



Türk Loydu Özet Raporu - SSE 10

MART 2024

TLR /SSE 10

"Türk Loydu Özet Raporu"na www.turkloydu.org web sayfasından ulaşabilirsiniz.

IMO Gemi Sistemleri ve Ekipmanları Alt Komite (SSE) toplantısının 10. oturumu, 4-8 Mart 2024 tarihleri arasında Londra'da yapılmıştır. Alınan kararlar ve yapılan değerlendirmeler aşağıda özetlenmiştir.

Can Kurtarma Araçları İçin Havalandırma Gereklilikleri

Alt Komite, kısmen kapalı can filikaları ve can salları için havalandırma gerekliliklerine duyulan ihtiyacı değerlendirmiştir. Görüş ayrılıkları ve SSE 10'a herhangi bir sunum yapılmamış olması nedeniyle, Alt Komite, konuyu daha fazla destekleyici bilgi ile daha ayrıntılı tartışmak için SSE 11'e sunum yapılmasını davet etmiştir. Eğer SSE 11'e zorunlu ihtiyacı haklı çıkaran herhangi bir sunum yapılmazsa, konu tamamlanmış olarak kabul edilecektir.

Serbest düşüslü can filikası bırakma sistemlerinin, filikayı denize indirmeden, işlevsel testlerinde kullanılan düzeneklerinin tasarım ve prototip test gerekliliklerinin geliştirilmesi

Alt Komite, can filikasını denize indirmeden, serbest düşüslü can filikası bırakma sistemlerinin işlevsel testleri için kullanılan düzeneklere yönelik tasarım ve prototip test gereklilikleri ile ilgili olarak LSA Kod'unun 4.7.6.4 maddesine ilişkin taslak değişiklikler hazırlamıştır. Alt Komite, ayrıca MSC.81(70)&MSC.402(96) kararlarında yapılan değişiklikleri de değerlendirmiş ve MSC 109'dan çıktının kapsamını bu kararlarda ve diğer ilgili enstrümanlarda yapılan değişiklikleri kapsayacak şekilde genişletmesini talep etme konusunda anlaşmaya varmıştır. Zaman kısıtlamaları nedeniyle taslak değişiklikler sonuçlandırılmamıştır ve diğer ilgili enstrümanlar için geliştirilecek olan değişikliklerle birlikte çalışmalar SSE 11'de devam edecektir.

SOLAS Kısım III ve LSA Kodu Revizyonu

Alt Komite, SOLAS Kısım III ve LSA Kod'un revizyonu konusunda Oturumlararası Çalışma Grubunun (ISWG) raporunu değerlendirmiştir. SSE 10, yüksek seviyeli tehlikeler listesine odaklanmış ve SOLAS Bölüm III ve LSA Kodu için ilgili Amaçlar, Fonksiyonel Gereklilikler ve Beklenen Performanslar'ın taslağını hazırlamayı kolaylaştıracak bir yol haritası hazırlamıştır. Bu çalışma, boşlukları gidermeyi, tutarsızlıkları ve belirsizlikleri ortadan kaldırmayı ve gereksinimleri amaç esaslı bir biçime yeniden yapılandırmayı amaçlamaktadır.

Konu üzerindeki çalışmalar, Yazışma Grubu'nda ve Alt Komite'nin bir sonraki oturumunda devam edecektir.

Yeni gemiler için kendiliğinden düzelen veya örtülü ters dönebilir can sallarının taşınmasını zorunlu kılan SOLAS Kısım III ve LSA Kodu Kısım IV 'de yapılan değişiklikler

Alt Komite, yeni gemiler için can sallarına ilişkin SOLAS Kısım III ve LSA Kodu Kısım IV taslak değişikliklerinin kapsamını tartışmıştır. Bu değişiklikler, altı kişilik kapasiteden fazla olmayan can sallarını hariç, tüm yolcu ve yük gemilerinin otomatik olarak kendi kendini düzelteren veya örtülü ters dönebilir can sallarını ile donatılmasını gerektirmektedir.

