



TÜRK LOYDU



DENİZ SEKTÖRÜ HİZMETLERİ



TÜRK LOYDU



ORTAK HEDEFİMİZ ORTAK GELECEĞİMİZ

Türk Loydu'nun temelleri; 1962 yılında Türkiye'de denizcilik ve endüstri sektörlerinde teknik ilerlemenin sağlanması, uluslararası standartların uygulanması misyonu ile, ülkemizin en önemli kuruluşları tarafından atıldı.

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası tarafından, 'Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği', 'Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)', 'Deniz Ticaret Odası', 'İstanbul Sanayi Odası', 'Türkiye Mühendis ve Mimar Odaları Birliği', 'Armatörler Birliği', 'Gemi İnşa

Sanayicileri Birliği', 'Kazan ve Basıncılı Kap Sanayicileri Birliği' gibi birçok değerli paydaşın katılımı ile kurulan Türk Loydu; bugün 'Klaslama ve Uygunluk Değerlendirme' alanında global alanda hizmet veren uluslararası tanınırlığa sahip bir kuruluştur.

Türk Loydu, deniz ve endüstri sektörlerinde dünyadaki gelişmeleri, kural ve standartların oluşturulma aşamalarından itibaren takip ederek ve paydaş sektörlerini sürekli bilgilendirerek, sektördeki geleceğin şekillendirilmesinde önemli rol almaktadır.



Yeni İnşa Klaslama (Ticari Gemiler & Yatlar & Su Araçları)

Her türlü ticari gemi, yüzer havuz ve yüzer deniz aracının imalatı ve montajının uygunluğunun kanıtlanması, standartlar, kurallar ve uluslararası anlaşmalara, (yasal gerekliliklere) uygun olarak üretilmesi; bağımsız ve yetkin uygunluk değerlendirme kuruluşlarınca denetlenmesi ile mümkün olur.

Klaslamanın avantajları:

- Can, mal ve çevre güvenliğinin sağlanması.
- Teknenin güvenilirliğinin kanıtlanması.
- Kurallar , standartlar ve yasal mevzuatlara uygun olarak kalite gerekliliklerinin sağlandığının belgelenmesi.
- Sigorta maliyetinin azalması.

TÜRK LOYDU'nun verdiği hizmetler ve yetkileri:

Türk Loydu Türkak tarafından ISO/IEC 17020 ve ISO/IEC 17065 standartlarına göre akredite A Tipi Muayene Kuruluşudur. Türk Loydu kontrolü altında inşa edilen her tür ticari gemi, yüzer havuz, ve yüzer aracın klaslanması kapsamında; ilgili tekne, makina ve elektrik projeleri Türk Loydu kurallarına göre kontrol edilip, onaylanmaktadır.

Türk Loydu tarafından onayı tamamlanan projelere göre; tekne, makina ve elektrik sürveyleri gerçekleştirilerek, liman ve seyir tecrübelerinin Türk Loydu sürveyörleri nezaretinde tamamlanması akabinde, klas sertifikası yayınlanmaktadır.

Özellikle yolcu tekneleri, römorkörler, barge-hopper barge ve dredger'ların yeni inşa klaslamasında önemli bir tecrübe birikimine sahip Türk Loydu sadece yukarda anılan tekne tiplerinin değil; araştırma gemileri, balıkçı gemileri, tankerler, destek gemileri, v.s gibi değişik tip ve çeşitte gemilerin klaslamasını başarılı ile tamamlamış veya devam etmekte olup, Dünya'da yeni yeni uygulaması başlayan "Pil ile çalışan gemiler-Battery ship" gibi inovatif projeler ile ilgili de bir yandan kural geliştirme çalışmalarını sürdürürken bir yandan da klaslama faaliyetlerini sürdürmektedir.

Türk Loydu; İstanbul merkez ofisi yanı sıra Marmaris ve Antalya'da bulunan uzman sürveyörleri vasıtasıyla; hem İstanbul, Antalya, Marmaris, Karadeniz Ereğli, Trabzon, Samsun, Tatvan gibi yurtiçi lokasyonlarda, hem de Azerbaycan, Türkmenistan gibi yurtdışı lokasyonlarda başarı ile klaslama faaliyetlerine devam etmektedir.



Yeni İnşa Klaslama (Askeri Gemiler)

Türk Loydu askeri gemilerin klaslanmasında, elli beş yıllık tecrübesiyle yerli ve yabancı 100'ü aşkın projenin klaslama hizmetlerini gerçekleştirmiştir. Bu geçmişi ile askeri gemilerin klaslanması konusunda hem Dünya'da hem de Türkiye'de lider klas kuruluşlarından bir tanesidir.

Askeri gemilerin klaslanması bir mecburiyet olmamasına rağmen, askeri gemilerin klaslanması, klas kuruluşunun bağımsız, tarafsız oluşu ve kural sistematığına sahip olması sebebi ile, ilgili tüm taraflar olan: Tersane, Savunma Sanayi Müsteşarlığı ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nı koruyacak bir güven ortamı yaratmaktadır.

Klaslamanın avantajları:

- Can, mal ve çevre güvenliğinin sağlanması.
- Geminin emniyetinin sağlanması.
- Ticari gemilerde edinilen tecrübe kazanımının, askeri gemilere aktarımı.
- Emir komuta zincirinden bağımsız gerçekleştirilecek denetlemelerin nihai ürün kalitesine doğrudan ve olumlu yapacağı katkı.

TÜRK LOYDU'nun verdiği hizmetler ve yetkileri:

Türk Loydu Türkak tarafından ISO/IEC 17020 standartına göre akredite A Tipi Muayene Kuruluşudur.

Türk Loydu, 'INSA (International Naval Safety Association)' ve 'NSCA (Naval Ship Classification Association)' birliklerine üyedir.

Türk Loydu, askeri gemilerin klaslanması alanında Dünya'nın en önde gelen klas kuruluşlarından biri olup, askeri projeleri klaslamaya başladığı 1995 yılından bugüne, konusunda uzman ve tecrübeli personeli ile 20 yılı aşkın süredir, Lojistik Destek Gemileri, Deniz Altı Kurtarma gemileri, Yedekleme Gemileri gibi destek grubu gemilerin klaslanmasından, korvet, fırkateyn gibi muharip gemilerin klaslanmasına kadar, geniş bir yelpazede, sadece yurt içinde Türk Deniz Kuvvetleri için değil, aynı zamanda yurtdışında Katar, Türkmenistan gibi ülkeler için yapılan, 130'un üzerinde Askeri Projenin klaslama hizmetlerini yapmış veya sürdürmektedir.

Türk Loydu kurulduğu 1962 yılından bugüne artan bir ivme ile hem askeri kurallarını oluşturmakta ve güncellemekte, hem sektöre tecrübe birikimi sağlamakta, hem de bu kapsamda verdiği hizmetlerin performansını arttırmaktadır.



