruma testlerine ilişkin MSC.81(70) kararının 3.2.3 maddesinde yapılan değişiklik taslağını kabul etmiştir.

Revize edilmiş standart can kurtarma donanımı değerlendirme ve test raporu formlarında (kişisel can kurtarma donanımı) (MSC.1/Circ.1628) yapılan sonuç taslağı değişiklikleriyle ilgili olarak Alt Komite, revize edilmiş standart can kurtarma donanımı değerlendirme ve test raporu formlarına (kişisel can kurtarma donanımı) ilişkin taslak MSC sirkülerini kabul etmiştir.

Alt Komite, dalma giysilerinin termal performansına ilişkin daha ayrıntılı tartışma için gündem maddesini SSE 10'un geçi gündeminde tutulmasına karar vermiştir.

SOLAS Can Yeleklerinin Sudaki Performansına Yönelik LSA Kod'unda ve MSC.81(70) Kararında Değişikliklerin Geliştirilmesi

Alt Komite, can yeleklerinin sudaki performansına ilişkin olarak LSA Kod'unun II. Kısımındaki değişiklik taslağını ve Revize Edilmiş Tavsiyede yapılan değişikliklere ilişkin MSC kararı taslağını (MSC.81(70)) kabul etmiştir.

Alt Komite ayrıca, can yeleklerinin sudaki performansına yönelik taslak değişikliklerden kaynaklanan, revize edilmiş standart can kurtarma donanımı değerlendirme ve test raporu formlarına (kişisel can kurtarma donanımı) ilişkin MSC sirküleri taslağını da, LSA Kod'unda ve MSC.81(70) kararındaki ilgili taslak değişikliklerin MSC 108 tarafından onaylanmak ve MSC.1/Circ.1628/Rev.2 olarak yayımlanmak üzere kabul etmiştir.

SOLAS'ta ve MODU Kod'unda Helikopter Tesislerine İlişkin Hükümlerin Revizyonu

Zaman kısıtlılığı nedeniyle Alt Komite bu gündem maddesinin görüşülmesinin bir sonraki oturuma ertelenmesine karar vermiştir.

Konteyner Gemilerinin Kargo Ambarlarında ve Kargo Güvertesinde Yangınların Algılanması ve Kontrolüne İlişkin Olarak SOLAS Kısım II-2 ve FSA Kod'unda Değişikliklerin Geliştirilmesi

Alt Komite, konteyner gemilerinin güverte kargo alanlarında, bu çıktıya bütünsel bir yaklaşım sağlamak amacıyla, yangınla mücadele kabiliyetini iyileştirmek için mobil su monitörüne alternatif bir araç olarak sabit bir su monitörüne ve yangın algılama sisteminin iyileştirilmesine yönelik alternatif bir araç olarak bir video yangın algılama sistemine ilişkin tekliflerin değerlendirilmesini bir sonraki oturuma ertelemeyi kabul etmiştir.

Yük Gemilerindeki Kontrol İstasyonlarının Yangından Korunmasına Yönelik SOLAS Kısım II-2 ve MSC.1/Circ.1456 Değişikliklerinin Geliştirilmesi

Alt Komite, yeni gemiler için kontrol istasyonlarında yangın algılamaya ilişkin SOLAS kural II-2/7.5.5'te yapılan değişiklik taslağını kabul etmiştir.

Alt Komite ayrıca, SOLAS Kısım II-2 ve FSS ve FTP Kod'larının revize edilmiş birleşik

yorumlarına ilişkin taslak MSC sirkülerini ve SOLAS'la ilgili taslak değişikliklerin kabulü ile birlikte MSC 108 tarafından onaylanmak ve MSC.1/Circ.1456/Rev.1 olarak yayımlanmak üzere kabul etmiştir.

Dalış Sistemleri Emniyet Kod'unun (Resolution A.831(19)) ve Hiperbarik Tahliye Sistemleri İçin Esaslar ve Ayrıntıların (Resolution A.692(17)) Revizyonu

Alt Komite, MSC 107 tarafından kabulü amacıyla 2023 Uluslararası Dalış Operasyonları Emniyet Kodu taslağı (2023 Dalış Kod'u) ve ilgili taslak MSC kararı üzerinde anlaşmaya varmıştır.