Değerlendirmeler sonucunda, Alt Komite uygulamanın kapsamı konusunda bir uzlaşmaya varamamış ve ilgili Üye Devletler ile uluslararası kuruluşları, bu konudaki farklı uygulama kapsamalarına ilişkin olarak lehte veya aleyhte gerekçeleri değerlendirilmek üzere SSE 11'e daha fazla öneri sunmaya davet etmiştir. Bu konudaki tartışmalar, bir sonraki oturum SSE 11'de devam edecektir.

1994 ve 2000 HSC Kodlarının 8.3.5 maddesi ve Ekl 1'inde Yapılan Çek Değişikliklerin Geliştirilmesi

SSE 10, 1994 ve 2000 HSC Kodlarının 8.3.5 maddesi ve ek 1'inde yapılan değişiklik taslağını tamamlamıştır. Bu değişiklikler, Kodlarda yer alan can yeleği taşıma gerekliliklerini, çocuk can yelekleri sayısı ve büyük kişilere uyum sağlamak için yetişkin can yeleklerini ek aksesuarlar bakımından SOLAS Kısım III ile uyumlu hale getirmeyi amaçlamaktadır. Bu değişikliklerin, MSC 109 tarafından onaylanması ve ardından MSC 110 tarafından kabul edilmesi öngörülmektedir. 1994 ve 2000 HSC Kodlarına yapılan taslak değişikliklerin 1 Ocak 2028 tarihinde yürürlüğe girmesi ve geriye dönük uygulanması beklenmektedir.

Yeni Yangından Korunma Sistemleri ve Malzemelerine İzin Vermek İçin 2010 FTP Kodunun Revizyonu

Alt Komite, SOLAS Kural II-2/9'un gözden geçirilmesi ve güncellenmesiyle koordineli olarak, 2010 FTP Kod'undaki belirsizlikleri tanımlayan ve Kod'un revizyonunda ele alınacak yeni malzeme ve yapım tekniklerini öneren SSE 10/8 dokümanını (Amerika Birleşik Devletleri) değerlendirmiş ve prensip olarak SSE 10/8 dokümanındaki önerileri benimsemiştir.

SSE 10, ayrıca bu çıktı kapsamındaki çalışmayı, "Yangının sınırlandırılmasına yönelik mevcut rehberleri dahil etmek ve gereklilikleri açıklığa kavuşturmak için SOLAS Kural II-2/9'un gözden geçirilmesi ve güncellenmesi" konusundaki bienal sonrası madde ile koordineli olarak yürütülmesine ve 2010 FTP Kodunu değiştirmek üzere SSE 11'e ilgili önerilerin sunulmasına karar vermiştir.

SOLAS ve MODU Kod'undaki Helikopter Tesislerine İlişkin Hükümlerin Revizyonu

Alt Komite, SOLAS ve MODU Kod'undaki helikopter tesisleri gerekliliklerini Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) Sözleşmesinin en güncel gereklilikleri ile uyumlu hale getirmeyi değerlendirmiştir. İki oturum boyunca herhangi bir görüş alınmamış olması üzerine, SSE 10 gündem maddesini tamamlanmış olarak değerlendirilmesine karar vermiştir.

Konteyner Gemilerinin Kargo Ambarlarında ve Kargo Güvertesinde Yangınların Algılanması ve Kontrolüne İlişkin Olarak SOLAS Kısım II-2 ve FSA Kod'unda Değişikliklerin Geliştirilmesi

Alt Komite, CARGOSAFE çalışmasında belirlenen risk kontrol seçeneklerini (RCO'lar), ilgili belgeleri ve önerileri, çeşitli ilgili kazalara ilişkin raporlarla birlikte değerlendirmiş ve konteyner gemilerinin kargo ambarları ve kargo güvertelerinde yangınları algılamak ve kontrol etmek için aşağıdaki uygulanabilir RCO'lara odaklanmıştır:

1. Kargo ambarında sabit yangın dedektörleri;
2. Güvertede taşınan konteynerler için sabit yangın dedektörleri;
3. Taşınabilir IR kameralar (termal görüntüleyiciler);
4. Yangın söndürme önlemleri:
 1. Su sisi lansları ve uzatılmış erişimli cihazlar kullanma seçeneği;
 2. Hareketli su monitörlerine uygulanan mevcut düzenlemelerin gözden geçirilmesi ve uzaktan kumandalı hareketli su monitörlerini uygulama seçeneği; ve
 3. Uzaktan kumandalı sabit su monitörlerini kullanan sistemler
5. Sabit CO₂ yangın söndürme sistemleri;
6. Ambar kapaklarının korunması.

SSE 10, tedarik zinciri boyunca kıyı personelinin eğitiminin iyileştirilmesi , yükleyici beyanlarının kalitesi ve güvenilirliğini sağlamaya ve iyileştirmeye yönelik önlemler, limandaki konteyner tarama süreci, yüklerin istiflenmesi gibi konularda CCC alt komitesi tarafından ele alınması gereken bir dizi konuyu belirlemiş ve gemi adamlarının eğitimi konusunda HTW alt komitesini işaret etmiştir. Zaman kısıtlamaları nedeniyle, risk önleme ile ilgili kapsamlı bir liste hazırlanamamış ve belirlenen risk önleme ile ilgili alanlar, uygun görüldüğü şekilde CCC ve HTW alt komitelerine, değerlendirilmeleri için yönlendirilmiştir.

SSE 10, FP Yazışma Grubunu yeniden kurulmasını kabul etmiş ve ilgilenen Üye Devletler ile uluslararası kuruluşları, risk önleme ile ilgili alanlar listesine eklemeler yapılması için SSE 11'e daha fazla öneri sunmaya teşvik etmiştir.

Gemilerde Yangınla Mücadele için PFOS'a Ek Olarak Florlu Maddeler İçeren Yangınla Mücadele Köpüklerinin Kullanımının Yasaklanmasına Yönelik Hükümlerin Geliştirilmesi

Alt Komite, FP Yazışma Grubu raporunu ve sağlanan ek bilgileri değerlendirmiştir. Değerlendirmeler sonucunda Alt Komite, köpük konsantrelerindeki florlu maddelerin

yasaklanmasının bu aşamada gerekli olmadığına ve konunun, yasağın diğer tür flor bazlı köpük konsantrelerini kapsayacak şekilde genişletilmesi durumunda yeniden ele alınması gerektiğine karar vermiştir. İlgili Üye Devletler ve uluslararası kuruluşlar, bir sonraki oturuma ilgili öneriler sunmaya davet edilmiştir.

Uygulamadaki zorlukların giderilmesi için Can Filikaları ve Kurtarma Botlarının, İndirme Donanımlarının ve Bırakma Donanımlarının Bakımı, Ayrıntılı Muayenesi, Operasyonel Testi, Overolü ve Onarımı Gerekliliklerinin Kapsamlı Bir Şekilde Gözden Geçirilmesi (karar MSC.402(96))

Alt Komite, LSA Yazışma Grubu'nun ilgili rapor bölümünü ve diğer ilgili belgeleri değerlendirmiştir. MSC.402(96) kararında yer alan gerekliliklerin tutarlı bir şekilde uygulanmasıyla ilgili konular, MSC.402(96) kararında yapılacak taslak değişiklikleri geliştirirken değerlendirilmek üzere tartışılmış ve kategorize edilmiştir. LSA Yazışma Grubu, MSC.402(96) kararında yer alan gerekliliklerin tutarlı uygulanması için sorun listesini geliştirmeye, doğrulamaya ve önceliklendirmeye devam etmek üzere yeniden kurulmuştur.