Gezi Tekneleri Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri

1994 yılında Avrupa Parlamentosu ve Konseyi tarafından, Avrupa Birliği resmi gazetesinde yayınlanan 94/25/EC Gezi Tekneleri Yönetmeliği 2003 yılında yapılan 2003/44/EC değişiklik ile son haline kavuşmuştur. 2006 yılında Türkiye’de de yayınlanmasının ardından Türk Loydu 2008 yılında Uygunluk Değerlendirme Kuruluşu olarak atanmıştır.

2008 yılından itibaren bu alanda faaliyetlerine başlayan Türk Loydu, söz konusu yönetmelik kapsamındaki yetkisine dayanarak 2017 yılının başına kadar 16 adet gezi teknesi için Modül Aa (Denge ve yüzebilirlik) kapsamında gerekli testler ve hesap onayları sonucunda Uygunluk Beyanı düzenlemiştir. Ayrıca aynı dönemde 13 adet gezi teknesi için Modül G (Birim Doğrulaması) ve 19 adet gezi teknesi için Modül B (Tip İncelemesi) kapsamında teknik dosya kontrolü, temel gereklilikler kapsamındaki denetim ve testlerin yapılması ile uygunluk değerlendirilmesi yapılarak Uygunluk Beyanı düzenlenmiştir.

Yönetmelik Ek-2’de belirtilen bileşenlerin uygunluk değerlendirme kapsamında da, Modül B (Tip İncelemesi) kapsamında 2 adet lumboz, Modül B (Tip İncelemesi) kapsamında 3 adet dümen makinası, Modül B (Tip İncelemesi) kapsamında 3 adet yakıt hortumu ve Modül B (Tip İncelemesi) ve Modül G (Birim Doğrulaması) kapsamında 12 adet yakıt tankı

uygunluk değerlendirilmesi yapılarak Uygunluk Beyanı düzenlenmiştir. 1 adet gezi teknesi için ise gürültü emisyonu kapsamında uygunluk değerlendirilmesi yapılarak Uygunluk Beyanı düzenlenmiştir.

Bu tarihten itibaren 2016 yılının sonuna kadar Türk Loydu, gezi tekneleri ve bileşenlerinin uygunluk değerlendirme faaliyetlerini sürdürmüştür. Böylece bu tarihler arasında Türk Loydu tarafından 2017 yılı başına kadar toplam 49 adet gezi teknesi ve 21 adet bileşen için uygunluk beyanı düzenlenmiştir.

Yayınlandığı 1994 yılından itibaren 22 yıl yürürlükte olan 94/25/EC Gezi Tekneleri Yönetmeliği (2003/44/EC), 17 Ocak 2017 yılında yürürlükten kaldırılmış ve yerini, Avrupa Birliği tarafından 18 Aralık 2013 tarihinde yayınlanan, 2013/53/EU almıştır. Bu yeni yönetmelik ülkemizde Gezi Tekneleri ve Kişisel Deniz taşıtları Yönetmeliği adı altında 05 Mayıs 2017 tarihinde yayınlanmıştır. Yeni yönetmelik kapsamında uygunluk değerlendirme kuruluşu olarak atanma çalışmaları devam etmektedir.



Ürün-Malzeme, Tip Onay, Servis Sağlayıcı Sertifikasyonu

Türk Loydu klasi altında inşa edilen veya tadilat yapılacak gemi, yat, gezi tekneleri ve su araçlarında kullanılan geminin seyri, can ve mal güvenliğini etkileyen tüm ürün ve malzemelerin, sertifikasyonunun Türk Loydu tarafından yapılması zorunluluktur.

Ürün belgelendirmesinin yapılmasının Türk Loydu klasi altında bulunan gemiler için zorunluluk olmasının yanında, sertifikasyonu zorunlu olmayan ürünler için de; ürünün üçüncü taraf, bağımsız ve tarafsız bir firma tarafından kontrolden geçmiş olmasının: Müşteri güveni, pazarlama kolaylığı ve sürekli gelişmeye katkı sağlaması açısından önem taşıyacağı gözden kaçırılmamalıdır.

Ürün-Malzeme sertifikasyonu, tekil veya adetli üretim yapılacaksa tercih edilecek bir sertifikasyon türü olup, seri üretimi olmayıp, her seferinde benzersiz (unique) bir ürün üretildiği durumlarda tercih edilmektedir.

Tip Onay Sertifikasyonu ise seri üretim veya çoklu üretimde tercih edilebilir bir sertifikasyon tipidir. İmalatı yapılan bir ürün gurubunun, üretici tarafından talebe uygun üretebilecek olanak ve koşullara sahip olduğunu belgelemekte olan bir sertifikasyon türü olup, seri ve çoklu üretim yapılan ürünlerin sertifikasyonunda, zaman ve maliyet kazancı sağlamaktadır.

Onaylı Servis Sağlayıcı Sertifikası, klaslama ve muayene hizmetlerinin yürütülmesi sırasında gerek görülen dış kaynaklı muayene, test ve kontrol hizmetlerinin, Türk Loydu kuralları ve/veya uluslararası kurallara uygun olarak yapılabilmesini garanti altına alabilmek için, bu kapsamlarda hizmet vermek isteyen firmaların yeterliliklerini değerlendirip, yeterli görülmesi durumunda Servis Sağlayıcı Sertifikası yayınlanarak, bu firmaların Türk Loydu klasi altındaki gemilerde gerekli hizmetleri vermesini sağlamaktadır.

Personel Belgelendirme, Türk Loydu Kaynaklı ve sualtı kaynaklı imalatla çalışacak kaynakçıların ilgili standartlarına göre Türk Loydu sörveyörleri nezaretinde kaynakçı sınavlarının yapılıp, test parçalarının tahribatsız ve/veya tahribatlı test sonuçlarının değerlendirilerek sertifikalandırılması hizmetidir. Türk Loydu kaynakçı belgelendirme konusunda TÜRKAK'tan ISO 17024 Personel Belgelendirme akreditasyonuna sahiptir.

Türk Loydu uzman sertifikalandırma personeliyle Dünyanın her yerinde firmalara ve tedarikçilerine yerinde, mümkün olan en kısa süre içinde sertifikalandırma hizmeti sunmaktadır.



Römorkör Çeki Testi Sertifikasyonu

Türk Loydu, klasi altında inşa edilen römorkörlere başlangıç aşamasında çeki testi sertifikasyonu yapmakla beraber, armatör veya bayrak talebi üzerine mevcut çalışmakta olan römorkörler için de çeki testi sertifikasyon hizmeti vermektedir.

Çekme kuvvet testi, karada sabit bir babaya takılı çeki halatının, bağlı olduğu römorkörün pervane gücüyle uygulayabildiği azami ve devamlı çekme kuvvetinin araya konulan kalibrasyon sertifikasına sahip bir dinamometre cihazından okunarak sertifikalandırılmasıdır.

Türk Loydu tarafından yılda ortalama elli adet römorkör için çeki testi sertifikasyonu hizmeti verilmekte olup, müsaitlik durumuna göre, ücreti mukabilinde çeşitli kapasitelerde, kalibrasyon sertifikasına sahip dinamometrelerin kiralaması da yapılabilmektedir.