Dalış operasyonlarına yönelik emniyet kurallarının uygulanmasına ilişkin taslak kılavuz ile ilgili olarak Alt Komite, taslak kılavuzun tüm dalış sistemi tipleri için geçerli olması ve Kod'un eklerinden biri haline gelmesi gerektiği konusunda anlaşmaya varmıştır.

IMO Emniyet, Güvenlik ve Çevre ile İlgili Sözleşmelerin Hükümlerinin Birleşik Yorumu

Aşağıdaki birleşik yorumlar Alt Komite tarafından kabul edilmiştir:

- LSA Kod'u ve 1994 ve 2000 HSC Kod'larında can salı, can filikası ve kurtarma botu donanımı ile ilgili birleşik yoruma ilişkin taslak MSC sirküleri
- SOLAS Kısım II-2'nin birleşik yorumuna ilişkin MSC.1/Circ.1276'daki değişiklik taslağı
- SOLAS Kural II-1/45.11'in birleşik yorumuna ilişkin MSC.1/Circ.1557'deki değişiklik taslağı
- SOLAS Kural II-1/26.2 gerekliliklerinin birleşik yorumuna ilişkin taslak MSC sirküleri

Aşağıdaki birleşik yorumların Yazışma grubunda yeniden değerlendirilmesine karar verilmiştir:

- LSA Kod'un 6.1.2.2 maddesinin açıklığa kavuşturulması
- Yük gemilerindeki dümen makinası mahallinden kaçış yollarına ilişkin SOLAS Kural II-2/13.4.2'nin açıklığa kavuşturulması
- SOLAS Kural II-2/4.5.6.1 ve IBC Kod'un 3.1.2, 3.1.3 ve 3.5.3 maddelerinin birleşik yorumuna ait taslak
- Zemin kaplama malzemeleri için test gerekliliklerinin önerilen birleşik yorumu
- Tankerlerdeki inert gaz sistemlerine ilişkin FSS Kod'un 15. kısmının 2.2.3.1.2 maddesinin önerilen yorumu
- FSS Kod'un 5. kısmının 2.1.2.6 maddesinin birleşik yorumuna ilişkin öneri
- Tehlikeli yüklerin taşınması için gerekli hava değişimlerine ilişkin SOLAS Kuralları II-2/19.3.4.1 ve 19.3.5.4'ün önerilen birleşik yorumu.

Aşağıdaki birleşik yorumlar Alt Komite tarafından kabul edilmemiştir:

- SOLAS Kural II-1/41.6'nin birleşik yorumu taslağı (yolcu gemilerinin tüm kamaralarında ek aydınlatmaya yönelik emniyet düzenlemeleri)
- Can filikası dış rengine ilişkin LSA Kod'un 1.2.2.6 maddesinin birleşik yorumunun revizyonu (MSC.1/Circ.1423)
- Yangın söndürücüler için, söndürücü madde miktarına ilişkin FSS Kod'un 4.3.1.1.1 maddesinin birleşik yorumu taslağı
- Ro-ro kargo ambarlarındaki dedektör aralığı için birleşik bir yorum önerisi
- MSC/Circ.1120'nin ek'indeki taşınabilir köpük aplikatörlerinin sayısına ilişkin birleşik yorum önerisi
- SOLAS Kural II-2/9.7.4.5'in yorumu (düşey kanallarla ilgili)
- Bir geminin yön kontrolüne yönelik klasik düzenlemeler dışında sevk ve manevra

sistemleriyle donatılmış gemilerde manevra kabiliyeti ve işlevine ilişkin düzenlemelere ait birleşik yorumun taslak revizyonu.

Perflorooktan Sülfonik Asit (PFOS) İçeren Yangın Söndürme Köpüklerinin Gemilerde Yangınla Mücadele Amacıyla Kullanılmasının Yasaklanmasına İlişkin Hükümlerin Geliştirilmesi

Alt Komite, mevcut çıktının başlığının "Gemilerde yangınla mücadele için PFOS'a ek olarak florlu maddeler içeren yangınla mücadele köpüklerinin kullanımının yasaklanmasını içeren hükümlerin geliştirilmesi" olarak revize etmeyi kabul etmiştir.