Ayrıca, SSE 10, MSC.402(96) kararının yüksek hızlı teknelere ve hareketli açık deniz sondaj ünitelerine uygulanması gerektiği sonucuna varmış ve MSC 109 tarafından onaylanmak üzere, 1994 ve 2000 HSC Kodları ile 1979, 1989 ve 2009 MODU Kodlarının değiştirilmesi için bir taslak gerekçe hazırlamıştır.

LSA Kod'unda Dalma Giysilerinin Termal Performansına İlişkin Değişiklikler

Alt Komite, Kanada Ulusal Araştırma Konseyi ve ISO/TC 188/SC 1 tarafından aletli mankenler kullanılarak dalma giysilerinin termal testleri ve sonuçların tekrarlanabilirliği üzerine yürütülen araştırmanın sonucunu genel olarak değerlendirmiş ve desteklemiştir. İlgili Üye Devletler, ISO/TC 188/SC 1'in devam eden çalışmalarına katılmaya teşvik edilmektedir. Bu maddenin SSE 11 gündeminde tutulmasına karar verilmiştir.

Ayrıca, Alt Komite, ISO 15027-3 test metodu ile termal manken kullanarak test yapabilen, İdareler tarafından tanınan laboratuvarların listelendiği bir GISIS modülü geliştirilmesi konusunda da mutabık kalmıştır.

Yeni Enerji Araçlarını Taşıyan Gemilerdeki Araç, Özel Kategori ve Ro-Ro Mahallerinde Yangından Korunma, Algılama ve Söndürme Düzeneklerinin Yeterliliğinin Değerlendirilmesi

Alt Komite, akülü elektrikli araçlar (BEV) dahil olmak üzere yeni enerji araçlarını taşıyan gemilerin yangın riskini azaltmak için yangından korunma, algılama ve söndürme düzeneklerine ilişkin aşağıdaki maddeleri tartışmıştır.

Gelecekteki çalışmalar için bir yol haritası oluşturulmuştur:

- 1- Bilimsel raporların ve çalışmaların, yeni teknolojilerin, kaza raporlarının ve diğer mevcut güvenilir kaynakların gözden geçirilmesi;

- 2- geleneksel içten yanmalı motorlu araçlarla (ICEV) karşılaştırıldığında, BEV'ler de dahil olmak üzere yeni enerji araçlarıyla ilgili tehlikelerin tanımlanması;
- 3- Amaç esaslı bir yaklaşımın dikkate alınması
- 4- Mevcut düzenlemelerdeki boşlukların tanımlanması ve boşlukların azaltılmasına yönelik yolların değerlendirilmesi;
- 5- Olası gelecek değişiklikler için bilgi alanlarının (örn. tüm ro-ro gemileri için SOLAS kural II-2/20 veya belirli bir segment için II-2/20-2 kuralı) tanımlanması.

Tartışma sırasında, aşağıdaki konular ele alınmıştır:

- Yeni enerji araçları ile ilgili tehlikeler ve riskler,
- Mevcut düzenlemelerdeki boşlukların tanımlanması ve boşlukların azaltılmasına yönelik yolların değerlendirilmesi
- Ro-ro mahalleri içinde sabit yangın algılama ve video izleme
- Yangından yapısal korunma
- Sabit yangın söndürme sistemleri (Yağmurlama, CO₂, yüksek genleşmeli köpük vb.)

Alt Komite, FP Yazışma Grubunu yeniden kurmuş ve Üye Devletler ile uluslararası kuruluşları, BEV'ler de dahil olmak üzere yeni enerji araçlarının yangın olaylarına ilişkin bilimsel raporlar ve çalışmalar, yeni teknolojiler, kaza raporları ve diğer mevcut güvenilir kaynaklar hakkında veri paylaşmaya davet etmiştir.

IMO Emniyet, Güvenlik ve Çevre ile İlgili Sözleşmelerin Hükümlerinin Birleşik Yorumu

Aşağıdaki birleşik yorumlar Alt Komite tarafından kabul edilmiştir ve onay için MSC 109'a sunulacaktır.