Uygun fiyat ve istenilen zamanda personel ayarlanabilmesi sebebi ile, çeki testi sertifikasyon işlerinde Türk Loydu tercih edilen klas kuruluşu olmaya devam etmektedir.

Çeki testi esnasında dikkat edilmesi gereken hususlar:

- 1- Gemi performansını etkileyebilecek tüm ekipmanlar çalışır durumda olmalıdır.
- 2- Özellikle ana makineler, üreticilerinin tavsiye ettiği maximum continuous rating (MCR)'de çalışır durumda olmalıdır.
- 3- Kullanılacak çeki halatı, çeki kapasitesinin 2 katından fazla ve en az 100 metre boyunda olmalıdır.
- 4- Çeki testi yapılan yerin derinliği; 10 metreden az olmamak kaydı ile, draftın en az iki katı olmalıdır.
- 5- Çeki testi esnasında, tekne trimsiz (baş-kıç pozisyonunda eğimsiz) veya kıça trim tekne boyunun %2'sinden fazla olmamalıdır.
- 6- Çeki testi süresi 10 dakikadan kısa olamaz.
- 7- Test esnasında, test yapılan bölgede rüzgar şiddeti 5 m/sn, akıntı hızı 0,5 m/sn'den daha fazla olmamalıdır.
- 8- Çevresel faktörlerde göz önünde bulundurularak, ISG (İş Sağlığı ve Güvenliği) kurallarına uygun test ortamı sağlanmalıdır.



Tadilat Sörveyleri

Gemi ve Su Araçlarının İnşaa, Tadilat ve Bakım-Onarım Yönetmeliği'ne göre

Klas zorunlulukları aşağıda belirlenmiştir;

- a) Tam boyu 24 metre ve üzerinde olan yeni gemi ve su araçlarının inşaa ve tadilatları,
- b) Tadilat sonucunda gemi tam boyu 24 metre ve üzeri olan yeni gemiler,
- c) Tadilat sonucunda gemi tam boyu 24 metre ve üzeri olan mevcut yolcu gemileri,
- ç) Tam boyu 24 metre ve üzeri olan mevcut gemilerin yolcu sayılarının tadilatlı veya tadilatsız olarak 12 yolcu geçmesi durumunda,
- d) Mevcut yolcu gemileri hariç, tam boyu 50 metre ve üzerinde olan mevcut gemi ve su araçları ile tadilat sonucunda tam boyu 50 metre ve üzeri olan mevcut gemi ve su araçları

Türk Loydu tadilat geçiren tüm gemi, yat, su araçları v.s için bayrak veya armatör isteği üzerine, istenilen planların onaylarını yaparak sahada bu onaylanan planların kontrolünü

gerçekleştirmekte olup, tüm bu yapılan onay ve kontrollerin, attestation (durum beyanı) belgesi vererek, kayıt altına alınması hizmeti sunmaktadır.

Türk Loydu geminin teknesinde veya makina donanımında yapılan tadilatların sörveyleri, onaylanmış ayrıntılara uygun olarak, yeni inşaatla olduğu gibi yapılır.

Türk Loydu, klaslama mecburiyeti olmayan fakat inşaa izni olmadan başlanan projelerde, idarenin isteği üzerine; “orta kesit-mukavemet modülü hesabı, boyuna kesit ve güverteler, su geçmez perdeler, dış kaplama, boyutlandırma hesabı, endaze, genel yerleşim planı” projelerini onaylayıp, sonrasında bu projelerin gemi üstünde kontrollerini yaparak, raporlama hizmetini gerçekleştirmektedir.



Değer Tespit Kontrolleri-Teknik Danışmanlık Hizmetleri

Bankaların bir şirkete kredi vermesi, kredi vereceği şirketin varlıklarının, alınacak krediyi karşılayacak olması koşulu ile söz konusu olur. Bu durumda banka şirketin gemisinin değerinin öğrenilebilmek için, değer tespit kontrolü yapılmasını isteyebilir.

Değer tespit raporunun gerekeceği bir başka durum ise; gemi sahiplerinin, şirket ortaklığını sonlandırma veya şirketin kapatılarak faaliyetine son vermesi gibi durum ile karşı karşıya kalınması durumunda da olabilir. Gemi sahiplerinin gemilerinin anlık değerini öğrenmek istemesi üzerine, değer tespit raporu gereksinimi olacaktır.

Türk Loydu armatör ve/veya banka isteği üzerine tüm gemi, yat, su araçları v.s için değer tespit sürveyi yaptığı gibi, tersaneler için de değer tespit sürveyi yaparak, yapılan değer tespit işinin raporla belgelenmesi hizmetini vermektedir.

Türk Loydu hem kurumsal olarak tarafsız ve bağımsız olabilmenin verdiği güvenilirliği ile hem de istenilen kontrol programına hemen cevap verebilme yeteneği ve uygun fiyat anlayışıyla bu hizmeti, Türk Loydu Vakfı'nın bir diğer kuruluşu

TL Teknik Ar-Ge ve Tasarım Ltd. Şti. vasıtası ile vermeye devam etmektedir.

Gemi yaptıracak kamu kuruluşu veya özel kuruluş ile gemiyi yaptıracak firma arasında, geminin bittiğinde nasıl olacağına dair taahhüt içeren ve geminin tüm teknik özelliklerini kapsayan bir teknik şartname de imzalanır. Gemi yaptıran kuruluşun temsilcilerinin, geminin inşasının tüm aşamalarında hazır bulunarak, geminin teknik şartnameye uygun olarak inşa edildiğinin kontrol edilmesi beklenir. Bu kontroller için, gemi tipi ve büyüklüğüne bağlı olarak, birden fazla uzman personel bulundurma-istihdam etme mecburiyeti ile karşılaşılabilir. (Örneğin tekne kontrolleri için ayrı, makine kontrolleri için ayrı, boya kontrolleri için ayrı personel gibi)

TL Teknik Ar-Ge ve Tasarım Ltd. Şti., elinde bulunan geniş uzman personel havuzundan faydalananarak, armatör ve tersane arasında yapılan sözleşmeye göre taraflar için teknik danışmanlık hizmetini, şartnameye uygunluk denetimleri ve bu denetimlerin raporlaması hizmetini vermektedir.



Durum Tespit Sörveyleri (Pre-purchase / Condition)

Armatör özellikle ikinci el bir deniz taşıtı almaya karar verdiğinde o taşıt hakkında mutlaka doğru bilgi almalıdır. Satıcı taraf, ister teknenin sahibi olsun, ister aracı olsun tekneyi satmak için size yeterli bilgiyi vermeyebilir. İkinci el tekne alımında en doğru karar bir uzmana muayene yaptırmaktır.