Alt Komite, MSC.1/Circ.1312'deki değişiklik taslağının daha ayrıntılı olarak değerlendirilmesi ve sonuçlandırılması için FP Yazışma Grubunu yeniden kurmuştur.

Yük Altında Serbest Bırakma Özelliğine Sahip Tek Palangalı ve Kancalı Sistemlere İlişkin LSA Kod'unda Yapılan Değişiklikler

Alt Komite, tek palangalı ve kancalı sistemlere ilişkin LSA Kod'un IV. Kısımının 4.4.7.6.8 ve 4.4.7.6.17 (SSE 7 tarafından kabul edilmiştir) maddelerine ilişkin değişiklik taslağını kabul etmiştir.

Bu bağlamda, Alt Komite, kanca ağzında yay yüklü bir korumaya sahip solid kancaların otomatik olarak ayarlandığında, LSA Kod'un 4.4.7.6.8 maddesindeki gereklilikleri karşıladığının kabul edilmesi konusunda anlaşmaya varmıştır.

Diğer Hususlar

Alt Komite aşağıdaki maddeler üzerinde anlaşmaya varmıştır:

- MSC.402(96) kararının kapsamlı incelemesi için yeni bir çıktı talebi
- Uluslararası sefer yapan gemiler için limanda karadaki güç kaynağı (OPS) hizmetinin emniyetli bir şekilde işletilmesine ilişkin geçici kılavuza ait taslak MSC sirküleri
- Can kurtarma aracı indirme sistemlerinde kullanılan askı parçalarının bakımı ve muayenesi için yeni bir çıktı talebi
- MSC.81(70) kararındaki ISO standardı 12402-7:2020'ye yapılan atıfların güncellenmesine ilişkin öneri

Aşağıdaki maddenin Yazışma grubunda yeniden değerlendirilmesine karar verilmiştir:

- Tankerlerde alevin kargo tanklarına geçişini önleyecek cihazların dizaynı, test edilmesi ve yerleştirilmesine ilişkin revize standartlar (MSC/Circ.677).

[Daha detaylı bilgi için](#)

Aykut YILMAZ

Bayrak Devleti Onayları Birimi Yöneticisi

DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813771

Faks : +90-216-5813800

E-mail: ayilmaz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmal veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Summary Report - SSE 9

MARCH 2023

TLR /SSE 9

Please log on
www.turkloydu.org
for Turk Loydu
summary report

The 9th session of the IMO Sub-Committee on Ship Systems and Equipment (SSE) was held from 27 February to 3 March 2023 in London. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

New Requirements For Ventilation Of Survival Craft

Extension of the new requirements for the ventilation of totally enclosed lifeboats to partially enclosed lifeboats and liferafts was not agreed by The Sub-Committee, instead being referred to SSE 10 for further discussion.

The draft amendments for totally enclosed lifeboats are expected to be adopted at MSC 107. Following the adoption at MSC 107, they are expected to enter into force on 1 January 2026 and will apply to all lifeboats installed on or after 1 January 2029. Discussions on the compelling need for a similar ventilation standard for partially enclosed lifeboats and life rafts will continue at next session of the Sub-Committee.

Development of Amendments to the LSA Code to Revise the Lowering Speed of Survival Craft and Rescue Boats for Cargo Ships

The Sub-Committee agreed to the draft amendments to paragraph 6.1.2.8 and 6.1.2.10 of the LSA Code regarding minimum & maximum lowering speed with a view to approval by MSC 107 and subsequent adoption by MSC 108.

Revision of SOLAS Chapter III and the LSA Code

The IMO has previously agreed to revise SOLAS chapter III and the LSA Code on life-saving appliances and arrangements to remove gaps, inconsistencies and ambiguities, and to restructure the requirements using a goal-based framework. The Sub-Committee continued the work on the revision of SOLAS chapter III and the LSA Code.

The Sub-Committee agreed to re-establish the Intersessional Working Group on the Revision of SOLAS chapter III and the LSA Code, and requested MSC 107 to endorse this, which should meet in person at a location to be confirmed in due course, in conjunction with subsequent virtual meetings to close outstanding matters, as necessary.