- Şişirilmiş kurtarma botlarına SOLAS kural III/20.11 ve karar MSC.402(96)'nin uygulanabilirliğine ilişkin taslak birleşik yorum,
- SOLAS kural II-2/4.5.6.1 ve IBC Kod'unun 3.1.2, 3.1.4 ve 3.5.3 maddelerinin taslak birleşik yorumu,
- A Kategori makine dairesinin üst kısmına ait SOLAS kural II-2/11.4.1'in birleşik yorumuna ilişkin taslak MSC Sirküleri
- Kargo tanklarının ikincil havalandırma düzenine ait SOLAS kuralları II-2/4.5.3.2.2 ve 11.6.3.2'nin birleşik yorumuna ilişkin taslak MSC Sirküleri
- SOLAS Kısım II-2'nin revize edilmiş birleşik yorumu (MSC.1/Circ.1276/Rev.1'de küçük düzeltmeler)
- Yolcu gemilerine özgü, elektrik makinelerindeki arızalar ve tahrik düzeneklerinin gerekli güvenilirliği ile ilgili SOLAS kural II-1/26.2'nin birleşik yorumuna ilişkin taslak MSC Sirküleri

Yazışma grubunda yeniden değerlendirilmesi kararlaştırılan birleşik yorumlar;

- Kurtarma botunun indirilmesine ilişkin LSA Kodu'nun 6.1.1.3 ve 6.1.2.2 maddelerinin birleşik yorum taslağı,
- SOLAS kural II-2/4'ün gerektirdiği, küçük çaplı kendiliğinden kapanan kontrol musluğunun belirli tanklardaki iskandil borularına montajına ilişkin SOLAS kural II-2/4.2.4'ün birleşik yorumu,

Diğer Konular

Alt Komite, aşağıdaki maddeler üzerinde anlaşmaya varmıştır:

- SOLAS kuralları II-2/11.2 ve II-2/11.4.1'deki küçük düzeltmeler
- Tamamen kapalı can filikalari için prototip kendi kendini düzeltme testleri yapılırken dikkate alınacak kişilerin ortalama ağırlığına ilişkin olarak MSC. 81(70) kararının 1. kısmı ve MSC.1/Circ.1630/Rev.2'de yapılan değişiklikler
- Yansıtıcı malzemelere ilişkin Revize edilmiş standart can kurtarma donanımı değerlendirme ve test raporu formlarında yapılan değişiklikler:
MSC.1/Circ.1628/Rev.2, MSC.1/Circ.1630/Rev.3, MSC.1/Circ.1631/Rev.1,
MSC.1/Circ.1632/Rev.1
- Tankerlerde kargo tanklarına alev geçişini önleyen cihazlar hakkında MSC/Circ.677'nin revizyonu

Yazışma grubunda yeniden değerlendirilmesine karar verilen madde;

- Can yeleği yüzdürme testi prosedüründe ve kabul kriterlerinde değişiklik teklifi

[Daha detaylı bilgi için](#)

Ayktut YILMAZ

Bayrak Devleti Onayları Birimi Yöneticisi

DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813771

Faks : +90-216-5813800

E-mail: ayilmaz@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Şahap Canberk Karahan

Kıdemli Plan Onay Mühendisi

DENİZ SEKTÖRÜ

Tel : +90-216-5813826

Faks : +90-216-5813800

E-mail: ckarahan@turkloydu.org

Web: www.turkloydu.org

Yasal Uyarı: Tüm hakları saklıdır.

Burada verilen bilgiler sadece genel amaçlı olarak verilmiştir. Türk Loydu, bu belgede açıkça veya zımni olarak verilen herhangi bir bilgi veya tavsiye ile ilgili olarak veya buradaki herhangi bir yanlışlık veya buradaki herhangi bir eksiklik veya herhangi bir (varsa) içerdiği bilgi veya tavsiyelerle birlikte bu belgenin yayınlanmasına neden olan veya katkıda bulunan eylem veya ihmalden dolayı herhangi bir kişiye karşı bir yükümlülük, sözleşmesel bir sorumluluk, ihmâl veya herhangi başka bir şekilde sorumluluğu olmayacaktır.