Geminin satın alım öncesi durum tespit sörveyi genellikle potansiyel bir alıcı tarafından Türk Loydu'ndan istenir. Hazırlanan durum tespit sörvey raporunda belirlenen kusurlar geminin değerini önemli ölçüde düşürebilir ve düzeltilmesi için önemli yatırım gerekebilir. Sörvey sırasında görülen bir eksiklik veya arıza çok küçük görünürken, giderilmesi veya tamiri çok yüksek bedeller gerektirebilir veya ciddi bir harcama kalemi olarak görülen bir arıza çok küçük bedellerle giderilebilir.

Durum tespit sörveyi raporu gemide yapılan sörveyin bir özetidir. Genel olarak geminin klas kurallarına ve uluslar arası kurallara uygun olarak yapıp yapılmadığı ve mevcut sistemlerin genel kondisyonu hakkında bilgileri içerir. Rapor çeşitli fotoğraf ve belgeler ile desteklenir.

Durum değerlendirme sörveyi kapsamı ve zamanı geminin

tipine ve boyutuna bağlı olarak değişir. Alıcı tarafından özel bir durum belirtildiği durumda, ilgili duruma göre inceleme ve raporlama yapılır. Sörveyör tarafından düzenlenen sörvey raporunda teknenin genel durumunun yanı sıra, teknede görülen tüm hata ve arızalar yazılı olarak bildirilir.

Durum tespit sörveyleri genellikle aşağıdakileri kapsar:

- Geminin yapısal bütünlüğü (Tekne yapısı, tanklar, kapaklar)
- Ana makine ve yardımcı makineler,
- Belgeler (Gemi sertifikaları, PSC kayıtları, ISM kayıtları, yasal kayıtlar vb.),
- FFE / LSA ekipmanı,
- Ana tahrik ve yardımcı makineler yakıt harcamaları,
- Köprüüstü ekipmanları,
- Yaşam mahalli,
- Palamar ekipmanları,
- Gemide ana yedek parçalar,

Türk Loydu, uzman sörveyör kadrosu ile her türlü geminin durum tespit sörveylerini yer ve zaman gözetmeksizin etkin bir şekilde yapmaktadır.



Gemi ve Yüzer Havuzların Klasa Giriş ve Periyodik Sörveyleri

Klas Transferi (TOC), Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği'nin (IACS) diğer üyeleri tarafından klaslanan veya IACS klasi altında olmayan gemilerin ve yüzer havuzların, Türk Loydu tarafından klaslanmasına imkan tanır.

Klas transfer prosedürleri IACS tarafından belirlenmiştir ve bu prosedürler TOC sörvey işlemlerinde, mevcut ve önceki klas kuruluşlarının sorumlulukları ve gerekli dökümanların ve bilgilerin gönderilmesi ilgili net bilgileri içerir. Klas transfer işlemi, herhangi bir zamanda, Türk Loydu merkez ofisi ile bağlantıya geçilerek başlatılabilir.

Klas giriş sörveyleri gemi sahibinin klas giriş başvurusu ile başlar. Başvurunun değerlendirilmesi ve kabulü sonrası gerekli planlar Armatör tarafından onay için gönderilir. Gemi tipine, boyutlarına, özelliklerine, bayrak devletine, seyir bölgesine göre ilave planlar istenebilir. Denetim yerinin bilgilendirilmesinden sonra gerekli sörveylerin yapılmasına başlanır. Sörveylerin başarılı şekilde gerçekleştirilmesinden sonra sertifikalar ve gerekli dökümanlar yayınlanır. TOC için bir yaş sınırlaması bulunmamaktadır. Çoğu zaman, gemi operasyonlarını kısıtlamak ve maliyetleri minimize etmek için TOC

sörveyleri periyodik sörveylerle aynı anda kombine bir şekilde yapılabilir. Önceki Klas kuruluşu tarafından gemiye verilen notasyonların eşdeğer Türk Loydu notasyonları gemiye verilir.

Türk Loydu çalışan gemilerin klas transferlerini gerçekleştirmesinin yanısıra yüzer havuzların klas giriş sörveyleri de başarılı bir şekilde gerçekleştirmektedir. Tersanelerde çalışır durumda olan yüzer havuzların periyodik sörveyleri, havuza gemi alma veya çıkarma operasyonları zamanında beraber olarak yapılabilir. Bu durum yüzer havuzu operasyonlarını kısıtlamak ve maliyeti azaltmak için tercih edilir.

Klas transferleri gerçekleştirilerek Türk Loydu klasi bünyesine alınan gemilerin tescil işlemlerinin başarılı bir şekilde tamamlanmasından sonra 5 yıl geçerli klas sertifikası verilir. Türk Loydu klasi altında bulunan gemilerin, Türk Loydu kurallarına uygun olarak bu durumlarını muhafaza ettirdiğinden ve işletildiğinden emin olmak için; bu gemilere klas sertifikalarının devam ettirmenin bir koşulu olarak periyodik sörveyler yapılır. Türk Loydu klasi altında bulunan gemilerin ve deniz taşıtlarının periyodik sörveyleri talep doğrultusunda zamanında ve



Olağan Dışı Sörvey Hizmetleri

Türk Loydu klasi altında bulunan ve 5 yıl geçerli klas sertifikasına sahip olan gemiler, klas sertifikasının devamlılığı açısından hasar onarım ve olağan dışı sörveyleri zamanında yaptırmak durumundadır.

Hasar onarım ve olağan dışı sörveyler zamanında yapılmadığı durumda geminin klasi otomatik olarak askıya alınır ve bu durum Armatör firma ve Bayrak Devletine yazılı olarak bildirilir.

Olağan dışı periyodik sörveyler aşağıdaki durumlarda yapılır;

- Türk Loydu işletmesi altında bulunan Türk Bayraklı uluslararası sefer yapan gemilerin her sene %5'inin belirlenmesi ve olağan dışı sörveylerinin Bayrak devleti uzmanları ile beraber yapılması.
- Türk Loydu PSC komisyonu tarafından hedef gemi olarak belirlenen Türk Loydu filosunda çalışan gemilerin %10 'luk kısmının sörveylerinin yapılması.
- PSC tutuklamasından sonra gemiye olağan dışı sörvey yapılması.

Olağan dışı yapılması gereken sörveyler Armatör / İşletmeci firmaya yazılı olarak bildirilir ve gerekli planlama yapılarak sörveyler zamanında başarılı bir şekilde gerçekleştirilir. Yapılan sörveylerin etkinlikleri yıl boyunca Türk Loydu PSC komisyonu tarafından değerlendirilir. Değerlendirme sonucu Türk Loydu filosunda olan gemilerin kondisyonunu arttırmak için alınacak ilave önlemler kararlaştırılır.

Hasar ve onarım sörveyleri Türk Loydu kurallarına uygun olarak yapılır. Kuralara uygun olarak sunulan alternatif çözümler ve uzman sörveyörlerin yaklaşımı neticesinde gemilerin denize elverişliliği en kısa zamanda sağlanır.