Review of SOLAS Chapter II-2 and Associated Codes To Minimize The Incidence And Consequences of Fires On Ro-Ro Spaces And Special Category Spaces of New And Existing Ro-Ro Passenger Ships

The Sub-Committee agreed to the draft amendments to SOLAS chapter II-2 concerning fire safety on ro-ro passenger ships.

In addition the Sub-Committee agreed to draft amendments to the FSS Code, regarding test standards for heat and linear heat detectors with a view to approval by MSC 107 and subsequent adoption by MSC 108.

Regarding the draft amendments to the Revised guidelines for the design and approval of fixed water-based fire-fighting systems for ro-ro spaces and special category spaces (MSC.1/Circ.1430/Rev.2), the Sub-Committee agreed to the draft MSC circular on revised guidelines for the design and approval of fixed water-based fire-fighting systems for ro-ro spaces and special category spaces, incorporating modifications on the use of

the term "free height", with a view to approval by MSC 107 and dissemination as MSC.1/Circ.1430/Rev.3.

Development of Amendments to the LSA Code for Thermal Performance Of Immersion Suits

The Sub-Committee agreed to the draft amendment to paragraph 3.2.3 of resolution MSC.81(70) concerning thermal protective tests of immersion suits, including the associated draft MSC resolution, with a view to adoption by MSC 107.

Regarding consequential draft amendments to the Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (personal life-saving appliances) (MSC.1/Circ.1628), the Sub-Committee agreed to the draft MSC circular on revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (personal life-saving appliances)

The Sub-Committee agreed to keep the agenda item on the provisional agenda of SSE 10 for further discussion on thermal performance of immersion suits.

Development of Amendments to the LSA Code and Resolution MSC.81(70) to Address The In-Water Performance Of SOLAS Lifejackets

The Sub-Committee agreed to the draft amendments to chapter II of the LSA Code and draft MSC resolution on amendments to the Revised Recommendation (resolution MSC.81(70))with respect to lifejackets' in-water performance.

The Sub-Committee also agreed to the draft MSC circular on revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms (personal life-saving appliances), emanating from the draft amendments on lifejackets' in-water performance, with a view to approval by MSC 108, in conjunction with the adoption of the associated draft amendments to the LSA Code and resolution MSC.81(70), for dissemination as MSC.1/Circ.1628/Rev.2

Revision of the Provisions For Helicopter Facilities in SOLAS and the MODU Code

Owing to time constraints, the Sub-Committee agreed to defer the consideration of his agenda item to the next session.

Development of Amendments to SOLAS Chapter II-2 and the FSS Code Concerning Detection and Control of Fires in Cargo Holds and on the Cargo Deck of Containerships

The Sub-Committee agreed to postpone the consideration of the proposals for a fixed water monitor as an alternative means for a mobile water monitor to improve the fire-fighting capability and a video fire detection system as an alternative means for a fire detection system to improve the detection capability of fires on deck cargo areas of containerships to the next session, with a view to taking a holistic approach on this output.

Development Of Amendments To SOLAS Chapter II-2 And MSC.1/Circ.1456 Addressing Fire Protection Of Control Stations On Cargo Ships

The Sub-Committee agreed to the draft amendments to SOLAS regulation II-2/7.5.5, on fire detection within control stations for new ships.

The Sub-Committee also agreed to the draft MSC circular on revised unified interpretations of SOLAS chapter II-2 and the FSS and FTP Codes incorporating consequential draft amendments with a view to approval by MSC 108 in conjunction with adoption of the associated draft amendments to SOLAS and dissemination as MSC.1/Circ.1456/Rev.1.

Revision Of The Code Of Safety For Diving Systems (Resolution A.831(19)) And The Guidelines And Specifications For Hyperbaric Evacuation Systems (Resolution A.692(17))

The Sub-Committee agreed to the draft International Code of Safety for Diving Operations, 2023 (2023 Diving Code) and the associated draft MSC resolution with a view to adoption by MSC 107.