Türk Loydu Summary Report -SSE 10

MARCH 2024

TLR /SSE 10

Please log on
www.turkloydu.org
for Turk Loydu
summary report

The 10th session of the IMO Sub-Committee on Ship Systems and Equipment (SSE) was held from 4 to 8 March 2024 in London. Decisions and discussions have been summarized hereunder.

New Requirements for Ventilation of Survival Craft

The Sub-Committee considered any compelling need for ventilation requirements for partially enclosed lifeboats and liferafts. Due to the split views and given that no submissions were made to SSE 10, the Sub-Committee invited submissions to SSE 11 to further discuss the matter with more supporting information. If no submissions justifying the compelling need are received by SSE 11, the item will be considered as completed.

Development of design and prototype test requirements for the arrangements used in the operational testing of free-fall lifeboat release systems without launching the lifeboat

The Sub-Committee prepared draft amendments to paragraph 4.7.6.4 of the LSA Code with respect to the design and prototype test requirements for the arrangements used in the operational testing of free-fall lifeboat release systems without launching the lifeboat. The Sub-Committee also considered consequential amendments to resolutions MSC.81(70) & MSC.402(96) and agreed to request MSC 109 to expand the scope of the output to cover amendments to these resolutions and other related instruments. Owing to time constraints the draft amendments were not finalized, and the work will continue at SSE 11 along with any consequential amendments to be developed for other related instruments.

Revision of SOLAS Chapter III and the LSA Code

The Sub-Committee considered the report of the Intersessional Working Group (ISWG) on revision of SOLAS chapter III and the LSA Code. SSE 10 focused on the list of high-level hazards and prepared a roadmap to facilitate drafting of related Goals, Functional Requirements and Expected Performances for SOLAS chapter III and LSA Code to remove gaps, inconsistencies and ambiguities and to restructure the requirements to a goal-based format. Work on the subject will continue in a Correspondence Group and at next session of Sub-Committee.

Amendments to SOLAS Chapter III and Chapter IV of the LSA Code to require the carriage of self-righting or canopied reversible liferafts for new ships

The Sub-Committee discussed the scope of draft amendments to SOLAS Chapter III and Chapter IV of the LSA Code regarding liferafts for new ships involve the requirement to equip all passenger and cargo ships with automatically self-righting or canopied reversible liferafts, except for liferafts with a capacity of no more than six persons.

After consideration, the Sub-Committee could not reach a consensus on the scope of application and invited interested Member States and international organisations to

submit further proposals, providing relevant justification for or against the different scope of application on this matter to SSE 11 for consideration. The discussions on this matter will continue in the next session SSE 11.

Development of amendments to paragraph 8.3.5 and annex 1 of the 1994 and 2000 HSC Codes

SSE 10 finalized the draft amendments to paragraph 8.3.5 and annex 1 of the 1994 and 2000 HSC Codes to harmonize the life jacket carriage requirements in the Codes with the corresponding requirements in SOLAS Chapter III with respect to number of infant life jackets and accessories to adult life jackets to accommodate large persons, with a view to approval by MSC 109 and subsequent adoption by MSC 110. The draft amendments to the 1994 and 2000 HSC Codes are expected to enter into force on 1 January 2028, with retroactive application.

Revision of the 2010 FTP Code to allow for new fire protection systems and materials

The Sub-Committee considered document SSE 10/8 (United States), identifying ambiguities in the 2010 FTP Code and proposing new materials and construction techniques to be addressed in the revision of the Code, in coordination with the review and update of SOLAS regulation II-2/9 and agreed, in principle, with the proposals in the document SSE 10/8.

SSE 10 also agreed to coordinate the work under this output with that of the post-biennial item on "Review and update SOLAS regulation II-2/9 on containment of fire to incorporate existing guidance and clarify requirements" and invited relevant proposals to SSE 11 for amending the 2010 FTP Code.