Denizcilik camiasında değişen ekonomik göstergeler ve artan işletme maliyetleri neticesinde, zaman yönetimi çok önemli bir duruma gelmiştir. Türk Loydu, işletilen gemilerin programlarını aksatmamak için talep edilen hizmetlere zamanında ve etkin bir şekilde karşılamayı kendisine hedef edinmiştir. Gemilere yapılan olağan dışı sörveyler çoğu zaman, gemi operasyonlarını kısıtlamamak ve maliyetleri minimize etmek için periyodik sörveylerle aynı anda kombine bir şekilde yapılır.



Deniz Yönetim Sistemleri Sertifikasyonu (ISM, ISPS, MLC2006)

ISM Kod'un amacı, gemi işletmeciliğinde uluslararası güvenlik standartları tesis ederek gemilerin güvenli bir şekilde yönetilmesini ve işletilmelerini sağlamak ve çevreyi deniz kazalarından oluşacak kirlilikten korumaktır.

Bu kapsamda SMC olarak adlandırılan Gemi Emniyetli Yönetim Sertifikası, ISM Kod gerekliliklerini şirketin öngördüğü ve onaylanmış olan ISM El Kitabına göre ofis ve gemi operasyonlarını gerçekleştirdiği denetimlerle kanıtlanan gemilere verilir. ISM DOC Sertifikası bir gemi işletme firması için faaliyet gösterebilmenin temel şartıdır.

ISPS Kod olarak bilinen, deniz yoluyla olabilecek terör eylemlerinin önlenmesine yönelik tedbirler 1 Temmuz 2004 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Türk Loydu bu kapsamda Gemi Güvenlik Planlarının onaylanması ve Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikası hizmetleri vermektedir.

Türk Loydu, çeşitli Denizcilik İdarelerinden aldığı yetki ile, şirketlerin ve gemilerin ISM Kod gereksinimlerine uygunluğunun denetimi yapmak, gemi güvenlik planlarının onaylanması, gemi güvenlik doğrulamalarıyla ve uluslararası

sertifikaların verilmesi ile ilgili hizmetler sunma yetkisine sahiptir.

Türk Loydu Denizcilik İdarelerinden aldığı yetki çerçevesinde yapılan denetimlerle ilgili her türlü bilgi ve belgeyi Denizcilik İdaresi ile paylaşır ve uzman denetçileri ile gemi işletmeci firmaları ve işlettiği gemileri denetime tabii tutar. MLC 2006, gemi adamlarının çalışma sözleşmelerini ve denizcilik firmalarının bu sözleşmeler üzerindeki yükümlülüklerini, çalışma saatlerini, sağlık ve emniyetini, yaşam alanlarını, işe standartlarını ve gemi adamlarının refahını içeren konularını geniş bir yelpazede ele alır.

MLC 2006'nın gemi denetim boyutu ile ilgili koşulların Türk bayraklı gemilerde etkin bir şekilde uygulanması, Paris MoU performans listesinde beyaz listedeki konumunu muhafaza edilmesi açısından önem arz etmektedir.

Türk Loydu uzman denetçileri tarafından gerçekleştirilen MLC denetimleri sonucunda gemilerin emniyetli işletimi sağlanarak Liman Devleti Denetimlerinde performansları artırılmaktadır.



Bayrak Devleti Hizmetleri-Zorunlu Sertifikasyon

Türk Loydu, başta Türkiye ve Panama başta olmak üzere 18 adet bayrak devleti tarafından, aşağıda belirtilen uluslararası kurallar çerçevesinde, ilgili bayrak adına gerçekleştirilen faaliyetleri, dokümanların onaylanması, sörvey yapılması, denetim yapılması ve ilgili sertifikaların yayınlanması, yapmak üzere yetkilendirilmiştir.

- SOLAS
- MARPOL
- LOAD LINE
- TONNAGE
- ILO
- MLC 2006
- AFS
- BWM
- ISM/ISPS

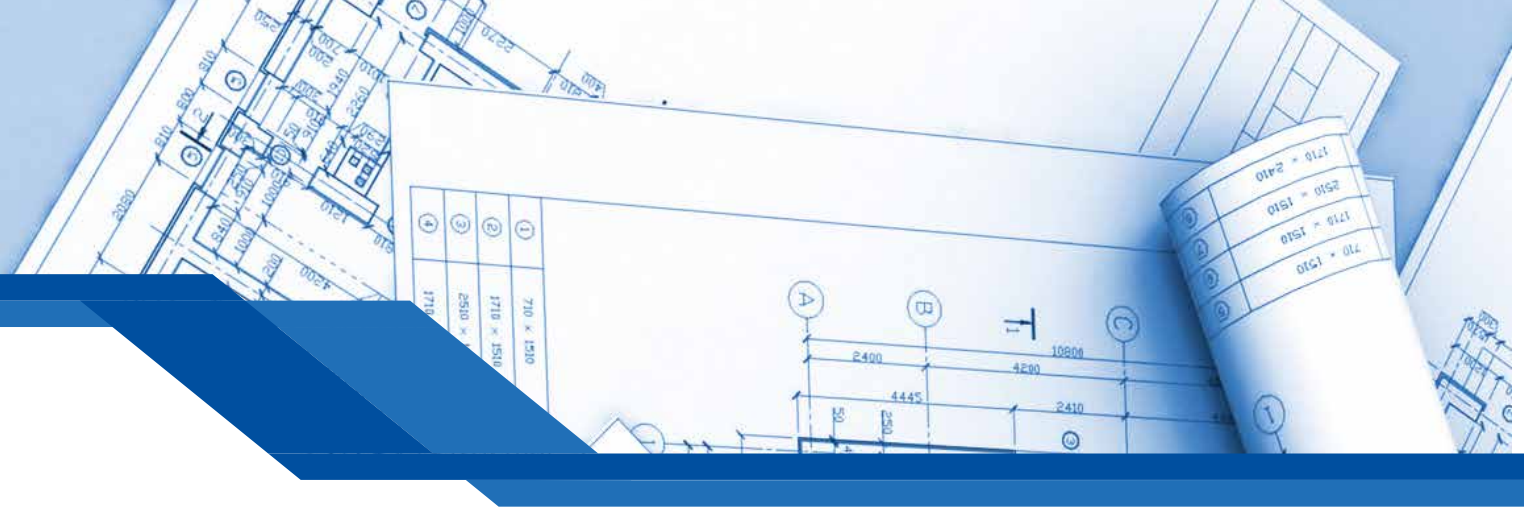
Statutory sörveyler gerek IMO'nun ortaya koyduğu uluslararası konvansiyonlar ve kodlara gerekse Türk Loyduna yetki veren bayrak devletlerinin kendi ulusal kurallarını titiz bir şekilde takip edilerek yapılmaktadır.

Türk Loydu, çeşitli Denizcilik İdaresi'nden, gemilerin ve yatların zorunlu sörveylerini yapmak için yetkilendirilmiştir.