With regard to the draft guidance on the implementation of the code of safety for diving operations, the Sub-Committee agreed that, draft guidance should be applicable for all types of the diving systems; and it should become one of the appendices within the Code

Unified Interpretation Of Provisions Of IMO Safety, Security, And Environment Related Conventions

Following unified interpretations agreed by Sub-Committee;

- Draft MSC circular on Unified interpretation on liferaft, lifeboat and rescue boat equipment in the LSA Code, and the 1994 and 2000 HSC Codes
- Draft amendments to MSC.1/Circ.1276 Unified interpretations of SOLAS chapter II-2
- Draft amendment to MSC.1/Circ. 1557 Unified interpretation of SOLAS regulation II-1/45.11
- Draft MSC circular on unified interpretation of the requirements of SOLAS regulation Chapter II-1/26.2

Following unified interpretations was decided to be reconsidered at Correspondence group;

- Clarification of paragraph 6.1.2.2 LSA Code
- Clarification of SOLAS regulation 11-2/13.4.2 relating to the means of escape from the steering gear space on cargo ships
- Draft unified interpretation of SOLAS regulation II-2/4.5.6.1 and paragraphs 3.1.2, 3.1.4 and 3.5.3 of the IBC Code
- Proposed unified interpretation of the testing requirements for the floor covering materials
- Proposed interpretation of paragraph 2.2.3.1.2 of chapter 15 of the FSS Code relating to inert gas systems on tankers
- Proposal for a unified interpretation of paragraph 2.1.2.6 of chapter 5 of the FSS Code
- Proposed unified interpretation of SOLAS regulations II 2/19.3.4.1 and 19.3.5.4, regarding the required air changes for the carriage of dangerous goods

Following unified interpretations were not agreed by Sub-Committee;

- Draft unified interpretation of SOLAS regulation II 1/41.6 (Safety arrangements for supplementary lighting in all cabins of passenger ships)
- Revision to Unified interpretation of paragraph 1.2.2.6 of the LSA Code concerning lifeboat exterior colour (MSC.1/Circ.1423)
- Draft unified interpretation of paragraph 4.3.1.1.1 of the FSS Code on quantity of medium for fire extinguishers
- Proposal of a unified interpretation for the detector spacing in ro-ro cargo holds
- Proposal on unified interpretation on the number of portable foam applicators in the appendix to MSC/Circ.1120
- Interpretation of SOLAS regulation II-2/9.7.4.5 (pertaining to vertical ducts)
- Draft revision of unified interpretation concerning the arrangements for steering capability and function on ships fitted with propulsion and steering systems other than traditional arrangements for a ship's directional control (MSC.1/Circ.1416/Rev.1)

Development Of Provisions To Prohibit The Use Of Fire-Fighting Foams Containing Perfluorooctane Sulfonic Acid (PFOS) For Fire-Fighting On Board Ships

The Sub-Committee agreed to revise the title of the existing output to "Development of provisions to consider prohibiting the use of fire-fighting foams containing fluorinated substances, in addition to PFOS, for fire fighting on board ships".

The Sub-Committee re-established the FP Correspondence Group for further consideration and finalization of the draft amendments to MSC.1/Circ.1312,

Amendments To The LSA Code Concerning Single Fall And Hook Systems With On-Load Release Capability

The Sub-Committee agreed to draft amendments to paragraphs 4.4.7.6.8 and 4.4.7.6.17 (already agreed by SSE 7) of chapter IV of the LSA Code on single fall and hook systems.

In this respect, the Sub-Committee agreed that solid hooks with a spring-loaded guard on the hook mouth should be deemed to meet the requirements of paragraph 4.4.7.6.8 of the LSA Code, as modified, where it resets automatically.

Any Other Business

The Sub-Committee agreed on the following items;

- Request a new output for a comprehensive review of resolution MSC.402(96)
- Draft MSC circular on Interim guidelines on ate operation of onshore power supply (OPS) service in port for ships engaged on international voyages
- Request a new output for maintenance and inspection of suspension parts used with survival craft launching systems
- Proposal on updating the references to ISO standard 12402-7:2020 in resolution MSC.81(70)

Following item was decided to be reconsidered at Correspondence group;

- Revised standards for the design, testing and location of devices to prevent the passage of flame into cargo tanks in tankers (MSC/Circ.677)

For further Information:

Aykut YILMAZ
Statutory Department Chief
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813771
Fax : +90-216-5813800
E-mail: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).