Revision of the provisions for helicopter facilities in SOLAS and the MODU Code

The Sub-Committee considered aligning the requirements for helicopter facilities in SOLAS and the MODU Codes with the most recent requirements of the International Civil Aviation Organization (ICAO) Convention. Since no submission has been received over two sessions, SSE 10 agreed to consider the agenda item as completed.

Development of amendments to SOLAS Chapter II-2 and the FSS Code concerning detection and control of fires in cargo holds and on the cargo deck of containerhips

The Sub-Committee considered the risk control options (RCOs) identified in the CARGOSAFE study together with relevant documents and proposals therein and various relevant casualty reports, and focused on the following viable RCOs for detection and control of fires in cargo holds and on the cargo deck of containerhips, as follows:

1. fixed fire detection within the cargo hold;
2. fixed fire detection for containers carried on deck;
3. portable IR cameras (thermal imagers);
4. measures for fire-fighting including:
 1. water mist lances and option of using devices with extended reach;
 2. review of present regulations applicable to mobile water monitors and option of introducing mobile water monitors with remote control; and
 3. systems using fixed water monitors with remote control;

5. fixed CO2 fire extinguishing systems; and
6. protection of hatch covers.

SSE 10 identified a number of issues to be addressed by the CCC sub-committee including improved training of shoreside personnel throughout the supply chain, measures to ensure and improve the quality and reliability of shipper's declarations, container scanning process in port, stowage provisions for cargoes etc. and by the HTW sub-committee including training of seafarers. Due to time constraints, a comprehensive list of risk-prevention-related areas could not be prepared and identified risk-prevention-related areas are referred to the CCC and HTW sub-committees, for their consideration, as appropriate.

SSE 10 agreed to re-establish the FP Correspondence Group and encouraged interested Member States and international organisations to submit further proposals for addition to the list of risk-prevention-related areas to SSE 11.

Development of provisions to consider prohibiting the use of fire-fighting foams containing fluorinated substances, in addition to PFOS, for fire-fighting on board ships

The Sub-Committee considered FP Correspondance Group report and additional information provided. Following consideration, the Sub-Committee agreed that the banning of fluorinated substances in foam concentrates was not necessary at this stage and the matter should be re-visited in case of expansion of the ban to cover other types of fluor-based foam concentrates and invited interested Member States and international organizations to make relevant submissions to the next session.

Comprehensive review of the Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear (resolution MSC.402(96)) to address challenges with their implementation

The Sub-Committee considered the relevant part of the report of the LSA Correspondence Group, together with other relevant documents. Issues for consistent implementation of the requirements contained in resolution MSC.402(96) was discussed and categorised for consideration when developing draft amendments to resolution MSC.402(96). LSA Correspondence Group was re-established to continue to develop, validate and prioritise the list of issues for consistent implementation of the requirements contained in resolution MSC.402(96).

Furthermore, SSE 10 concluded that resolution MSC.402(96) should apply to high-speed craft and mobile offshore drilling units and prepared a draft justification for amending the 1994 and 2000 HSC Codes and the 1979, 1989 and 2009 MODU Codes for approval by MSC 109.

Amendments to the LSA Code for thermal performance of immersion suits

The Sub-Committee considered and supported in general the outcome of the research conducted by the National Research Council of Canada and ISO/TC 188/SC 1 on thermal testing of immersion suits using instrumented manikins and repeatability of results. Interested Member States are encouraged to participate in the ongoing work of ISO/TC 188/SC 1. Retaining the item on the SSE 11 agenda was agreed.

The Sub-Committee also agreed that a GISIS module should be developed to list laboratories recognized by the Administrations, which are able to conduct tests with a thermal manikin in accordance with the testing method of ISO 15027-3

Evaluation of adequacy of fire protection, detection and extinction arrangements in vehicle, special category and ro-ro spaces in order to reduce the fire risk of ships carrying new energy vehicles

The Sub-Committee discussed the following items for fire protection, detection and extinction arrangements to reduce the fire risk of ships carrying new energy vehicles, including battery electric vehicles (BEVs).