Yatların klas ve zorunlu sörveylerinin yanısıra verilen teknik danışmanlık hizmetleri yatların klaslanması ile ilgili Türk Loydu'nu tercih edilen klas kuruluşu haline getirmeye başlamıştır.

Türk Loydu, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'ya üye olan 18 ülkeden yetkili kuruluş olarak bayrak devleti sörvey ve sertifikasyon hizmetleri sunmaktadır.

- Türkiye
- Panama
- Azerbaycan
- KKTC
- Palau
- Kiribati
- St.Kitts ve Nevis
- St.Vincent ve Grenadinler
- Cook Adaları
- Komor Adaları
- Moğolistan
- Suriye
- Libya
- Moldova
- Lübnan
- Kamboçya
- Dominik
- Tuvalu



Plan Onay ve Mühendislik Hizmetleri

Türk Loydu klasi altında inşa edilen veya tadilatı yapılacak gemi, gezi tekneleri, su araçları ve asker gemilerinin tekne, stabilite, makine, elektrik projeleri ve yasal dokümanların (SOLAS, MARPOL, LOAD LINE, TONNAGE, ILO, MLC 2006 ile ilgili gerekli dokümanlar ve el kitapları) onayları Plan Onay Ve Mühendislik Bölümü'nün ana faaliyetleridir. Yine bu gemilerde kullanılan ekipmanların sertifikasyonu kapsamında projelerinin onayları da yapılmaktadır.

- Gemilerin teorik hesaplarının (stabilite, yaralı stabilite, boyuna mukavemet, grain loading, bulk loading, fribord hesapları, tonaj hesapları vb.) kontrolü ve onaylanması,
- Kaldırma düzenekleri ve lokal yapılarının sonlu elemanlar yöntemi kullanılarak yapısal dizayn analizi,
- Gemiler için Zararlı Maddeler Envanteri' nin (Inventory of Hazardous Materials) uygunluk kontrolünün yapılması ve Uygunluk Belgesi'nin düzenlenmesi ,
- IEEC sertifikasyonu kapsamında EEDI teknik dosyasının doğrulanması ,
- Sevk sistemlerinin titreşim bakımından yapısal analizi (burulma, eğilme ve şaft layını gibi),

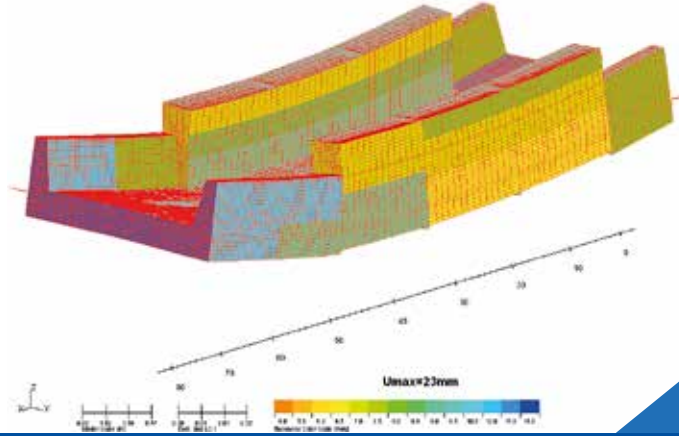
Global Mukavemet Analizleri: Gemi kirişinin global yüklere verdiği tepkinin 3D sonlu elemanlar modeli analizi yapılarak gemilerin gerçek yüklerle yapıdaki gerilmelere göre boyutlandırılması yapılarak daha gerçekçi elemanlarla gemi ağırlığını düşürerek taşıyacak yük miktarını artırılmaktadır.

Lokal Mukavemet Analizleri: Klas kurallarının kapsamadığı ya da yapısal mukavemetin doğrudan hesap yöntemleri ile kanıtlanmasının gerekli olduğu durumlarda, yapının lokal mukavemet hesaplarının yapılması.

Lineer ve Lineer Olmayan Burkulma Analizleri: Gemi kirişinin nihai dayanımının (ultimate strength) hesabı. Bu sayede gemi kirişinin gerçek güvenlik sınırları hesaplanır. Güverte, borda ve dip panelleri için lineer veya lineer olmayan burkulma analizleri ile kritik yüklerin ve nihai dayanımının kontrolü yapılmaktadır.

Global Titreşim Analizleri: Tekne kirişi ve üst yapının doğal frekanslarının ve titreşim mod şekillerinin sonlu elemanlarla hesabı kontrolü ve onayları ile gemi bünyesindeki titreşim kaynaklı mukavemet zafiyetlerinin önüne geçilmektedir.

Lokal Titreşim Analizleri: Güverte ve üst yapı panelleri, tank duvarları gibi lokal yapıların rezonans frekansları ve mod şekilleri hesabı ile karşılaştırılması yapılmaktadır.



Zorlanmış Titreşim Analizi: Yapının dinamik tahrik kuvvetlerine verdiği tepkinin hesabı

Çarpışma ve Düşme Simülasyonları: Serbest düşme ya da çarpışma nedeniyle yapının dinamik tepkinin simülasyonu.

Şok Analizleri: Yapının zamana bağlı olarak şok yüküne olan tepkisi, şok yükleri nedeniyle yapıda oluşan gerilme ve deformasyonların hesabı

Common Structural Rules (CSR): Petrol tankerleri ve dökme yük gemileri için CSR'ın gereksinimi olan Kargo bölgesinin 3D boyutlu modeli ile sonlu elemanlar yöntemi kullanılarak global mukavemet, yorulma ve burkulma analizleri ve nihai dayanım hesapları.

Kara endüstrisi ve deniz yapıları için statik ve dinamik yapısal analizler: Yapısal dinamik ve statik analizler, düşme testi ve kaynak simülasyonları

Askeri gemilerin proje onayları: Müşteri teknik şartname istekleri doğrultusunda (STANAG, ANEP, NAVSEA vs.) inceleme yapılmaktadır.

Askeri projelerin gizlilik dereceli projeleri hariç ve diğer ticari gemilerin plan onay hizmetleri elektronik olarak EPAS

(Electronic Plan Approval System) üzerinden yapılmaktadır. Klaslama faaliyetleri dışında ulusal yönetmelikler ile verilmiş yetkilerle **Tersane Yerleşim Planlarının** vize edilmesi, yüzer havuzların emniyetli bir şekilde bağlandığını gösteren hesaplamaların kontrolü ve onayı hizmetleri verilmektedir. Havuzların emniyetli bir şekilde bağlanması hesaplarının kontrollerinde can ve mal emniyetinin ve müşterimizin yatırımının sürekliliği için de uygun kapasitede tonoz seçimini sağlayarak sistemin emniyetini sağlamaktayız.

Tankerler için Çok Noktalı Bağlama Şamandıra Sistemleri planlarının kontrolü ve onaylanması hizmetleri ile tehlikeli yüklerin dolumu ve boşaltılması esnasında oluşabilecek kazaların önüne geçilmesi ve risklerin azaltılması ile çevreye verilebilecek zararların önüne geçilmesini sağlamaktadır.

Deniz Garanti Sörvey Hizmetleri kapsamında deniz operasyonlarının uygunluk değerlendirmeleri, uluslararası kurallar/standartlara göre proje kontrolleri ve onayları, risk değerlendirme hizmeti verilmektedir.



Kural Geliştirme Çalışmaları

Deniz Sektörünün gelişerek başarılı olabilmesi için güçlü bir Kural Altyapısı ve Dokümanına ihtiyacı vardır. Kurallar, gemilerin tasarım, inşa ve ömrü boyunca bakımını içeren uygun standartları belirlemekle birlikte, emniyet ve deniz kaynaklı kirliliğinin önlenmesini de temin eder. Kurallar her zaman güncel tutulmalıdır, bu Deniz Sektöründeki hizmetlerin kolay, geçerli ve yasal gerekliliklere uygun olması için son derece önemlidir. Kural Geliştirme ve Yasal Mevzuat Bölümü (RDSLD) bu noktada çalışmasını yürütür ve Türk Loydu içerisindeki bu önemli görevi koordine eder.

Ancak, Kuralların güncel tutulması, girdilerin fazlalığı nedeniyle bir hayli karmaşık bir süreçtir ve bu açıdan güçlü bir sisteme ve bu sistemin IMO RO (Tanınmış Kuruluşlar) Kod'a uygun olması gerekmektedir.

Sorunsuz ve başarılı bir uygulama için, her bir maddenin detaylı olarak irdelenmesi gerekir. Gelişimin ana unsurlarından biri olan geri-beslemeler Türk Loydu için çok önemlidir ve Türk Loydu içinde ve dışında bu beslemelerin alınması konusu özellikle teşvik edilmektedir. Sörveyörler, plan onay mühendisleri veya müşterilerden kurallardaki

sorun ya da gelişim önerileri, RDSLD'ye gönderilebilir, RDSLD ilgili konuyu kurum içerisinde belirlenen Kural Geliştirme Komisyonlarında değerlendirmesini sağlama görevini üstlenir.

IACS (Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği) Kuralları kural geliştirmeye olan bir diğer girdidir ve Türk Loydu, kendisine stratejik açıdan bir hedef olarak belirlediği IACS üyeliği çerçevesinde bu kuralları uygulamaktadır. IACS Kuralları, Türk Loydu içerisinde sıkı bir şekilde takip edilir ve klas kuralları ve yasal anlaşma ya da kodlara olan yorumlar gibi farklı konulardaki bu IACS kurallarının, kurallar, prosedürler, talimatlar ve kontrol listelerine uygulaması yine bu bölüm tarafından sağlanır.

Her Bayrak Devletinin ulusal ve uluslararası seviyede geçerli kendi uygulamaları olabilir, o bayrak tarafından tanınmış kuruluşlar bu sirküler/yönergeleri sörvey ve plan onayları gerçekleştirirken uygulamakla zorunludur. Her bayrak devleti uygulamasının güncel bilgisinin ilgili personele sağlanması da RDSL Bölümünün ana görevleri arasındadır.



Araştırma Projelerinin ve Yeni Hizmetlerin Geliştirilmesi

Araştırma, klaslama kuruluşlarının ana işlevi olması açısından son derece öneme sahiptir. Türk Loydu Vakfı, Araştırma ve Geliştirme faaliyetlerini yürütmek amacıyla TL Teknik Ar-Ge ve Tasarım Ltd. Şti.'ni kurmuştur, bu firma yeni araştırma alanlarını, ulusal/uluslararası destekleri ve muhtemel iş birliklerini değerlendirme görevini yerine getirmektedir. Bir diğer açıdan ise, Türk Loydu kendi bünyesinde kendi kapasite ve bilgi birikimini geliştirmenin yanında bu çıktıları kurallara aktarımını sağlamak amacıyla araştırma faaliyetlerini yürütmektedir. Bu araştırma projelerinin koordinasyon ve yürütülmesi TL Teknik Ar-Ge ve Tasarım Ltd. Şti.'nin katkılarıyla ve bölümün kendi personeliyle yine bu bölüm tarafından yapılmaktadır.

Sektör gereksinimleri kuralların geliştirilmesi için bir diğer ana unsurdur. Yeni teknolojiler ve bu teknolojilerin Denizcilik Sektöründe uygulamaları hem sektörün kendisi ve hem de klaslama kuruluşlarına yeni zorluklar getirmekle birlikte kural geliştirme, üniversiteler, klas kuruluşları ve sektörün disiplinler arası çalışmaları için mükemmel bir olanak sağlamaktadır. Türk Loydu, her seviyeden, endüstri ve üniversitelerle işbirliğine açıktır ve bu bağlamda üniversiteler ile anlaşmalar imzalamıştır. Bu bölüm, bu Ortak Endüstri/Geliştirme Projeleri için bir

iletişim noktası olarak görev almaktadır.

Bu gelişimlere paralel olarak Türk Loydu' nun hizmet ağının uluslararası gelişmelere ve güncel teknolojiye bağlı olarak sürekli geliştirmesi amacıyla yeni servis hizmetlerinin geliştirilmesi, bunların koordinasyonunun yürütülmesi bu bölümün faaliyetleri arasındadır. Günümüzde kuralların amaca uyum açısından oluşturulması, tekrar düzenlenmesi ve uygulamasının sağlanması maksadıyla birçok çalışma uluslar arası seviyede gerçekleştirilmektedir. Bu çalışmaların en önemlilerinden birisi IMO tarafından 150 m üstü dökme yük gemileri ve tankerler için oluşturulmuş amaç esaslı gemi inşa standartlarıdır. Bu standart kapsamına giren gemiler ancak bu standartlara uygun kural setinin IMO tarafından doğrulanması sonucunda, bir klas kuruluşu tarafından klaslanabileceği ve inşa edilebilecektir. Bu doğrulama faaliyeti aynı zamanda güncellemelere paralel olarak tekrar gözden geçirilmeye uygun olarak sürdürülebilir olmalıdır. Dökme yük ve tankerlerle başlanan bu doğrulama çalışmasının ileride diğer tip büyük tonajlı gemilere yansması olasıdır. Bu bağlamda yürütülen çalışmaların koordinasyon ve yönetimi yine bu bölüm tarafından yapılmaktadır.



Uluslararası Toplantılara Katılım ve Destek Sağlanması

IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü), Bayrak Devleti Uygulamalarıyla birlikte, uluslararası seviyede uyulacak olan yasal gerekleri belirler ve bu açıdan kural geliştirmenin ana kaynaklarından biridir. IMO kendi bünyesinde, konsey, meclis (assembly), komite, alt komite ve teknik gruplardan oluşmaktadır. Kuralları doğrudan etkileyebilecek iki ana komite ve altı alt komite aşağıdaki gibi düşünülebilir.