A road map is established for future work:

- 1- review of scientific reports and studies, new technologies, casualty reports and other available credible resources;
- 2- identification of hazards related to new energy vehicles, including BEVs, compared to conventional internal combustion engine vehicles (ICEVs);
- 3- consideration of a goal-based approach;
- 4- identification of gaps in existing regulations and consideration of the way forward to mitigate the gaps; and
- 5- identification of placeholders for possible future amendments (i.e. SOLAS regulation II-2/20 for all ro-ro ships or regulation II-2/20-2 for a given segment).

During the discussion, the following topics were addressed:

- hazards and risks related to new energy vehicles,
- identification of gaps in existing regulations and consideration of way forward to mitigate the gaps
- fixed fire detection and video monitoring within ro-ro spaces
- structural fire protection
- fixed fire extinguishing systems (Deluge, CO₂, high expansion foam etc.)

The Sub-Committee re-established the FP Correspondance group and invited Member States and international organizations to share data of scientific reports and studies, new technologies, casualty reports and other available credible resources on fire incidents of new energy vehicles, including BEVs.

Unified interpretation of provisions of IMO safety, security and environment-related conventions

Following unified interpretations agreed by Sub-Committee and will be submitted to MSC 109 for approval:

- Draft unified interpretation on the applicability of SOLAS regulation III/20.11 and resolution MSC.402(96) to inflated rescue boats,
- Draft unified interpretation of SOLAS regulation II-2/4.5.6.1 and paragraphs 3.1.2, 3.1.4 and 3.5.3 of the IBC Code
- Draft MSC Circular on unified interpretation of SOLAS regulation II-2/11.4.1, on the crowns of a machinery space of category A
- Draft MSC Circular on unified interpretation of SOLAS regulations II-2/4.5.3.2.2 and 11.6.3.2, on the secondary means of venting cargo tanks
- Revised unified interpretation of SOLAS chapter II-2 (Minor corrections to MSC.1/Circ.1276/Rev.1)

- Draft MSC circular on unified interpretation of SOLAS regulation II-1/26.2 applicable to passenger ships only, with regards to failures in electric machines and required reliability of propulsion arrangements

Following unified interpretations was decided to be reconsidered at Correspondence group;

- Draft unified interpretation of paragraphs 6.1.1.3 and 6.1.2.2 of the LSA Code, regarding the launching of rescue boat
- Unified interpretation of SOLAS regulation II-2/4.2.4 regarding the fitting of the small-diameter self-closing control cock required by SOLAS regulation II-2/4 on sounding pipes in certain tanks.

Any Other Business

The Sub-Committee agreed on the following items;

- Minor corrections to SOLAS regulations II-2/11.2 and II-2/11.4.1
- Amendments to resolution MSC. 81(70), part 1 and MSC.1/Circ.1630/Rev.2 with respect to the average mass of a person to be considered while conducting prototype self-righting tests for totally enclosed lifeboats
- Amendments to various Revised standardized life-saving appliance evaluation and test report forms on retro-reflective materials: MSC.1/Circ.1628/Rev.2, MSC.1/Circ.1630/Rev.3, MSC.1/Circ.1631/Rev.1, MSC.1/Circ.1632/Rev.1
- Revision of MSC/Circ.677 regarding devices to prevent the passage of flame into cargo tanks in tankers

Following item was decided to be reconsidered at Correspondence group;

- Proposal for amendments to the test procedure and acceptance criteria for lifejacket buoyancy test

For further Information:

Aykut YILMAZ

Chief of Department
Statutory Services
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813771
Fax : +90-216-5813800
E-mail: ayilmaz@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

Şahap Canberk Karahan

Senior Plan Approval Engineer
MARINE SECTOR
Tel : +90-216-5813826
Faks : +90-216-5813800
E-mail: ckarahan@turkloydu.org
Web: www.turkloydu.org

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only. Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).