- Denizcilik Emniyeti Komitesi (MSC)
- Deniz Çevresinin Korunması Komitesi (MEPC)
- Gemi Tasarım ve İnşa Alt Komitesi (SDC)
- Kirliliği Önleme ve Müdahale Alt Komitesi (PPR)
- Seyir, İletişim ve Arama-Kurtarma Alt Komitesi (NCSR)
- Gemi Sistem ve Ekipmanları Alt Komitesi (SSE)
- Kargo ve Konteynerlerin Taşınması Alt Komitesi (CCC)
- IMO Kuralları Uygulama Alt Komitesi (III)

RDLSD kendi personeli ve Deniz Sektöründe belirlenmiş diğer uzmanlarla birlikte bu uluslararası seviyedeki kural geliştirme çalışmalarını izleme ve destek vermeyi katılım sağlanan Komite ve alt komite toplantılarıyla ana merkez olan IMO Nezdinde yürütmektedir. Bu yürütülen çalışmalar aynı

zamanda hazırlanan bültenler ile sektöre duyurulmaktadır. Böylelikle, gelecekte zorunlu ya da gönüllü olabilecek uygulamalar önceden sektöre bilgilendirilerek bu konuda yapılacak yatırımların ve planlamanın kurallar yürürlüğe girmeden doğru bir şekilde yapılmasına olanak sağlamaktadır. Türk Loydu Kurallarının ve Türk Loydu klası gemilerin uluslararası uygunluğunu da aynı zamanda kural ve ilgili dokümantasyonlara olan güncellemelerle bu bölümün koordinasyonu ile sağlamış olmaktadır.

Türk Loydu son yıllarda askeri alanda ciddi ölçüde hizmet sunmaktadır. Bu itici güç, yeni zorluklar oluşturmakla birlikte, Türk Loydu'nun tecrübesinin artmasına paralel olarak kuralların gelişimi için bir diğer kaynağı oluşturmaktadır. Türk Loydu, Uluslararası Askeri Emniyet Birliği (INSA) ve Askeri Gemi Klas Kuruluşları Birliğinin (NSCA) bir üyesidir ve Kural Geliştirme ve Yasal Mevzuat Bölümü, bu alanda bir irtibat noktası olmakla birlikte Askeri Gemi Kurallarının Uluslararası gelişimine de destek vermektedir. Türk Loydu, bu toplantılara ek olarak Avrupa Birliği Sektörel Toplantı ve ilgili OECD Toplantılarına da katılım sağlamaktadır.



Gemilerde CO₂ Emisyonlarının İzlenmesi, Raporlanması ve Doğrulanması

Dünyada çevre duyarlılığı her geçen gün artarken, denizcilik sektöründe de gemi kaynaklı sera gazı emisyonlarına yönelik yeni gereklilikler yürürlüğe girmektedir.

Deniz taşımacılığında kaynaklanan sera gazlarının (CO₂) izlenmesi, raporlanması ve doğrulanması ile ilgili IMO ve Avrupa Birliği'nin yeni oluşturduğu kurallar kapsamında Türk Loydu:

- EU MRV Shipping Regulation - (EU) 2015/757 (Monitoring, Recording Verification)
- IMO MEPC 278(70) – IMO DCS (Data Collection System) uyarınca doğrulama/belgelendirme hizmeti sunmaktadır.

Marpol Ek VI, Kural 22A gereği, uluslararası sefer yapan 5.000 GT ve üzeri her gemi için;

- 31 Aralık 2018'e kadar SEEMP'in (Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı) veri toplama planının belirlenerek (Part II) onaylanması ve ,
- 2019 takvim yılından itibaren, SEEMP'de yer alan yöntem uygun olarak yakıt tüketim verilerinin 2019 yılı ve daha sonraki her takvim yılı için toplanması gerekmektedir.

EU MRV Shipping Regulation kuralları gereği, 5.000 GT üzerinde olan; EEA Devletlerine AB üye devletleri, İzlanda ve Norveç) seyir yapan her gemi için:

- 31 Ağustos 2017'ye kadar İzleme Planı'nın Türk Loydu'na sunulması ,
- 1 Ocak 2018'den itibaren EU MRV Shipping Regulation'da belirtilen seyir verilerinin toplanarak yıllık veriler halinde doğrulanmasının sağlanması gerekmektedir.

IMO DCS ve EU MRV Shipping Regulation kuralları; veri toplama başlangıç tarihleri, toplanan verilerin türü ve uygulama biçimleri yönünden farklılıklar göstermektedir.

Türk Loydu; IMO DCS ve EU MRV Shipping Regulation kuralları kapsamında; IMO/EU kurallarındaki değişimleri ve Bayrak Devletlerinin talimatlarını da dikkate alarak; SEEMP değişimlerinin onayı, toplanan verilerin uygunluğunun değerlendirilmesi ve ilgili belgelendirme hizmetlerini vermektedir.



Gemi Geri Dönüşüm ve Zararlı Madde Envanteri (IHM) Hizmetleri

Gemilerde; geçmişte yoğun biçimde günümüzde ise yeni kurallar nedeniyle kısıtlı olarak kullanılan zararlı maddelerin, gemi geri dönüşüm süreçlerinde yaratacağı riskin azaltılması amacıyla; IMO ve Avrupa Birliği'nin oluşturduğu kurallar kapsamında Türk Loydu:

- The EU Ship Recycling Regulation (EU SRR) – (EU) 1257/2013
 - IMO Hong Kong Gemi Geri Dönüşüm Sözleşmesi (IMO HKC)
- gereklikleri kapsamında aşağıdaki hizmetleri sunmaktadır:

Gemilere yönelik olarak:

- Yeni inşa gemiler için kurallara uygunluğun ek klas notasyonu ile belgelendirilmesi
- Yeni ve mevcut gemiler için IHM (Zararlı Madde Envanterinin) uygunluğunun belgelendirilmesi
- Geri dönüşüme gidecek gemiler için "Geri Dönüşüme Hazır Olma" belgesinin düzenlenmesi

Gemi geri dönüşüm tesislerine yönelik olarak:

- Uluslararası standartlar'a göre yönetim sistemlerinin

belgelendirilmesi

- Gemi geri dönüşüm tesislerinin yetkilendirilmesi için "Uygunluk Belgesi" düzenlenmesi

IMO HKC, henüz yürürlüğe girmemiş olmakla birlikte, yürürlüğe girmiş olan EU SRR kuralları gereği,

- Bayrağına bakılmaksızın; 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla yapılacak Liman Devleti Denetimleri için, AB limanlarını ziyaret eden, 500 GT ve üzeri mevcut tüm gemilerde Zararlı Madde Envanteri ve uygunluğa ilişkin belgenin bulunması,
- EU SRR kapsamında belirtilen yeni gemiler için en geç 31 Aralık 2018 tarihinden itibaren Zararlı Madde Envanteri oluşturulması ve uygunluğa ilişkin belgelendirme yapılması gerekmektedir.

www.turkloydu.org



facebook.com/TurkLoyduVakfi



twitter.com/TurkLoydu



linkedin.com/company/Turk-Loydu